



新家工業株式会社
ARAYA INDUSTRIAL CO., LTD.

HERITAGE OF RALEIGH

Real British Tradition Since 1887 Nottingham



CARLTON

The Creation of a Winning Team



Carlton、カールトンは、1898年創業。モーターサイクルの製造を行い、1932年からレーシングサイクルに特化したワークショップとなった。ノッティンガム州ワークショップで製作し、盛んになってきた英国自転車競技の機材に貢献した。

既に世界最大の自転車メーカーに到ったラレーは、幅広い製品群を有し、全世界に販売を行っていた。競技からフィードバックさせたレコードエースは、英国内におけるレーサーを具現化したものでもあった。ロードレースが盛んな欧州大陸への販売強化のためにロードの重要性を感じたラレーは、テラーメイドの実績が高いカールトンを吸収し、新たな工房をノッティンガム北部イルケストンに敷設し、SBDU (Specialist Bicycle Development Unit) を立ち上げる。勝つための競技機材の製作だけでなく、美しい仕上のラグフレームやフィレットブレイズ、魅せるための台座ロウ付やステータス末端処理に、溢れるクラフトマンシップの意欲が見られた。また、レイノルズと共同開発を行い、熱処理で強度を向上させ、最薄肉部0.3mmのレイノルズ753チューブによるフレーム製作も実現した。低温ロウ付が可能な銀ロウ付加工技術に習熟していたことに拠るところが大きい。

頂点を目指した製作志向は、ラレー・チームTI選手への機材提供も行い、ツールドフランス優勝をはじめ、ミラノ・サンレモ、パリ・ルーベ等、数々の欧州の著名レースでの冠を獲得することになるのである。

ラレーの量産設備技術の水平展開にもより、1970年代の最盛期は人員340人、週2500台の生産キャパシティを擁するまでに至るが、その後の世界的な自転車生産体制の変革もあり、1981年にその役目を果たした。

製作思想を継承した現在のカールトンシリーズは、永きに亘る歴史と実績を誇るスチール素材に特化し、速く走るための機能だけでなく、自転車本来の美しさも追求した。可能な限り忠実に再現したチームTIモデルの他に、進取の志向により高強度ステンレス鋼によるフレームも新たに問う。CRF、CRN、CRAに見られる独自の設計は、使用領域をロード専用に限らず、カスタマイズの懐深さを有したことも、カールトンの大きな魅力に昇華している。



CRR Carlton-R

¥295,000 (消費税別)

Frame Size : 480, 520, 560
 Frame : REYNOLDS-631 TIG
 Fork : COLUMBUS Grammy Slim Full-Carbon
 Component : Shimano ULTEGRA R8000 11x2speed
 Wheels : Shimano WH-RS500
 Weight : 8.9kg



CRR 560mm R
 カールトンR グロスブラック

CUSTOMIZE

CRF、CRN、CRA、CRS、CRDは、フルマッドガードやサドルバッグに対応したリヤバッグサポーター等が取付可能。英国伝統のクラブモデルのテイストを愉しむこともできる。ガード未装着の場合は、一般的な28Cタイヤまで可能なタイヤクリアランスを有し、タイヤの換装により走行フィールドの可能性がさらに拡大する。



Carlton-F (CRF)
 Club Model Customize
 w/ Mudguards (FN-ROAD2),
 Carrier (CA-RRA)
 Fender-flap (FN-F)



CRR 480mm R
 カールトンR グロスブラック



CRR 520mm K
 カールトンR グロスブラック



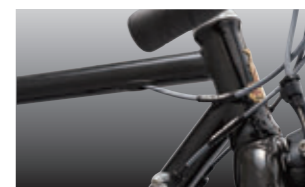
COLUMBUS フルカーボンフォーク

イタリアコロナバス社のフルカーボンフォークGRAMMY SLIMを標準装備。単体重量350g台の軽量性もさることながら、43mmオフセットの綺麗な曲線を描くフォークは、クロモリフレームのデザインとも相性が良く、美観にも貢献している。



SHIMANO 新型ULTEGRA+ WH-RS500

上位グレードでは一般化した11速コンポーネントに、11-30の幅広いギヤレンジをよりスムーズに変速できるようになった新型アルテグラR8000。MTBコンポで評価の高いシャドータイプになったRDや、最上位Dura-Aceから継承されたトルク式FDはケーブルアジャスタ機能も備え、性能向上に大きく貢献。ホイールはチューブレスにも対応したWH-RS500を標準装備。レースユースまで視野に入れた贅沢な仕様となっている。



レイノルズ631新設計フレーム

軽量性と乗り心地に定評のあるラレーCRFのレイノルズ631フレームをベースに、シンプルかつ高剛性なインテグラルヘッド、トラブルの少ないインターナルケーブルデザインなど上位フレームにふさわしい改良が加わった。よりスッキリとした外観とハイグレードコンポにふさわしい工作となっている。

CRF Carlton-F



¥162,000 (消費税別)

Frame Size : 420, 480, 520, 560mm
 Frame : REYNOLDS-631 TIG
 Fork : Carbon Aero Blades
 Component : Shimano 105 11x2speed
 Rims : ARAYA AR-713 700C Silver/CNC
 Weight : 8.9kg



理想のスチールフレーム素材のために開発されたレイノルズ631チューブを採用し、さらに将来のカスタマイズのためにラレー独自の設計が施された。
 リヤ11段に進化しただけでなく、上位コンポの機能を継承したSHIMANO105をフルスペック。
 サイズ・カラーバリエーションも拡大し、標準仕様でも十分なコンペティションロードに昇華した。



CRF 560mm R
 カールトンF マルーンレッド



REYNOLDS-631チュービング

長年に亘り、高い評価を獲得してきたマンガンモリブデン鋼 REYNOLDS-531を引き継ぎ、TIG溶接に適した特性とした REYNOLDS-631チューブを採用。ラレーオリジナルのマテリアルデカールがシートチューブ後方に配される。



ヘッドレインフォース

ラグフレームデザインをモチーフしたヘッド補強リングを、ヘッドチューブ上下端にロウ付加工。ヘッドセットからのストレスにも対応し、ヘッドセット、フォーククラウンと外径を統一させ、インテグラルヘッド的な外観にも貢献している。



ボトル台座補強板

ダウンチューブ、シートチューブのボトル台座には菱形補強板をロウ付。ボトル台座補強を兼ねた伝統的な工法を踏襲した。ユニオンジャックをイメージとして取り入れたデカールのアートワークで彩られる。



アッパーブリッジ

ブレーキ制動からのストレスに晒される上ブリッジのシートステー部分にも装飾デザインの補強加工が施された。ラレーや英国車で多く採用された、アーチ型ブリッジ。シートステー内側にはキャリアダボが設けられる。



SHIMANO 105 デュアルコントロールレバー

ブラケット上部からの操作性を格段に高めたブラケットは、滑らかな手触りのスリムでコンパクト設計を追求。レバーリーチアジャストは無段階に調整が可能で、ライダーの手に合ったシフトブレーキポジションのセッティングが可能になっている。



SHIMANO 105 フルスペック

ハブに至るまでSHIMANO-105フルセットで構成。高い耐久性・回転性能・シール機構を有する。超小型ロスワックスエンドクラフトマンシップに溢れるCRF専用フレームセットのために採用されている。



CRF 420mm W
 カールトンF パールホワイト



CRF 520mm BL
 カールトンF サモアブルー



CRF 480mm GY
 カールトンF アッシュグレー



CRF 560mm G
 カールトンF クラブグリーン

▶ CARLTON STEEL SPECIAL FEATURES ◀

CRF, CRN, CRA,
 (CRS, CRD <for frame feature>)

ラレー独自の思想が息づくカールトン・スチールロード。長年の設計経験から、ロードにも徹底した実用主義を追求。数々のフィーチャリングは、CRFだけでなく、CRN, CRAとフレームセットCRS, CRDにも共通して採用が実施されている。



シートステー内側に加工されたフェンダーステー用ダボの右側には、オリジナル設計のステンレスボルトが組み込まれチェーンフックとしても機能する。エンドにはアイレットを配さず、ロードとしての外観も保持している。



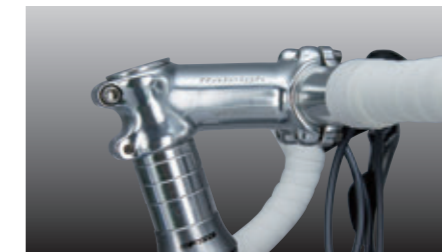
リア同様内側にフェンダーステー用のダボを装備。標準仕様の25Cタイヤでフェンダーが装備できる独自設計のカーボンフォークは、過酷なフォーク強度試験もクリア。クロモリメッキフォーク(CRNに採用、およびオプションフォークFK-CRN)にもダボを装備している。



オプションのオリジナル設計のサドルバッグサポーター(小型リヤキャリア<CA-RRa>)取付を可能にしたキャリアダボをシートステー上方に装備。ツーリングロードへカスタマイズするために、小さくても心強い仕様になっている。



快適性まで確保したオリジナルレーシングサドルは、クロモリ中空レールで軽量性も確保。ハイポリッシュ仕上げのRaleighレーザー刻印付シートポストに組付けられる。



3D中空鍛造製法で製作されたKALLOY超軽量ハンドルシステム。Raleighレーザーロゴが上下に施され、ステムの反転に対応。計40mmのスペーサーにより、ステム高調整を拡大している。



シマノデュアルコントロールレバーとの整合性が高い形状のエルゴノミクスデザインのハンドルバーは2012年モデルからの実績も誇る。フレームサイズにより380, 400, 420mmの3サイズ幅展開とした。



ARAYA AR-713 Silver/CNC

高剛性で高い評価を獲得したARAYA AR-713。シルバー/CNCフィニッシュをラレーオリジナルとして採用。コンポーネントとのカラーコンビネーションが考慮された。32Hでしっかりと組まれたホイールは、加速性能を向上させるだけでなく、メンテナンス性にも優れたホイールを提供している。



ヘッドスペーサー
 70mm装着イメージ

ヘッドスペーサー
 標準40mm装着
 +ステム反転

ステム反転により、仮想ヘッドスペーサー70mm状況と、同じハンドル高さまで上げることが可能。リラックスライディングまでに対応した嬉しい仕様になっている。

CRN Carlton-N

¥120,000 (消費税別)

Frame Size : 420, 490, 520, 570mm
 Frame : Full Cr-Mo Mid-size D.B. TIG
 Fork : Cr-Mo w/Investment-cast Crown
 Component : Shimano Tiagra 10x2speed
 Rims : ARAYA AR-713 700C Silver/CNC
 Weight : 9.5kg



CRN 520mm PP
 カールトンN ウィステリアパープル

クロモリロードのスタンダードとしてのステータスを築いたCRNは、大幅に機能と性能が向上したTIAGRAが、独自設計フレームにフルインストールされた。幅広いサイズ・カラーバリエーションで、真に価値あるクロモリロードを追い求めている。



CRN 420mm W
 カールトンN パールホワイト



CRN 490mm BL
 カールトンN ヴィンテージブルー



CRN 570mm K
 カールトンN グロスブラック



SHIMANO TIAGRA フルスベック

機能と性能が大幅に向上したSHIMANO TIAGRAをフルスベック。ハンドル上部からの操作性を格段に高めたデュアルコントロールレバーがコンパクトドロップバーに装着される。チェーンホイールも上位コンポと同様の4アームに進化。ダウンチューブには、Wレバー用の台座を直付してアジャスターを装備。Wレバーに換装して、さらにヴィンテージなクロモリロードにカスタマイズ可能な配慮が嬉しい。

CRA Carlton-A

¥98,000 (消費税別)

Frame Size : 450, 500, 550mm
 Frame : Full Cr-Mo Mid-size D.B. TIG
 Fork : Cr-Mo w/Investment-cast Crown
 Component : Shimano SORA 9x2speed
 Rims : ARAYA AR-713 700C Silver/CNC
 Weight : 10.8kg



CRA 550mm R
 カールトンA ヴィンテージレッド

大きく進化したロードコンポSORAをフルスベックで採用したCRAは、450mmサイズも追加され、さらなる進化を遂げる。フルクロモリの軽量フレームや、カールトン共通のフィーチャー等、要所をしっかりと押さえたベーシックモデルでもある。



CRA 500mm K
 カールトンA パーンブラック



CRA 450mm R
 カールトンA ヴィンテージレッド



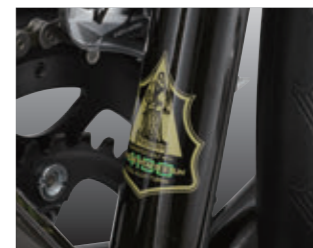
コックピット

デュアルコントロールレバーは、制動と変速操作だけでなく、ハンドルポジションの重要なパートとなった。上位グレードの設計とデザインを継承し、操作性を向上。トップマウントレバーも標準装備して、ハンドル上部からも制動操作が可能。ステム反転機能・40mmスペーサー (p04参照) とともに、イージーライディングにも貢献している。



SHIMANO SORA フルスベック

デュアルコントロールレバーだけでなく、すべてのコンポで全面的に新設計されたSORAをブレーキ、ハブに至るまでフルセットで採用。チェーンホイールには、純正ギヤガードを備え、前50-34T×後11-32Tのワイドギヤレシオにより、レースシーンだけでなく、ツーリングまで守備範囲を拡大している。両面踏のコンパクトで軽量なアルミベダルも標準装備した。



フルクロモリフレーム

チュービングスベックは上位グレードのCRNと共通のミッドサイズクロモリダブルバットで構成され、バックステーまでクロモリを採用し、軽量性と適度な剛性を提供している。各チューブ接合は、均一なビードのTIG溶接で加工され、美しさだけでなく、高い精度と強度も約束する証でもある。

CRC

Carlton-C



¥240,000 (消費税別)

Frame size : 460, 500, 540mm
 Frame : REYNOLDS-631 TIG
 Fork : Full Carbon Fork
 Component : Shimano Tiagra 10x2speed
 Rims : ARAYA SW-719 700C Black
 Weight : 11.5kg

レイノルズ631チューブの中でも厚みある強度の高い組み合わせを採用。クロモリシクロクロスとしてのハイグレードな仕様ながら、新たなトレンドであるグラベルツーリングにも対応する。

油圧ディスクブレーキ、スルーアスルの採用など最新機能を盛り込みながらユーザーの期待に応える懐の深い作り。

幅広い遊び方へ誘う実用主義の体現とも言える1台となった。



CRC 540mm BL
 カールトンC ピーコックブルー



CRC 540mm BL
 カールトンC ピーコックブルー



CRC 500mm BL
 カールトンC ピーコックブルー



CRC 460mm BL
 カールトンC ピーコックブルー



ARAYA SW-719 700C Black

ワイド化するグラベル用タイヤに対応して開発されたロード用ワイドリムSW-719。CRC標準仕様の700×35Cよりも幅広タイヤにおいてもタイヤ剛性を確保して走破性を高めている。ディスクブレーキ専用に設計された断面形状はワイドリムでありながらも軽量性を確保している。



コックピットデザイン

オイルリザーバータンクと共に変速ワイヤーをも内装したST-RS405を標準装備。スムーズな操作性と共にすっきりとした外観を獲得している。オリジナルデザインのテーバーヘッドチューブは、φ44mm径のヘッドセットに換装することで、オーバーサイズ規格のフォークにも対応し、カスタマイズの実現をより広げることができる。



ドライブトレイン

SHIMANO Tiagraをメインコンポに、上位クラスのシクロクロス用チェーンホイールFC-CX50を46-36Tでインストール。シクロクロスやヒルクライムツーリングにも適したギア比となっている。ワイドピッチの歯先デザインは変速のスムーズさにも貢献、マッドコンディションにも強い。



チェーンステークリアランス

700×50Cにも対応するタイヤクリアランスながら、ペダリング時の踵との接触を避けるため、緩やかな曲線を描きながらチェーンステーをバンド。変速性能も考慮したリアセンター長を取りながら、ペダリングクリアランスとタイヤクリアランスの双方を確保している。



オイルディスクブレーキ

ディスクブレーキは、シクロクロスだけでなくロードにも波及している。ロード用メカニカルシフトとオイルラインのデュアルコントロールレバーST-RS405を標準装備。ワイヤーの伸びに左右されない対向ピストン式のブレーキは、軽いレバータッチと、ウェット時の制動性を向上させた。



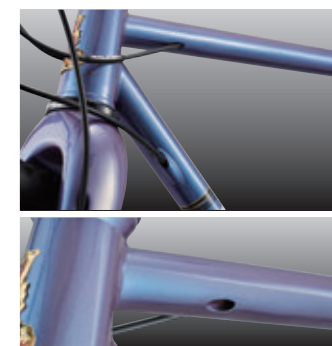
HB/FH-RS770 E-Thruハブ採用

高い剛性が求められる場面が想定されるシクロクロス、グラベルツーリングのため、前後スルーアスルハブをアップグレードして採用。上位グレードの回転性能は剛性だけで無い恩恵ももたらす。



ダウンチューブ下側ボトル台座

ダウンチューブ下側に設けたボトル台座は、フレームバッグ装着時でもケージ装着が可能。計3カ所のボトル台座にはすべて菱形補強板をロウ付け加工した。ボトル、ツールケース、輪行袋などの取り付けなどにも対応し、ツーリングにおけるマルチパーパス性を向上させている。



ケーブル内蔵デザイン

トップチューブとダウンチューブに配されるケーブル内蔵の工作は、美しい外観とシクロクロスシーンでの担ぎやすさにも寄与。フレームチューブの突起部も減少し、フレームバッグ取付性も向上させている。トップチューブはパイプ内にルーティング用の管を通し、泥や水のフレーム内への侵入も防ぐ。

CRTI Carlton Team TI



¥290,000 (消費税別)

Frame Size : 19-1/2", 21", 22-1/2", 24"
(495, 533, 570, 610mm)
Frame : REYNOLDS-531 w/Investment-cast Lugs
Fork : Cr-Mo w/Investment-cast Crown
Component : Campagnolo Potenza 11x2speed
Rims : ARAYA RC-540 700C Silver
Weight : 8.9kg



1974年から採用された特徴的な赤／黒／黄のカラーデザインは、
発足当時から10年間変わることなく、欧州の様々なステージレースで羨望の注目を浴び続けた。
レイノルズ531マンガンモリブデン鋼フレームに、カンパニョーロ・リヤ11段コンポのポテンザを搭載。
ラレー・チームTIが甦った。



CRD 21" (533mm) R
カールトン・Team TI T1レッド



CRD 19-1/2" (495mm) R
カールトン・Team TI T1レッド



CRD 22-1/2" (570mm) R
カールトン・Team TI T1レッド



Campagnolo Potenza フルスベック

英国ラレーは、競争車用部品としてのカンパニョーロの秀逸性をいち早く評価し、保守志向が高い国柄にありながらも、古くから積極的に採用してきた。Potenzaは、上位グレードの機能を有したリヤ11段のコンポーネント。扱いやすいエルゴパワーシフトだけでなく、アルミ素材の評価は数十年前から非常に高く、美しいシルバー仕上げを纏い、Campagnoloシリーズの中で、アルミ合金採用コンポーネントの最高位になる。パワートルクのクランクは、極大カーボンクランクの剛性にも匹敵。チェーンリングは、硬さと耐摩耗にも優れる。



NITTO

Selle Italia Turbo / 日東コンポーネント

1980年に発表。以来、数々のレースにおいてトップレーサーに愛用されるだけでなく、多くのホビーレーサーにも人気を獲得。絶妙なフィット感の証しでもあった。歴史に刻まれたサドルに、最新の技術を加え甦る。280gの軽量性も、最新の樹脂素材ベース採用等に基づく。ハンドルバー、ステム、シートピラーは、日本の日東製。長い歴史と技術に由る、確かな品質・精度だけでなく、深い光沢のシルバーアルマイト仕上も魅力。ヴィンテージ性も、さらに演出している。



RC-540 Silver 32H

唯一の競輪用リムARAYA16B-Goldが生産される石川県山中工場のラインでプロデュースされるRC-540を採用。400g強の重量は、クリンチャーリムで最軽量クラスで、1994年発売以来、数々の実績を残してきた。低めのプロファイル、アイレットを有するなど、ヴィンテージデザインにも秀でている。16B-Goldと同工程による、正確で強度に優れたスリプジョイント工法が採用されている。

CRS Carlton Stainless Frame-set



¥232,000 (消費税別)

Frame Size : 480, 520, 560mm
Frame : Stainless Carpenter Custom630 TIG
Fork : Carbon Aero Blades
Headset : FSA Orbit IS 1-1/8" AHEAD Integrated
BB-set : for JIS (BSA) 68mm 1.37"
F/D : for 31.8mm Band-type
Seat : 27.2mm (φ31.8 seat band included)
Weight : 1550g (480mm Frame)
530g (column-cutting 185mm)



SUS630ステンレスフレーム

ステンレス鋼の利点である耐食性を保持しながら、一般的クロモリの1.5倍の高強度と、高い硬度を有した次代のSUS630。高強度ステンレスの代表的メーカー米国CARPENTER社製の素材を採用した。高い溶接技術は、美しく均一なTIGビードからも窺え、ステンレスフレームのステータスを、より高めへ導いている。

▶ CARPENTER Custom630 Material Properties

Chemical composition (%)									
C	Mn	P	S	Si	Cr	Ni	Cu	Cb+Ta	Fe
Max.0.07	Max.1.00	Max.0.04	Max.0.03	Max.100	15.00-17.50	3.00-5.00	3.00-5.00	0.15-0.45	Balance
Mechanical properties					Physical properties				
Tensile Strength	Yield strength	Elongation	Density	Hardness	Young's modulus				
1365MPa	1262MPa	15%	7.8g/cm ²	420HB	19.7Kgf/mm ²				



CRS 560mm SB
カールトン・ステンレス スコッチブライト

CRD Carlton Record Frame-set



¥140,000 (消費税別)

Frame Size : 19-1/2", 21", 22-1/2"
(495, 533, 570mm)
Frame : REYNOLDS-531 w/Investment-cast Lugs
Fork : Cr-Mo w/Investment-cast Crown
Headset : Tange-Seiki Levin 1" Theaded Italian-size
BB-set : for JIS (BSA) 68mm 1.37"
F/D : for Brazed-on type
Weight : 2040g (19-1/2" Frame)
775g (for 19-1/2" Frame)

美しいラグで組まれたフレームは、
名品とも称されるレイノルズ531チューブで構成。
光沢を放つクロームメッキラグは、丁寧な工程の証しでもある。
細部までラレークラシックとヘリテージを追求した。

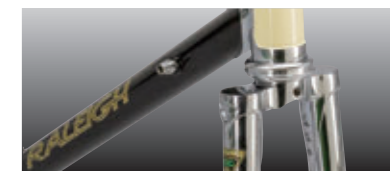


CRD 570mm G
カールトンD クラブリーン



REYNOLDS-531

英国バーミンガムを拠点とするレイノルズが、自転車フレーム用チューブメーカーとして揺るぎない地位を確立した。歴史と伝統のマンガンモリブデン合金鋼チューブ。一般的なクロモリとも異なる理想的な乗り味のフレームチューブとして、カールトンレコードに採用された。



ラウンドブレードフォーク

ラグとともにクロームメッキされたフォークブレードは、クロモリラウンドチューブを採用。全方位からの剛性・振動吸収性にも優れた形状として、ラレー創業当時から採用されてきた。エッジの効いたロストワックス製クランにより、フレームだけでなくフォークにも優美性を追求している。

CROSSOVER

Multi-Purpose Explorer System



1893年のノッティンガム工業地域でのラレー工場群

ラレー発祥の地であるラレストリートは、ラドフォード地区に存在する通りである。19世紀後半、ノッティンガムの増え続ける人口と発展する工業地区をカバーするために、ラドフォードは、トレントなどと共にノッティンガム市に吸収された。その後ラレーは、この工業地区で工場を拡大し、次世紀には世界最大の自転車工場に発展することになる。

ラドフォードは19世紀初頭から発展し、アジア、アフリカ等エスニックも居住。ノッティンガム大学の学生も多く、生活文化も融合する街でもあった。ラレーのホームタウンでもあり、文化がクロスオーバーするラドフォードが、ラレーのクロスバイクのシリーズ名に冠された。

クロスバイクは、日本独自のスポーツカテゴリーで、欧米で言うトレッキングバイクに相当する。ロードとMTBのメリットをクロスオーバーさせたことからクロスバイクと言われた。

ラドフォードは、普遍化したロードと、多くの支持を得たクロスバイクの間に、クロスオーバーの機軸を進化させた。この考えは現在に始まったことでなく、ラレージャパン・プロジェクトを開始した2004年モデルから提案されていた。



初代RF7はその後のフラットバーロードに先鞭を付け、志向によってロードへ、さらにはシクロクロス的にもカスタマイズでき、26サイズの超コンパクトなRF6、独自デザインの初代RFLやクロスバイクのスタンダードたる現行RFLなど様々な提案を行い、現在のラドフォードシリーズに繋がってきた。

高速走行性能までカバーするスポーティな設計の中に、快適性も考慮。またカスタマイズの可能性を追求したラドフォードは、現在におけるクロスバイクのあり方を問うものでもある。

日本の実用車から軽快車までの礎となったロードスターは、典型的な英国自転車と言われる。ラレーのアーカイブイラストにも見られるように、日常用からサイクリングまでをカバーしたのがロードスターであった。幅広い守備範囲をカバーするクロスバイクは、現代のロードスターと言っても差し支えないだろう。



2004 Radford-7 RF7



CUSTOMIZE

カスタマイズへの柔軟性は、ラドフォードシリーズのもう一つの魅力。ロードコンボ採用のRF7、RFCはロードバイクカスタムへの親和性が高い。RFC、RFT、RFLはオプションのマッドガード、キャリア等を用意し、高速シテイルージングモデルへの着替えを愉しむことができる。

- Radford Classic (RFC)
- City Commuting Customize w/ Mudguards (FN-ROAD2)
- Fender-flap (FN-F)



RF7 Radford-7

¥118,000 (消費税別)

Frame Size : 460, 500, 540mm
 Frame : Aluminum Lightweight D.B. TIG
 Fork : Full Carbon Super-Aero 1.5" Tapered
 Component : Shimano Sora 9x2speed
 Wheels : Shimano WH-R501
 Weight : 9.8kg



RF7 540mm K/R
ラドフォード7 ブラック/レッド



RF7 460mm K/R
ラドフォード7 ブラック/レッド



RF7 500mm K/R
ラドフォード7 ブラック/レッド



新デザインエアロフレーム

高剛性なテーパードヘッドから伸びる特殊形状のトップチューブとダウンチューブは、軽量なダブルバケット構造でありながら、トラプル軽減とエアロ効果も考慮された、ブレーキ、シフトの内蔵仕様。フラットハンドルでありながら、現代的ロードバイクの工作が盛り込まれた高速マシンに仕上がっている。



SHIMANO SORA フルスベック

リニューアルしたシマノSORAコンポーネントをフラットバースベックでフル採用。上位グレードを踏襲した4アームギヤクランクがモダンなフレームデザインにマッチする。軽量のWH-R501ホイールセットの採用により、より戦闘的なプロポーションを得た。耐久性に定評のあるCONTINENTAL ULTRA SPORTSも嬉しい仕様だ。

RFC Radford Classic

¥83,000 (消費税別)

Frame Size : 440, 480, 520mm
 Frame : Cr-Mo Mid-size D.B. TIG
 Fork : Cr-Mo w/Investment-cast Crown
 Component : Shimano Claris 8x2speed
 Rims : ARAYA AR-713 700C Silver/CNC
 Weight : 11.5kg



細身のクロモリフレームと美しくオールメッキされたフォークを採用し、ラレークラシックデザインでまとめられながらも、ロードに迫るパフォーマンスも秘める。新しくなったロードコンポ SHIMANO Claris をフルセットで採用。新色を追加し、サイズ、カラーもさらに充実。マッドガード等オプションによるカスタマイズの可能性も嬉しい。



RFC 520mm BL
ラドフォード・クラシック アガトブルー



RFC 440mm W
ラドフォード・クラシック パールホワイト



RFC 440mm R
ラドフォード・クラシック キヤニオンレッド



RFC 480mm G
ラドフォード・クラシック クラブグリーン



SHIMANO 新Claris フルスベック

新しくなったSHIMANO Claris R2000シリーズをフラットバーロード系でフルスベック。上位グレード譲りの4アームクランクはギヤガードまで一体化したデザイン。また2ピース構造になり剛性が向上し軽量化も実現した。ロングアーチ化したフロントディレイラーにより変速性能も向上している。



RFC専用Panaracerタイヤ

ツーリング系タイヤの定番である日本製Panaracer Tourer Plusをベースに、伝統的なパターンを配したオリジナルタイヤを製作。ラレー用にシルバー/CNCフィニッシュを施したARAYA AR-713ロード用リムと共に、クロモリフレームにマッチするブラウンサイドデザインのタイヤは、アンチフラットケーシングが施され、耐パンク性も高く安心してツーリングを楽しめる。

RFT Radford Traditional

¥65,000 (消費税別)

Frame Size : 440, 480, 520mm
 Frame : Cr-Mo Mid-size TIG
 Fork : Hi-Ten w/Investment-cast Crown
 Component : Shimano Altus 8x3speed
 Rims : ARAYA TX-733 700C Silver
 Weight : 13.0kg



クロスバイクのスタンダードとして確立したRFLをベースに、よりシンプルかつクラシカルな意匠を織り込んだRFT。スチールフレーム特有の乗り心地と見た目の美しさだけでなく、RFLと同じく充実の基本スベックと共に、ユーザーの期待に応える幅広い拡張性をも兼ね備えたRFTは、ラドフォードシリーズの新たな伝統を築く。



RFT 520mm G
ラドフォードトラディショナル クラブグリーン



RFT 440mm G
ラドフォードトラディショナル クラブグリーン



RFT 480mm BL
ラドフォードトラディショナル アガトブルー



SHIMANO ALTUS フルスベック

コンポーネントはSHIMANO ALTUS系でフルスベック。機能、性能の向上だけでなく、メンテナンス性にも優れる。ギヤガード付きのクランクセットから、700Cホイールに対応したロード用コンバクトVブレーキ、アップグレードされたEZ-FIREレバーST-EF510の採用など、細部に至るまで熟慮された設計、アッセンブルとなっている。



クラシカルデザイン+ シュワルベタイヤ

全体のカラーリングとアートワークは、ラレーらしいシンプルでクラシカルな飽きの来ないデザイン。細身のフレームに似合うラグクラウンフォークは、35Cまでの拡張性のあるクリアランスを有している。標準装備として、快適性と高速性能を両立した28CのSCHWALBE MARATHONを採用。グリーンガードシステムで、耐パンク性能も高い。欧州トレッキング(クロス)バイクのために開発されたARAYA TX-733リムと共に、足回りもしっかりとした作りとなっている。

RFL Radford-Limited

¥60,000 (消費税別)

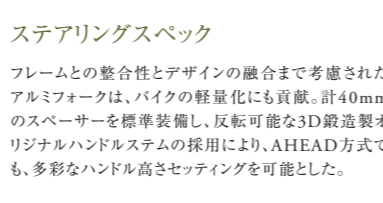
Frame Size : 400, 450, 500, 530mm
 Frame : Aluminum Slim-Round TIG
 Fork : Aluminum Aero Blades
 Component : Shimano Altus 8x3speed
 Rims : ARAYA AR-713 700C Black/CNC
 Weight : 11.4kg



ミッドクラスのスタンダードたる地位を確立したRFLは、高性能スポーツ志向に進化。さらにオーナーのテストに応じて、あらゆる用途へ着替えられる懐の深さが嬉しい。ARAYAロードリム、フルシマノ仕様、シュワルベタイヤなど充実のスペックもキープしている。フレームサイズ・フレームカラーバリエーションも大幅に拡大した。



RFL 500mm G
ラドフォードLTD クラブグリーン



RFLを選ぶ理由

日本の一般用自転車である軽快車の原点は、ラレーが編み出した自転車の標準形とされるロードスターに源を辿ることができる。スポーツバイクが普遍化した中で、RFLは、ラレージャパンのスタンダードの地位を確立。それは、隅々まで熟慮された設計と、仕様の中に見出すことができるだろう。



ARAYA
AR-713 Silver/CNC

高剛性と軽量化を誇ったARAYA AR-01のリム幅、断面形状などの改良により、さらなる強度、剛性と軽量化を追求したARAYAのロードバイクリム。チューブラーリムと同工法のスリーブジョイントで、接合部の強度と精度も確保。サイドCNC加工は、ブレーキ制動面の平滑性も向上させた。32Hで組まれたホイールは、加速性能と、メンテナンス性向上に貢献している。



Schwalbe Marathonタイヤは、快適性と高速性能を両立した28Cサイズを採用。グリーンガードシステムで、耐パンク性能も高い。また、35Cまでのタイヤクリアランスを確保したフレーム・フォークの設計が施されている。

SHIMANOコンポフルスペック

コンポーネントはすべてSHIMANO ALTUS系でフルスペック。機能・性能の向上だけでなく、メンテナンス性にも優れる。700Cホイールに対応した、ロード用コンパクトVブレーキ。アップグレードのEZ-FIREレバーST-EF510の採用など、細を穿った仕様は、単なるフルコンポの枠を超える。

ステアリングスベック

フレームとの整合性とデザインの融合まで考慮されたアルミフォークは、バイクの軽量化にも貢献。計40mmのスペーサーを標準装備し、反転可能な3D鍛造製オリジナルハンドルステムの採用により、AHEAD方式でも、多彩なハンドル高さセッティングを可能とした。

センタースタンド台座

的確にセンタースタンドが固定できる台座をはじめ、シートチューブ後側に配されたマッドガード台座、シートステーのリアキャリア台座など、シテイクルージングからツールリングまで、カスタマイズ可能性を拡げるフレーム仕様。ラレーのコンセプトである実用主義プリティッシュ・プラグマティズムが随所に実現されている。



RFL 400mm W
ラドフォードLTD パールホワイト



RFL 500mm BL
ラドフォードLTD アクアマリンブルー
(BL:530mmサイズの設定はありません)



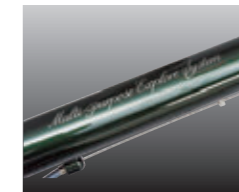
RFL 450mm R
ラドフォードLTD ノッティンガムレッド



RFL 450mm GY
ラドフォードLTD アッシュグレー
(GY:530mmサイズの設定はありません)



RFL 530mm K
ラドフォードLTD パーンブラック



RFL Design

英国伝統色から選ばれたカラーバリエーション。デカールカラーも、カラーにより微妙に変化が与えられ、アクセントカラーがアレンジされている。かつて英国クラブモデルで、オーナー名が記されたポジションを准り、マシン左側から読める方向で記された、トップチューブ真上のデカール。文言に、マルチパーパス性の愉しみへの想いが込められた。

CUSTOMIZE

標準仕様で十分なパフォーマンスを誇るRFLは、施されたフレームの特殊工作や設計、部品仕様により、オーナーの志向と用途に合わせて多彩なカスタマイズが可能。街乗り重視のコンフォート仕様をはじめ、サンデーレーサーのマシンとして活躍できるロードまでも守備範囲とする。仕立て方次第でマシンをより長く愛用できる、ラレーのもう一つの実用主義を感じていただきたい。

Upper: Roadracer customize

ドロップハンドル換装の場合、シフトレバーはダウンチューブ用ダブルレバーのシマノSL-R400をご使用ください。MTB系コンポのため、デュアルコントロールレバーとの互換性がありません。ドロップハンドル、シフトレバーなどは、ラレーのオプションパーツ設定しております。販売店でご相談ください。

Lower: Comfort customize

ハンドルステムを反転させ、付属のスペーサーを40mmでセット。別途、マッドガードセット(FN-BDC)、アルミフロントキャリア(CA-BDC)、アルミサイドスタンド(KS-BDC)を組付けたオプション装着例です。

Option Parts

・マッドガード(ドロヨケ)セット (FN-BDC)	¥5,000
・アルミフロントキャリア (CA-BDC)	¥2,750
・ダブルレックセンタースタンド (KS-RSM)	¥3,000

消費税別です。組付は販売店にご依頼ください。



Roadracer customize

Comfort customize

CLASSIC

Just Classic It is Heritage

英国流のサイクリングから誕生したクラブモデル。1930年には、すでにClub Modelと称した製品がラレーのカタログに見られる。その後1932年発売のラレー・レコード、そしてラレーの名車であるRRA(ラレー・レコード・エース)に引き継がれることになる。

クラブモデルは、英国の田園地帯を訪ねるサイクリングから、時には仲間とタイムを競うロードレースなどにも活用されていた。しかし、モデル名からも判るように、レースではタイムを競うことだけでなく、クラブでの友情を育むためでもあったとされる。このスタイルのクラブサイクリングは、英国で地位を築いた紳士あるいは淑女の知性と競争心をくすぐるレクリエーションでもあったのだ。

さまざまなシーンで活用するために、クラブモデルには、速く走るだけでなく、軽量性、そして快適性まで多様性が求められ、純粋な競争車とは決定的に異なる場所があった。日本と同じく湿潤な英国の気候に対応するマッドガード、バッグ搭載用のバッグサポーター(キャリア)の標準装備は必須とされた。レースにも積極的に活用することもあり、フランス発祥の旅行用自転車であるランドナーとも性格が異なる。

1950年代に、世界的なロードの様式がイタリアンタイプに変わるまで、世界のレーシングモデルを

牽引した自転車であり、日本にもスポーツ車の黎明期に大きな影響を与えた。

ラレージャパンでは、ラレー創業125周年の2012年にRRAが限定発売された。現代のロードバイク性能も十分にフィーチャリングしたRRA 2012は、世界的にも再度見直されてきたランドナーとも異なり、ドイツのユーロバイク、米国のインターバイクショーでも賞賛を浴びることになる。

現在のラレー・クラシックラインは、クラブモデルにおける伝統を継承。しかし単にクラシックデザインに留まることなく、機能と操作性が向上した現代のスポーツバイクコンポーネントを積極的に導入し、高性能追求も徹底的行った。

スポーツ機能も高いCLS、ツーリングから街乗りにも積極的に使えるCLB、TRMを用意。ラレー型と呼ばれるマッドガードを装備し、モデルの志向性と、使用用途により、キャリア、あるいはスタンドも標準で装着される。

落ち着いたカラーリングに、かつて長年に亘って採用されたデカルアートワークを継ぐ。CLBは2004年、CLSは2006年の発売から、ほとんどモデルチェンジなく現在に至るのも、ラレーが提案するBritish Pragmatism、英国の実用主義に沿ったものであると確信する。美しいプロポーションのミキストフレームを追求したTRMも加わり、充実のラインナップが構築されている。



1930 Raleigh Club Model



ノッティンガムの倉庫に眠っていたロゴアートワークを見本クラシックラインのデカルデザインのパースとなった



1936年カタログではすでにカラーでクラブモデルのサイクリングシーンにより商品が紹介されていた



British Club-Cycling image from 1932 Raleigh catalogue

CLS Club Special

¥152,000 (消費税別)

Frame Size : 510, 550mm
Frame : Full Cr-Mo Std-size D.B. w/Investment-cast Lugs
Fork : Cr-Mo w/Investment-cast Crown
Component : Shimano Tiagra 10x2speed
Rims : ARAYA TX-733 700C Silver
Weight : 10.8kg (11.7kg)



CLS 550mm G
クラブスペシャル クラブグリーン

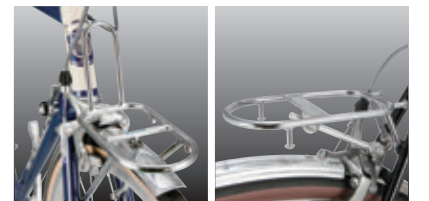


CLS 510mm R
クラブスペシャル マルーンレッド

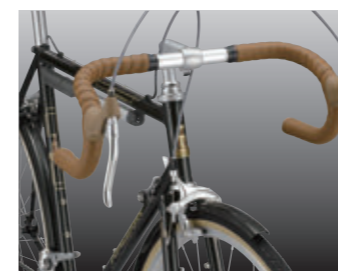
CUSTOMIZE

Option Parts

- ・フロントキャリア (CA-EXS<日東製>) ¥10,500
 - ・リアバッグサポーター (CA-RRA<日東製>) ¥12,600
- すべて、組付料別、消費税別です。
組付は販売店にご依頼ください。



CA-EXS CA-RRA
(写真はオプション取付イメージです。取付車体はCLSではありません。)



フロントビュー

ラレー型とも称される独自デザインのマッドガードを再現。分割機能も有し輪行にも対応する。独自のマッドガードブラケット設計により、コンパクトで高性能なシマノロード用ブレーキの採用が可能になった。マウス型ドロップバーやグラコンベ・ケーブルアジャスターを加えた特別仕様のブレーキケーブル上出しのDIA-COMPEフデッドレバーなど、クラシックテイスト溢れるフロントビューを演出している。



ARAYA TX-733 Silver

欧州でカテゴリーとして確立されたハイエンドなトレッキング(クロス)バイクのために開発。クロスバイク用タイヤに対応したリム幅で、リム高さを低く抑えながらもダブルウォールで剛性と軽量化も達成。アラヤの材料工学による、的確な熱処理アルミ合金を採用し、AR-713と同様にスリーブジョイントが施された。

CLB

Club Sport

¥75,000 (消費税別)

Frame Size : 450, 510mm
 Frame : Cr-Mo Std-size D.B. TIG
 Fork : Cr-Mo w/Investment-cast Crown
 Component : Shimano Altus 8speed
 Rims : ARAYA PX-645 700C Silver
 Weight : 12.3kg (12.9kg)

SHIMANO
ALTUS

ラレー型マッドガードも装備し、いつか見たスポーツ自転車のイメージを髣髴させながらも、シンプルで高性能な現代の設計とコンポを採用して、高い操作性と性能も確保した。懐かしいデザインでありながらも、新たなクロスバイクの提案とも言えよう。



CLB 510mm G
クラブスポーツ アガトグリーン



CLB 450mm BL
クラブスポーツ アガトブルー



BROOKS B17 本草サドル

創業1866年。革サドルで長年に亘って世界中で愛された英国製ブルックス革サドル。中でもB17スタンダードはスポーツ用として100年以上生産されてきた真正の定番サドル。乗り始め当初の硬さを和らげるため、少し幅広のB17をナチュラルカラーに着色したオリジナル仕様をCLSとCLBに採用した。乗るほどに馴染み、濃い船色に変わる。手入れ次第で永い付き合いも愉しめ、愛着の湧く一品とも言えよう。



ARAYA

PX-645 Silver <CLB>
TX-633 Silver <TRM>

高い評価を獲得しているARAYAクロスバイク用リム。ア Rayaが初めて開発したピンジョイントによる長年の生産実績を誇る700Cクロスバイク用リムPX-645、高剛性なダブルウォール断面で軽量性と強度を向上させた26"トレッキング用リムTX-633をCLB、TRMに採用した。

TRM

Trent Sport Mixte

¥68,000 (消費税別)

Frame Size : 420mm
 Frame : Cr-Mo Std-size D.B. TIG
 Fork : Hi-Ten w/Investment Crown
 Component : Shimano Altus 8-speed
 Rims : ARAYA TX-633 26x1.50 Silver
 Weight : 12.7kg (13.4kg)

SHIMANO
ALTUS

ヘッドからリヤドロップアウトに渡されたセンターステーを完全なストレートで結び、ミキストフレームの美しさを追求しながらも、コンパクトなフレームサイズに纏め上げた。ハード面も充実させ、シティライドモデルにもラレーの実用主義が結実されている。



TRM 420mm IV
トレントスポーツミキスト クイーンズアイボリー



TRM 420mm G
トレントスポーツミキスト クラブグリーン



TRM 420mm R
トレントスポーツミキスト マルーンレッド



for City-Riding

ポリッシュ仕上げされたアルミ肉厚のチェーンケース、さらにスギノ鍛造チェーンホイールにもアルミCNC加工のギヤガードを備えたシティライディングに優しい仕様。また、両立で駐輪できるダブルレグスタンドも標準装備される。フロントシングルギヤでありながら、リヤの11-32Tワイドレンジ8段ギヤにより、走行可能範囲を拡大する。滑りにくいラバインサートアルミペダルも嬉しい。



Hardware

精密なロストワックスで製作されたフォーククラウンは、精度だけでなく美しいデザインも演出。ダウンチューブには、ダブルレバー台座を直付してアジャスターが組み込まれる。Wレバーの組付も可能で将来のツーリングモデルへのカスタマイズにも対応した。ラレー型のポリッシュ仕上げアルミマッドガード、シマノコンパクトVブレーキなど、ハード面にも十分な設計と配慮がされている。



Raleigh Small Wheels



RSW-16
Raleigh 1965

Designed as a convenient adjunct modern living, the new Raleigh RSW-16 provides a perfect form of transport for easy commuting, shopping and moving quickly through traffic, 3-speed Sturmey-Archer Gear with twist-grip control, wide profile tires to cushion bumps, quick-release lever-adjusting saddle and control bar stems to fit any height, wrapover mudguards, fully sprung saddle with thick foam overlay and large capacity detachable carrier bag. The RSW Deluxe incorporates Dynamo-hub built-in generator. Both models available in Bronze Green and Flamenco Red.

1950年代、英国において、ほぼ同時期に小径車の可能性を研究した二者が存在した。アレクスマーモントンとラレーである。モールトンは、細身の小径ホイールで小径の弱点を克服するためにサスペンション機構を採用したのに対し、ラレーでは、当時としては画期的な小径の太いバルンタイヤを開発。小径ホイールで生じる路面ショックを吸収した。ラレーの場合は、構造をシンプルにすることで、モールトンにおけるコスト上昇を抑えたとともに、老若男女を問わないことをターゲットに自転車設計・デザインを置いた。このことにも、ラレーの実用主義が見られる。多くのプロトタイプが試作され、また両社で小径車に関するパテント関係の協議を重ね、16サイズホイールのラレーRSWが1965年に発売された。

RSWは、小径ホイールが従来、子供・幼児車の仕様とされていた固定概念を打ち破った画期的な自転車であり、ラレーの狙い通り幅広いユーザーに支持され、英国国内だけでなく、ラレーが販売されていた世界各国でも絶賛された。ラレーの歴史の中でも、エポックメイキングの一つとして長く語られている。

小径車における幅広いユーザーターゲットのメリットは、日本にも影響を与えた。1970年代に日本の自転車メーカー各社が主力商品として販売し、ヒットしたミニサイクルは、ラレーRSWが先駆けであり、ミニサイクルは現在の日本の自転車の大半でもある軽快車(ママチャリ)にも継承されていると言える。

スポーツバイクの普遍化と共に、以前から一部の愛好家にミニベロと呼ばれるスポーツ系の小径車の気運も高まった。ラレージャパンにおいても、2004年に独自フレームデザインとセミフォールディング機構を有したRSWを発表。2007年モデルから走行性能も追求したRSSを発表。その後ツーリングタイプ、ミニベロロード、シングルスピードモデルなど、機種を拡大させた。

ミニベロの多くは、ETRTO-406の20サイズホイールを履くが、2014年モデルから、少し大径の20サイズETRTO-451ホイールを、全てのRSWモデルにおいて採用を実施。高性能451サイズタイヤのリプレース性に優れることだけでなく、自転車全体のプロポーションの美しさをも追求した。また、小径ホイールにおけるコントロールなフレーム設計を極め、オリジナル仕様チェーンホイール仕様と共に、熟慮されたギヤレシオを設定。小径でありながらもフルサイズと同等の走行性能を高めている。



RSW 2005



RSC RSW Carlton

¥152,000 (消費税別)

Frame Size : 460, 520mm
Frame : REYNOLDS-520 TIG
Fork : Carbon Aero Blades
Component : Shimano 105 11x2speed
Rims : Semi Aero Rim 20" ETRTO-451 Silver/CNC
Weight : 9.1kg



1965年に小径車の礎を築いたラレーの思想から、現代のコンパクトフラッグシップモデルを目指し、辿りついたのは、数多くの共感を獲得したカルトン・スチールロードコンセプトの導入。細身の完全水平トップチューブのフレームには、特殊工作を多用。さらにリヤ11段に進化したSHIMANO 105を採用し、56Tラージギヤも装備した。



RSC 520mm GY
RSWカルトン スチールグレイ



RSC 460mm GD
RSWカルトン ロンドンゴールド

CUSTOMIZE

標準仕様のみでも十分にパフォーマンスを発揮するRSW。独自の設計により、純正のオプションパーツや、リプレースパーツの取付・装着にも対応し、用途に合わせてより扱いやすく仕立てることも可能。RSCの例にあるように、ミニベロのクラブモデル等、趣味的なカスタマイズも嬉しい。



RSW Sport Mixte (RSM)
City Commuting Customize
前カゴセット、リヤキャリアは
取付参考例で、
オプション設定ではありません。
販売店でご相談ください。

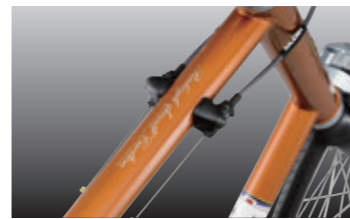
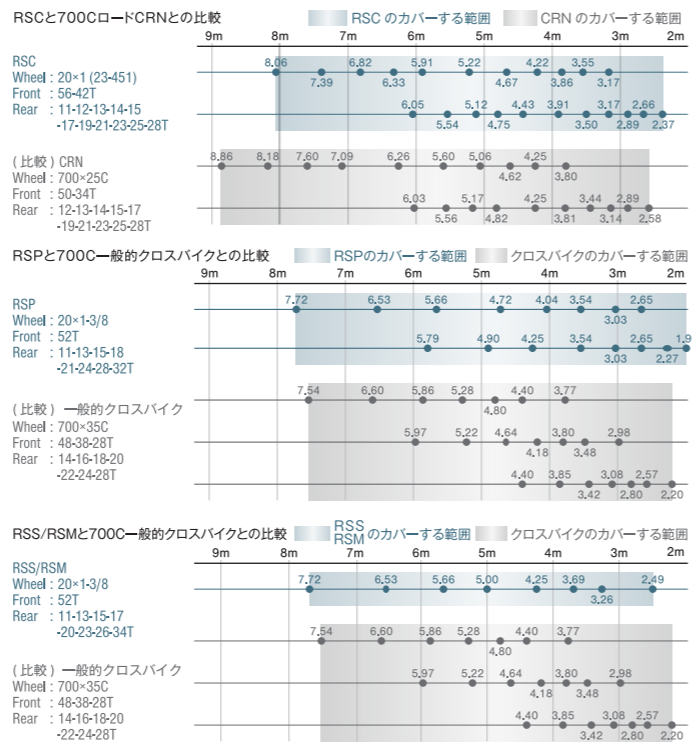
RSW Carlton (RSC)
Club Model Customize
w/ Mudguards (FN-RSC)
Carrier (CA-RR)
Fender-flap (FN-F)
etc.

上記RSCカスタマイズ例は、専用オプションの他に、ラレーRRA用ラーターグリップタイプドロップバー、ラレーRSR用ハンドルステム(26.0mmクランプ)、日東26.0→25.4シム、ラレーCLS用ブラコンバーテーパー、ダイヤコンペWレバー、BROOKS B17Specialサドル、MKS Sylvanロードモデル、トクワップストップセットを組み付けたイメージ例です。上記専用オプションパーツ以外は、RSCのオプションパーツ設定ではありません。カスタマイズ、部品購入・組付については、販売店でご相談ください。

GEAR RATIO

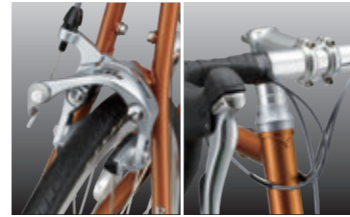
オリジナル仕様のフロントラージギヤとETRTO-451規格ホイール採用により、700Cフルサイズのロードまたはクロスバイクの実ギヤ比GDをフルレンジでカバー。ミニベロロードRSC、ツーリングRSP、RSS、RSMでは街乗りから休日のサイクリングまで、用途に合ったギヤ比が設定されている。

▶ G.D. Gear Development クランク 1 回転で進む距離 (Front-gear + Rear-gear) × Tire O.D. × π



トップチューブシフトレバー台座

トップチューブに設けられたWレバー台座にシフトケーブルアジャスターを組付。レバー台座にレトロデザインのWレバーの換装も可能。トップチューブ真上にカーシグ書体で記されたロゴは、かつての英国クラブモデルでオーナー名を記したポジションに准える。ラレーならではのミニベロロードを演出している。



SHIMANO 105ブレーキ/特殊工作

左右対称デュアルピボットのSHIMANO 105ブレーキ。56-42Tスキノラージギヤチェーンホイールを除き、ハブまでSHIMANO 105フルスベックを奢る。ラウンドしたブリッジとシートステー菱形補強板、シートステー内側のキャリア台座、ラグを模したヘッド補強リングなど、細部まで独自の特殊工作が施されている。



F/D対応サブシートチューブ

フロントディレラーを的確にインストールするためのサブシートチューブ。シクロクロスで採用されるケーブルローラーを装備して、独自のシフトケーブルルーティング特殊工作が施された。上部に余裕があり、56T以上のフロントギヤにも対応。CRF等と同様に、シートステーにチェーンフック兼用マッドガード台座が設けられた。



RSC特別仕様チェーンホイール

56-42TラージギヤのスキノRD-5000はリヤ11段対応。スキノが誇る鍛造製法で製作される。56Tギヤは、スキノの名品マイティコンペと同じ高強度アルミ合金が用いられ、クランクには、マイティコンペで用いられていた「王冠S」ロゴがレーザー刻印。すべてに特別なチェーンホイールスベックとなっている。

RSS RSW Sport

¥58,000 (消費税別)

Frame Size : 480mm
 Frame : Cr-Mo Mid-size TIG
 Fork : High Tensile w/Crown
 Component : Shimano Altus 8speed
 Rims : ARAYA SP-30 20" ETRTO-451 Polish
 Weight : 11.5kg (12.1kg)



RSS 480mm GY
RSWスポーツ ダークグレー



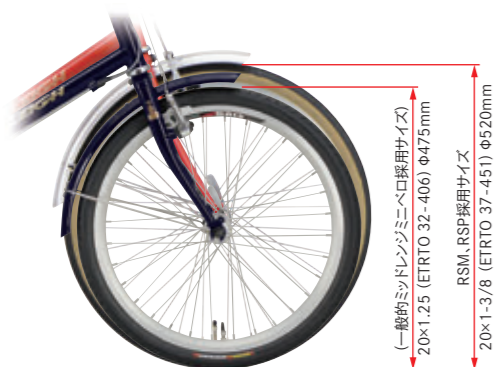
RSS 480mm BL
RSWスポーツ アガトブルー



RSS 480mm K
RSWスポーツ オールブラック

451WHEELの全面採用

ミニベロロードで定番化したETRTO-451規格20"ホイールを採用。一般的なETRTO-406と比較して、外径で45mm大きい451により、走行性能とともに存在感も向上。ミニベロロード高性能タイヤ互換性により、カスタマイズの幅も拡大している。ポリッシュ仕上げ、ベージュカラースキンサイドの20×1-3/8タイヤを採用して(RSS,RSM,RSP)、足元を引き締め、ツーリングにも対応する。



ラレー型マッドガード/アートワーク

独特のマッドガードは、ラレーが長年採用してきた英国車伝統のデザイン。軽量なアルミ合金で、ロールフォーミングで製作。ポリッシュ仕上げにクリアコート処理されて、現代に魅える。少し大きい外径の20"サイズホイールに組付けられることで、マッドガードの存在感を、さらに大きく主張する。アジャスタブルステーは、美しいクリアランス調整が可能。デカルデザインも、ラレークラシックのアートワークを採用。ほぼ世紀に亘って変わる事が無い完成され尽くしたデザインは、オリジナルマッドガードとともにRSS/RSMを美しく彩っている。



コンフォートスペック

適度な硬度を有した高密度のウレタンフォームを採用し、RSS/RSM各モデルにより形状を考慮したオリジナルサドル。サドル後方に設けられた高強度樹脂プロテクターで、外部からの衝撃からサドルツブレザーをガード。溝加工クラシックデザインのマイクロアジャストシートポストは、ポジションに合わせた微細な調整が可能となっている。チェーンホイール装備のギヤガードでチェーンからの汚れを防ぎ、インナー側のガードは変速時のチェーン脱落を低減。また、ペダル路面には、ラバーをインサートして、スリップ防止に対応している。

RSM RSW Sport Mixte

¥58,000 (消費税別)

Frame Size : 420mm
 Frame : Cr-Mo Mid-size TIG
 Fork : High Tensile w/Crown
 Component : Shimano Altus 8speed
 Rims : ARAYA SP-30 20" ETRTO-451 Polish
 Weight : 11.7kg (12.3kg)



RSM 420mm BL
RSWスポーツ・ミキスト アガトブルー



RSM 420mm R
RSWスポーツ・ミキスト エイジングレッド



RSM 420mm KA
RSWスポーツ・ミキスト ナチュラルカーキ



RSM 420mm K
RSWスポーツ・ミキスト オールブラック



RSM 420mm G
RSWスポーツ・ミキスト クラブグリーン

RSP RSW Special

¥90,000 (消費税別)

Frame Size : 460, 520mm
 Frame : Cr-Mo Mid-size D.B. TIG
 Fork : Cr-Mo w/Investment-cast Crown
 Component : Shimano Claris 8x2speed
 Rims : ARAYA SP-30 20" ETRTO-451 Polish
 Weight : 11.4kg (11.8kg)



RSP 520mm K
RSWスペシャル クロスブラック



RSP 460mm 1V
RSWスペシャル クイーンズアイボリー



シマノ新Clarisコンボ+ フロントドライブトレイン

名品マイティコンベで用いられた「王冠S」ロゴをレーザー刻印したクランクに、精密機械加工仕上げのチェーンリングを組み込んだ専用仕様のSUGINOチェーンホイール。的確な角度の為に、変速性の向上したシマノ新Clarisがインストールされる。走行性を考慮したETRTO-451規格のARAYAリム SP-30に、クラシカルなパターンのブラウンサイドタイヤを標準装備。足回りの美観と共に走行性能も高めている。



アートワーク

名車RRAラレー・レコード・エースに準じたデカールアートワークを纏い、RRAに採用されたブラックとアイボリーのカラーバリエーションは、スペシャルなスモールホイールRSPのために用意された。

ステアリングスペック

ポリッシュ仕上げを施したオリジナルのクラシックデザインシステムに、伝統的なマース型ドロップハンドルが組みつけられる。SHIMANO BL-R400ブレーキレバーだけでなく、トップマウントレバーも標準装備し、アップライドポジションでの制動コントロールも可能にした。また変速レバーをトップチューブに配したことにより、ブラケットポジション、アップライドポジションの両方からの操作性が向上している。

カスタムメイドにも迫る削りを実現したミニベロツーリング。
 スモールホイールでありながら、フルサイズマシーンにも伍する走行性能を秘めたフレーム設計。
 ギヤレシオやコンポアッセンブルにより、小径車を持つ障壁の克服も目指しつつ、
 オリジナルデザインのステムやラレー型マッドガードなど、クラシカルな造形も織り込んでいる。

Option for Customize

英国伝統デザインを忠実に再現したアルミフルポリッシュマッドガード、日東製リヤバッグサポーターなど、独自のデザインと設計により制作されたカスタマイズパーツをはじめ、快適に街と共棲するために、キックスタンド、キャリア、マッドガードを用意。ラレーの実用主義は、オプションパーツにも具現化されている。



アルミマッドガードセット
(アルミポリッシュ仕上げ上ラレー型)
 FN-ROAD2 (700C用) ¥8,250
 FN-ROAD650 (650C用) ¥8,250
 FN-RSC (ETRTO-451 20"用) ¥8,250



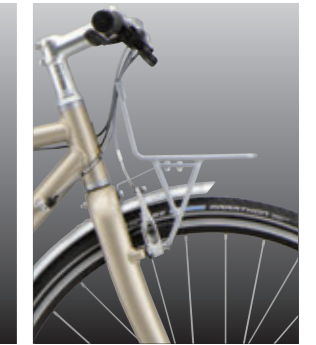
ポリカーボネート
 マッドガードセット
 FN-BDC ¥5,000



リヤバッグサポーター
(日東製 スチールファイレット加工 メッキ仕上)
 CA-RRA ¥12,600



フロントキャリア
(日東製 スチールファイレット加工 メッキ仕上)
 CA-EXS ¥10,500



フロントキャリア
(アルミTIG溶接)
 CA-BDC ¥2,750



クロモリメッキフォーク
(ロストワックスクラウン)
 FK-CRN ¥22,000
 FK-RSC ¥22,000



アルミサイドスタンド
(700C用 軽量設計)
 KS-BDC ¥2,200



ダブルレッグセンタースタンド
(20"~700C脚長調整機能 両立アルミ製スタンド)
 KS-RSM ¥3,000

Team TI レプリカジャージ

¥9,000



Material : Invista Coolmax
 100% Polyester
 Design : Raleigh Team TI
 Size : M, L, XL
 Spec : Full-zip w/Back-pockets

欧州の著名なステージレースでフィニッシュラインを飾り大きな歓声を浴びたRaleigh Team TIジャージが、Coolmaxを採用して最新素材で蘇った。それはコレクターズアイテムに留まらず、実戦にも耐える高機能も有する。

*1: CRRのフォークをFK-CRNに換装すれば、FN-ROAD2の装着が可能です。
 *2: CRR/CRSはインテグレートヘッドチューブのため、FK-CRNの細い外径のフォーククラウンとの寸法差により、外観上の段差が生じます。
 *3: CRDの標準仕様クロモリメッキフォークは1"スレッド・ラウンドブレードで、FK-CRNとは仕様異なります。
 *4: FN-ROAD2をフレームカラー色に塗装されたマッドガードが標準装備になります。

オプションパーツ適合表	FN-ROAD2	FN-ROAD650	FN-RSC	FN-BDC	CA-RRA	CA-EXS	CA-BDC	FK-CRN	FK-RSC	KS-BDC	KS-RSM
CRR 480/520/560mm (P02)	*1○	—	—	—	○	—	—	*2○	—	○	—
CRF 480/520/560mm (P03-P04)	○	—	—	—	○	—	—	○	—	○	—
CRF 420mm (P03-P04)	○	—	—	—	—	—	—	○	—	○	—
CRN 490/520/570mm (P05)	○	—	—	—	○	—	—	標準装備	—	○	—
CRN 420mm (P05)	○	—	—	—	—	—	—	標準装備	—	○	—
CRA 450/500/550mm (P06)	○	—	—	—	○	—	—	○	—	—	—
CRC 460/500/540mm (P07-P08)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
CRTI 495/533/570/610mm (P09)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
CRS 480/520/560mm (P10)	○	—	—	—	○	—	—	*2○	—	—	—
CRD 495/533/570mm (P10)	○	—	—	—	○	—	—	*3—	—	○	—
RF7 460/500/540mm (P12)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	○	—
RFC 480/520mm (P13)	○	—	—	—	○	—	—	—	—	—	—
RFC 440mm (P13)	○	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
RFT 440/480/520mm (P14)	—	—	—	—	—	—	○	—	—	○	○
RFL 400/450/500/540mm (P15-16)	—	—	—	—	○	—	○	—	—	—	○
CLS 510/550mm (P18)	*4○	—	—	—	○	○	—	—	—	○	—
CLB 450/510mm (P19)	—	—	—	—	—	—	○	—	—	標準装備	—
TRM 420mm (P20)	—	—	—	—	—	—	○	—	—	—	標準装備
RSC 460/520mm (P22)	—	—	○	—	○	—	—	—	○	—	—
RSS 480mm (P23)	—	—	—	—	—	—	○	—	—	—	標準装備
RSM 420mm (P24)	—	—	—	—	—	—	○	—	—	—	標準装備
RSP 460/520mm (P25)	—	—	—	—	—	—	○	—	—	—	○

価格は、すべて組付料別、消費税別です。組付は販売店にご依頼ください。

MINIVELO

	RSC RSW Carlton <small>page 22</small>	RSS RSW Sport <small>page 23</small>	RSM RSW Sport Mixte <small>page 24</small>	RSP RSW Special <small>page 25</small>		
FRAME	Size	460mm, 520mm	480mm	420mm	460mm, 520mm	
	Frame	REYNOLDS 520 Mid-size D.B. TIG Welding	Cr-Mo Mid-size TIG Welding	Cr-Mo Mid-size TIG Welding	Cr-Mo Std-size D.B. TIG Welding	
	Fork	Carbon Aero Blades	High-Tensile w/Crown	High-Tensile w/Crown	Cr-Mo w/Investment-cast Crown	
	Head set	FSA INTELLASET 1-1/8" AHEAD w/5,10,10,15mm Spacers	TH-1150 1" Threaded w/20mm Spacer	TH-1150 1" Threaded w/20mm Spacer	TH-1150 1" Threaded w/20mm Spacer	
	BB set	SHIMANO BB-UN26 68-110mm	FSA BB-7420-ST 68-103mm	FSA BB-7420-ST 68-103mm	SHIMANO BB-UN26 68-110mm	
	COCKPIT	Handle Bar	JD Shallow-Drop 400mm Ø31.8	HL Alloy All-Rounder 540mm	HL Alloy All-Rounder 540mm	HL DR-AL-10 Maes-Drop 410mm Ø25.4
Handle Stem		KALLOY AS-021 -17° Flip-Flop 80mm(460)/100mm(520)	KALLOY KL-80 80mm -18° 180mmQuill	KALLOY KL-80 80mm -18° 180mmQuill	Original Classic Stem 80mm -18° 150mmQuill	
Bar-tape/Grips		Diamond Pattern w/RALEIGH Logos	Brown PVC-Leather Lace-up w/Cushion	Brown PVC-Leather Lace-up w/Cushion	PU Brown w/Alloy Caps	
DRIVE TRAIN	Shifter	SHIMANO 105 11×2speed Dual-Control Levers w/Cable-adjusters for Lever-bosses	SHIMANO SL-RS45-R8A 8speed Revo-shift	SHIMANO SL-RS45-R8A 8speed Revo-shift	SHIMANO SL-R400 8speed*Friction Down Tube Shifter	
	Rear Derailleur	SHIMANO 105 SS	SHIMANO ALTUS Smart-cage	SHIMANO ALTUS Smart-cage	SHIMANO CLARIS SS	
	Front Derailleur	SHIMANO 105 28.6mm	—————	—————	SHIMANO CLARIS 28.6mm	
	Chainwheel	SUGINO RD-5000D-SQ 56-42T ×165mm(460)/170mm(520) Large Gear Minivelo-Road Spec	SUGINO G5PT-XD2 52T×170mm w/Double Gear Guard	SUGINO G5PT-XD2 52T×160mm w/Double Gear Guard	SUGINO RD5000D 52-39T ×165mm(460)/170mm(520)	
	Gear	SHIMANO 105 11-28T 11speed	SHIMANO CS-HG31 11-34T 8speed	SHIMANO CS-HG31 11-34T 8speed	SHIMANO CS-HG31 11-32T 8speed	
	Chain	SHIMANO 105	SHIMANO CN-HG40	SHIMANO CN-HG40	SHIMANO CN-HG40	
	Pedals	—————	WELLGO LU-T11 Alloy w/Rubber-insert	WELLGO LU-T11 Alloy w/Rubber-insert	WELLGO LU-962 Alloy Compact	
	BRAKE	Brakes	SHIMANO 105	SHIMANO BR-R353 Compact V-brake	SHIMANO BR-R353 Compact V-brake	SHIMANO BR-CX50 Cantilever-Brake
		Levers	SHIMANO 105 Dual Control Levers	TEKTRO TS-374A 4-finger	TEKTRO TS-374A 4-finger	SHIMANO BL-R400
WHEELS	Hubs	SHIMANO 105 32H 100×130	SHIMANO HB-TX800/FH-TX800 32H 100×135	SHIMANO HB-TX800/FH-TX800 32H 100×135	SHIMANO HB-RS300/FH-RS300 32H 100×130	
	Spokes	14G Stainless	14G Stainless	14G Stainless	14G Stainless	
	Rims	Semi Aero Rim 20" ETRTO-451 Silver/CNC 32H	ARAYA SP-30 20" ETRTO-451 Polish Silver 32H	ARAYA SP-30 20" ETRTO-451 Polish Silver 32H	ARAYA SP-30 20" ETRTO-451 Polish Silver 32H	
	Tires	KENDA 20×1 KONTENDER F/V	DURO 20×1-3/8 Skinside E/V	DURO 20×1-3/8 Skinside E/V	DURO 20×1-3/8 Skinside F/V	
SEAT	Saddle	VELO RACING Cr/Ni Rail RALEIGH-spec	VELO Brown/Beige Touring RALEIGH-spec	VELO Brown/Beige CITY RALEIGH-spec	VELO Brown/Beige Touring RALEIGH-spec	
	Seat Pillar	KALLOY SP-373 27.2×300	HL SP-214GB 27.2×300	HL SP-214GB 27.2×300	KALLOY SP-373 27.2×300	
ACCESSORIES	Mudguards	—————	Raleigh original British-style Alloy Anodized w/adjustable stays	Raleigh original British-style Alloy Anodized w/adjustable stays	Raleigh original British-style Alloy Anodized w/adjustable stays	
	Kick-stand	—————	Alloy Center Double Legs	Alloy Center Double Legs	—————	
Weight	9.1kg	11.5kg (12.1kg)	11.7kg (12.3kg)	11.4kg (11.8kg)		

MEMO

乗車可能身長および乗員体重・荷物搭載についてのご注意

- 各寸法は設計寸法であり、組上がりにより若干誤差が生じます。
- 適正乗車身長範囲は、標準的な体格によるもので、腕や脚の長さで前後することがあります。スタンドオーバーハイト、サドル地上高もご参考にして、適切なサイズをお選びください。
- 最も下げたときのサドル地上高は、モデルによってはシートポストがボルト台座に干渉するため、シートポスト切断の必要があります。
- 設計での想定乗員体重は、JIS では65kgとなっています。65kg以上でも十分な設計を行っておりますが、乗車される体重が増加すると、フレームだけでなく各部品の寿命や調整時期の度合いが高くなります。体重90kg以上の場合は、フレームや部品へのストレスが高くなり、損傷・破損にいたる場合があります。また65kg以内でも歩道の段差等を体重をかけて乗り降り、乗り上げされると、強度試験以上のストレスがフレームに加わり、破損の原因になります。乗員体重や乗車方法などについて、販売店でご相談の上、安全に乗車してください。
- スポーツバイクは、高速走行に向けた軽量化設計で、多くの荷物を搭載したり、幼児を同乗しての走行には向きません。アクセサリー装着などでキャリアを装着して荷物等を載せる場合は、正しい使用方法などを販売店でご相談ください。

● 自転車を選ぶとき

- ①販売店にご相談の上、乗車経験や目的にあった自転車をお選びください。自転車は各用途に合った設計がされていますが、想定される用途以外のご使用や、走行中に起こりうる過激な衝撃に対しては、保障の対象外となりうる場合があります。
 - ②体にあった自転車をお選びください。カタログに表示の適正身長は目安であり、個人差によって乗車可能範囲に多少の差が生じます。
- 自転車をお買い求めのとき
- お買い求めになられましたら、必ず取扱説明書を受け取り、販売店で防犯登録をしてください。

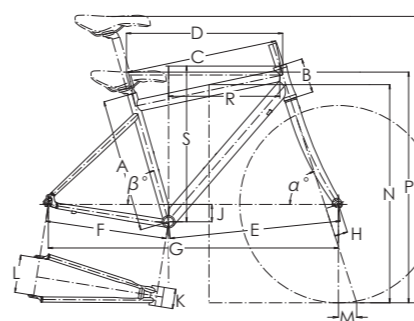
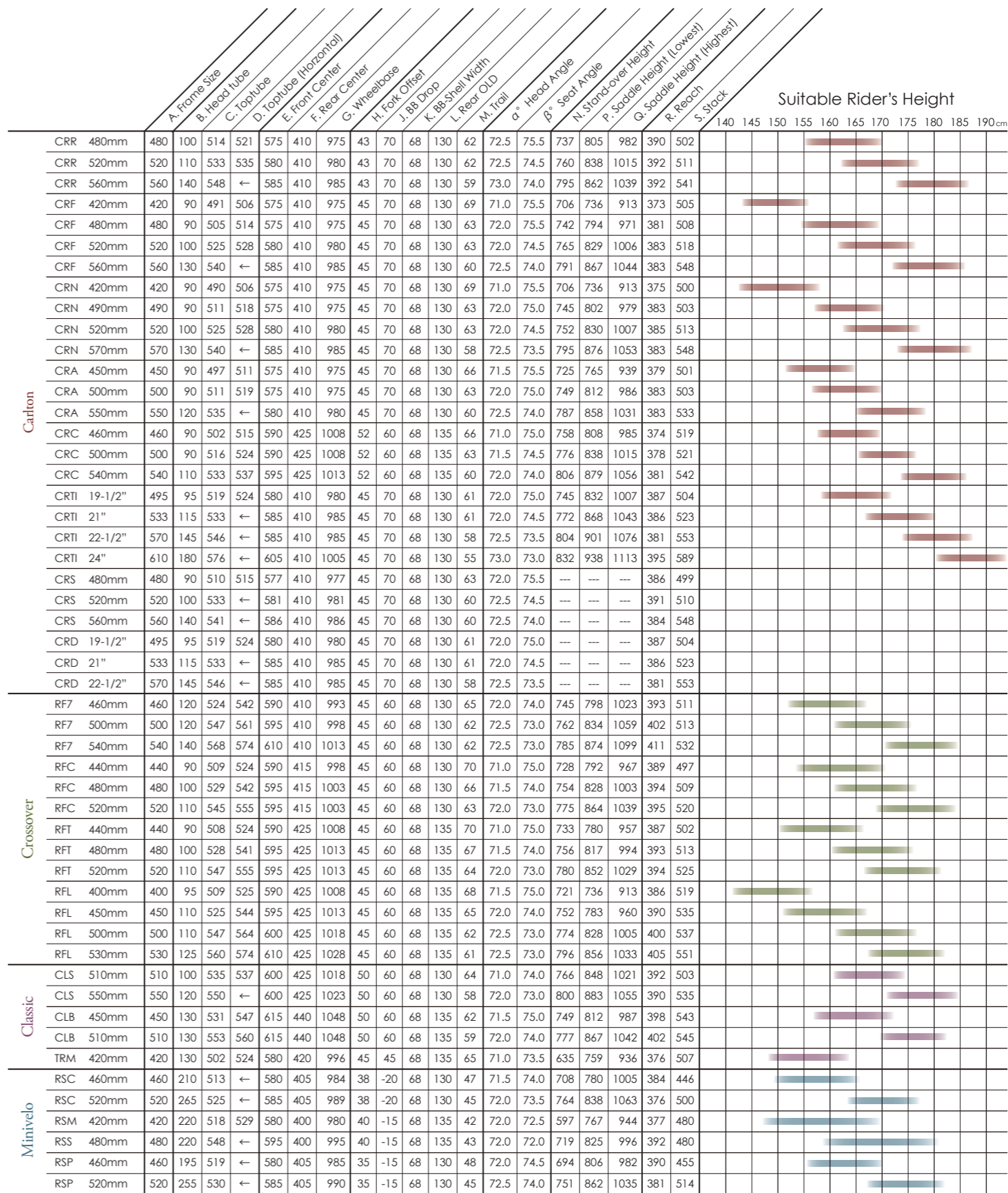
スポーツバイクは、一般的な自転車に比べ、速度も出やすく、走行距離も伸びることができ、走行速度の上昇に伴って、万一の走行事故による危険性も大きくなります。乗車の際はヘルメットや、グローブ等を必ず装着して、万一の事故から身を守りましょう。

- 製品カラーは印刷のため実物と多少異なる場合があります。
- 価格・仕様は平成 29 年 10 月現在のものです。
- 改良のため予告なく変更する場合があります。あらかじめご了承ください。

● 自転車に乗るとき

- ①取扱説明書をよくお読みになり、特に安全についての内容を十分に理解してからお乗りください。
- ②よくわからないところは、販売店にご相談ください。
- ③乗る前に必ず点検し、異常がある場合はそのまま使用しないでください。
- ④お子様がお使いになる場合には、保護者の方が正しい乗り方を指導してください。
- ⑤クイックリリースハブの固定確認を必ずしましょう。確実に固定しないと前輪外れによる事故発生の原因になります。取扱説明書に従って、正しく操作してください。
- ⑥カタログ写真ではベル、リフレクター等が装着されていますが、必ず装着してください。
- ⑦スポーツバイクは昼間走行を想定しています。夜間走行時はライト、リフレクターを必ず装着してください。
- ⑧確実な錠前をお求めになり、駐輪時には盗難防止のため、施錠をしてください。

新家工業株式会社
ARAYA INDUSTRIAL CO., LTD.
輪弁営業部
大阪府中央区南船場2丁目12番12号
TEL 06-6253-6317 FAX 06-6253-0237
E-mail cycle@araya-rinkai.jp



フレーム各寸法	適正乗車身長範囲	L Rear OLD	リヤハブエンド幅寸法
Suitable Rider's Height	BB中心からシートチューブ先端まで	M Trail	ハンドリングの特性などを表す値
A Frame size	ヘッドチューブ長さ	alpha Head Angle	ヘッドチューブの地面に対する角度
B Headtube	ヘッドチューブと平行の芯~芯間	beta Seat Angle	シートチューブの地面に対する角度
C Top tube	ヘッドチューブ交点から水平仮想トップチューブ長	N Stand-over Height	トップチューブセンターでの地上高
D Top tube (Horizontal)	BB中心~リヤハブ軸間距離	P Saddle Height (Lowest)	サドルを最も下げたときの地上高
E Front Center	BB中心~フロントハブ軸間距離	Q Saddle Height (Highest)	サドルを最も上げたときの地上高
F Rear Center	前後ハブ軸距離	R Reach	BB中心からヘッドチューブ端面までの距離
G Wheelbase	フロントフォーク前方へのオフセット量	S Stack	BB中心からヘッドチューブ端面までの高さ
H Fork Offset	前後ホイール軸からBB下り寸法		
J BB Drop	BB(ボトムブラケット)シェル幅		
K BB Shell Width			