HERITAGE OF

Real British Tradition

RALEIGH

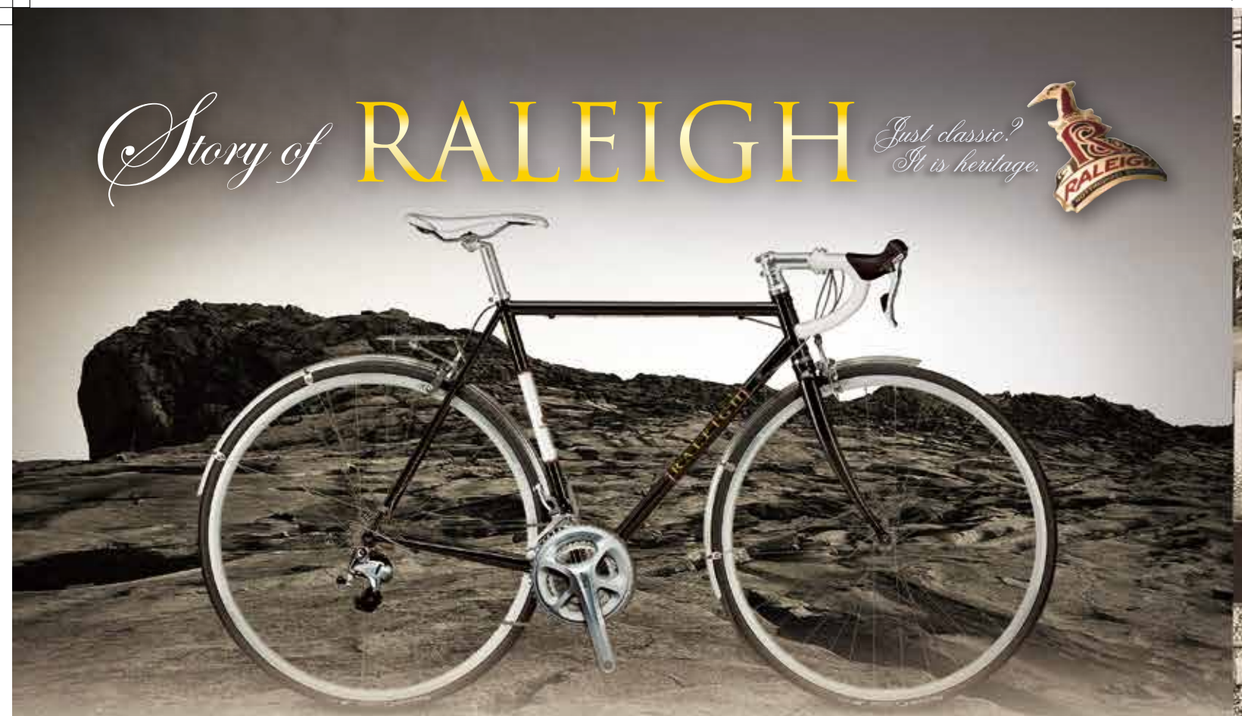
Since 1887 Nottingham

新家工業株式会社
ARAYA INDUSTRIAL CO., LTD.

www.raleigh.jp

Story of RALEIGH

Just classic? It is heritage.



フランク=ボーデン。19世紀後半に香港から帰国後、事業の激務から身体を衰弱。友人の勧めにより、トライシクル（三輪車）から自転車に乗り継ぐことで体力を快復し、自転車の素晴らしさを体感。1887年に、ノッティンガム・レースストレートで、ラレーカンパニーを興した。

その後、内装変速機や、ハブダイナモなど、現代にも繋がる数々の開発を行い、製品化することになる。日本の一般用自転車の原点となったロードスターは、長年ラレーを代表する完成車でもあった。また、レース、サイクリングの事業にも積極的に関わり、ツールドフランスを初め、数々のレースでの優勝と、選手を支える機材の開発も行い、20世紀中葉には世界最大の自転車メーカーに発展した。

貫かれた思想は、フランク=ボーデン自らが体感した、自転車のある最高の日常。

自転車産業寄与が称えられ、1915年に準男爵を爵位したボーデン

一般用途からスポーツ用途に亘り、すべての人々に、良い自転車を提供することにあった。英国特有の実用を旨とする思想が、自転車にも具現化されたのである。

ボーデンへは、英国自転車産業の発展を称えられ、爵位授与にも至る。後継に委ねられ、自転車だけでなく、モーターバイク、自動車までにも業容を拡大するが、欧州大陸とは異なる環境から、自転車に集約。数々の自転車メーカーの吸収合併も行い、世界各国に代理店と工場を置くまでに成長した。

日本においては、明治維新以降、欧州文化・技術の多くを英国に求め、自転車においても同様であった。自転車を輸入するだけでなく、ラレーを主とする英国製自転車の研究もされ、自転車産業の基礎となった。

日本で鉄鋼生産が緒に就いたばかりの時代にあって、1914年に鋼製生産に成功したアラヤリムも、当時のラレー工場でのリム生産に原点を見出すことができる。世界各国で、自転車産業が熟成化され、自転車文化の発展を促した事へも、ラレーの貢献が非常に大きいことが言えよう。

フランスやイタリアなど、欧州大陸では英国と異なる自転車文化もあったが、英国自転車文化の矜持は保ちつつ、秀逸と考えられたものは積極的に採用された。

1938年ラレーカタログより。世界最大となった広大な工場と、王立英国建築家協会賞を受賞したオフィスビルが紹介されていた。

優美なデザインと最高速55マイルも誇る1934年のラレー・セイフティ・セヴン

内装変速で貫いてきた競走用自転車においても、いち早くイタリアコンポーネントの採用に踏み切る。また世界各国に展開した現地代理店においても、各国での独自の製品企画を許容し、自転車の一大消費国である米国でも、独自のラレーアメリカ製品の開発を促した。

自転車の生産形態が移り変わり、本国での生産は縮小しながらも、世界各国で各国の環境に沿った自転車を提供する姿勢。これにも、先に述べた全ての人に良い自転車を提供したいと言う思想の顕れと言えまいか。

日本でスポーツバイクが普遍化する中、アラヤのラレージャパンもラレーの思想を引き継ぎ、日本人と日本での用途に合った設計の製品を提案してきた。本国でも高く評価され、ラレージャパン発信製品が、欧州ユーロバイクショー、米国インターバイクでも紹介され、また、アジア各国ラレー製品にも影響を与えている。多くのグローバルブランドが世界共通仕様で展開される中、ラレーでは各国市場に合わせた自転車を提供する独自の手法も、実用主義コンセプトの継承である。

約130年の歴史、現在まで販売実績約3億台、販売は世界六大州。このようなブランドが他にあるだろうか。自転車の歴史は、ラレーの歴史と言っても過言ではない。「変わらないこと、進化すること」を具現化したことに、世界中の支持と共感を得た実績であると確信する。

日本の軽快車（ママチャリ）の原点でもあるロードスターは1920年初頭のカタログに見られる

20世紀初頭からの歴代カタログ。スポーツに留まらず一般用途まで、自転車の素晴らしさを美しいカラーイラストで訴求を続けてきた。

CARLTON

THE CREATION OF A WINNING TEAM

Carlton、カールトンは、1898年創業。モーターサイクルの製造を行い、1932年からレーシングサイクルに特化したワークショップとなった。ノッティンガム州ワークソップで製作し、盛んになってきた英国自転車競技の機材に貢献した。

既に世界最大の自転車メーカーに到ったラレーは、幅広い製品群を有し、全世界に販売を行っていた。競技からフィードバックさせたレコードエースは、英国内におけるレーサーを具現化したものでもあった。ロードレースが盛んな欧州大陸への販売強化のためにロードの重要性を感じたラレーは、テーラーメイドの実績が高いカールトンを吸収し、新たな工房をノッティンガム北部イルケストンに敷設し、SBDU(Specialist Bicycle Development Unit)を立ち上げる。勝つための競技機材の製作だけでなく、美しい仕上のラグフレームやフィレットブレイズ、魅せるための台座ロウ付やステー末端処理に、溢れるクラフトマンシップの意欲が見られた。また、レイノルズと共同開発を行い、熱処理で強度を向上させ、最薄肉部0.3mmのレイノルズ753チューブによるフレーム製作も実現した。低温ロウ付が可能な銀ロウ付加工技能に習熟していたことに拠るところが大きい。

頂点を目指した製作志向は、ラレー・チームTI選手への機材提供も行い、ツールドフランス優勝をはじめ、ミラノ・サンレモ、パリ・ルーベ等、数々の欧州の著名レースでの冠を獲得することになるのである。

ラレーの量産設備技術の水平展開にもより、1970年代の最盛期は人員340人、週2500台の生産キャパシティを擁するまでに至るが、その後の世界的な自転車生産体制の変革もあり、1981年にその役目を果たした。

製作思想を継承した現在のカールトンシリーズは、永きに亘る歴史と実績を誇るスチール素材に特化し、速く走るための機能だけでなく、自転車本来の美しさも追求した。可能な限り忠実に再現したチームTIモデルの他に、進取の志向により高強度ステンレス鋼によるフレームも新たに問う。CRF、CRN、CRAに見られる独自の設計は、使用領域をロード専用に留めず、カスタマイズの懐深さを有したことも、カールトンの大きな魅力に昇華している。

CUSTOMIZE

CRF、CRN、CRAは、フルマッドガードやサドルバッグに対応したリヤバッグサポーター等が取付可能。英国伝統のクラブモデルのテイストを愉しむこともできる。ガード未装着の場合は、一般的な28Cタイヤまで可能なタイヤクリアランスを有し、タイヤの換装により走行フィールドの可能性がさらに拡大する。

Option Parts

マッドガード(ドロヨケ)セット(FN-ROAD2)　¥8,250
マッドガード(ドロヨケ)セット(FN-ROAD650)　¥8,250
マッドガードフラップ(FN-F)　¥1,000
リヤバッグサポーター(CA-RRA)　¥12,600
クロモリメッキフォーク(FN-CRN)　¥22,000
すべて、取付料別、消費税別、組付は販売店にご依頼ください。

オプションパーツ適合表	FN-ROAD2	FN-ROAD650	FN-F	CA-RRA	FK-CRN
CRS/CRD (P09)	○	—	○	○	*1 —
CRF 480/520/560mm (P05-P06)	○	—	○	○	○
CRF 420mm (P05-P06)	○	—	○	—	○
CRN 490/520/570mm (P07)	○	—	○	○	標準装備
CRN420mm (P07)	○	—	○	—	標準装備
CRA 700 500/550mm (P08)	○	—	○	○	○
CRA 650 (*2)	—	*3 ○	○	○	—

*1: CRDの標準仕様クロモリメッキフォークは1"スレッド・ラウンドブレードで、FK-CRNとは仕様が異なります。
*2: CRA650(650Cホイール)は、2015ラインナップモデルで、2016ではラインナップしておりません。
*3: CRA650にFN-ROAD650を装着する場合は、タイヤを650×23Cに換装する必要があります。

CARLTON

CRTI Carlton Team TI

¥299,200(消費税別)

Frame Size : 19-1/2", 21", 22-1/2"
(495, 533, 570mm)
Frame : REYNOLDS-531 w/Investment-cast Lugs
Fork : Cr-Mo w/Investment-cast Crown
Component : Campagnolo Athena 11×2speed
Rims : ARAYA RC-540 700C Silver
Weight : 8.9kg

1974年から採用された特徴的な赤／黒／ 黄のカラーデザインは、
発足当時から10年間変わることなく、欧州の様々なステージレースで羨望の注目を浴び続けた。
レイノルズ531マンガンモリブデン鋼フレームに、カンパニョーロ・リヤ11段の現代コンポを搭載。
ラレー・チームTIが甦った。

CRD 21"(533mm) R
カールトン・Team TI TIレッド

CRD 19-1/2"(495mm) R
カールトン・Team TI TIレッド

CRD 22-1/2"(570mm) R
カールトン・Team TI TIレッド

Equipped Campagnolo ATHENA

Campagnolo Athena フルスペック

英国ラレーは、競争車用部品としてのカンパニョーロの秀逸性をいち早く評価し、保守志向が高い国柄にありながらも、古くから積極的に採用してきた。Athenaは、血統を継承する上位グレードの機能を有したリヤ11段のコンポーネント。扱いやすいエルゴパワーシフトだけでなく、アルミ素材の評価は数十年前から非常に高く、美しいシルバー仕上を纏う。スリムな外観を呈したパワートルクのクランクは、極太カーボンクランクの剛性にも匹敵する。チェーンリングは、硬さと耐摩耗にも優れる。

selle ITALIA NITTO

Selle Italia Turbo / 日東コンポーネント

1980年に発表。以来、数々のレースにおいてトップレーサーに愛用されるだけでなく、多くのホビーレーサーにも人気を獲得。絶妙なフィット感の証しでもあった。歴史に刻まれたサドルに、最新の技術を加え甦る。280gの軽量性も、最新の樹脂素材ベース採用等に基づく。ハンドルバー、ステム、シートピラーは、日本の日東製。長い歴史と技術に由る、確かな品質・精度だけでなく、深い光沢のシルバーアルマイト仕上も魅力。ヴィンテージ性を、さらに演出している。

ARAYA

RC-540 Silver 32H

唯一の競輪用リムARAYA16B-Goldが生産される石川県山中工場のラインでプロデュースされるRC-540を採用。400g強の重量は、クリンチャーリムで最軽量クラスで、1994年発売以来、数々の実績を残してきた。低めのプロファイル、アイレットを有するなど、ヴィンテージデザインにも秀でている。16B-Goldと同工程による、正確で強度に優れたスリーブジョイント工法が採用されている。

CARLTON

CRF Carlton-F

¥170,000(消費税別)

Frame Size : 420, 480, 520, 560mm
Frame : REYNOLDS-631 TIG
Fork : Carbon Aero Blades
Component : Shimano105 11×2speed
Rims : ARAYA AR-713 700C Silver/CNC
Weight : 8.9kg

理想のスチールフレーム素材のために開発されたレイノルズ631チューブを採用し、
さらに将来のカスタマイズのためにラレー独自の設計が施された。
リヤ11段に進化しただけでなく、上位コンポの機能を継承したSHIMANO 105をフルスペック。
サイズ・カラーバリエーションも拡大し、標準仕様でも十分なコンペティションロードに昇華した。

CRF 560mm R
カールトンF マルーンレッド

REYNOLDS-631チュービング

長年に亘り、高い評価を獲得してきたマンガンモリブデン鋼REYNOLDS-531を引き継ぎ、TIG溶接に適した特性としたREYNOLDS-631チューブを採用。ラレーオリジナルのマテリアルデカールがシートチューブ後方に配される。

ヘッドレインフォース

ラグフレームデザインをモティーフしたヘッド補強リングを、ヘッドチューブ上下端にロウ付加工。ヘッドセットからのストレスにも対応し、ヘッドセット、フォーククラウンと外径を統一させ、インテグラルヘッド的な外観にも貢献している。

ボトル台座補強板

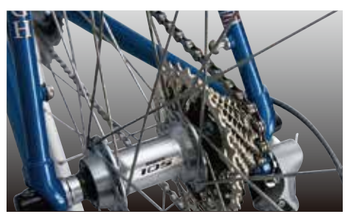
ダウンチューブ、シートチューブのボトル台座には菱形補強板をロウ付。ボトル台座補強を兼ねた伝統的な工法を踏襲した。ユニオンジャックをイメージとして取り入れたデカールのアートワークで彩られる。

アッパーブリッジ

ブレーキ制動からのストレスに晒される上ブリッジのシートステー部分にも装飾デザインの補強板加工が施された。ラレーや英国車で多く採用された、アーチ型ブリッジ。シートステー内側にはキャリアダボが設けられる。

SHIMANO 105 デュアルコントロールレバー

ブラケット上部からの操作性を格段に高めたブラケットは、滑らかな手触りのスリムでコンパクト設計を追求。レバーリーチアジャストは無段階に調整が可能で、ライダーの手に合ったシフト・ブレーキポジションのセッティングが可能になっている。



SHIMANO 105フルスペック

ハブに至るまでSHIMANO-105フルセットで構成。高い耐久性・回転性能・シール機構を有する。超小型ロストワックスエンドもクラフトマンシップに溢れるCRF専用フレームセットのために採用されている。

CRF 420mm W
カールトンF パールホワイト

CRF 480mm GY
カールトンF アッシュグレー

CRF 520mm BL
カールトンF サモアブルー

CRF 560mm G
カールトンF クラブグリーン

CARLTON STEEL SPECIAL FEATURES

CRF, CRN, CRA, (CRS, CRD <for frame feature>)

ラレー独自の思想が息づくカールトン・スチールロード。長年の設計経験から、ロードにも徹底した実用主義を追求。
数々のフィーチャリングは、CRFだけでなく、CRN、CRAとフレームセットCRS、CRDにも共通して採用が実施されている。

シートステー内側に加工されたフェンダーステー用ダボの右側には、オリジナル設計のステンレスボルトが組み込まれチェーンフックとしても機能する。エンドにはアイレットを配さず、ロードとしての外観も保持している。

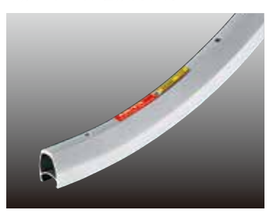
リア同様内側にフェンダーステー用のダボを装備。標準仕様の25Cタイヤでフェンダーが装備できる独自設計のカーボンフォークは、過酷なフォーク強度試験もクリア。クロモリメッキフォーク(CRNに採用、およびオプションフォークFK-CRN)にもダボを装備している。

オプションのオリジナル設計のサドルバッグサポーター(小型リヤキャリア<CA-RRA>)取付を可能にしたキャリアダボをシートステー上方に装備。ツーリングロードへカスタマイズするために、小さくても心強い仕様になっている

快適性まで確保したオリジナルレーシングサドルは、クロモリ中空レールで軽量性も確保。ハイポリッシュ仕上のRaleighレーザー刻印付シートポストに組付けられる。

3D中空鍛造製法で製作されたKALLOY超軽量ハンドルステム。Raleighレーザーロゴが上下に施され、ステムの反転に対応。計40mmのスペーサーにより、ステム高調整を拡大している。

シマノデュアルコントロールレバーとの整合性が高い形状のエルゴノミクスデザインのハンドルバーは2012年モデルからの実績も誇る。フレームサイズにより380、400、420mmの3サイズ幅展開とした。



ARAYA

AR-713 Silver/CNC

高剛性で高い評価を獲得したARAYA AR-713。シルバー/CNCフィニッシュをラレーオリジナルとして採用。コンポーネントとのカラーコンビネーションが考慮された。32Hでしっかりと組まれたホイールは、加速性能を向上させるだけでなく、メンテナンス性にも優れたホイールを提供している。

ヘッドスペーサー
70mm装着イメージ

ヘッドスペーサー
標準40mm装着
+ステム反転

ステム反転により、仮想ヘッドスペーサー70mm状況と、同じハンドル高さまで上げることが可能。リラックスライディングまでにも対応した嬉しい仕様になっている。

CARLTON

CRN Carlton-N

¥128,000（消費税別）

Frame Size : 420, 490, 520, 570mm
Frame : Full Cr-Mo Mid-size D.B. TIG
Fork : Cr-Mo w/Investment-cast Crown
Component : Tiagra 10×2speed
Rims : ARAYA AR-713 700C Silver/CNC
Weight : 9.5kg

クロモリロードのスタンダードとしてのステータスを築いたCRNは
大幅に機能と性能が向上したTIAGRAが、独自設計フレームにフルインストールされた。
幅広いサイズ・カラーバリエーションで、真に価値あるクロモリロードを追い求めている。

CRN 520mm PP
カールトンN ウィステリアパープル

CRN 420mm W
カールトンN パールホワイト

CRN 490mm BL
カールトンN ヴィンテージブルー

CRN 570mm K
カールトンN グロスブラック

SHIMANO TIAGRA フルスペック

機能と性能が大幅に向上したSHIMANO TIAGRAをフルスペック。ハンドル上部からの操作性を格段に高めたデュアルコントロールレバーがコンパクトドロップバーに装着される。チェーンホイールも上位コンポと同様の4アームに進化した。ダウンチューブには、Wレバー用の台座を直付してアジャスターを装備。Wレバーに換装して、さらにヴィンテージなクロモリロードにカスタマイズ可能な配慮が嬉しい。

CRA Carlton-A

¥96,000（消費税別）

Frame Size : 500, 550mm
Frame : Full Cr-Mo Mid-size D.B. TIG
Fork : Cr-Mo w/Investment-cast Crown
Component : Shimano Claris 8×2speed
Rims : ARAYA AR-713 700C Silver/CNC
Weight : 10.9kg

扱いやすいロードコンポCLARISをフルスペックで採用したCRAは、
カールトンシリーズののスタンダードポジションを築く。
フルクロモリの軽量フレームや、カールトン共通のフィーチャー等、要所をしっかり押さえたベーシックモデルでもある。

CRA 500mm W
カールトンA パールホワイト

CRA 550mm BL
カールトンA ディープブルー

SHIMANO CLARISフルスペック

上位グレードの機能も継承したベーシックロードコンポSHIMANO CLARISをブレーキ、ハブに至るまでフルスペック。50-34Tコンパクトドライブチェーンホイールは、足元に優しいギヤガードを標準装備で、左写真状態の様に取外しも可能。リヤの11-32Tの8段カセットギヤと組合せ、ツーリングバイク、クロスバイクと同等の幅広いギヤレシオにより、登坂性も考慮されている。

コックピット

直感的な操作を実現したデュアルコントロールレバーの上部にはインジケーターも内蔵して、シフト位置確認も可能になっている。トップマウントレバーも標準装備して、ハンドル上部をグリップしている場合にも制動操作ができ、イージーライディングに貢献。両踏面を設けたコンパクトで軽量なペダルも標準装備して、初めてのロードでも抵抗なくライダーを受け入れてくれる。

CARLTON

CRS Carlton Stainless Frame-set

¥232,000（消費税別）

Frame Size : 480, 520, 560mm
Frame : Stainless Carpenter Custom630 TIG
Fork : Carbon Aero Blades
Headset : FSA Orbit IS 1-1/8" AHEAD Integrated
BB-set : for JIS (BSA) 68mm 1.37"
F/D : for 31.8mm Band-type
Weight : 1550g (480mm Frame)
530g (column-cutting 185mm)

スチールフレームを極めるラレーカールトンは、もう一つのスチールステンレスに新たな可能性を求めた。
固有化熱処理により成型加工して、析出熱処理を施した米国CARPENTER社のCustom630を採用。
ステンレスの高い防錆はそのままに、材料工学の粋を尽くして、
理想的な強度と剛性、乗車フィーリングまで獲得することに成功した。

SUS630ステンレスフレーム

ステンレス鋼の利点である耐食性を保持しながら、一般的クロモリの1.5倍の高強度と、高い硬度を有した次代のSUS630。高強度ステンレスの代表的メーカー米国CARPENTER社製の素材を採用した。高い溶接技術は、美しく均一なTIGビードからも窺え、ステンレスフレームのステータスを、より高みへ導いている。

CRS 560mm SB
カールトン・ステンレス スコッチブライト

CARPENTER Custom630 Material Properties

Chemical composition (%)

C	Mn	P	S	Si	Cr	Ni	Cu	Cb+Ta	Fe
Max.0.07	Max.1.00	Max.0.04	Max.0.03	Max.100	15.00-17.50	3.00-5.00	3.00-5.00	0.15-0.45	Balance

Mechanical properties

Tensile Strength	Yeild strength	Elongation
1365MPa	1262MPa	15%

Physical properties

Density	Hardness	Young's modulus
7.8g/cm2	420HB	19.7Kgf/mm²

CRD Carlton Record Frame-set

¥140,000（消費税別）

Frame Size : 19-1/2", 21", 22-1/2"
(495, 533, 570mm)
Frame : REYNOLDS-531 w/Investment-cast Lugs
Fork : Cr-Mo w/Investment-cast Crown
Headset : Tange-Seiki Levin 1" Theaded Italian-size
BB-set : for JIS (BSA) 68mm 1.37"
F/D: for Brazed-on type
Weight : 2040g (19-1/2" Frame)
775g (for 19-1/2" Frame)

美しいラグで組まれたフレームは、
名品とも称されるレイノルズ531チューブで構成。
光沢を放つクロームメッキラグは、丁寧な工程の証しでもある。
細部までラレークラシックとヘリテイジを追求した。

CRD 560mm G
カールトンD クラブグリーン

REYNOLDS-531

英国バーミンガムを拠点とするレイノルズが、自転車フレーム用チューブメーカーとして揺るぎない地位を確立した、歴史と伝統のマンガンモリブデン合金鋼チューブ。一般的なクロモリとも異なる理想的な乗り味のフレームチューブとして、カールトンレコードに採用された。

ラウンドブレードフォーク

ラグとともにクロームメッキされたフォークブレードは、クロモリラウンドチューブを採用。全方位からの剛性・振動吸収性にも優れた形状として、ラレー創業当時から採用されてきた。エッジの効いたロストワックス製クラウンにより、フレームだけでなくフォークにも優美性を追求している。

CROSSOVER

MULTI-PURPOSE EXPLORER SYSTEM

1893年のノッティンガム工業地域でのラレー工場群

ラレー発祥の地であるラレーストリートは、ラドフォード地区に存在する通りである。19世紀後半、ノッティンガムの増え続ける人口と発展する工業地区をカバーするために、ラドフォードは、トレントなどと共にノッティンガム市に吸収された。その後ラレーは、この工業地区で工場を拡大し、次世紀には世界最大の自転車工場に発展することになる。

ラドフォードは19世紀初頭から発展し、アジア、アフリカ等エスニックも居住。ノッティンガム大学の学生も多く、生活文化も融合する街でもあった。ラレーのホームタウンでもあり、文化がクロスオーバーするラドフォードが、ラレーのクロスバイクのシリーズ名に冠された。

クロスバイクは、日本独自のスポーツカテゴリーで、欧米で言うトレッキングバイクに相当する。ロードとMTBのメリットをクロスオーバーさせたことからクロスバイクと言われた。

ラドフォードは、普遍化したロードと、多くの支持を得たクロスバイクの間に、クロスオーバーの機軸を進化させた。この考えは現在に始まったことでなく、ラレージャパン・プロジェクトを開始した2004年モデルから提案されていた。初代RF7はその後のフラットバーロードに先鞭を付け、志向によってロードへ、さらにはシクロクロス的にもカスタマイズでき、26サイズの超コンパクトなRF6、独自デザインの初代RFLやクロスバイクのスタンダードたる現行RFLなど様々な提案を行い、現在のラドフォードシリーズに繋がってきた。

2004 Radford-7 RF7

高速走行性能までカバーするスポーティな設計の中に、快適性も考慮。またカスタマイズの可能性を追求したラドフォードは、現在におけるクロスバイクのあり方を問うものでもある。

日本の実用車から軽快車までの礎となったロードスターは、典型的な英国自転車と言われる。ラレーのアーカイブイラストにも見られるように、日常用からサイクリングまでをカバーしたのがロードスターであった。幅広い守備範囲をカバーするクロスバイクは、現代のロードスターと言っても差し支えないだろう。

CUSTOMIZE

カスタマイズへの柔軟性は、ラドフォードシリーズのもう一つの魅力。ロードコンポ採用のRF7、RFCはロードバイクカスタムへの親和性が高い。RFC、RFLはオプションのマッドガード、キャリア等を用意し、高速シティクルージングモデルへの着替えを愉しむことができる。

Radford Classic (RFC)
City Commuting Customize
w/ Mudguards〈FN-ROAD2〉
Fender-flap〈FN-F〉

CROSSOVER

RF7 Radford-7

¥130,000（消費税別）

Frame Size : 460, 500, 540mm
Frame : Aluminum Lightweight D.B. TIG
Fork : Full Carbon Super-Aero 1.5" Tapered
Component : Shimano Tiagra 10×2speed
Rims : ARAYA AR-713 700C Black/CNC
Weight : 9.2kg

早くからフラットバーロードの可能性を追求してきたRF7。
ブレーキケーブル内蔵・テーパードヘッドの新デザインアルミフレームは3サイズ用意。
完全にモデルチェンジしたTIAGRAコンポーネントをフルインストールした。
クロスバイクの領域を超え、ロードとのクロスオーバーを見据えたマシンの頂点に立つ。

RF7 500mm K/R
ラドフォード7 ブラック／レッド

RF7 460mm K/R
ラドフォード7 ブラック／レッド

RF7 540mm K/R
ラドフォード7 ブラック／レッド

スペック

コンポーネントは、ブレーキまでTIAGRAフルセットで固められた。完全に新たに設計・デザインされたフレームは、1.5" 対応テーパードヘッドで、スーパーエアロブレードのフォークはコラムまでカーボンで構成される。
高い評価を獲得したARAYA AR-713リムと32本のスポークで組まれたコンベンショナルなホイールは、高剛性を実現し、加速性能の向上と高い保守性を発揮している。

ブレーキケーブル内蔵

超軽量アルミダブルバテッドフレームは、クロスオーバーバイクとしては驚異的なライトウェイト化に貢献する。スリムなラウンドチューブ構成フレームのトップチューブは、ブレーキケーブルが内蔵され、さらにシンプルなデザインが追求された。戦闘的なコスメティックデザインと合わせ、ステアリングスペック以外は、完全な現代的ロードバイクのスペックを奢る高速マシンに進化を遂げている。

RFC Radford Classic

¥83,000（消費税別）

Frame Size : 440, 480, 520mm
Frame : Cr-Mo Mid-size D.B. TIG
Fork : Cr-Mo w/Investment-cast Crown
Component : Shimano Claris 8×2speed
Rims : ARAYA AR-713 700C Silver/CNC
Weight : 11.5kg

細身のクロモリフレームと美しくオールメッキされたフォークまでも採用し、
ラレークラシックデザインでまとめられながらも、実はロードに迫るパフォーマンスも秘める。
ロードコンポSHIMANO CLARISをフルセットで装備。サイズ・カラーも充実した。
マッドガード等オプションによるカスタマイズの可能性も嬉しい。

RFC 520mm G
ラドフォード・クラシック クラブグリーン

RFC 440mm W
ラドフォード・クラシック パールホワイト

RFC 480mm K
ラドフォード・クラシック グロスブラック

SHIMANO CLARISフルスペック

ロード系コンポSHIMANO CLARISをフラットバーロード系でフルスペック。リヤ11-32Tのワイドなギヤ比を適用した。クランプ径31.8mmのハンドルステム採用により、ドロップハンドルへの換装も可能。操作性能を高めたCLARISラピッドファイヤーレバーと、質感が高いPVCレザーを編み上げRaleighレーザーロゴが刻まれたアルミロックリングで仕上たオリジナルグリップで、クラシック感をさらに高めている。

ARAYA AR-713 Silver/CNC

高剛性で高い評価を獲得したARAYA AR-713。シルバー/CNCフィニッシュをラレーオリジナルとして採用。コンポーネントとのカラーコンビネーションが考慮された。32Hでしっかりと組まれたホイールは、加速性能を向上させるだけでなく、メンテナンス性にも優れたホイールを提供している。

CUSTOMIZE

Option Parts

・マッドガード（ドロヨケ）セット（FN-ROAD2）	¥8,250
・マッドガードフラップ （FN-F）	¥1,000
・リヤバッグサポーター （CA-RRA）<440mmサイズはシートステー長の関係で装着できません>	¥12,600
・アルミサイドスタンド（KS-BDC）	¥2,200

すべて、組付料別、消費税別です。組付は販売店にご依頼ください。

RFL Radford-Limited

¥64,000(消費税別)

Frame Size : 400, 450, 500, 530mm
Frame : Aluminum Slim-Round TIG
Fork : Aluminum Aero Blades
Component : Shimano Altus 8×3speed
Rims : ARAYA AR-713 700C Black/CNC
Weight : 11.4kg

ミッドクラスのスタンダードたる地位を確立したRFLは、高機能スポーツ志向に進化。
さらにオーナーのテイストに応じて、あらゆる用途へ着替えられる懐の深さが嬉しい。
ARAYAロードリム、フルシマノ仕様、シュワルベタイヤなど充実のスペックもキープしている。
フレームサイズ・フレームカラーバリエーションも大幅に拡大した。

RFL 530mm G
ラドフォードLTD クラブグリーン

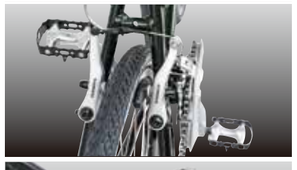
RFLを選ぶ理由

日本の一般用自転車である軽快車の原点は、ラレーが編み出した自転車の標準形とされるロードスターに源を辿ることができる。スポーツバイクが普遍化した中で、クロスオーバーは、現代のロードスターとも言える。RFLは、ラレージャパンのスタンダードの地位を確立。それは、隅々まで熟慮された設計と、仕様の中に見出すことができるだろう。

ARAYA

AR-713 Silver/CNC

高剛性と軽量性を誇ったARAYA AR-01のリム幅、断面形状などの改良により、さらなる強度、剛性と軽量化を追求したARAYAのロードバイクリム。チューブラーリムと同工法のスリーブジョイントで、接合部の強度と精度も確保。サイドCNC加工は、ブレーキ制動面の平滑性も向上させた。32Hで組まれたホイールは、加速性能と、メンテナンス性向上に貢献している。Schwalbe Marathonタイヤは、快適性と高速性能を両立化した28Cサイズを採用。グリーンガードシステムで、耐パンク性能も高い。また、35Cまでのタイヤクリアランスを確保したフレーム・フォークの設計が施されている。



SHIMANOコンポフルスペック

コンポーネントはすべてSHIMANO ALTUS系でフルスペック。機能・性能の向上だけでなく、メンテナンス性にも優れる。700Cホイールに対応した、ロード用コンパクトVブレーキ。アップグレードのEZ-FIREレバーST-EF65の採用など、細を穿った仕様は、単なるフルコンポの枠を超える。

ステアリングスペック

フレームとの整合性とデザインの融合まで考慮されたアルミフォークは、バイクの軽量化にも貢献。計40mmのスペーサーを標準装備し、反転可能な3D鍛造製オリジナルハンドルステムの採用により、AHEAD方式でも、多彩なハンドル高さセッティングを可能とした。クロスオーバーを知りぬいたラレーのアレンジである。

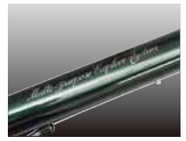
RFL 400mm W
ラドフォードLTD パールホワイト

RFL 500mm BL
ラドフォードLTD アクアマリンブルー
（BL:530mmサイズの設定はありません）

RFL 450mm R
ラドフォードLTD ノッティンガムレッド

RFL 450mm GY
ラドフォードLTD アッシュグレー
（GY:530mmサイズの設定はありません）

RFL 530mm K
ラドフォードLTD バーンブラック



RFL Design

英国伝統色から選ばれたカラーバリエーション。デカールカラーも、カラーにより微妙に変化が与えられ、アクセントカラーがアレンジされている。かつて英国クラブモデルで、オーナー名が記されたポジションを准り、マシン左側から読める方向で記された、トップチューブ真上のデカール。文言に、マルチパーパス性の愉しみへの想いが込められた。

CUSTOMIZE

標準仕様で十分なパフォーマンスを誇るRFLは、施されたフレームの特殊工作や設計、部品仕様により、オーナーの志向と用途に合わせて多彩なカスタマイズが可能。街乗り重視のコンフォート仕様をはじめ、サンデーレーサーのマシンとして活躍できるロードまでも守備範囲とする。仕立て方次第でマシンをより永く愛用できる、ラレーのもう一つの実用主義を感じていただきたい。

Upper: Roadracer customize

ドロップハンドル換装の場合、シフトレバーはダウンチューブ用ダブルレバーのシマノSL-R400をご使用ください。MTB系コンポのため、デュアルコントロールレバーとの互換性がありません。ドロップハンドル、シフトレバーなどは、ラレーのオプションパーツ設定しておりません。販売店でご相談ください。

Lower: Comfort customize

ハンドルステムを反転させ、付属のスペーサーを40mmでセット。別途、マッドガードセット(FN-BDC)、アルミフロントキャリア(CA-BDC)、アルミサイドスタンド(KS-BDC)を組付けたオプション装着例です。

Customize Parts （オプションパーツ）

・マッドガード（ドロヨケ）セット（FN-BDC）	¥5,000
・アルミフロントキャリア（CA-BDC）	¥2,750
・アルミサイドスタンド（KS-BDC）	¥2,200

すべて、組付料別、消費税別です。組付は販売店にご依頼ください。

CLASSIC

JUST CLASSIC ..... IT IS HERITAGE

1930 Raleigh Club Model

英国流のサイクリングから誕生したクラブモデル。1930年には、すでにClub Modelと称した製品がラレーのカタログに見られる。その後1932年発売のラレー・レコード、そしてラレーの名車であるRRA(ラレー・レコード・エース)に引き継がれることになる。

クラブモデルは、英国の田園地帯を訪ねるサイクリングから、時には仲間でタイムを競うロードレースなどにも活用されていた。しかし、モデル名からも判るように、レースではタイムを競うことだけでなく、クラブでの友情を育むためでもあったとされる。このスタイルのクラブサイクリングは、英国で地位を築いた紳士あるいは淑女の知性と競争心をくすぐるレクリエーションでもあったのだ。

さまざまなシーンで活用するために、クラブモデルには、速く走るだけでなく、軽量性、そして快適性まで多様性が求められ、純粋な競争車とは決定的に異なるところがあった。日本と同じく湿潤な英国の気候に対応するマッドガード、バッグ搭載用のバッグサポーター(キャリア)の標準装備は必須とされた。レースにも積極的に活用することもあり、フランス発祥の旅行用自転車であるランドナーとも性格が異なる。

1950年代に、世界的なロードの様式がイタリアンタイプに変わるまで、世界のレーシングモデルを牽引した自転車であり、日本にもスポーツ車の黎明期に大きな影響を与えた。

1936年カタログではすでにカラーでクラブモデルのサイクリングシーンにより商品が紹介されていた

ラレージャパンでは、ラレー創業125周年の2012年にRRAが限定発売された。現代のロードバイク性能も十分にフィーチャリングしたRRA 2012は、世界的にも再度見直されてきたランドナーとも異なり、ドイツのユーロバイク、米国のインターバイクショーでも賞賛を浴びることになる。

現在のラレー・クラシックラインは、クラブモデルにおける伝統を継承。しかし単にクラシックデザインに留まることなく、機能と操作性が向上した現代のスポーツバイクコンポーネントを積極的に導入し、高性能追求も徹底的に行った。

2012 ラレー・ジャパン
RRA ラレー・レコード・エース

スポーツ機能も高いCLS、ツーリングから街乗りにも積極的に使えるCLB、TRMを用意。ラレー型と呼ばれるマッドガードを装備し、モデルの志向性と、使用用途により、キャリア、あるいはスタンドも標準で装着される。

落ち着いたカラーリングに、かつて長年に亘って採用されたデカールアートワークを纏う。CLBは2004年、CLSは2006年の発売から、ほとんどモデルチェンジなく現在に至るのも、ラレーが提案するBritish Pragmatism、英国の実用主義に沿ったものであると確信する。美しいプロポーションのミキストフレームを追求したTRMも加わり、充実のラインナップが構築されている。

ノッティンガムの倉庫に眠っていたロゴアートワーク見本
クラシックラインのデカールデザインのベースとなった

British Club-Cycling image
from 1932 Raleigh catalogue

CLS Club Special

¥146,000（消費税別）

Frame Size : 510, 540mm
Frame : Full Cr-Mo Std-size D.B. w/Investment-cast Lugs
Fork : Cr-Mo w/Investment-cast Crown
Component : Shimano Tiagra 10×2speed
Rims : ARAYA TX-733 700C Silver
Weight : 10.8kg (11.9kg)

かつてラレーが提唱したクラブモデルのコンセプトを再現。
基本的な自転車の美しさを求めたレトロ性だけでなく、
シマノロード系コンポを積極的に採用し、機能と操作性も追求した。

CLS 540mm G
クラブスペシャル　クラブグリーン

CLS 510mm R
クラブスペシャル　マルーンレッド

フロントビュー

ブレーキケーブル上出しのDIA-COMPEフーデッドレバーには、グランコンペ・ケーブルアジャスターを加えた特別仕様。レバークイックも備え、マイクロアジャストヘッドセット仕様と共に輪行にも対応した。マース型バーや、オリジナルフロントキャリアなど、クラシックテイスト溢れるフロントビュー。ラレー型マッドガードの断面形状に合わせたCNC加工の専用スペーサーもオリジナルで製作されている。

ARAYA

TX-733 Silver

欧州でカテゴリーとして確立されたハイエンドなトレッキング(クロス)バイクのために開発。クロスバイク用タイヤに対応したリム幅で、リム高さを低く抑えながらもダブルウォールで剛性と軽量化も達成。アラヤの材料工学による、的確な熱処理アルミ合金を採用し、AR-713と同様にスリーブジョイントが施された。

CLASSIC

CLB Club Sport

¥75,000（消費税別）

Frame Size : 450, 510mm
Frame : Cr-Mo Std-size D.B. TIG
Fork : Cr-Mo w/Investment-cast Crown
Component : Shiman Altus 8speed
Rims : ARAYA PX-645 700C Silver
Weight : 12.3kg (12.9kg)

ラレー型マッドガードも装備し、いつか見たスポーツ自転車のイメージを髣髴させながらも、
シンプルで高機能な現代の設計とコンポを採用して、高い操作性と性能も確保した。
懐かしいデザインでありながらも、新たなるクロスバイクの提案とも言えよう。

CLB 510mm BL
クラブスポーツ　アガトブルー

CLB 450mm G
クラブスポーツ　アガトグリーン

BROOKS B17 本革サドル

創業1866年。革サドルで長年に亘って世界中で愛された英国製ブルックス革サドル。中でもB17スタンダードはスポーツ用として100年以上生産されてきた真正の定番サドル。乗り始め当初の硬さを和らげるため、少し幅広のB17をナチュラルカラータンニングしたオリジナル仕様をCLSとCLBに採用した。乗るほどに飴染み、濃い飴色に変わる。手入れ次第で永い付き合いも愉しめ、愛着の沸く一品と言えよう。

ARAYA
PX-645 Silver <CLB>
TX-633 Silver <TRM>

高い評価を獲得しているARAYAクロスバイク用リム。アラヤが初めて開発したピンジョイントによる長年の生産実績を誇る700Cクロスバイク用リムPX-645、高剛性なダブルウォール断面で軽量性と強度を向上させた26"トレッキング用リムTX-633をCLB、TRMに採用した。

TRM Trent Sport Mixte

¥68,000（消費税別）

Frame Size : 420mm
Frame : Cr-Mo Std-size D.B. TIG
Fork : Hi-Ten w/Investment Crown
Component : Shimano Altus 8-speed
Rims : ARAYA TX-633 26×1.50 Silver
Weight : 12.7kg (13.4kg)

ヘッドからリヤドロップアウトに渡されたセンターステーを完全なストレートで結び、
ミキストフレームの美しさを追求しながらも、コンパクトなフレームサイズに纏め上げた。
ハード面も充実させ、シティライドモデルにもラレーの実用主義が結実されている。

TRM 420mm IV
トレント・スポーツ・ミキスト　クイーンズアイボリー

TRM 420mm G
トレント・スポーツ・ミキスト　クラブグリーン

TRM 420mm R
トレント・スポーツ・ミキスト　マルーンレッド

for City-Riding

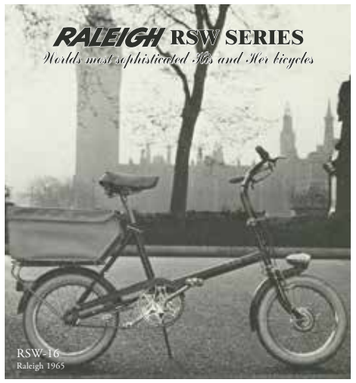
ポリッシュ仕上されたアルミ肉厚のチェーンケース、さらにスギノ鍛造チェーンホイールにもアルミCNC加工のギヤガードを備えたシティライディングに優しい仕様。また、両立で駐輪できるダブルレッグスタンドも標準装備される。フロントシングルギヤでありながら、リヤの11-32Tワイドレンジ8段ギヤにより、走行可能範囲を拡大する。滑りにくいラバーインサートアルミペダルも嬉しい。

Hardware

精密なロストワックスで製作されたフォーククラウンは、精度だけでなく美しいデザインも演出。ダウンチューブには、ダブルレバー台座を直付してアジャスターが組み込まれる。Wレバーの組付も可能で将来のツーリングモデルへのカスタマイズにも対応した。ラレー型のポリッシュ仕上アルミマッドガード、シマノコンパクトVブレーキなど、ハード面にも十分な設計と配慮がされている。

COMPACT

RSW RALEIGH SMALL WHEELS



RSW COMPACT
Designed with you in mind. Commuter, boat owner, sport enthusiast...whatever your leaning, this new "Shot Gun" COMPACT adds a new dimension to your life. Two clics and the handle bars are folded down. Break the main member (as you would a shot gun) and the unit folds two, Time: four and one-half seconds. The new RSW COMPACT offers pleasure and elegance combined with fouitless functional performance. Available in Bronze Green.

RSW-16
Designed as a convenient adjunct modern living, the new Raleigh RSW-16 provides a perfect form of transport for easy commuting, shopping and moving quickly through traffic, 3-speed Sturmey-Archer Gear with twist-grip control, wide profile tires to cushion bumps, quick-release lever-adjusting saddle and control bar stems to fit any height, wrapover mudguards, fully sprung saddle with thick foam overlay and large capacity detachable carrier bag. The RSW Deluxe incorporates Dynamo-hub built-in generator. Both models available in Bronze Green and Flamenco Red.

1950年代、英国において、ほぼ同時期に小径車の可能性を研究した二者が存在した。アレックスモールトンとラレーである。モールトンは、細身の小径ホイールで小径の弱点を克服するためにサスペンション機構を採用したのに対し、ラレーでは、当時としては画期的な小径の太いバルーンタイヤを開発。小径ホイールで生じる路面ショックを吸収した。ラレーの場合は、構造をシンプルにすることで、モールトンにおけるコスト上昇を抑えるとともに、老若男女を問わないことをターゲットに自転車の設計・デザインを置いた。このことにも、ラレーの実用主義が見られる。多くのプロトタイプが試作され、また両社で小径車に関するパテント関係の協議を重ね、16サイズホイールのラレーRSWが1965年に発売された。

RSWは、小径ホイールが従来、子供・幼児車の仕様とされていた固定概念を打ち破った画期的な自転車であり、ラレーの狙い通り幅広いユーザーに支持され、英国内だけでなく、ラレーが販売されていた世界各国でも絶賛された。ラレーの歴史の中でも、エポックメイキングの一つとして長く語られている。

RSW 2005

小径車における幅広いユーザーターゲットのメリットは、日本にも影響を与えた。1970年代に日本の自転車メーカー各社が主力商品として販売し、ヒットしたミニサイクルは、ラレーRSWが先駆けであり、ミニサイクルは現在の日本の自転車の大半でもある軽快車(ママチャリ)にも継承されていると言える。

スポーツバイクの普遍化と共に、以前から一部の愛好家にミニベロと呼称されたスポーツ系の小径車の気運も高まった。ラレージャパンにおいても、2004年に独自フレームデザインとセミフォールディング機構を有したRSWを発表。2007年モデルから走行性能も追求したRSSを発売。その後ツーリングタイプ、ミニベロロード、シングルスピードモデルなど、機種を拡大させた。

ミニベロの多くは、ETRTO-406の20サイズホイールを履くが、2014年モデルから、少し大径の20サイズETRTO-451ホイールを、全てのRSWモデルにおいて採用を実施。高性能451サイズタイヤのリプレース性に優れることだけでなく、自転車全体のプロポーションの美しさをも追求した。また、小径ホイールにおけるコントローラブルなフレーム設計を極め、オリジナル仕様のチェーンホイール仕様と共に、熟慮されたギヤレシオを設定。小径でありながらもフルサイズとも伍する走行性能を高めている。

CUSTOMIZE

標準仕様のままでも十分にパフォーマンスを発揮するRSW。独自の設計により、純正のオプションパーツや、リプレースパーツの取付・装着にも対応し、用途に合わせてより扱いやすく仕立てることも可能。RSCの例にあるように、ミニベロのクラブモデル等、趣味的なカスタマイズも愉しい。

上記RSCカスタマイズ例は、専用オプションの他に、ラレーRRA用ラウターワッサータイプドロップバー、ラレーRSR用ハンドルステム（26.0mmクランプ）、日東26.0→25.4シム、ラレーCLS用ブラウンバーテープ、ダイヤコンペWレバー、BROOKS B17Special サドル、MKS Sylvanロードペダル、トゥクリップ/ストラップセットを組付けたイメージ例です。上記専用オプションパーツ以外は、RSCのオプションパーツ設定ではありません。カスタマイズ、部品購入・組付については、販売店でご相談ください。

GEAR RATIO

オリジナル仕様のフロントトリプルギヤとETRTO-451規格ホイール採用により、700Cフルサイズのロードまたはクロスバイクの実ギヤ比GDをフルレンジでカバー。ミニベロロードRSC、ツーリングRSP、RSMでは街乗りから休日のサイクリングまで、用途に合ったたギヤ比が設定されている。

▶G.D. Gear Development クランク 1 回転で進む距離 (Front-gear÷Rear-gear)×Tire O.D.×π

RSCと700CロードCRNとの比較　RSC のカバーする範囲　CRN のカバーする範囲

	9m	8m	7m	6m	5m	4m	3m	2m
RSC Wheel : 20×1 (23-451) Front : 56-42T Rear : 11-12-13-14-15 -17-19-21-23-25-28T	8.06	7.39	6.82 6.33	5.91 6.05 5.54	5.22 5.12 4.75	4.22 4.67 4.43 3.91	3.55 3.86 3.17 3.50	3.17 2.89	2.66 2.37
(比較) CRN Wheel : 700×25C Front : 50-34T Rear : 12-13-14-15-17 -19-21-23-25-28T	8.86	8.18	7.60 7.09	6.26 6.03 5.56	5.60 5.06 5.17 4.82	4.62 4.25 4.25 3.81	3.80 3.44 3.14	2.89 2.58	

RSPと700C一般的クロスバイクとの比較　RSPのカバーする範囲　クロスバイクのカバーする範囲

	9m	8m	7m	6m	5m	4m	3m	2m
RSP Wheel : 20×1-3/8 Front : 52T Rear : 11-13-15-18 -21-24-28-32T	7.72	6.53	5.66 5.79	4.72 4.90	4.04 4.25	3.54 3.54	2.65 3.03 2.65 3.03	1.99 2.27	
(比較) 一般的クロスバイク Wheel : 700×35C Front : 48-38-28T Rear : 14-16-18-20 -22-24-28T	7.54	6.60	5.86 5.97	5.28 4.80 5.22	4.40 4.64 4.16	3.77 3.80 3.48	2.98		

RSMと700C一般的クロスバイクとの比較　RSMのカバーする範囲　クロスバイクのカバーする範囲

	9m	8m	7m	6m	5m	4m	3m	2m
RSM Wheel : 20×1-3/8 Front : 52T Rear : 11-13-15-17 -20-23-26-34T	7.72	6.53	5.66	5.00	4.25	3.69 3.26	2.49		
(比較) 一般的クロスバイク Wheel : 700×35C Front : 48-38-28T Rear : 14-16-18-20 -22-24-28T	7.54	6.60	5.86 5.97	5.28 4.80 5.22	4.40 4.64 4.16	3.77 3.80 3.48	2.98		

COMPACT

RSC RSW Carlton

¥152,000（消費税別）

Frame Size : 460, 520mm
Frame : REYNOLDS-520 TIG
Fork : Carbon Aero Blades
Component : Shimano105 11×2speed
Rims : Alex R-390 20" ETRTO-451 Silver/CNC
Weight : 9.1kg

1965年に小径車の礎を築いたラレーの思想から、現代のコンパクトフラッグシップモデルを目指し、辿りついたのは、数多くの共感を獲得したカールトン・スチールロードコンセプトの導入。
細身の完全水平トップチューブのフレームには、特殊工作を多用。
さらにリヤ11段に進化したSHIMANO 105を採用し、56Tラージギヤも装備した。

RSC 520mm GY
RSWカールトン スチールグレー

REYNOLDS-520チューブ

長い歴史を有するREYNOLDSは1899年創業。スチールチューブメーカーとして数多くの実績を有し、自転車フレーム用だけでなく、レーシングカーフレーム等のチューブも手掛けてきた。名品の531の特性も継承するクロモリREYNOLDS-520を採用した。

RSC 460mm GY
RSWカールトン スチールグレー

トップチューブシフトレバー台座

トップチューブに設けられたWレバー台座にシフトケーブルアジャスターを組付。レバー台座にレトロデザインのWレバーの換装も可能。トップチューブ真上にカーシヴ書体で記されたロゴは、かつての英国クラブモデルでオーナー名を記したポジションに准える。ラレーならではのミニベロロードを演出している。

F/D対応サブシートューブ

フロントディレーラーを的確な位置にインストールするために設けられたサブシートチューブ。シクロクロスで採用されるケーブルローラーを装備して、独自のシフトケーブルルーティング特殊工作が施される。さらに大きなフロントチェーンホイールに対応するために、サブチューブは、上部に余裕が持たされている。

SHIMANO 105ブレーキ/特殊工作

左右対称デュアルピボットのSHIMANO 105ブレーキ。56-42Tスギノラージギヤチェーンホイールを除き、ハブまでSHIMANO 105フルスペックを奢る。ラウンドしたブリッジとシートステー菱形補強板、シートステー内側のキャリア台座、ラグを模したヘッド補強リングなど、細部まで独自の特殊工作が施されている。

RSC特別仕様チェーンホイール

56-42Tラージギヤのスギノ RD-5000はリヤ11段対応。スギノが誇る鍛造製法で製作される。56Tギヤは、スギノの名品マイティコンペと同じ高強度アルミ合金が用いられ、クランクには、マイティコンペで用いられていた「王冠S」ロゴがレーザー刻印。すべてに特別なチェーンホイールスペックとなっている。

COMPACT

RSM RSW Sport Mixte

¥62,000(消費税別)

Frame Size : 420mm
Frame : Cr-Mo Mid-size D.B. TIG
Fork : High Tensile w/Crown
Component : Shimano Altus 8speed
Rims : Alex VP-15F 20" ETRTO-451 Polish/CNC
Weight : 11.7kg (12.3kg)

街と共棲する機能を進化させるため、乗りやすさを追求したミキストフレームが設計された。
ミニベロロードで定番化した、少し大きめの451ホイールサイズを採用。
装備されたオリジナルフェンダーとともに、様式美のプロポーションも追求された。

RSM 420mm BL
RSWスポーツ・ミキスト アガトブルー

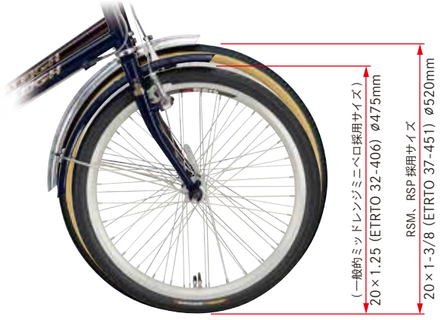
GEOMETRY

身長140cm台から乗車可能なコンパクト設計

シートチューブ中心でセンターステーを交差させるミキストの美しいプロポーションを保ちながら、低床420mmサイズで設計。767mmのサドル最低地上高さは、身長138cmの平均的な股下62cmで乗車可能な高さ。また、長めの180mmクイル(ハンドルポスト長)のステムにより、比較的高めのハンドル高さ設定も可能になっている。

451WHEELの全面採用

ミニベロロードで定番化したETRTO-451規格20"サイズホイールを採用。ミドレンジの20"ミニベロでは、ETRTO-406サイズが一般的であるが、外径で45mm大きい451サイズを採用することで、走行性能だけでなく、存在感も向上。ミニベロロード用の高性能タイヤの互換性も有し、カスタマイズの幅を拡大する。標準仕様で、美しいポリッシュ仕上のALEX VP15Fリム、伝統的サイズとベージュカラースキンサイドの20×1-3/8タイヤを採用して(共にRSM、RSPで採用)、足元を引き締め、ツーリングにも対応する。



RSM 420mm G
RSWスポーツ・ミキスト クラブグリーン

RSM 420mm KA
RSWスポーツ・ミキスト ナチュラルカーキ

RSM 420mm W
RSWスポーツ・ミキスト パールホワイト

RSM 420mm BR
RSWスポーツ・ミキスト コーヒーブラウン

SPECIAL FEATURES

ラレー型マッドガード/アートワーク

マッドガードのセンター部分を摘み上げたような独特の形状は、ラレーが20世紀初頭から採用してきた英国車伝統のデザイン。軽量なアルミ合金を素材に選び、ロールフォーミングで製作された。美しいポリッシュで仕上げ、さらにクリアーコート処理されて、現代に甦る。少し大きい外径を有した20"サイズ451ホイールに組付けられることで、マッドガードの存在感を、さらに大きく主張するだろう。アジャスタブルステーも再現。マッドガードクリアランスを美しく調整することが可能になっている。
デカールデザインも、ラレークラシックのアートワークを採用。ほぼ一世紀に亘って変わる事が無い完成され尽くしたデザインは、オリジナルマッドガードとともにRSWスポーツミキストを美しく彩っている。

RSM専用仕様チェーンホイール

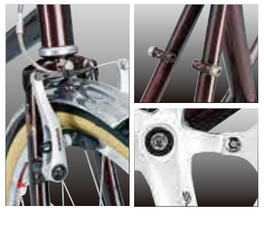
ロードにも採用される軽量・高強度SUGINO鍛造5アームクランクは、美しいシルバーアルマイト処理仕上され、大きめの52Tシングルギヤを組付け、両側にギヤガードが装備された。普段着でボトムの裾汚れを低減するだけでなく、ギヤ内側のチェーン脱落も防ぐ。さらに短めの160mmクランク長を採用。膝が上がりすぎることもなく、小柄なオーナーにも嬉しい。熟慮されたRSM専用仕様となっている。

ダブルレッグセンタースタンド

チェーンステー下側に直付されたスタンド台座に標準装備。アルミ合金製による軽量性、脚長調整機能など、多くのハード機能を有した。取付による、美しいミキストフレームデザインを損なうことなく、スマートな外観を呈する。使用時には二本脚で両立して自転車が正立。安定した駐輪が可能になった。自転車が街と共棲するために、シティライディングを想定した配慮がなされている。

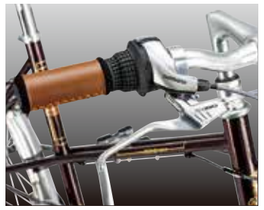
コンフォートスペック

肉厚フォームクッションと少し幅広のサドルベースで快適性を高めたオリジナルサドル。高密度のウレタンフォームは適度な硬度を有し、スポーツ走行にも対応する。サドル後方に設けられた高強度樹脂プロテクターで、外部からの衝撃に対してサドルトップレザーをガード。溝加工されたクラシックデザインのマイクロアジャストシートポストに組み付けられ、乗車ポジションに合わせたサドル角度、前後位置の微細な調整が可能となっている。
チェーンホイールに装備されたギヤガードでチェーンからの汚れを防ぎ、インナー側のガードはシフティング時のチェーン脱落を低減。またアルミ一体成型されたペダルには、踏面にラバーをインサートして、スリップ防止に対応している。
機能性を高めたハード面だけでなく、街乗りにも嬉しい装備が十分に盛り込まれた。



コンパクトVブレーキ/カスタマイズ

Vブレーキには、不意のパニックブレーキによる急制動を抑えるために、強力な制動力を有したMTB用でなく、SHIMANOロード用コンパクトVブレーキを採用した。シートステーには、可愛い鼓型デザインのリヤキャリア台座を直付。フォークエンドは、ダブルアイレットエンドを備える。市販のミニベロ用リヤキャリア、フロントバスケット装着に対応。志向に沿って、RSMをカスタマイズすることが可能になっている。



インターフェイス

前後ハブ、ブレーキまでSHIMANOスペックを採用して、機能性とメンテナンス性の向上が図られた。シフターには、グリップを回転してシフトすることで、体感的な変速操作が可能なレボシフトを採用。手元のインジケーターで、シフト位置の視認が容易。TEKTROブレーキレバーは、長いレバーブレードで、指を掛けやすい4フィンガータイプ。ともに高い操作性能を優先したインターフェイスが考慮された。

COMPACT

RSP RSW Special

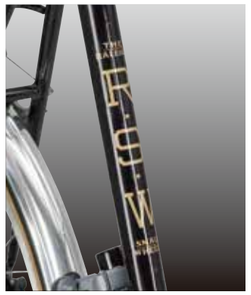
¥93,000（消費税別）

Frame Size : 440, 520mm
Frame : Cr-Mo Mid-size D.B. TIG
Fork : Cr-Mo w/Investment-cast Crown
Component : Shimano Claris 8×2speed
Rims : Alex VP-15F 20" ETRTO-451 Polish/CNC
Weight : 11.0kg (11.4kg)

カスタムメイドにも迫る創りを実現したミニベロツーリング。
スモールホイールでありながら、フルサイズマシーンにも伍する走行性能を秘めたフレーム設計。
ギヤレシオやシフトコンポアッセンブルなどにより、小径車が持つ障壁の克服も目指した。

RSP 520mm K
RSWスペシャル　グロスブラック

RSP 440mm IV
RSWスペシャル　クイーンズアイボリー



アートワーク

名車RRAラレー・レコード・エースに準じたデカールアートワークを纏い、RRAに採用されたブラックとアイボリーのカラーバリエーションは、スペシャルなスモールホイールRSPのために用意された。

フロントドライブトレーン

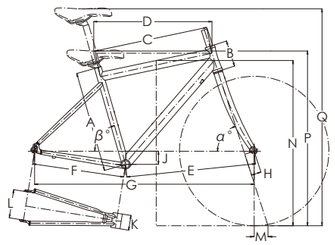
名品マイティコンペで用いられた「王冠S」ロゴをレーザー刻印したPCD130mmロング5アームのクランクに、CNC精密機械加工仕上の52-39Tチェーンリングを組込んだ専用仕様のSUGINOチェーンホイール。フロントディレーラーを的確な角度で取付を可能にするサブシートチューブに、CLARIS F/Dがインストールされる。Wレバー仕様ながら、デュアルコントロールレバーでも可動できる設計が施された。

ツーリングミニベロスペック

伝統的なドロップハンドルデザインのマース型バーに、SHIMANO BL-R400ブレーキレバーを配備。さらにトップマウントレバーを標準装備して、アップライドポジションでの制動コントロールも可能にした。ラレーデザインマッドガード(p22参照)をはじめ、独自のケーブルルーティング、リヤキャリア台座、2カ所のボトル台座など、ツーリグミニベロを考慮し尽くした特殊工作と仕様が採用されている。

			A. Frame Size	B. Head tube	C. Toptube	D. Toptube (Horizontal)	E. Front Center	F. Rear Center	G. Wheelbase	H. Fork Offset	J. BB Drop	K. BB-Shell Width	L. Rear OLD	M. Trail	α° Head Angle	β° Seat Angle	N. Stand-over Height	P. Saddle Height (Lowest)	Q. Saddle Height (Highest)
CARLTON	CRTI	19-1/2"	495	95	519	524	580	410	980	45	70	68	130	61	72.0	75.0	745	832	1007
	CRTI	21"	533	115	533	←	585	410	985	45	70	68	130	61	72.0	74.5	772	868	1043
	CRTI	22-1/2"	570	145	546	←	585	410	985	45	70	68	130	58	72.5	73.5	804	901	1076
	CRF	420mm	420	90	491	506	575	410	975	45	70	68	130	69	71.0	75.5	706	736	979
	CRF	480mm	480	90	505	514	575	410	975	45	70	68	130	63	72.0	75.5	742	794	971
	CRF	520mm	520	100	525	528	580	410	980	45	70	68	130	63	72.0	74.5	765	829	1006
	CRF	560mm	560	130	540	←	585	410	985	45	70	68	130	60	72.5	74.0	791	867	1044
	CRN	420mm	420	90	490	506	575	410	975	45	70	68	130	69	71.0	75.5	706	736	913
	CRN	490mm	490	90	511	518	575	410	975	45	70	68	130	63	72.0	75.0	745	802	979
	CRN	520mm	520	100	522	528	580	410	980	45	70	68	130	63	72.0	74.5	752	830	1007
	CRN	570mm	570	130	543	546	585	410	985	45	70	68	130	58	72.5	73.5	795	876	1053
	CRA	500mm	500	90	511	519	575	410	975	45	70	68	130	63	72.0	75.0	749	812	989
	CRA	550mm	550	120	535	←	580	410	980	45	70	68	130	60	72.5	74.0	792	858	1035
	CRS	480mm	480	90	510	515	577	410	977	45	70	68	130	63	72.0	75.5	---	---	---
	CRS	520mm	520	100	533	←	581	410	981	45	70	68	130	60	72.5	74.5	---	---	---
	CRS	560mm	560	140	541	←	586	410	986	45	70	68	130	60	72.5	74.0	---	---	---
	CRD	19-1/2"	495	95	519	524	580	410	980	45	70	68	130	61	72.0	75.0	---	---	---
	CRD	21"	533	115	533	←	585	410	985	45	70	68	130	61	72.0	74.5	---	---	---
	CRD	22-1/2"	570	145	546	←	585	410	985	45	70	68	130	58	72.5	73.5	---	---	---
CROSSOVER	RF7	460mm	460	120	524	540	590	410	993	45	60	68	130	63	72.0	74.0	737	783	958
	RF7	500mm	500	120	548	559	595	410	998	45	60	68	130	60	72.5	73.0	756	817	992
	RF7	540mm	540	140	568	574	610	410	1013	45	60	68	130	60	72.5	73.0	784	851	1026
	RFC	440mm	440	90	509	524	590	415	998	45	60	68	130	70	71.0	75.0	728	792	967
	RFC	480mm	480	100	529	542	595	415	1003	45	60	68	130	66	71.5	74.0	754	828	1003
	RFC	520mm	520	110	545	555	595	415	1003	45	60	68	130	63	72.0	73.0	775	864	1039
	RFL	400mm	400	95	509	525	590	425	1008	45	60	68	135	68	71.5	75.0	721	736	913
	RFL	450mm	450	110	525	544	595	425	1013	45	60	68	135	65	72.0	74.0	752	783	960
	RFL	500mm	500	110	547	564	600	425	1018	45	60	68	135	62	72.5	73.0	774	828	1005
	RFL	530mm	530	125	560	574	610	425	1028	45	60	68	135	61	72.5	73.0	796	856	1033
CLASSIC	CLS	510mm	510	100	539	546	600	430	1023	50	60	68	130	65	71.0	73.0	775	850	1025
	CLS	540mm	540	120	550	←	600	430	1023	50	60	68	130	59	72.0	73.0	801	879	1054
	CLB	450mm	450	130	531	547	615	440	1048	50	60	68	135	62	71.5	75.0	749	812	987
	CLB	510mm	510	130	553	560	615	440	1048	50	60	68	135	59	72.0	74.0	777	867	1042
	TRM	420mm	420	130	502	524	580	420	996	45	45	68	135	65	71.0	73.5	635	759	936
COMPACT	RSC	460mm	460	210	513	←	580	405	984	38	-20	68	130	47	71.5	74.0	708	780	1005
	RSC	520mm	520	265	525	←	585	405	989	38	-20	68	130	45	72.0	73.5	764	838	1063
	RSM	420mm	420	220	518	529	580	400	980	40	-15	68	135	42	72.0	72.5	597	767	944
	RSP	440mm	440	180	516	←	580	405	985	35	-15	68	130	50	71.5	74.5	670	788	1013
	RSP	520mm	520	255	530	←	585	405	990	35	-15	68	130	45	72.5	74.0	751	866	1091

Suitable Rider's Height
140 145 150 155 160 165 170 175 180 185 190cm



フレーム各寸法

Suitable Rider's Height		適正乗車身長範囲
A	Frame size	BB中心からシートチューブ先端まで
B	Headtube	ヘッドチューブ長さ
C	Toptube	ヘッドチューブと平行の芯〜芯間
D	Toptube (Horizontal)	ヘッドチューブ交点から水平仮想トップチューブ長
E	Front Center	BB中心〜フロントハブ軸間距離
F	Rear Center	BB中心〜リヤハブ軸間距離
G	Wheelbase	前後ハブ軸距離
H	Fork Offset	フロントフォーク前方へのオフセット量
J	BB Drop	前後ホイール軸からBB下がり寸法
K	BB Shell Width	BB(ボトムブラケット)シェル幅
L	Rear OLD	リヤハブエンド幅寸法
M	Trail	ハンドリングの特性などを表す値
α°	Head Angle	ヘッドチューブの地面に対する角度
β°	Seat Angle	シートチューブの地面に対する角度
N	Stand-over Height	トップチューブセンターでの地上高
P	Saddle Height (Lowest)	サドルを最も下げたときの地上高
Q	Saddle Height (Highest)	サドルを最も上げたときの地上高

乗車可能身長および乗員体重・荷物搭載についてのご注意

- 各寸法は設計寸法であり、組上がりにより若干誤差が生じます。
- 適正乗車身長範囲は、標準的な体格によるもので、腕や脚の長さで前後することがあります。スタンドオーバーハイト、サドル地上高もご参考にして、適切なサイズをお選びください。
- 最も下げたときのサドル地上高はモデルによってはシートポストがボトル台座に干渉するため、シートポスト切断する必要があります。
- 設計での想定乗員体重は、JISでは65kgとなっています。65kg以上でも十分な設計を行っておりますが、乗車される体重が増加すると、フレームだけでなく各部品の寿命や調整時期の度合いが高くなります。体重90kg以上の場合は、フレームや部品へのストレスが高くなり、損傷・破損にいたる場合があります。また65kg以内でも歩道の段差等を体重をかけて乗り降り、乗り上げされると、強度試験以上のストレスがフレームに加わり、破損の原因になります。乗員体重や乗車方法などについて、販売店でご相談の上、安全に乗車してください。
- スポーツバイクは、高速走行に向いた軽量な設計で、多くの荷物を搭載したり、幼児を同乗しての走行には向きません。アクセサリー装着などでキャリアを装着して荷物等を載せる場合は、正しい使用方法などを販売店でご相談ください。

MEMO

TECHNICAL DATA

CARLTON

		CRTI Carlton Team TI page 04	CRF Carlton-F page 05-06	CRN Carlton-N page 07	CRA Carlton-A page-08
FRAME	Size	19-1/2"(495mm), 21"(533mm), 22-1/2"(570mm)	420mm, 480mm, 520mm, 560mm	420mm, 490mm, 520mm, 570mm	500mm, 550mm
	Frame	REYNOLDS-531 Std-size D.B. w/Investment cast Lugs	REYNOLDS-631 Mid-size D.B. TIG Welding	Full Cr-Mo Mid-size D.B. TIG Welding	Full Cr-Mo Mid-size D.B. TIG Welding
	Fork	Cr-Mo Round Blades	Carbon Aero Blades	Cr-Mo w/Investment-cast Crown	Cr-Mo w/Investment-cast Crown
	Head set	TANGE LEVIN 1" Italian Size w/5mm Spacer	FSA INTELLASET 1-1/8" AHEAD w/5,10,10,15mm Spacers	FSA INTELLASET 1-1/8" AHEAD w/5,10,10,15mm Spacers	FSA No.23CC 1-1/8" AHEAD w/5,10,10,15mm Spacers
	BB set	CAMPAGNOLO ATHENA	SHIMANO 105	SHIMANO TIAGRA	SHIMANO BB-ES25 68-113mm OCTA LINK
COCKPIT	Handle Bar	NITTO MOD.55A Maes-DROP 400mm(19-1/2"), 420mm(21", 22-1/2") Ø26.0	JD Shallow-Drop 380mm(420)/400mm(480, 520)/420mm(560) Ø31.8	JD Shallow-Drop 380mm(420)/400mm(490,520)/420mm(570) Ø31.8	JD Shallow-Drop 400mm Ø31.8
	Handle Stem	NITTO NP -17° 80mm(19-1/2")/90mm(21")/100mm(22-1/2")	KALLOY AS-021 -17° Flip-Flop 70mm(420)/ 80mm(480)/90mm(520)/100mm(560)	KALLOY AS-21 -17° Flip-Flop 70mm(420)/ 80mm(490)/ 90mm(520)/ 100mm(570)	KALLOY AS-21 -17° Flip-Flop 80mm(500)/90mm(550)
	Bar-tape/Grips	COTTON BLACK w/Alloy Caps	Diamond-pattern w/RALEIGH Logos	Diamond-pattern w/RALEIGH Logos	Diamond-pattern w/RALEIGH Logos
DRIVE TRAIN	Shifter	CAMPAGNOLO ATHENA 11×2speed Ergo Power Levers - POWER Shift w/Cable-adjusters for Downtube-levers	SHIMANO 105 11×2speed Dual-Control Levers w/Cable-adjusters for Downtube-levers	SHIMANO TIAGRA 10×2speed Dual-Control Levers w/Cable-adjusters for Downtube-levers	SHIMANO CLARIS 8×2speed Dual-Control Levers W/Cable adjusters for Downtube-levers
	Rear Derailleur	CAMPAGNOLO ATHENA	SHIMANO 105 SS	SHIMANO TIAGRA SS	SHIMANO CLARIS SS
	Front Derailleur	CAMPAGNOLO ATHENA 28.6mm	SHIMANO 105 28.6mm	SHIMANO TIAGRA 28.6mm	SHIMANO CLARIS 28.6mm
	Chainwheel	CAMPAGNOLO ATHENA 50-34T ×170mm(19-1/2", 21")/ 172.5mm(22-1/2")	SHIMANO 105 50-34T ×165mm(420, 480)/170mm(520, 560)	SHIMANO TIAGRA 50-34T ×165mm(420)/170mm(490,520)/175mm(570)	SHIMANO CLARIS 50-34T w/Gear-guard ×170mm(500, 550)
	Gear	CAMPAGNOLO CHORUS 12-27T 11speed	SHIMANO 105 11-28T 11speed	SHIMANO TIAGRA 12-28T 10speed	SHIMANO CS-HG31 11-32T 8speed
	Chain	CAMPAGNOLO CHORUS	SHIMANO CN-HG600-11	SHIMANO CN-HG54	SHIMANO CN-HG40
	Pedals	————	————	————	WELLGO LU-962 Alloy Compact
BRAKE	Brakes	CAMPAGNOLO ATHENA	SHIMANO 105	SHIMANO TIAGRA	SHIMANO CLARIS
	Levers	CAMPAGNOLO ATHENA Ergo Power Levers	SHIMANO 105 Dual-Control Levers	SHIMANO TIAGRA Dual-Control Levers	SHIMANO CLARIS Dual-Control Levers
WHEELS	Hubs	NOVATEC 32H 100×130 w/Sealed Bearings	SHIMANO 105 32H 100×130	SHIMANO HB-RS400/FH-RS400 32H 100×130	SHIMANO CLARIS 32H 100×130
	Spokes	14G Stainless	14G Stainless	14G Stainless	14G Stainless
	Rims	ARAYA RC-540 700C Silver 32H	ARAYA AR-713 700C Silver/CNC 32H	ARAYA AR-713 700C Silver/CNC 32H	ARAYA AR-713 700C Silver/CNC 32H
	Tires	PANARACER 700×25C RACE-D F/V	PANARACER 700×25C CLOSER Plus F/V	PANARACER 700×25C CLOSER Plus F/V	MAXXIS 700×25C DETONATOR F/V
SEAT	Saddle	SELLE ITALIA TURBO 1980 Nubuck Leather BLACK	VELO Racing Cr-Mo Rail RALEIGH-spec	VELO Racing Cr-Mo Rail RALEIGH-spec	VELO Racing Cr-Mo Rail RALEIGH-spec
	Seat Pillar	NITTO S83 27.2×300	KALLOY SP-373 27.2×300	KALLOY SP-373 27.2×300	KALLOY SP-373 27.2×300
	Weight	8.9kg	8.9kg	9.5kg	10.9kg

CARLTON FRAME SET

		CRS Carlton Stainless page-09
FRAME/FORK/HEADSET	Size	480mm, 520mm, 560mm
	Frame	Carpenter Custom 630 SUS630 Stainless D.B. TIG Welding
	Fork	Carbon Aero Blades
	Head set	FSA IS-2 1-1/8" AHEAD Integrated w/5,10,10,15mm Spacers
COMPATIBILITY	BB set	JIS (BSA) 68mm 1.37"
	Steering Column	Handle-stem for AHEAD 28.6mm
	Shifter	DownTube Shifter Mount
	Rear Derailleur	Direct Mount Type
	Front Derailleur	31.8mm Band Type
	Gear	Top Gear 12T Acceptable
	Brakes	49-51size Road Caliper Brake
	Over Locknut Dist.	100×130
	Tires	Max. 700×28C (Max.700×25C w/Mudguards)
	Seat Pillar	27.2mm
	Weight	1550g (Frame), 530g (Fork)

		CRD Carlton-Record page-09
FRAME/FORK/HEADSET	Size	19-1/2"(495mm), 21"(533mm), 22-1/2"(570mm)
	Frame	Full Cr-Mo Std-size D.B. w/Investment-cast Lugs
	Fork	Cr-Mo Round Blades CP Finish
	Head set	TANGE-SEIKI LEVIN 1" Threaded Italian Size w/5mm Spacers
COMPATIBILITY	BB set	JIS (BSA) 68mm 1.37"
	Steering Column	Handle-stem for Quill 22.2mm
	Shifter	DownTube Shifter Mount
	Rear Derailleur	Direct Mount Type
	Front Derailleur	Brazed-on Type
	Gear	Top Gear 12T Acceptable
	Brakes	49-51size Road Caliper Brake
	Over Locknut Dist.	100×130
	Tires	Max. 700×25C
	Seat Pillar	27.2mm
	Weight	2040g (Frame), 775g (Fork)

CROSSOVER

		RF7 Radford-7 page-11	RFC Radford-Classic page-12	RFL Radford-Limited page 13-14
FRAME	Size	460mm, 500mm, 540mm	440mm, 480mm, 520mm	400mm, 450mm, 500mm, 530mm
	Frame	Aluminum Slim-Roundtube D.B. TIG Welding	Cr-Mo Mid-size D.B. TIG Welding	Aluminum Slim-Roundtube TIG Welding
	Fork	Carbon Super-Aero Blades	Cr-Mo w/Investment-cast Crown	Aluminum Aero Blades
	Head set	FSA No.42ACB-A 1-1/8-1.5" Tapered AHEAD Integrated w/5,10,10,15mm Spacers	FSA INTELLASET 1-1/8" AHEAD w/5,10,10,15mm Spacers	FSA INTELLASET 1-1/8" AHEAD w/5,10,10,15mm Spacers
	BB set	SHIMANO TIAGRA	SHIMANO BB-ES25 68-113mm OCTA LINK	SHIMANO BB-UN26 68-123mm
COCKPIT	Handle Bar	KALLOY HB-FB11 Flat-bar 540mm Ø31.8	KALLOY HB-FB11 Flat-bar 540mm Ø31.8	KALLOY HB-FB11 Flat-bar 540mm Ø31.8
	Handle Stem	KALLOY AS-007 -7° Flip-Flop 80mm (460)/90mm (500)/100mm (540)	KALLOY AS-007 -7° Flip-Flop 80mm(440)/100mm(480, 520)	KALLOY AS-008 -7° Flip-Flop 80mm (400)/100mm(450, 500, 530)
	Bar-tape/Grips	Double-density w/Alloy rings	Brown PVC-Leather Lace-up w/Alloy rings	Double-density w/Alloy rings
DRIVE TRAIN	Shifter	SHIMANO TIAGRA 10×2speed Rapidfire-Plus	SHIMANO CLARIS 8×2 speed Rapidfire-Plus	SHIMANO ST-EF65 8×3speed EZ-Fire
	Rear Derailleur	SHIMANO TIAGRA SS	SHIMANO CLARIS SS	SHIMANO ALTUS Smart-cage
	Front Derailleur	SHIMANO TIAGRA 31.8mm	SHIMANO CLARIS 28.6mm	SHIMANO ALTUS 31.8mm
	Chainwheel	SHIMANO TIAGRA 50-34T ×165mm(460)/170mm(500, 540)	SHIMANO CLARIS 50-34T w/Gear-guard ×165mm(440) / 170mm(480, 520)	SHIMANO FC-M171A 48-38-28T×170mm w/Gear-guard
	Gear	SHIMANO TIAGRA 12-28T 10speed	SHIMANO CS-HG31 11-32T 8speed	SHIMANO CS-HG31 11-32T 8speed
	Chain	SHIMANO TIAGRA	SHIMANO CN-HG40	SHIMANO CN-HG40
	Pedals	WELLGO LU-908 Road Compact	WELLGO LU-908 Road Compact	WELLGO LU-893 Alloy
BRAKE	Brakes	SHIMANO TIAGRA	SHIMANO BR-R451 Road-brake	SHIMANO BR-R353 Compact V-Brake
	Levers	SHIMANO TIAGRA for Flat-bar Road	SHIMANO CLARIS for Flat-bar Road	SHIMANO ST-EF65
WHEELS	Hubs	SHIMANO HB-RS400/FH-RS400 32H 100×130	SHIMANO CLARIS 32H 100×130	SHIMANO HB-TX800/FH-TX800 32H 100×135
	Spokes	14G Stainless	14G Stainless	14G Stainless
	Rims	ARAYA AR-713 700C Black/CNC 32H	ARAYA AR-713 700C Silver/CNC 32H	ARAYA AR-713 700C Black/CNC 32H
	Tires	PANARACER 700×25C CLOSER Plus F/V	PANARACER 700×25C TOURER Plus F/V	SCHWALBE 700×28C MARATHON GREEN GUARD F/V
SEAT	Saddle	SELLE-ITALIA X1 Micro-fiber w/FEC Alloy Rail	VELO Classic-Sport RALEIGH-spec	SELLE-ITALIA Q-BIK Micro-fiber w/FEC Alloy Rail
	Seat Pillar	KALLOY SP-373 27.2×300	KALLOY SP-373 27.2×300	KALLOY SP-373 27.2×300
	Weight	9.2kg	11.5kg	11.4kg

重量はアクセサリー関係を外した基本重量です。カッコ内の重量は、総重量になります。

CLASSIC

		CLS Club Special page 16	CLB Club Sport page 17	TRM Trent Sport Mixte page 18
FRAME	Size	510mm, 540mm	450mm, 510mm	420mm
	Frame	Full Cr-Mo Std-size D.B. w/Investment-cast Lugs	Cr-Mo Mid-size D.B. TIG Welding	Cr-Mo Std-size D.B. TIG Welding
	Fork	Cr-Mo w/Investment-cast Crown	Cr-Mo w/Investment-cast Crown	High-Tensile w/Investment-cast Crown
	Head set	CH-907JN Micro-Adjust 1" Threaded w/Cartridge-bearings	TH-1150 1" Threaded W/20mm Spacer	TH-1150 1" Threaded w/20mm Spacer
	BB set	SHIMANO BB-UN26 68-110mm	SHIMANO BB-UN26 68-113mm	SHIMANO BB-UN26-K 68-113mm
COCKPIT	Handle Bar	HL DR-AL-123B Maes-Drop 400mm Ø25.4	HL Alloy All-Rounder 540mm	HL Alloy All-Rounder 540mm
	Handle Stem	HL HE-C80D-2 80mm -18° 150mm Quill	KALLOY KL-80 80mm -18° 180mm Quill	KALLOY KL-80 80mm -18° 180mmQuill
	Bar-tape/Grips	PU Brown w/Alloy Caps	Brown PVC-Leather Lace-up w/Cushion	Brown PVC-Leather Lace-up w/Cushion
DRIVE TRAIN	Shifter	SHIMANO DURA-ACE 10speed×Friction Down tube Shifter	SHIMANO ALTUS 8speed Rapidfire-Plus	SHIMANO ALTUS 8speed Rapidfire-Plus w/Cable-adjusters for Downtube-Levers
	Rear Derailleur	SHIMANO TIAGRA SS	SHIMANO ALTUS Smart-cage	SHIMANO ALTUS Smart-cage
	Front Derailleur	SHIMANO TIAGRA 28.6mm	————	————
	Chainwheel	SUGINO ALPINA-2 500D for rear-10speed w/Gear-guard 48-34T×165mm(510)/170mm(540)	SUGINO IMPEL-50EX 44T×170mm w/Alloy CNC Gear-guard	SUGINO IMPEL-50EX 44T×170mm w/Alloy CNC Gear-guard
	Gear	SHIMANO TIAGRA 12-28T 10speed	SHIMANO CS-HG31 11-32T 8speed	SHIMANO CS-HG31 11-32T 8speed
	Chain	SHIMANO CN-4601	SHIMANO CN-HG40	SHIMANO CN- HG40
	Pedals	WELLGO LU-962 Alloy Compact	WELLGO LU-962 Alloy Compact	WELLGO LU-T11 Alloy w/Rubber-insert
BRAKE	Brakes	SHIMANO BR-CX50 Cantilever-brake	SHIMANO BR-R353 Compact V-brake	SHIMANO BR-R353 Compact V-brake
	Levers	DIA-COMPE DC-204QC w/GRAN-COMPE Adjuster	TEKTRO TS-374A 4-finger	TEKTRO TS-374A 4-finger
WHEELS	Hubs	SHIMANO HB-RS400/FH-RS400 32H 100×130	SHIMANO HB-TX800/FH-TX800 36H 100×135	SHIMANO HB-TX800/FH-TX800 32H 100×135
	Spokes	14G Stainless	14G Stainless	14G Stainless
	Rims	ARAYA TX-733 700C Silver 32H	ARAYA PX-645 700C Silver 36H	ARAYA TX-633 26" Silver 32H
	Tires	PANARACER 700×28C PASELA Skinside F/V	KENDA 700×28C KWICK E/V	PANARACER 26×1.50 PASELA Skinside E/V
SEAT	Saddle	BROOKS B-17 STD Honey-Brown Leather	BROOKS B-17 STD Honey-Brown Leather	VELO Brown/Beige CITY RALEIGH-spec
	Seat Pillar	KALLOY SP-373 27.2×300	HL SP-C207GB 27.2×300 w/Groove	KALLOY SP-373 27.2×300
ACCESSORIES	Mudguards	Raleigh original British-style Alloy Painted w/adjustable stays	Raleigh original British-style Alloy Painted w/adjustable stays	Raleigh original British-style Alloy Anodized w/adjustable stays
	F-Carrier Chain Case Pump Kick-stand	Original Design Front Carrier w/CP ———— Direct Mount High-Pressure Pump ————	———— ———— ———— Alloy Side	———— Alloy Original Design Chain Case ———— Alloy Center Double Legs
	Weight	10.8kg (11.9kg)	12.3kg (12.9kg)	12.7kg (13.4kg)

COMPACT

		RSC RSW Carlton page 20	RSM RSW Sport Mixte page 21-22	RSP RSW Special page 23
FRAME	Size	460mm, 520mm	420mm	440mm, 520mm
	Frame	REYNOLDS 520 Mid-size D.B. TIG Welding	Cr-Mo Mid-size D.B. TIG Welding	Cr-Mo Mid-size D.B. TIG Welding
	Fork	Carbon Aero Blades	High-Tensile w/Crown	Cr-Mo w/Investment-cast Crown
	Head set	FSA INTELLASET 1-1/8" AHEAD w/5,10,10,15mm Spacers	TH-1150 1" Threaded w/20mm Spacer	TH-1150 1" Threaded w/20mm Spacer
	BB set	SHIMANO BB-UN26 68-110 mm	FSA BB-7420-ST 68-103mm	SHIMANO BB-UN26 68-110mm
COCKPIT	Handle Bar	JD Shallow-Drop 400mm Ø31.8	HL Alloy All-Rounder 540mm	HL DR-AL-10 Maes-Drop 410mm Ø25.4
	Handle Stem	KALLOY AS-021 -17° Flip-Flop 80mm (460)/ 100mm (520)	KALLOY KL-80 80mm -18° 180mm Quill	HL HE-C80D-2 80mm -18° 150mm Quill
	Bar-tape/Grips	Diamond-pattern w/RALEIGH Logos	Brown PVC-Leather Lace-up w/Cushion	PU Brown w/Alloy Caps
DRIVE TRAIN	Shifter	SHIMANO 105 11×2speed Dual-Control Levers w/Cable-adjusters for Downtube Levers	SHIMANO SL-RS45-R8A 8speed Revo-shift	SHIMANO SL-R400 8speed×Friction Down Tube Shifter
	Rear Derailleur	SHIMANO 105 SS	SHIMANO ALTUS Smart-cage	SHIMANO CLARIS SS
	Front Derailleur	SHIMANO 105 28.6mm	————	SHIMANO CLARIS 28.6mm
	Chainwheel	SUGINO RD-5000D-SQ 56-42T ×165mm(460)/170mm(520) for rear-11speed Large Gear Special Minivelo-Road Spec	SUGINO G5PT-XD2 52T×160mm w/Double Gear Guard	SUGINO RD5000D 52-39T ×165mm(440)/170mm(520)
	Gear	SHIMANO 105 11-28T 11speed	SHIMANO CS-HG31 11-34T 8speed	SHIMANO CS-HG31 11-32T 8speed
	Chain	SHIMANO 105	SHIMANO CN-HG40	SHIMANO CN-HG40
	Pedals	————	WELLGO LU-T11 Alloy w/Rubber-insert	WELLGO LU-962 Alloy Compact
BRAKE	Brakes	SHIMANO 105	SHIMANO BR-R353 Compact V-brake	SHIMANO BR-CX50 Cantilever-Brake
	Levers	SHIMANO 105 Dual-Control Levers	TEKTRO TS-374A 4-finger	SHIMANO BL-R400
WHEELS	Hubs	SHIMANO 105 32H 100×130	SHIMANO HB-TX800/FH-TX800 32H 100×135	SHIMANO CLARIS 32H 100×130
	Spokes	14G Stainless	14G Stainless	14G Stainless
	Rims	ALEX R-390 20"ETRTO-451 Silver/CNC 32H	ALEX VP-15F 20" ETRTO-451 Polish Silver 32H	ALEX VP-15F 20" ETRTO-451 Polish Silver 32H
	Tires	KENDA 20×1 KONTENDER F/V	DURO 20×1-3/8 Skinside E/V	DURO 20×1-3/8 Skinside F/V
SEAT	Saddle	VELO Racing CrN/Ti Rail RALEIGH-spec	VELO Brown/Beige CITY RALEIGH-spec	VELO Brown/Beige Touring RALEIGH-spec
	Seat Pillar	KALLOY SP-373 27.2×300	HL SP-C207GB 27.2×300 w/Groove	KALLOY SP-373 27.2×300
ACCESSORIES	Mudguards	————	Raleigh original British-style Alloy Anodized w/adjustable stays	Raleigh original British-style Alloy Anodized w/adjustable stays
	Kick-stand	————	Alloy Center Double Legs	————
	Weight	9.1kg	11.7kg (12.3kg)	11.0kg (11.4kg)

● 自転車を選ぶとき

① 販売店にご相談の上、乗車経験や目的にあった自転車をお選びください。自転車は各用途に合った設計がされていますが、想定される用途以外のご使用や、走行中に起こりうる過激な衝撃に対しては、保障の対象外となりうる場合もあります。

② 体にあった自転車をお選びください。カタログに表示の適正身長は目安であり、個人差によって乗車可能範囲に多少の差が生じます。

● 自転車をお買い求めのとき

お買い求めになられましたら、必ず取扱説明書を受け取り、販売店で防犯登録をしてください。

● 自転車に乗るとき

① 取扱説明書をよくお読みになり、特に安全についての内容を十分に理解してからお乗りください。

② よくわからないところは、販売店にご相談ください。

③ 乗る前に必ず点検し、異常がある場合はそのまま使用しないでください。

④ お子様がお使いになる場合には、保護者の方が正しい乗り方を指導してください。

⑤ クイックレリーズハブの固定確認を必ずしましょう。確実に固定しないと前輪外れによる事故発生の原因になります。取扱説明書に従って、正しく操作してください。

⑥ カタログ写真ではベル、リフレクター等が装着されていませんが、必ず装着してください。

⑦ スポーツバイクは昼間走行を想定しています。夜間走行時はライト、リフレクターを必ず装着してください。

⑧ 確実な錠前をお求めになり、駐輪時には盗難防止のため、施錠をしてください。

スポーツバイクは、一般的な自転車に比べ、速度も出やすく、走行距離も伸ばすことができますが、走行速度の上昇に伴って、万一の走行事故による危険性も大きくなります。乗車の際はヘルメットや、グローブ等を必ず装着して、万一の事故から身を守りましょう。

● 製品カラーは印刷のため実 物と多少異なる場合があります。
● 価格・仕様は平成27年10月現在のものです。
● 改良のため予告なく変更する場合があります。あらかじめご了承ください。

新家工業株式会社 輪界営業部
ARAYA INDUSTRIAL CO., LTD.
大阪市中央区南船場2丁目12番12号
TEL06-6253-6317 FAX06-6253-0237
E-mail cycle@araya-kk.co.jp