

THE RALEIGH

2,300 PRIZES
AND
UNPARALLELED LIST OF RIDERS
WHO BECAME CHAMPIONS IN ONE YEAR.

L. CANTU, CHAMPION OF ITALY.

A. RUSCELLI, CHAMPION DES JUNIORS OF ITALY.

A. GERICKE, CHAMPION OF AUSTRIA

W. FRIEDRICH, CHAMPION (LONG DISTANCE) OF AUSTRIA

J. D. CELLIERS, CHAMPION OF SOUTH AFRICA

S. LINTON, CHAMPION 50 MILES OF WALES.

AND



A.A. ZIMMERMAN, N.Y.A.C.

CHAMPION OF THE WORLD



Licensed by
RALEIGH UK
Nottingham,
ENGLAND

British Pragmatism

1870年代、実業家のFrank Bowdenを襲ったのは、激務からの身体衰弱。しかし、現在の自転車の原型であるセーフティサイクルに乗ることで健康を取り戻しただけでなく、欧州各地を走るサイクルツーリストまでになる。自転車の素晴らしさを知った彼は、ノッティンガム・ラレーストリートの自転車工房を買い取り、1888年にRaleigh Cycle Companyを設立。その後、ラレーは発展を続け、自転車のスタンダードとしてのブランドを各国で築き、現在の自転車技術に繋がるテクノロジーを推進させた。またツール・ド・フランス優勝をはじめ、著名なレースなどで、サイクルスポーツの一角も占めるに至った。

ラレーの歴史は自転車の歴史。しかし歴史に溺れるだけではなく、Frank Bowden自らが体験した、ヘルシー・スポーツ・モビリティでの自転車の素晴らしさ、そして英国のプラグマティズム、実用主義のコンセプトを、現在のモデルにもラレーは確実に引き継いでいる。それは単に実用という意味合いだけでなく、スベックと性能の向上、自転車の作りこみ、各モデルで求められる機能、そしてマシンの拡張性と互換性をも追求した設計哲学に反映させた。全てはライディングプレジャーのために。機能美を超えたプラグマティズムデザインは、自転車が主張する美しさにも繋がっていると確信したい。



CRS 520mm W
(カールトン・スーパー パールホワイト)

CR-S Corsa Esclusivo Omologate CARLTON Super

コンペティションマシンとしての高性能と、ファストライディングのとしての快適性能。時には相反する要素の両立を、ラレーカールトンコンセプトでは無視することはできない。カーボンフォークとバックステーに配したフレームセットは、既に欧米で高い実績を誇り、さらに最上のアルミ/カーボンフレームのためにデザインされた。リヤ10速の2005ULTEGRAもフルスベック。素直に反応するマシンと、話題のコンポーネントフィーチャーを全身で感じていただきたい。

CRS ¥210,000 (本体価格 ¥200,000)



CRS 460mm N
(カールトン・スーパー ダークネイビー)

CARLTON SUPER SPECIFICATION

フレームサイズ
基本重量
フレーム
フォーク
ヘッドセット
ハンドルバー
ハンドルシステム
パーテップ
ブレーキ
デュアルコントロールバー

460、520mm
8.3kg
アルミメガチューブダブルバテッド TIGスームスウェルドフレーム
カーボンバックステー
カーボンエアロブレード 1-1/8 インテグレート AHEAD
(FSA/CANECREEK) 1-1/8 NO.23CC インテグレート AHEAD
(KALLOY) エルゴドロップバー 6061アルミ 400mm ハイボリッシュ
(POST-MODERNE) SMICA 7075-T6 90mm(460) / 100mm(520) -7°
ハイボリッシュ
コルク+GEL RALEIGHロゴ
(SHIMANO) ULTEGRA BR-6600
(SHIMANO) ULTEGRA ST-6600

ギヤクランク
チェーン
カセットギヤ
ペダル
リヤメカ
フロントメカ
ホイール
タイヤ
サドル
シートポスト
その他

(SHIMANO) ULTEGRA FC-6600 52-39T×170mm
(SHIMANO) ULTEGRA CN-6600 10段スーパナロー HG
(SHIMANO) ULTEGRA CS-6600 12-25T 10段 HG
—
(SHIMANO) ULTEGRA RD-6600 ショートゲージ
(SHIMANO) ULTEGRA FD-6600 431.8
(SHIMANO) WH-R550 エアロホイールシステム
(MICHELIN) 700×23C RACE-Lite ライトブルー F/V
(VELO) フルクラムスプリング RACING RALEIGHスベック
(POST-MODERNE) SMICA 27.2×350 7075-T6 ハイボリッシュ
ベル、リアフレクターセット

カーボンバックステー

路面からの振動を吸収し、パワーを効率的に伝達するカーボンバックステー。もちろんマシンの軽量化にも大きく貢献した。



コンポーネント

話題の2005ULTEGRAをスベック。手の動きに沿ってデザインされたリヤ10速デュアルコントロールレバーや、剛性と軽量性を両立したホーデックIIなど、全ての革新機能を獲得している。



レースだけでなく、あらゆる高速走行のために、モダンロードバイクへのリクエストは限らないが、全ての人に走ることの喜びを伝えるカールトンコンセプトがしっかりと応えてくれる。あくまでニュートラルなコントロール性を追求。軽量な1.3kgアルミフレーム、カーボンフォーク、エアロホイールセット、9×2spd。ウェイト9.0kgの中にロードとしての基本性能をフィーチャリングした。

CARLTON SPECIFICATION

フレームサイズ	460, 530mm
基本重量	9.0kg
フレーム	アルミメカチューブダブルバット TIGスミスウェルドフレーム
フォーク	カーボンエアロブレード 1-1/8 インテグレートヘッド AHEAD
ヘッドセット	(FSA) CANECREEK 1-1/8 NO.23CC インテグレートヘッド AHEAD
BBセット	(FSA) BB-7420 カードリッジ 68-110mm
ハンドルバー	(KALLOY) エルゴドロップバー 6061アルミ 400mm サンドブラストブラック
ハンドルシステム	(KALLOY) AS-008 3D鍛造アルミ 90mm(460) / 100mm(530) -7° サンドブラストブラック
バーテープ	コルク+GEL RALEIGHロゴ
ブレーキ	(TEKTRO) 432A デュアルピストン サイドプル ブラック
デュアルコントロールレバー	(SHIMANO) TIAGRA ST-4400
ギヤクランク	(FSA) CK-600 53-39T×170mm ブラック
チェーン	(SHIMANO) CN-HG53 スーパーナロー HG
カセットギヤ	(SHIMANO) CS-HG50-9 12-25T 9段 HG
ペダル	—
リヤメカ	(SHIMANO) TIAGRA RD-4400 ショートケージ
フロントメカ	(SHIMANO) TIAGRA FD-4400 431.8
ホイール	(SHIMANO) WH-R550 エアロホイールシステム
タイヤ	(MAXXIS) 700×23C DETONATOR ブラックブルー F/V
サドル	(VELO) フルクラムスプリング RACING RALEIGHスベック
シートポスト	(KALLOY) SP-373 27.2×350 6061アルミ サンドブラストブラック
その他	ベル、リアフレクターセット

カーボンエアロブレードフォーク

滑らかなスミスウェルドが施されたフレームに、カーボンフォークをセット。振動吸収性に優れたマテリアルは、アルミフレームの堅さをカバーしてニュートラルなマシン特性に寄与した。空力特性にも優れたインテグレートヘッドヘッド対応。



ホイール

ニップルをハブに配して、回転部分の軽量化とリムの強度低下をも押さえたWH-R550を採用。標準的なスポークレーシングにモデルチェンジを受け、メンテナンス性も向上している。



CRT 530mm N
(カールトン ダークネイビー)



CRT 460mm W
(カールトン パールホワイト)

CR-C

Corsa Esclusivo Omologate
CARLTON C/C

CRC ¥105,000 (本体価格 ¥100,000)

高性能なロードバイクを、レースのためだけに存在させたくない。バイシクルスポーツとして誰でも楽しめるツーリングに、このモデルの開発ターゲットが置かれた。ロードとしてのスタイリッシュなフォルムの中に、要求されるファクターをパッケージング。もっと快適に、もっと速くへ、もっと速く。あらゆるシーンのファストライディングプレジャーのために、シクロクロスとも一線を画したツーリングロード。

CARLTON C/C SPECIFICATION

フレームサイズ	460, 520mm
基本重量	9.5kg
フレーム	アルミメカチューブダブルバット TIG溶接フレーム
フォーク	カーボンブレード CYCLO-CROSS 1-1/8 AHEAD
ヘッドセット	(FSA) CANECREEK INTELLIASET 1-1/8 NO.28 AHEAD
BBセット	(FSA) BB-7420 カードリッジ 68-110mm
ハンドルバー	(KALLOY) エルゴドロップバー 6061アルミ 400mm サンドブラストブラック
ハンドルシステム	(KALLOY) AS-008 3D鍛造アルミ 90mm(460) / 100mm(520) -7° サンドブラストブラック
バーテープ	コルク+GEL RALEIGHロゴ
ブレーキ	(TEKTRO) 992A アルミ鍛造カンティ シルバー
デュアルコントロールレバー	(SHIMANO) TIAGRA ST-4400
トップマウントレバー	(TEKTRO) RX2.0 トップマウントレバー
ギヤクランク	(FSA) CK-602E 48-38T×170mm アルミCNCギヤ
チェーン	(SHIMANO) CN-HG53 スーパーナロー HG
カセットギヤ	(SHIMANO) CS-HG50-9 12-25T 9段 HG
ペダル	—
リヤメカ	(SHIMANO) TIAGRA RD-4400 ショートケージ
フロントメカ	(SHIMANO) TIAGRA FD-4400 431.8
ハブ	(SHIMANO) TIAGRA HB-4400/FH-4400 32H 100×130 SFQR
スポーク	14G ステンレス
リム	(ALEX) R400 700C セミエアロ ブラックCNC 32H 溶接ジョイント
タイヤ	(KENDA) 700×30C KWICK CYCLO-CROSS F/V
サドル	(VELO) フルクラムスプリング RACING RALEIGHスベック
シートポスト	(KALLOY) SP-373 27.2×350 6061アルミ サンドブラストブラック
その他	ベル、リアフレクターセット

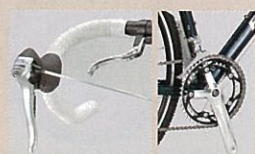
チェンステーヨーク

オリジナルデザインのチェンステーヨークにより、415mmのショートリヤセンターでありながら、35Cまでのタイヤクリアランスと、十分なギヤクリアランスを確保した。バックの剛性を確保するとともに、ツーリング対応としてのフェンダー取付も考慮されている。



ドライブトレイン

超々ジュラルミン7075-T6をCNC加工したリングを装備。48-38TのコンパクトドライブFSAチェーンホイール。シフティングにはTIAGRAを採用して、コンパクト化にも十分に考慮されている。



CRC 460mm CR
(カールトン C/C クリムソンレッド)



CRC 520mm IN
(カールトン C/C インディゴ)

ロードバイクの速さを持ったバイクをもっと身近なものとし、我々に恩恵を与えたスピードバイク。RF7はスピードバイクをさらに見つめ直し、ベストなモデルを目指す。軽量性も十分に研究された専用設計のフレーム。2005ではカーボンフォークもプラス。カスタマイズに応じてくれる拡張性も大きな魅力だ。

RADFORD7 SPECIFICATION

フレームサイズ	460, 500mm
基本重量	9.6kg
フレーム	アルミメカチューブダブルバテッド TIG溶接フレーム
フォーク	カーボンブレード HYBRID 1-1/8 インテグレート AHEAD (FSA-CANECREEK) 1-1/8 No.23CC インテグレート AHEAD
ヘッドセット	(SHIMANO) BB-UN25 カードリッジ 68-113mm
BBセット	(KALLOY) AL-001 6061アルミ フラットバー 560mm サンドブラストブラック
ハンドルバー	(KALLOY) AS-004 3D鍛造アルミ 100mm 7° サンドブラストブラック
ハンドルステム	(VELO) 185-D2 ダブルデンシティ ブラック/グレー 130mm
グリップ	(TEKTRO) RX-3 MINI-V ブラック
ブレーキ	(TEKTRO) RS-360A アルミ 2フィンガー ブラック
ブレーキレバー	(SHIMANO) 2200 FC-2203 52-42-30T×170mm ブラック ギヤガード付
ギヤクランク	(KMC) Z92RB ラストバスター防錆処理シルバー 8段HG対応
チェン	(SHIMANO) CS-HG50-8 12-25T 8段 HG
カセットギヤ	(WELLGO) LU-908 フルアルミ ブラック/ケージ コンパクトロードモデル
ペダル	(SHIMANO) 2200 RD-2200 スマートケージ ブラック
リヤメカ	(SHIMANO) FD-R443 フラットバーロード用 トリプル 431.8
フロントメカ	(SHIMANO) SL-R440 8X3 ラビッドファイヤー ブラック
シフトレバー	(SHIMANO) WH-R550 エアロホイールシステム
ホイール	(KENDA) 700×28C KWEST FV
タイヤ	(VELO) ダブルデンシティ+GEL RACING RALEIGHスベック
サドル	(KALLOY) SP-373 27.2×350 6061アルミ サンドブラストブラック
シートポスト	ベル、リフレクターセット
その他	

カーボンフォーク

Vブレーキ台座を配したカーボンフォーク。クリアコートから脱くカーボンクロスが、路面からの振動を絶妙に吸収する。クロス/ロードハイブリッドのためにデザインされた、少し幅狭のスタイリッシュフォーク。



ATOMIC13Rチューピング

T4-T6熱処理されたアルミバテッドチューブで構成された軽量なフレームセット。高技術による安定したビードのTIG溶接により、フレーム単体重量1.4kg。カスタマイズ次第でさらなる軽量化が期待できる。



シティユースに便利な取り外し可能なチェーンガードを標準装備



RF7 460mm W
(ラドフォード7 パールホワイト)



RF7 460mm P
(ラドフォード7 ヘアラインポリッシュ)



RF7 500mm K
(ラドフォード7 クロスブラック)

RF-6

Multi-purpose Explore System
RADFORD6

RF6 ¥52,290 (本体価格 ¥49,800)

スピードバイクの高い性能をもっと多くのライダーへ。コンパクトネスとバランスも考慮されたトータルな設計により、フレームサイズだけでなくトップチューブも無理なく詰められた。マルチパーパス・エクスプローラー・システムにより、ロードバイクからライトMTBへのカスタマイズの可能性もうれしい。身長130cmからのライダーも格好よく快走を堪能してもらいたい。

RADFORD6 SPECIFICATION

フレームサイズ	385mm
基本重量	10.8kg
フレーム	アルミメカチューブ TIG溶接フレーム
フォーク	ハイトンステート 1-1/8 AHEAD
ヘッドセット	(FSA-CANECREEK) 1-1/8 TH-888 AHEAD
BBセット	(SHIMANO) BB-UN25 カードリッジ 68-113mm
ハンドルバー	(KALLOY) AL-001 6061アルミ フラットバー 540mm サンドブラストブラック
ハンドルステム	(KALLOY) AS-004 3D鍛造アルミ 80mm 7° サンドブラストブラック
グリップ	(VELO) 185-D2 ダブルデンシティ ブラック/グレー 130mm
ブレーキ	(TEKTRO) 926AL MINI-V ブラック
ブレーキレバー	(TEKTRO) RS-360A アルミ 2フィンガー ブラック
ギヤクランク	(SHIMANO) 2200 FC-2203 52-42-30T×165mm ブラック ギヤガード付
チェン	(KMC) Z92RB ラストバスター防錆処理シルバー 8段HG対応
カセットギヤ	(SHIMANO) CS-HG50-8 12-25T 8段 HG
ペダル	(WELLGO) LU-908 フルアルミ ブラック/ケージ コンパクトロードモデル
リヤメカ	(SHIMANO) 2200 RD-2200 スマートケージ ブラック
フロントメカ	(SHIMANO) FD-R443 フラットバーロード用 トリプル 431.8
シフトレバー	(SHIMANO) SL-R440 8X3 ラビッドファイヤー ブラック
ハブ	(FORMURA) RB31/RB32 28H 100×130 8/9段フリーハブ SFQR ブラック
スポーク	14G ステンレス ブラック
リム	(JALCO) DM-27 26 H/E ディープエアロ ブラックCNC 28H
タイヤ	(CST) 26×1.15 CST-1384 FV
サドル	(VELO) ダブルデンシティ+GEL RACING RALEIGHスベック
シートポスト	(KALLOY) SP-359 27.2×350 マイクロアジャスト サンドブラストブラック
その他	ベル、リフレクターセット

コックピット

スモールマシンといえども、RF7と同仕様のコントロール系スベックを採用。2200ロードバイクコンボを、ラビッドファイヤーSL-R440でシフティング。ハンドルバー/ステムサイズもバイクサイズに合わせ、コンパクトな専用仕様となっている。



SHIMANO2200

SIMANO 2200ロードコンボをドライブトレインにインストール。RF7と共通のスベックを著った。チェーンガード付チェーンホイールは、26サイズモデルのために、165mmクランクを特別にチョイスした。



RF6 385mm O
(ラドフォード6 オリーブオレンジ)



RF6 385mm W
(ラドフォード6 パールホワイト)

(RF7との対比)
同スケールで700CモデルのRF7と比較。
RF6のコンパクト性を実感していただけよう。

自転車のスタンダードを築いたラレーは、当然幅広いユーザーを考慮した自転車も多く創り続けてきた。しかし、高い性能・機能を伴わないものをラレーでは強く否定してきた。これが現在でも、高いコストパフォーマンスに現れている。スピードバイクに追求される要素を高次元で具現化。自転車で快走する愉しみを、もっと幅広く提供したい。

RADFORD-S SPECIFICATION

フレームサイズ	420, 480mm
基本重量	10.5kg
フレーム	アルミメカチューブダブルバット TIG溶接フレーム
フォーク	ハイテン ユニクラウン 1-1/8 AHEAD
ヘッドセット	(FSA-CANECREEK) INTELLASET 1-1/8 No.28 AHEAD
BBセット	(FSA) BB-7420 カートリッジ 68-113mm
ハンドルバー	(KALLOY) AL-001 6061アルミ フラットバー 560mm サンドブラストブラック
ハンドルシステム	(KALLOY) AS-008 3D鍛造アルミ 80mm(420) / 100mm(480) ア サンドブラストブラック
グリップ	(VELO) 185-D2 ダブルデンシティ ブラック/グレー 130mm
ブレーキ	(TEKTRO) RX-3 MINI-V ブラック
ブレーキレバー	(TEKTRO) RS-360A アルミ 2フィンガー ブラック
ギヤクランク	(SUGINO) XD-300TG 48-38-28T×165mm(420) / 170mm(480) シルバークランク/ブラックギヤ ギヤガード付
チェーン	(KMC) Z92RB ラストバスター防錆処理シルバー 8段HG対応
カセットギヤ	(SHIMANO) CS-HG50-8 12-25T 8段 HG
ペダル	(WELLGO) LU-908 フルアルミ ブラック/ケージ コンパクトロードモデル
リヤメカ	(SHIMANO) 2200 RD-2200 スマートケージ ブラック
フロントメカ	(SHIMANO) FD-R443 フラットバーロード用 トリプル 431.8
シフトレバー	(SHIMANO) SL-R440 8X3 ラビッドファイヤー ブラック
ホイール	(SHIMANO) WH-R500 エアロホイールシステム
タイヤ	(KENDA) 700×28C KWEST F/V
サドル	(VELO) ダブルデンシティ COMFORT RALEIGHスベック
シートポスト	(KALLOY) SP-373 27.2×350 6061アルミ サンドブラストブラック
その他	ベル、リアフレクターセット

ドライブレイン

SHIMANO2200ロードバイクコンポに、ギヤガード付SUGINOコンパクトドライブギヤを採用。ワイドなギヤレシオは、さまざまなライディングフィールドとシフティングの楽しさのために。高性能なSL-R440ラビッドファイヤーシフティングレバーがサポートしてくれる。



MINI-Vブレーキ

ショートアームのVブレーキは、MTBより細い700Cタイヤのためにスペックされた。理想的な制動とスピードコントロール性能を確保。また計算された力率設計は、デュアルコントロールレバーとの互換性を保ち、ドロップバーのカスタマイズにも対応する。



RFS 480mm N
(ラドフォードS ダークネイビー)



RFS 420mm W
(ラドフォードS パールホワイト)

スポーツバイク然としたフォルムも捨てがたいが、もっと気軽に乗れるイメージが欲しい。バイクスポーツをするということは元々自由なはずだし、デザインにも現れてもいいはずだ。低く押えられたフレームデザインが、イージーライドへ誘い、高速性能をも可能にした大人のためのスピードバイク。別に速く走る必要はない。高速性というのは、軽快に走れると言うことでもある。

RADFORD-L SPECIFICATION

フレームサイズ	420mm
基本重量	10.5kg
フレーム	アルミメカチューブ TIG溶接 ローハイトデザインフレーム
フォーク	アルミブレード 1-1/8 インテグレートヘッド AHEAD
ヘッドセット	(FSA-CANECREEK) 1-1/8 No.23CC インテグレートヘッド AHEAD
BBセット	(FSA) BB-7420 カートリッジ 68-113mm
ハンドルバー	(KALLOY) AL-001 6061アルミ フラットバー 560mm サンドブラストシルバー
ハンドルシステム	(KALLOY) AS-008 3D鍛造アルミ 80mm ア サンドブラストシルバー
グリップ	(VELO) 185-D2 ダブルデンシティ ブラック/グレー 130mm
ブレーキ	(TEKTRO) RX-3 MINI-V シルバー
ブレーキレバー	(TEKTRO) RS-360A アルミ 2フィンガー シルバー
ギヤクランク	(SUGINO) XD-350TG 48-38-28T×165mm シルバー ギヤガード付
チェーン	(KMC) Z92RB ラストバスター防錆処理シルバー 8段HG対応
カセットギヤ	(SHIMANO) CS-HG50-8 12-25T 8段 HG
ペダル	(WELLGO) LU-962 フルアルミ ワンピースコンパクト シルバー
リヤメカ	(SHIMANO) SORA RD-3300-GS ロングケージ シルバー
フロントメカ	(SHIMANO) FD-R443 フラットバーロード用 トリプル 431.8
シフトレバー	(SHIMANO) SL-R440 8X3 ラビッドファイヤー シルバー
ホイール	(XERO) TRANSALP XCM-3 エアロホイールシステム 26 H/E
タイヤ	(KENDA) 26×1.25 KWEST ブラック/ケイサイド F/V
サドル	(VELO) ダブルデンシティ COMFORT RALEIGHスベック
シートポスト	(KALLOY) SP-373 27.2×350 6061アルミ サンドブラストシルバー
その他	ベル、リアフレクターセット

アルミブレードフォーク

弧を描くブレードは見た目の美しさだけでなく、振動吸収性も考慮されたデザイン。インテグレートヘッドとトータルデザインを有した軽量なアルミブレードフォークを採用した。26サイズスピードバイクのためのスペシャルスペックだ。



ハンドルシステム

わずか150gのハンドルシステムが、標準でスベックできる現代のバイクテクノロジー。軽量だけではない。冷間中空鍛造技術を駆使し、アルミフレームにマッチしたデザインボリュームと、MTB使用にも対応した十分な剛性を確保している。



RFL 420mm K
(ラドフォードL グロスブラック)



RFL 420mm S
(ラドフォードL ノッチングガムシルバー)

フレンドリーなシティサイクルのフォルムの中に、ピュアなスポーツバイクスベック。MRNなら、日々のライディングの中で、週末予定のツーリングへの思索の楽しみが増える。
乗り降りも優しいフレームデザインは軽量なアルミを採用。高性能を、簡単に優しく体験できるユーザーインターフェイスの操作系など、親切な装備もたくさん盛り込んだ。

MARION SPECIFICATION

フレームサイズ	400mm
基本重量	13.6kg
フレーム	アルミ セミスタガード TIG溶接フレーム
フォーク	(RST) CT-COM2 1-1/8 AHEAD 40mmトラベル
ヘッドセット	(FSA-CANECREEK) 1-1/8 TH-888 AHEAD
BBセット	(FSA) BB-7420 カートリッジ 68-113mm
ハンドルバー	(HL) MTB-AL-152 アルミ 20mmアップライズ 560mm シルバー
ハンドルステム	(HL) TDS-C213-8 アルミ アングルアジャスト 100mm -10~50° シルバー
グリップ	(VELO) VLG-138-3A ブラウンPVCレザー編上 130mm
ブレーキ	(TEKTRO) 845AL Vブレーキ シルバー
ブレーキレバー	(SHIMANO) ALTUS ST-EF29 ブラック/シルバー
ギヤクラウン	(SUGINO) IMPEL-154XG 42-34-24T×170mm
	シルバークラウンブラックギヤ キヤガード付
	(KMC) Z51RB ラストバスター防錆処理シルバー HG対応
	(SHIMANO) MF-HG37 13-28T 7段 HG
	(WELLGO) LU-975 フルアルミ シルバー ラバーインサート シティプロムナード
	(SHIMANO) ALTUS RD-CT95 スマートケーシング シルバー
	(SHIMANO) ALTUS FD-C050 #31.8
	(SHIMANO) ALTUS ST-EF29 7×3 EZファイヤープラス
	(JOYTECH) JY-761DSE/762DSE 36H 100×135 SFOR シルバー
	14G ステンレス
	(ALEX) X-101 700C シルバー 36H
	(KENDA) 700×38C EUROTREK リフレクターラインサイド E/V
	(VELO) ブラウン CITYワイド コイルスプリング RALEIGHスベック
	(HL) SP-213 27.2×300 マイクロアジャスト シルバー
	(FLINGER) SW-814 ボリカーボネート アルミインサート ステンレスステー
	アルミ センタースタンド アジャスタブルロード
	ベル、リフレクターセット

インターフェイス

乗車中常に操作する変速・制動を、軽い簡単な作動でコントロールできるEZファイヤーレバーを採用。ブラウンでコーディネートされたタッチのよいPVCレザー編上のグリップや幅広ダブルコイルスプリングサドルで快適性を向上している。



フエンダー・スタンド

水・泥はねを防ぐフエンダーやパークングに便利なスタンドは、快適なシティライドのためのアイテム。屈曲強度に優れたポリカーボネート製で、アルミレバーをブラして質感を高めたフエンダーと、おしゃれなセンタースタンドを標準装備した。

MRN 400mm R
(マリオン ノットینگラムレッド)MRN 400mm G
(マリオン ノットینگラムグリーン)MRN 400mm W
(マリオン パールホワイト)

ロードバイクイメージのスリークなフレームに、スポーツスピリットが漂うブラックフィニッシュのコンポーネントをインストール。デイリーユースにも対応したセンタースタンド・ギヤガードも標準装備。オプションのドロヨケも装着も考慮されている。ハンドル・シートなどのインターフェイス部分も扱いやすく快適。スポーツ&コンフォートを極めたクロスバイクだ。

BROAD MARSH SPECIFICATION

フレームサイズ	450mm
基本重量	13.0kg
フレーム	アルミメカチューブ TIG溶接フレーム
フォーク	(RST) CT-COM2 1-1/8 AHEAD4 40mmトラベル
ヘッドセット	(FSA-CANECREEK) INTELLASET 1-1/8 No.28 AHEAD
BBセット	(FSA) BB-7420 カートリッジ 68-113mm
ハンドルバー	(HL) MTB-AL-152 アルミ 20mmアップライズ 560mm ブラック
ハンドルステム	(HL) TDS-C213-8 アルミ アングルアジャスト 100mm -10~50° ブラック
グリップ	(VELO) 185-D2 ダブルデンシティ ブラック/グレー 130mm
ブレーキ	(TEKTRO) 845AL Vブレーキ ブラック
ブレーキレバー	(SHIMANO) ALTUS ST-EF29 アルミ ブラック
ギヤクラウン	(SUGINO) IMPEL-158XG 48-38-28T×170mm
	シルバークラウンブラックギヤ キヤガード付
	(KMC) Z51RB ラストバスター防錆処理シルバー HG対応
	(SHIMANO) MF-HG37 13-28T 7段 HG
	(WELLGO) LU-893 アルミシルバークラウンブラックケーシング
	(SHIMANO) ALTUS RD-CT95 スマートケーシング シルバー
	(SHIMANO) FD-TY32 #31.8
	(SHIMANO) ALTUS ST-EF29 7×3 EZファイヤープラス
	(JOYTECH) JY-761DSE/762DSE 36H 100×135 SFOR ブラック
	14G ステンレス
	(ALEX) X-2100 700C セミエアロ ブラックCNC 36H
	(KENDA) 700×38C EUROTREK リフレクターラインサイド E/V
	(VELO) ダブルデンシティ COMFORT RALEIGHスベック
	(HL) SP-213 27.2×300 マイクロアジャスト ブラック
	アルミ センタースタンド アジャスタブルロード
	ベル、リフレクターセット

チェーンホイール

高速走行にも使える48-38-28Tの少し大きめのギヤを採用。お気に入りのパンツの裾汚れを最小限に防ぐリアタイプギヤガード装着は、デイリーユースに便利な装備となっている。



フロントサスペンション

フラットに見える街の道路だが、自転車には不快な小さな段差も多い。シティユースでは十分な40mmトラベルを有したサスペンションフォーク。アルミ一体成型ロアチューブで質感も高めている。しかし、大きな段差ではサスペンションに頼らずマニを労わらない。

BDH 450mm W
(ブロードマーシュ パールホワイト)BDH 450mm K
(ブロードマーシュ グロスブラック)

MARION

Classic

シティスポーツを追求したモデルには、トラディショナルなイメージもミートする。クラシックデザインに拘る方にお届けしたい、もう一台のマリオン。デザインだけでなく、リヤ8段などシステムコンボのアップグレードスベックや、サドル・キャリアなどマリオン・クラシックの独自の仕様。

是非ともラレーディーラーで確かめていただきたい。

MARION CLASSIC SPECIFICATION

フレームサイズ	400mm
基本重量	13.8kg
フレーム	アルミ セミスタガード TIG溶接フレーム
フォーク	(RST) CT-COM2 プリロードアジャスト 1-1/8 AHEAD 40mmトラベル
ヘッドセット	(FSA-CANECREEK) INTELLASET 1-1/8 No.28 AHEAD
BBセット	(SHIMANO) BB-UN25 カートリッジ 68-113mm
ハンドルバー	(HL) MTB-AL-152 アルミ 20mmアップライズ 560mm シルバー
ハンドルステム	(HL) TDS-C213-8 アルミ アングルアジャスト 100mm -10°~50° シルバー
グリップ	(VELO) VLG-138-3A ブラウンPVCレザー編上 130mm
ブレーキ	(SHIMANO) BR-M420 Vブレーキ シルバー
ブレーキレバー	(SHIMANO) ALTUS ST-EF29 アルミ ブラックシルバー
ギヤクランク	(SHIMANO) ALIVIO FC-MC20 42-32-22T×170mm シルバークランクブラックギヤ ギヤガード付
チェン	(SHIMANO) CN-IG31
カセットギヤ	(SHIMANO) CS-HG30-8-1 11-30T 8段 HG
ペダル	(WELLGO) LU-T11 フルアルミ シルバー ラバーインサート コンパクト
リヤメカ	(SHIMANO) ALTUS RD-CT95 スマートケージ シルバー
フロントメカ	(SHIMANO) ACERA FD-M330-TM3 #31.8
シフトレバー	(SHIMANO) ALTUS ST-EF29 8×3 EZファイヤープラス
ハブ	(SHIMANO) HB-RM40/FH-RM30 36H 100×135 8/9段フリーハブ SFQR
スポーク	14G ステンレス
リム	(ALEX) X-101 700C シルバー 36H
タイヤ	(KENDA) 700×38C EUROTREK リフレクターラインサイド EV
サドル	(VELO) ブラウンベージュ CITYワイド RALEIGHスベック
シートポスト	(HL) SP-213 27.2×300 マイクロアジャスト シルバー
フェンダー	(FLINGER) SW-814 ボリカーボネート アルミインサート ステンレスステー
スタンド	アルミ サイドスタンド
キャリア	アルミ アジャスタブルフロントキャリア
その他	ベル、リフレクターセット

シート

トラディショナルなバイクのフォルムとトータルにデザイン。クラシックモデルのためのオリジナルサドルを特別に採用。幅広いサイズで厚いフォームクッションをインサートして、快適性も考慮されている。



キャリア&スタンド

ちょっとした荷物を積むのに便利なフロントキャリア。スタンドも使い勝手に優れたボックス型を採用した。ともに軽量のアルミ製で、適切な取付を調整できるアジャスト機構も設けられている。



MRC 400mm W
(マリオン・クラシック パールホワイト)



MRC 400mm M
(マリオン・クラシック クロームマールーン)

BROAD MARSH

Classic

最高位、あるいは標準をも意味するClassic。クロスバイクとしてのスタンダードと高性能を追求した。クロスバイクとしての性能とは、単にアップグレードのコンボスベックだけではない。ハンドル・サドルなどの快適なインターフェイス、フェンダー・キャリア・スタンドなどの便利な仕様もトータルでデザイン。短いコクピットレングスを有した420mm等、フレームサイズが選べるのも嬉しい。

BROAD MARSH CLASSIC SPECIFICATION

フレームサイズ	420、480mm
基本重量	13.6kg
フレーム	アルミ ラウンドチューブ TIG溶接フレーム
フォーク	(RST) CT-COM2 プリロードアジャスト 1-1/8 AHEAD 40mmトラベル
ヘッドセット	(FSA-CANECREEK) INTELLASET 1-1/8 No.28 AHEAD
BBセット	(SHIMANO) BB-UN25 カートリッジ 68-113mm
ハンドルバー	(HL) MTB-AL-152 アルミ 20mmアップライズ 560mm シルバー
ハンドルステム	(HL) TDS-C213-8 アルミ アングルアジャスト 100mm -10°~50° シルバー
グリップ	(VELO) VLG-138-3A ブラウンPVCレザー編上 130mm
ブレーキ	(SHIMANO) BR-M420 Vブレーキ シルバー
ブレーキレバー	(SHIMANO) ALTUS ST-EF29 アルミ ブラックシルバー
ギヤクランク	(SHIMANO) ALIVIO FC-MC20 42-32-22T×170mm シルバークランクブラックギヤ ギヤガード付
チェン	(SHIMANO) CN-IG31
カセットギヤ	(SHIMANO) CS-HG30-8-1 11-30T 8段 HG
ペダル	(WELLGO) LU-T11 フルアルミ シルバー ラバーインサート コンパクト
リヤメカ	(SHIMANO) ALTUS RD-CT95 スマートケージ シルバー
フロントメカ	(SHIMANO) ACERA FD-M330-DM3 #31.8
シフトレバー	(SHIMANO) ALTUS ST-EF29 8×3 EZファイヤープラス
ハブ	(SHIMANO) HB-RM40/FH-RM30 36H 100×135 8/9段フリーハブ SFQR
スポーク	14G ステンレス
リム	(ALEX) X-2100 700C セミエアロ シルバー-CNC 36H
タイヤ	(KENDA) 700×38C EUROTREK リフレクターラインサイド EV
サドル	(VELO) ブラウンベージュ CITYセミワイド RALEIGHスベック
シートポスト	(HL) SP-213 27.2×300 マイクロアジャスト シルバー
フェンダー	(FLINGER) SW-814 ボリカーボネート アルミインサート ステンレスステー
スタンド	アルミ サイドスタンド
キャリア	アルミ アジャスタブルフロントキャリア
その他	ベル、リフレクターセット

フロントドライブ

しっくりとしたアルミ4アームギヤクランクは、ひとクラスアップのALIVIOモデル。ペダルは質感と強度が高いアルミ一体成型で、滑りにくいラバーを路面にインサート。キュートなコンパウンドペダルがお洒落な足元を演出する。



プリロードアジャスター

初期のサスペンションの沈み込みを調整できるフロントサスペンション。ライダーのウェイトや、ライディングシーンに応じて微細なアジャストが可能。クラシックモデルのためのアップグレードスベックでMRCにも採用。



BDC 420mm G
(ブロードマーシュ・クラシック ノッティングガムグリーン)



BDC 480mm N
(ブロードマーシュ ダークネイビー)

MRC ¥47,040 (本体価格 ¥44,800)

BDC ¥47,040 (本体価格 ¥44,800)

9×3段DEOREコンボ、ROCKSHOX JUDY-TT、そして軽量なMTBパーツベック。ローターマウント装備のハブまでを装備し、エリートライダーのリクエストにも十分にに応えた。XCレーシングMTBの基本性能として、これ以上必要なものは見つけることが難しい。凍としたフォルムに漲る機能を感じ取ってもらいたい。

SHERWOOD SPECIFICATION

フレームサイズ	410、450mm
基本重量	13.2kg
フレーム	アルミ3D変形断面 TIG溶接フレーム
フォーク	(ROCKSHOX) JUDY-TT 1-1/8 AHEAD 80mmトラベル
ヘッドセット	(FSA CANECREEK) 1-1/8 NO.10 インテグレートヘッド AHEAD
BBセット	(FSA) M-1 セミカードリッジ 68-113mm
ハンドルバー	(HL) MTB-AL-152 アルミ 20mmアップライズ 560mm サンドブラストブラック
ハンドルステム	(KALLOY) AS-004 3D鍛造アルミ 100mm 7° サンドブラストブラック
グリップ	(VELO) 185-D2 ダブルデンシティ ブラックグレイ 130mm
ブレーキ	(TEKTRO) 829AL Vブレーキ アルミ鍛造 ブラック
ブレーキレバー	(TEKTRO) RS-360A アルミ 2フィンガー ブラック
ギヤクランク	(FSA) CK-500C 44-32-22T×170mm ブラッククランク/ブラックギヤ
チェーン	(SHIMANO) CN-HG53 スーパーナローHG
カセットギヤ	(SHIMANO) CS-HG50-9 11-32T 9段 HG
ペダル	(WELLGO) C-19 アルミ鍛造ワンピース サンドブラストブラック
リヤメカ	(SHIMANO) DEORE RD-M510-SGS ブラック
フロントメカ	(SHIMANO) DEORE SL-M510 9×3 ラビッドファイヤープラス
シフトレバー	(FORMURA) DC-21/DC-22 32H 100×135 8/9段フリーハブ
ハブ	SFOR ブラック ディスクローターマウント
スポーク	14G ステンレス ブラック
リム	(ALEX) G-2000 26 H/E エアロ ブラックCNC 32H
タイヤ	(CST) 26×1.95 セミスリックXC FV
サドル	(VELO) ダブルデンシティ+GEL RACING RALEIGHスベック
シートポスト	(KALLOY) SP-373 27.2×350 6061アルミ サンドブラストブラック
その他	ベル、リアフレクターセット

コントロールレバー

トップグレードMTBコンボと互換性を有した9×3段DEOREを変速系に奢ったスベック。シフトレバーは、アルミ2フィンガーブレーキレバーと分割させ、ディスクブレーキへのカスタマイズも考慮した。



フロントドライブトレイン

高剛性のために計算されたクランク断面形状は、パワーを効率的に伝達。また登坂時などにストレスを受けやすいミドル・インナーギヤは、クロモリ製で強度を確保。ワンピース構造のペダルも、コンバウト外観からは想像も出来ない高強度を有したMTB仕様となっている。



SWD 410mm K
(シャーウッド グロスブラック)



SWD 450mm P
(シャーウッド ペアラインポリッシュ)

BA-S

Cross-Country Basic
BASFORD

BAS ¥41,790 (本体価格 ¥39,800)

上位機種SWDと同仕様のフレームだけでなく、搭載されたコンポーネント群は、このクラスでは贅沢すぎるかも知れない。それらは、オーナーの将来の要求やカスタマイズに応えるためにスベックされた。もちろんツーリング・シティライドでも満足できる快適性も十分に考慮。ベスト・オブ・ベーシックのMTBモデルとして存在価値を追求した。

BASFORD SPECIFICATION

フレームサイズ	410、450mm
基本重量	13.5kg
フレーム	アルミ3D変形断面 TIG溶接フレーム
フォーク	(RST) CAPA-TS 1-1/8 AHEAD 76mmトラベル
ヘッドセット	(FSA CANECREEK) 1-1/8 NO.10 インテグレートヘッド AHEAD
BBセット	(FSA) M-1 セミカードリッジ 68-113mm
ハンドルバー	(HL) MTB-AL-152 アルミ 20mmアップライズ 560mm サンドブラストブラック
ハンドルステム	(HL) TDS-C213 アルミ アングルアジャスト 100mm -10°~50° ブラック
グリップ	(VELO) 185-D2 ダブルデンシティ ブラックグレイ 130mm
ブレーキ	(TEKTRO) 832AL Vブレーキ アルミ鍛造 ブラック
ブレーキレバー	(SHIMANO) ALTUS ST-EF29 ブラックシルバー
ギヤクランク	(SUGINO) IMPEL-152X 42-32-22T×170mm シルバークランク/ブラックギヤ
チェーン	(KMC) Z92RB ラストバスター防錆処理シルバー 8段HG対応
カセットギヤ	(SHIMANO) CS-HG50-8 11-30T 8段 HG
ペダル	(WELLGO) LU-926 アルミシルバーボディブラックケージ
リヤメカ	(SHIMANO) ACERA RD-M340-MGS ブラック
フロントメカ	(SHIMANO) ACERA FD-M330-TM6 #31.8
シフトレバー	(SHIMANO) ALTUS ST-EF29 8×3 EZファイヤープラス
ハブ	(FORMURA) CO-31-FQR/CO-32-8QR 32H 100×135
スポーク	8/9段フリーハブ SFOR ブラック
リム	14G ステンレス ブラック
タイヤ	(ALEX) G-2000 26 H/E エアロ ブラックCNC 32H
サドル	(CST) 26×1.95 セミスリックXC FV
シートポスト	(VELO) ダブルデンシティ COMFORT RALEIGHスベック
その他	(HL) SP-213 27.2×300 マイクロアジャスト ブラック
	ベル、リアフレクターセット

アングルアジャストシステム

シティライドのリラックスポジションのためにハンドル位置を高く・近く、あるいはスポーツライドに応じて低く・遠く。ライディングシーンに合わせ、適切なハンドルポジションがアジャスト可能なハンドシステムを採用。



インテグレートヘッド

ハイエンドのMTBに採用されているインテグレートヘッドセットを採用。ヘッドセットに内蔵した精度が要求される加工は、3D変形断面チューブや、ロストワックスディスク対応ドロップアウトと共に高いフレームワークの証ともなっている。



BAS 410mm S
(バースフォード ノックティンガムシルバー)



BAS 450mm W
(バースフォード パールホワイト)

このモデルの特徴は、話題の2005DEORE-LXコンボの搭載だけではない。フレームも全面的に設計を見直し、スレンダーなデザインにMTBとしての機能を結実させた。全身に亘り軽量化も十分に配慮され、ディスクブレーキ標準装備もリクエストに応えた装備。落ち着いたフォルムの中に、XCレーシングMTB機能を漲らせている。

SHERWOOD-R SPECIFICATION

フレームサイズ	410、450mm
基本重量	13.0kg
フレーム	アルミラウンドチューブ TIG溶接フレーム
フォーク	(ROCKSHOX) JUDY-C 1-1/8 AHEAD 80mmトラベル
ヘッドセット	(FSA-CANECREEK) 1-1/8 NO.10 インテグレートヘッド AHEAD
BBセット	(FSA) BB-7420 カートリッジ 68-113mm
ハンドルバー	(HL) MTB-AL-152 アルミ 20mmアップライズ 560mm サンドブラストブラック
ハンドルステム	(KALLOY) AS-008 3D鍛造アルミ 100mm ア サンドブラストブラック
グリップ	(VELO) 185-D2 ダブルデンシティ ブラック/グレー 130mm
ブレーキ	(SHIMANO) BR-M465 センターロックディスクブレーキ
ブレーキレバー	(SHIMANO) DEORE-LX ST-M580 デュアルコントロールレバー
ギヤクランク	(FSA) CK-500C 44-32-22T×170mm ブラッククランク/ブラックギヤ
チェーン	(SHIMANO) CN-HG53 スーパーナローHG
カセットギヤ	(SHIMANO) CS-HG50-9 11-32T 9段 HG
ペダル	(WELLGO) C-19 アルミ鍛造ワンピース サンドブラストブラック
リヤメカ	(SHIMANO) DEORE-LX RD-M580-SGS ブラック
フロントメカ	(SHIMANO) DEORE-LX ST-M580 9X3 デュアルコントロールレバー
シフトレバー	(SHIMANO) HB-M495/FH-M495 32H 100×135 8/9段フリーハブ
ハブ	SFOR ブラック センターロックディスクマウント
スポーク	14G ステンレス ブラック
リム	(ALEX) ACE-18 26 H/E セミアロ ブラックCNC 32H
タイヤ	(KENDA) 26×1.95 KLIMAX-LITE XC F/V
サドル	(VELO) ダブルデンシティ COMFORT RALEIGHスベック
シートポスト	(KALLOY) SP-373 27.2×350 6061アルミ サンドブラストブラック
その他	ベル、リアフレクターセット



SWR 410mm W
(シャドウ・レース パールホワイト)

デュアルコントロールレバー

簡単に素早い変速をデュアルコントロールレバーが実現。シフトアップ・ダウンもブレーキレバーに指を掛けたままで変速が可能。ブレーキレバーブレードをマルチユースレバーへ進化させた革新的なメカニズムだ。



センターロックディスクブレーキ

マッディなロードコンディションや長時間の使用でも安定した制動性能を保持するディスクブレーキ。さらにスプライン嵌合による固定で精度と剛性を高めた。メンテナンスも考慮したメカニカルタイプを採用。フレームには補強チューブも加工している。



SWR 450mm CR
(シャドウ・レース クリムソーンレッド)

BS-L Cross-Country Basic
BASFORD-L

BSL ¥45,990 (本体価格 ¥43,800)

オールテラインバイクと呼ばれたMTBは全ての地形のために存在したはず。その走破性と機能は、あらゆるシチュエーションで自転車で走ることの楽しさを我々に与えてくれる。全体的にスリムなフォルムは、全地形の中でも最も身近な街中での使用を考慮。もちろんオフロードを含むオールテラインとしての性能・デザインは忘れてはいない。

BASFORD-L SPECIFICATION

フレームサイズ	410、450mm
基本重量	13.3kg
フレーム	アルミラウンドチューブ TIG溶接フレーム
フォーク	(RST) CAPA-T5 1-1/8 AHEAD 76mmトラベル
ヘッドセット	(FSA-CANECREEK) 1-1/8 NO.10 インテグレートヘッド AHEAD
BBセット	(FSA) BB-7420 カートリッジ 68-113mm
ハンドルバー	(HL) MTB-AL-152 アルミ 20mmアップライズ 560mm サンドブラストブラック
ハンドルステム	(KALLOY) AS-008 3D鍛造アルミ 100mm ア サンドブラストブラック
グリップ	(VELO) 185-D2 ダブルデンシティ ブラック/グレー 130mm
ブレーキ	(TEKTRO) 832AL Vブレーキ アルミ鍛造 ブラック
ブレーキレバー	(SHIMANO) ALTUS ST-EF29 アルミ ブラック/シルバー
ギヤクランク	(SUGINO) IMPEL-152X 42-32-22T×170mm シルバー/ブラッククランク/ブラックギヤ
チェーン	(KMC) Z92RB ラストバスター防錆処理シルバー 8段HG対応
カセットギヤ	(SHIMANO) CS-HG50-8-1 11-30T 8段 HG
ペダル	(WELLGO) LU-926 アルミシルバーボディ/ブラックケージ
リヤメカ	(SHIMANO) ACERA RD-M340-MGS ブラック
フロントメカ	(SHIMANO) ACERA FD-M330-TM6 431.8
シフトレバー	(SHIMANO) ALTUS ST-EF29 8X3 EZファイヤープラス
ハブ	(FORMURA) CO-31-FOR/CO-32-8QR 32H 100×135 8/9段フリーハブ SFOR ブラック
スポーク	14G ステンレス ブラック
リム	(ALEX) ACE-18 26 H/E セミアロ ブラックCNC 32H
タイヤ	(KENDA) 26×1.70 KWICK セミアロXC F/V
サドル	(VELO) ダブルデンシティ COMFORT RALEIGHスベック
シートポスト	(HL) SP-213 27.2×300 マイクラジャスト ブラック
その他	アルミサイド アジャスタブルロッド ベル、リアフレクターセット

リヤドライブ

ACERAリヤメカは、15Tの大径プーリーによりプーリー回転を低減して回転抵抗を減少。同時にワイドなギヤにも余裕で対応。また3次元成型でコンパクトなドロップアウトは、フレームをさらにシンプルにデザインする。



ホイール

ライトMTBマシンの特性を具現化した、シティユースから軽いオフロードまでカバーするスリムな足回り。セミアロ断面で軽量のXCレーシングリムにセミブロックパターンの1.70タイヤを装着。走行感とマシンの軽さに貢献している。



BSL 450mm C
(バスフォード・ライト ダークチャコール)



BSL 410mm W
(バスフォード・ライト パールホワイト)

CLUB SPORT

CLB ¥68,250 (本体価格 ¥65,000)

英国伝統のクラブモデルをデザインベースにした落ち着いた佇まい。いつか見たスポーツバイクのイメージを髣髴させながらも、自転車の性能を左右するコンポーネントには現代のテクノロジーを取り入れた。クロモリフレームは流行でなく、スポーツ自転車の原点を見つめた採用。美しいラインを描くイタリアンカットラグやフォーククラウンも魅力だ。

CLUB SPORT SPECIFICATION

フレームサイズ	450mm
基本重量	11.6kg
総重量	12.9kg
フレーム	クロモリ ダブルバテッド カットラグフレーム
フォーク	クロモリ スローフォーククラウン 1" AHEAD
ヘッドセット	(FSA-CANECREEK) 1" TH-355 AHEAD
BBセット	(FSA) BB-7420 カードリッジ 68-113mm
ハンドルバー	(HL) MTB-AL-152 6061アルミ 20mm アップライズ オールラウンダー 540mm シルバー
ハンドルステム	(HL) TDS-7-ST クロモリ 100mm 20° ダブルブライトCP
グリップ	(VELO) VLG-138-3A ブラックPVCレザー編上 130mm
ブレーキ	(TEKTRO) 992A アルミ鍛造カンティ シルバー
ブレーキレバー	(TEKTRO) RS-360A アルミ カンティ用 シルバー
ギヤクラウン	(SUGINO) RD600T 48-38-28T X 170mm シルバー オールアルミ
チェン	(KMC) Z92RB ラストバスター防錆処理シルバー 8段HG対応
カセットギヤ	(SHIMANO) CS-HG50-8 12-25T 8段 HG
ペダル	(WELLGO) LU-952 フルアルミ シルバー コンバウト
リヤメカ	(SHIMANO) SORA 3300-GS ロングケージ シルバー
フロントメカ	(SHIMANO) FD-R443 フラットバーロード用 431.8
シフトレバー	(SHIMANO) SL-R440 8 X 3 ラピッドファイヤー シルバー
ハブ	(SHIMANO) HB-2200 / FH-2200 36H 100 X 135 8 / 9段フリーハブ SFQR
スポーク	14G ステンレス
リム	(ALEX) X-101 700C シルバー 36H
タイヤ	(CST) 700X32C C-1207 ベージュカラスキンサイド F / V
サドル	B17型 ブラウン一枚革 コイルスプリング RALEIGHスベック
シートポスト	(KALLOY) SP-248D 27.0 X 300 アルミ鍛造 マイクロアジャスト シルバー
フェンダー	アルミ フレーム同色 (後部ホワイト) 塗装 ステンレスステー
スタンド	アルミ センタースタンド アジャスタブルロード
キャリア	オリジナルデザイン フロントキャリア CP
その他	ベル、リアフレクターセット

フロントドライブ

伝統的なスクエアシェイプのチェーンホイールは、美しいシルバーアルミが施されたオールアルミ製。変速系には SHIMANO ロードコンボを採用してメンテナンス性を確保している。



カットラグ&フォーククラウン

伝統的なイタリアンカットラグとエッジの立ったフォーククラウンを採用したフレームワーク。ダウンチューブシフトレバー直付可能な台座も設け、さらなる伝統的スタイルに対応している。

CLB 450mm G
(クラブスポーツ アガトグリーン)CLB 450mm BL
(クラブスポーツ アガトブルー)

TRENT

TRE ¥45,990 (本体価格 ¥43,800)

スポーツとしての自転車はもちろん大事だが、それよりも雰囲気とデザインを、自転車の愉しみとするのも決して悪くない。随所に伝統的テイストを散りばめ、お洒落で落ち着いたシティスポーツモデルの回答がここにある。シンプルデザインの中にフロントサスやクロスバイク系のコンボも採用し、操作性も向上させた。

TRENT SPECIFICATION

フレームサイズ	400mm
基本重量	13.6kg
総重量	14.9kg
フレーム	クロモリ カットラグフレーム
フォーク	クロモリ ユニークラウン モノショック 1" AHEAD 40mmトラベル
ヘッドセット	(FSA-CANECREEK) 1" TH-355 AHEAD
BBセット	(FSA) BB-7420 カードリッジ 68-113mm
ハンドルバー	(HL) NR-AL-16 6061アルミ ラウンドアップライズ 580mm シルバー
ハンドルステム	(HL) TDS-C213-5 アルミ アンクルアジャスト 100mm -10°-50° シルバー
グリップ	(VELO) VLG-138-3A ブラウンPVCレザー編上 92 / 130mm
ブレーキ	(TEKTRO) 845AL Vブレーキ シルバー
ブレーキレバー	(TEKTRO) SENSIR RT-353A アルミ ブラック / シルバー
ギヤクラウン	(SUGINO) MIGHTY-50EX 44T X 170mm アルミシルバー 4 アームクラウン
チェン	(KMC) Z51RB ラストバスター防錆処理シルバー HG対応
フリーホイール	(SHIMANO) MF-HG37 13-28T 7段 HG
ペダル	(WELLGO) LU-975 フルアルミシルバー
リヤメカ	ラバーインサート シティドロムノード
シフトレバー	(SHIMANO) ALTUS RD-CT95 スマートケージ シルバー
ハブ	(SHIMANO) SL-RS41-7 レボシフト シルバー
ハブ	(JOYTECH) JY-761DSE / 762DSE 36H 100 X 135 SFQR シルバー
スポーク	14G ステンレス
リム	(ALEX) X-101 26 X 1.50 シルバー 36H
タイヤ	(CST) 26 X 1.75 C-1130 ベージュカラスキンサイド E / V
サドル	B17型 ブラウン一枚革 コイルスプリング RALEIGHスベック
シートポスト	(HL) SP-213 27.0 X 300 マイクロアジャスト シルバー
フェンダー	アルミ フレーム同色 (後部ホワイト) 塗装 ステンレスステー
スタンド	アルミ センタースタンド アジャスタブルロード
キャリア	オリジナルデザイン フロントキャリア CP
その他	ベル、リアフレクターセット

お洒落なケース&ドロヨケ

仕上がったスチール製チェーンケースは、ドロヨケ後部のベージュホワイトで仕上げ、チェーンからの汚れを防ぐ。4アームアルミクラウン、錆に強いラストバスターチェーン、滑りにくいラバーインサートアルミペダルなど高性能・高機能スペックも採用している。



伝統的インターフェイス

一枚革ブラウンカラーサドルは、コイルスプリングを装備してショック吸収性も確保。ブラウンPVCレザー編上グリップが装着されたハンドルは、優しいラウンド形状を描き、リラックスしたライディングポジションが得られる。

TRE 400mm BR
(トレント ローズブラウン)TRE 400mm Y
(トレント ビジュアルイエロー)

RALEIGH SMALL WHEELS

RSW ¥47,040 (本体価格 ¥44,800)

都会の喧騒の中では、自転車一台駐輪するのに苦勞することがある。出来るだけコンパクトな自転車は、街と共存するために大事な要素だ。小さくなることで、走行性能を犠牲にしない考えもラレー流。少し足を伸ばしたツーリングにも付き合ってくれる。場所を取らない縦置も可能。気に入ったバイクはなるべく身近に置きたい。

RALEIGH SMALL WHEELS SPECIFICATION

フレームサイズ	320mm
基本重量	12.0kg
フレーム	アルミ TIG溶接フレーム ロープファイルフレーム
フォーク	ハイテン ユニクラウン ストレート
ヘッドセット	(FSA-CANECREEK) 1-1/8 B-52S
BBセット	(FSA) BB-7420 カートリッジ
ハンドルバー	(KALLOY) AL-001 6061アルミ フラットバー 560mm シルバー
ハンドルステム	(KALLOY) AL-F29 アルミフォールディング シルバー 300mm/ハイト
グリップ	(VELO) VLG-138-3A ブラウ/PVCレザー 黒上 130mm
ブレーキ	(TEKTRO) 832AL Vブレーキ シルバー
ブレーキレバー	(TEKTRO) RS-360A Vブレーキ用 シルバー
ギヤクランク	(SUGINO) STJ130-RD2-G5PT 52T×170mm シルバー ダブルガード
チェン	(KMC) Z92RB ラストバスター防錆処理 8段HG対応
カセットギア	(SHIMANO) CS-HG30-8-1 11-32T 8段 HG
ペダル	(SR-SUNTOUR) PL-NX100 アルミフォールディング
リヤメカ	(SHIMANO) ALTUS RD-CT95 スマートケージ シルバー
シフトレバー	(SHIMANO) SL-MC20-8R ラビッドファイヤー
ハブ	(FORMULA) CO-31-F/CO-32-8R 28H 100 X 135 8/9段フリーハブ SFOR
スポーク	14G ステンレス ブラック
リム	(ALEX) DA-16 20 H/E セミアロ ブラックCNC 28H
タイヤ	(KENDA) 20X1.50 KWEST セミスリック E/V
サドル	(VELO) ブラウン/ベージュ CITYワイド RALEIGHスペック
シートポスト	(PROMAX) SP-222 31.6X 400 マイクロアジャスト シルバー
フェンダー	(FLINGER) SW-816 ボリカーボネート アルミインサート ステンレスステー
スタンド	アルミ センタースタンド アジャスタブルロッド
キャリア	スチールチューブ リヤキャリア シルバー
その他	ベル、リフレクターセット

リヤキャリア・フェンダー

縦置スタンドとしても機能し、ツーリングのキャリアースペースも提供する便利なリヤキャリアを装備。スチールチューブで構成されたオリジナルデザイン。しっかりしたキャリアであるが、人を乗せるためのものではないことは言うまでもない。



ドライブトレイン

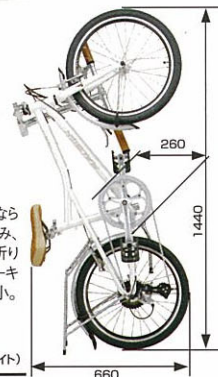
ワイドなメカレンジ8段リヤシフティングを搭載し、52Tダブルガードギヤクランクを装備して、26ホイール換算で44×12Tから28×22Tまでカバー。スポーツツーリングも考慮した。折りたたみ可能なアルミフォールディングペダルも装備している。



RSW 320mm B
(ラレー・スモール ソリッドブルー)



RSW 320mm Q
(ラレー・スモール ナビイオオレンジ)



可愛い自転車は邪魔にならない。ハンドルを折りたたみ、シートを下げ、ペダルを折りたたみ縦置することでパーキングスペースを大幅に縮小。

RSW 320mm W
(ラレー・スモール パールホワイト)

BROAD MARSH

BD4 ¥37,590 (本体価格 ¥35,800)

MTBより軽い走行感と、ロードとは違った親しみやすさ。クロスバイクが市民権を得て久しい。しかしそんな素敵なバイクを大人たちは独り占めしていないだろうか。僕にだって、私にだって、自転車でスポーツするマインドがあり、少しばかりはお洒落な気分も味わいたい。ネクストジェネレーションのために開発されたクロスバイクを提案したい。

BROAD MARSH 24 SPECIFICATION

フレームサイズ	340mm
基本重量	12.1kg
フレーム	アルミラウンドチューブ TIG溶接フレーム
フォーク	ハイテン ユニクラウン ストレート
ヘッドセット	(FSA-CANECREEK) 1-1/8 TH-888 AHEAD
BBセット	(FSA) BB-7420 カートリッジ 68-122.5mm
ハンドルバー	(HL) MTB-AL-152 アルミ 20mmアップライズ 540mm シルバー
ハンドルステム	(HL) TDS-C340-8 アルミ 75mm 15° シルバー
グリップ	(VELO) 185-D2 ダブルデンティ ブラック/ブラウン 92mm
ブレーキ	(TEKTRO) 845AL Vブレーキ アルミ ブラック
ブレーキレバー	(TEKTRO) TS-325A アルミ ブラック/シルバー
ギヤクランク	(SUGINO) ME-124G 42-34-24T×160mm シルバー/ブラック/ブラックギヤ ギヤガード付
チェン	(KMC) Z51RB ラストバスター防錆処理シルバー HG対応
フリーホイール	(SHIMANO) MF-TZ07 14-28T 7段 HG
ペダル	(WELLGO) LU-T11 フルアルミ シルバー ラバーインサート コンパクト
リヤメカ	(SHIMANO) RD-TX50 スマートケージ
フロントメカ	(SHIMANO) FD-C050-M6 431.8
シフトレバー	(SHIMANO) SB-RS31 7X3 レボシフト
ハブ	(JOYTECH) JY-763/JY-764 36H 100X135 SFナット シルバー
スポーク	14G ステンレス
リム	(ALEX) X-101 24 H/E シルバー 36H
タイヤ	(KENDA) 24 X 1.50 KWEST セミスリック EV
サドル	(VELO) ブラウン/ベージュ CITYコンパクト RALEIGHスペック
シートポスト	(HL) SP-232 27.2X300 マイクロアジャスト シルバー
フェンダー	(FLINGER) SW-814 ボリカーボネート アルミインサート ステンレスステー
スタンド	アルミサンダースタンド
キャリア	アルミ アジャスタブルフロントキャリア
その他	ベル、リフレクターセット

コックピット

モーターバイクのスロットルのように回転させることで変速。小さな手でも操作が軽く、簡単なレボシフトを採用した。開きがコンパクトにまとめられたブレーキレバーもライダーに優しい装備となっている。



フロントギヤ

160mmの短いクランクでありながら、3枚のトリプルギヤをセット。MTBコンボの一端を担うアルミクランクのチェーンホイール。もちろんギヤガードを装備して、お洒落なジーンズの裾汚れを最小限にしている。



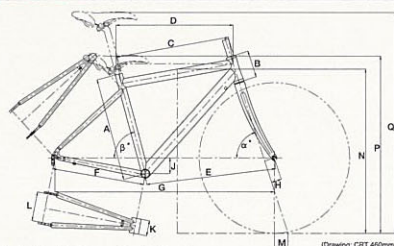
BD4 340mm W
(ブロードマーシュ24 パールホワイト)



BD4 340mm PG
(ブロードマーシュ24 ブラチナグレー)

CRS/CRT/CRC

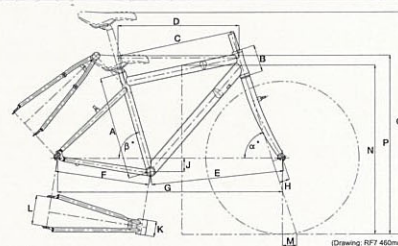
CRS 460mm/520mm
CRT 460mm/530mm
CRC 460mm/520mm
460mm :for 150~180cm
520mm :for 163~193cm
530mm :for 165~195cm



	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L	M	α	β	N	P	Q
CRS 460mm	460	120	507	523	590	410	980	45	70	68	130	61	72	75	732	769	1014
CRS 520mm	520	130	531	541	585	410	985	45	70	68	130	58	72.5	74	764	844	1069
CRT 460mm	460	120	507	523	590	410	980	45	70	68	130	61	72	75	738	784	1028
CRT 530mm	530	140	531	541	585	410	985	45	70	68	130	60	72.5	74	779	849	1074
CRC 460mm	460	120	517	536	590	415	998	45	60	68	130	68	71.5	74	758	807	1032
CRC 520mm	520	120	539	550	590	415	998	45	60	68	130	65	72	73	766	852	1087

RF7/RF6/RFS

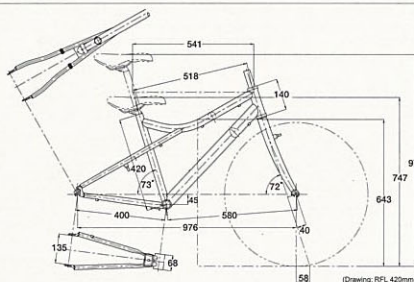
RF7 460mm/500mm
RF6 385mm
RFS 420mm/480mm
385mm :for 130~160cm
420mm :for 145~175cm
480mm :for 150~180cm
500mm :for 155~185cm



	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L	M	α	β	N	P	Q
RF7 460mm	460	120	520	540	590	420	1002	45	60	68	130	64	72	74	756	807	1032
RF7 500mm	500	120	542	559	590	420	1007	45	60	68	130	61	72.5	73	774	842	1067
RF6 385mm	385	110	484	514	565	400	960	40	45	68	130	61	71.5	74	679	715	940
RFS 420mm	420	110	504	522	590	420	1002	45	60	68	130	70	71	75	733	770	995
RFS 480mm	480	110	523	540	590	420	1002	45	60	68	130	64	72	74	763	826	1051

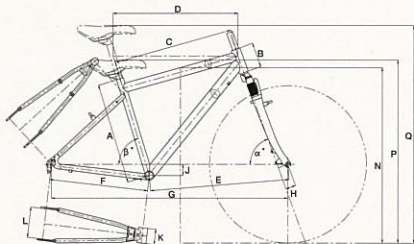
RFL

RFL 420mm
for 145~170cm



BDH/BDC

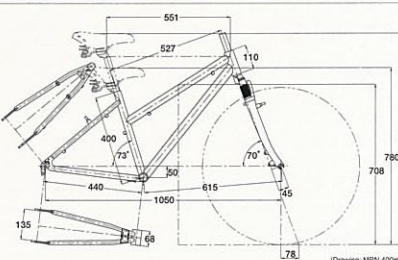
BDH 450mm
BDC 420mm/480mm
420mm :for 147~175cm
450mm :for 153~180cm
480mm :for 160~187cm



	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L	M	α	β	N	P	Q
BDH 450mm	450	110	533	557	620	440	1055	45	50	68	135	78	70	73	775	820	995
BDC 420mm	420	110	517	537	610	440	1040	45	50	68	135	78	70	74	762	794	969
BDC 480mm	480	110	544	567	620	440	1055	45	50	68	135	71	71	73	791	849	1024

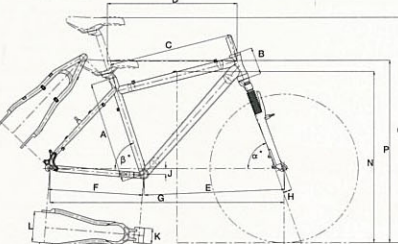
MRN/MRC

MRN 400mm
MRC 400mm
for 145~175cm



SWD/SWR/BAS/BSL

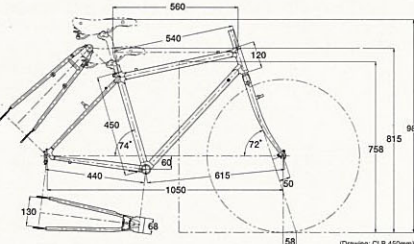
SWD/SWR 410mm/450mm
410mm :for 145~178cm
450mm :for 152~185cm
BAS/BSL 410mm/450mm
410mm :for 147~177cm
450mm :for 154~184cm



	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L	M	α	β	N	P	Q
SWD/SWR 410mm	410	120	538	564	620	420	1039	38	25	68	135	76	70	72.5	730	768	993
SWD/SWR 450mm	450	120	552	578	625	420	1044	38	25	68	135	73	70.5	72	749	805	1030
BAS/BSL 420mm	410	120	538	564	620	420	1039	38	25	68	135	76	70	72.5	730	778	993
BAS/BSL 450mm	450	120	552	578	625	420	1044	38	25	68	135	73	70.5	72	749	810	985

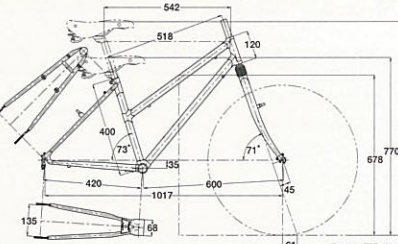
CLB

CLB 450mm
for 152~180cm



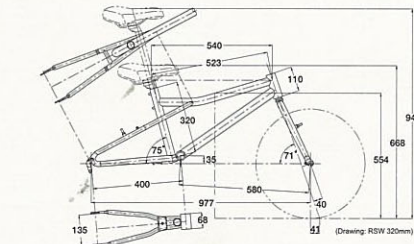
TRE

TRE 400mm
for 142~175cm



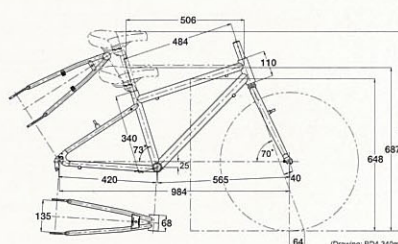
RSW

RSW 320mm
for 140~175cm



BD4

BD4 340mm
for 123~155cm



フレーム各寸法名称

- A フレームサイズ
- B ヘッドチューブ
- C トップチューブ
- D トップチューブ水平
- E フロントセンター
- F リヤセンター
- G ホイルベース
- H フォークオフセット

- BB中心からシートチューブ先端まで
- ヘッドチューブ長さ
- トップチューブと平行の芯間
- ヘッドチューブ交点からの水平仮想寸法
- BB中心からフロントハブ軸間距離
- BB中心からリヤハブ軸間距離
- 前後ハブ軸間距離
- フロントフォーク前方へのオフセット量

- J BBドロップ
- K BB幅
- L オーバーロックナット
- M トレール
- α ヘッドアングル
- β シートアングル
- N スタンドオーバーハイト
- P サドル地上高(低)
- Q サドル地上高(高)

- 前後ホイール軸からのBB下がり寸法
- ボトムブラケットシェル幅
- リヤハブエンド幅寸法
- ハンドリング特性等を現す値
- ヘッドチューブの地面に対する角度
- シートチューブの地面に対する角度
- トップチューブセンターでの地上高
- サドルを最も下げたときの地上高
- サドルを最も上げたときの地上高

●各寸法は設計寸法であり、組上りにより若干誤差が生じます。●for~であらわされる乗車可能身長は、標準的な体格によるもので、腕や脚の長さで多少前後することがあります。
●販売店でご相談の上、スタンドオーバーハイト、サドル地上高をご参考し適切なサイズをお選びください。●サドル地上高(低)は、モデルによってはシートポストがボトル台座と干渉するため、シートポストを切断する必要があります。



新家工業株式会社
大阪市中央区南船場2丁目12番12号
輪界営業部 特販課
TEL 06-6253-6317 FAX 06-6253-0237
E-mail cycle@araya-kk.co.jp

●製品カラーは印刷のため実物と多少異なる場合があります。●価格・仕様は平成16年11月現在のものです。改良のため予告なく変更する場合があります。あらかじめご了承ください。