

*The Cycle by which
others are judged!*



RALEIGH



Licensed by
RALEIGH UK
Nottingham,
ENGLAND

Projected & Imported by ARAYA INDUSTRIAL CO., LTD. Bicycle Division www.raleigh.jp

レースだけでなく、あらゆる高速走行のために、全ての人に走ることの喜びを伝えるカールトンコンセプト。

CT-E Corsa Esclusiva Omologate CARLTON Team

CTE ¥189,000 (本体価格 ¥180,000)



CTE 530mm R/K
(カールトン TEAM グラッドレッド)



CTE 510mm B/K
(カールトン TEAM グラッドブルー)

コンペティションマシンの高性能と、ファストライディングの快適性能を両立。振動吸収性だけでなく、剛性をも高めたフォーミング形状のホワイトカーボンフレームを、フォークとバックステーに採用した。リア10速のNEW105もフルスペック。全面的に新設計されたフレームセットと、話題のコンポーネントの高性能を体感できるモデルだ。

CTE CARLTON-Team SPECIFICATION

フレームサイズ	490mm, 510mm, 530mm	ギヤクランク	(SHIMANO) 105 FC-5600 52-39T×170mm
基本重量	8.7kg	チェーン	(SHIMANO) 105 CN-5600 10段スーパーナロー HG
フレーム	アルミゲージアップダブルバット TIGスウェルド ホワイトカーボンバックステー	カセットギヤ	(SHIMANO) 105 CS-5600 12-25T 10段 HG
フォーク	ホワイトカーボンエアロブレード 1-1/8" インテグレート AHEAD	ペダル	—
ヘッドセット	(FSA-CANECREEK) 1-1/8" NO.23CC インテグレート AHEAD	リヤメカ	(SHIMANO) 105 RD-5600 ショートケージ
BBセット	(SHIMANO) 105 FC-5600 HOLLOWTECH-II	フロントメカ	(SHIMANO) 105 FD-5600 #31.8
ハンドルバー	(KALLOY) エルゴドロップバー 6061アルミ 400mm ハイボリッシュ	ホイール	(SHIMANO) WH-R550 エアロホイールシステム
ハンドルシステム	(KALLOY) AS-008 3D鍛造アルミ 90mm(490)/100mm(510,530) -B ハイボリッシュ	タイヤ	(CONTINENTAL) 700×23C ULTRA-SPORT F/V
バーテープ	PU カーボン	サドル	(VELO) カーボンインジェクション CrNiTiレール RALEIGHスベック
ブレーキ	(SHIMANO) 105 BR-5600	シートポスト	(JD) ホワイトカーボン 27.2×350 ハイボリッシュヘッド
デュアルコントロールレバー	(SHIMANO) 105 ST-5600	その他	ベル、リフレクターセット、5,10,15mm (計30mm) ハイコラムスベーパー



■ ホワイトカーボンバックステー

路面からの振動を吸収し、パワーを効率的に伝達するカーボンシートステーは、パワーバルジ形状の成型が施され、軽量化だけでなく最適な剛性をも確保。リア10速を装備し、ホローテックIIのチェーンホイールなど数多くのフィチャリングのSHIMANO105をフルセットで採用した。

CR-T Corsa Esclusiva Omologate CARLTON

CRT ¥113,400 (本体価格 ¥108,000)



CRT 530mm N
(カールトン ダークネイビー)



CRT 460mm W
(カールトン パールホワイト)

レースだけでなく、あらゆる高速走行のために、モダンロードバイクへのリクエストは限らないが、走ることの喜びを伝えるカールトンコンセプトがしっかりと応えてくれる。あくまでニュートラルなコントロール性を追求。軽量な1.3kgアルミフレーム、カーボンフォーク、エアロホイールセット、9×2spd。ウェイト9.0kgの中にロードとしての基本性能をフィチャリングした。

CRT CARLTON SPECIFICATION

フレームサイズ	460mm, 530mm	ギヤクランク	(FSA) CK-600 53-39T×170mm ブラック
基本重量	9.0kg	チェーン	(SHIMANO) CN-HG53 スーパーナロー HG
フレーム	アルミゲージアップダブルバット TIGスウェルド	カセットギヤ	(SHIMANO) CS-HG50-9 12-25T 9段 HG
フォーク	カーボンエアロブレード 1-1/8" インテグレート AHEAD	ペダル	—
ヘッドセット	(FSA-CANECREEK) 1-1/8" NO.23CC インテグレート AHEAD	リヤメカ	(SHIMANO) TIAGRA RD-4400 ショートケージ
BBセット	(FSA) BB-7420 カードリッジ 68-110mm	フロントメカ	(SHIMANO) TIAGRA FD-4400 #31.8
ハンドルバー	(KALLOY) エルゴドロップバー 6061アルミ 400mm サンドブラストブラック	ホイール	(SHIMANO) WH-R550 エアロホイールシステム
ハンドルシステム	(KALLOY) AS-008 3D鍛造アルミ 90mm(460)/100mm(530) -B サンドブラストブラック	タイヤ	(MAXXIS) 700×23C DETONATOR フラックブルー F/V
バーテープ	コルク+GEL RALEIGHロゴ	サドル	(VELO) フルクラムスプリング RACING RALEIGHスベック
ブレーキ	(TEKTRO) 432A デュアルピスト サイドプル ブラック	シートポスト	(KALLOY) SP-373 27.2×350 6061アルミ サンドブラストブラック
デュアルコントロールレバー	(SHIMANO) TIAGRA ST-4400	その他	ベル、リフレクターセット、5,10,15mm (計30mm) ハイコラムスベーパー

■ カーボンエアロブレードフォーク
滑らかなスウェルドが施されたフレームに、カーボンフォークをセット。振動吸収性に優れたマテリアルは、アルミフレームの動きをカバーしてニュートラルなマシン特性に寄与した。空力特性にも優れたインテグレートヘッドに対応。

■ ホイール

ニップルをハブに配して、回転部分の軽量化とリムの強度低下をも押さえたWH-R550を採用。標準的なスポーク配置で、メンテナンス性も向上している。



CR-A Corsa Esclusiva Omologate CARLTON AS

CRA ¥147,000 (本体価格 ¥140,000)



CRA 490mm G
(カールトン AS ディープリング)



CRA 530mm PG
(カールトン AS プラチナグレー)

幅広い層から支持を獲得したCRTをグレードアップ。上位機種CTEと完全に同スペックのホワイトカーボン採用のフレームにフルTIAGRAを奢った。オリジナルのままで十分な戦闘能力を備え、価値あるミドルレンジのモデルへと昇華させたCRA。唯一の問題は、オーナーによるカスタマイズの愉しみを奪ってしまったことかもしれない。

CRA CARLTON-AS SPECIFICATION

フレームサイズ	490mm, 510mm, 530mm	ギヤクランク	(SHIMANO) TIAGRA FC-4400 52-39T×170mm
基本重量	8.9kg	チェーン	(SHIMANO) CN-HG53 スーパーナロー HG
フレーム	アルミゲージアップダブルバット TIGスウェルド ホワイトカーボンバックステー	カセットギヤ	(SHIMANO) CS-HG50-9 12-25T 9段 HG
フォーク	ホワイトカーボンエアロブレード 1-1/8" インテグレート AHEAD	ペダル	—
ヘッドセット	(FSA-CANECREEK) 1-1/8" NO.23CC インテグレート AHEAD	リヤメカ	(SHIMANO) TIAGRA RD-4400 ショートケージ
BBセット	(SHIMANO) BB-ES30 HOLLOWTECH 68-113mm	フロントメカ	(SHIMANO) TIAGRA FD-4400 #31.8
ハンドルバー	(KALLOY) エルゴドロップバー 6061アルミ 400mm ハイボリッシュ	ホイール	(SHIMANO) WH-R550 エアロホイールシステム
ハンドルシステム	(KALLOY) AS-008 3D鍛造アルミ 90mm(490)/100mm(510,530) -B ハイボリッシュ	タイヤ	(CONTINENTAL) 700×23C ULTRA-SPORT F/V
バーテープ	PU カーボン	サドル	(VELO) カーボンインジェクション CrNiTiレール RALEIGHスベック
ブレーキ	(SHIMANO) TIAGRA BR-4400	シートポスト	(JD) ホワイトカーボン 27.2×350 ハイボリッシュヘッド
デュアルコントロールレバー	(SHIMANO) TIAGRA ST-4400	その他	ベル、リフレクターセット、5,10,15mm (計30mm) ハイコラムスベーパー



■ ホワイトカーボンフォーク

バックステーとともにフォークにもホワイトカーボンを採用。軽量化と振動吸収性だけでなく、要求されるフロント周りの剛性の向上をも考慮デザインされた3次元モノコック。ホイールセットには、信頼性の高いSHIMANO WH-R550を採用した。

■ ハンドルシステム

軽量な中空鍛造システムは、ハイボリッシュで仕上げられ、RALEIGHレーザー刻印ロゴをあしらった、15.10.5mmの合計30mmのスペーサーと、ヘッドチューブと連続したデザインの20mmバインドのコンスベーパーを採用。システム高さ設定の自由度を高めている。

CR-C Corsa Esclusiva Omologate CARLTON C/C

CRC ¥105,000 (本体価格 ¥100,000)



CRC 460mm CR
(カールトン C/C クリムソングレット)



CRC 520mm IN
(カールトン C/C インディコ)

高性能なロードバイクを、レースのためだけに存在させたくない。バイシクルスポーツとして誰でも楽しめるツーリングに、このモデルの開発ターゲットが置かれた。ロードとしてのスタイリッシュなフォルムの中に、要求されるファクターをパッケージング。もっと快適に、もっと速く、もっと遠く。あらゆるファストライディングプレジャーのために、シクロクロスとも一線を画したツーリングロード。

CRC CARLTON-C/C SPECIFICATION

フレームサイズ	460mm, 520mm	ギヤクランク	(FSA) CK-602E 48-38T×170mm アルミCNCギヤ
基本重量	9.5kg	チェーン	(SHIMANO) CN-HG53 スーパーナロー HG
フレーム	アルミゲージアップダブルバット TIG溶接フレーム	カセットギヤ	(SHIMANO) CS-HG50-9 12-25T 9段 HG
フォーク	カーボンブレード CYCLO-CROSS 1-1/8" AHEAD	ペダル	—
ヘッドセット	(FSA-CANECREEK) INTELLASET 1-1/8" AHEAD	リヤメカ	(SHIMANO) TIAGRA RD-4400 ショートケージ
BBセット	(FSA) BB-7420 カードリッジ 68-110mm	フロントメカ	(SHIMANO) TIAGRA FD-4400 #31.8
ハンドルバー	(KALLOY) エルゴドロップバー 6061アルミ 400mm サンドブラストブラック	ホイール	(SHIMANO) TIAGRA HB-4400/FH-4400 32H 100×130 8/9段フリーハブSFOR
ハンドルシステム	(KALLOY) AS-008 3D鍛造アルミ 90mm(460)/100mm(520) -B サンドブラストブラック	タイヤ	14G ステンレス
バーテープ	コルク+GEL RALEIGHロゴ	サドル	(ALEX) R400 700C セミエアロ ブラックCNC 32H 溶接ジョイント
ブレーキ	(TEKTRO) 992A アルミ鍛造カンティ シルバー	シートポスト	(KENDAI) 700×30C KWICK CYCLO-CROSS F/V
デュアルコントロールレバー	(SHIMANO) TIAGRA ST-4400	その他	(VELO) フルクラムスプリング RACING RALEIGHスベック
ギヤクランク	(TEKTRO) RX2.0 トップマウントレバー		(KALLOY) SP-373 27.2×350 6061アルミ サンドブラストブラック
	(FSA) CK-602E 48-38T×170mm アルミCNCギヤ		ベル、リフレクターセット、5,10,15mm (計30mm) ハイコラムスベーパー

■ チェンステアヨーク

オリジナルデザインのチェンステアヨークにより、415mmのショートリヤセンターでありながら、35Cまでのタイヤリアランスと、十分なギヤリアランスを確保した。リヤの剛性を確保するとともに、ツーリング対応としてのフェンダー取り付けも考慮されている。

■ ドライブトレイン

超々ジュラルミン7075-T6をCNC加工したリングを装備。48-38TのコンバインドドライブFSAチェーンホイール。シフティングにはTIAGRAを採用して、コンパチビリティも十分に考慮されている。



Licensed by
RALEIGH UK
NOTTINGHAM
ENGLAND

CS-T Corsa Esclusiva Omologate
CARLTON ST

CST ¥94,290 (本体価格 ¥89,800)



Licensed by
RALEIGH UK
NOTTINGHAM
ENGLAND

CST CARLTON-ST



CST 530mm BL
(カールトン ST アイスブルー)

ロードバイクは、一部のアスリートだけのためのものではない。速く走ることができるのは、気持ちのいいエクササイズであるはずだし、普通に走っても今までよりも走行距離が伸びるはず。ロード特有のドロップバーも、実は人の手の動きにもっとも適したものである上、現在の進んだコンポーネントが操作性を格段に向上させた。クロスバイクの感覚で、あらゆるライダーへロードバイクの愉しみを伝えたい。



CST 460mm R
(カールトン ST ヘリテージレッド)

CST CARLTON-ST SPECIFICATION

フレームサイズ	460mm, 530mm
基本重量	9.2kg
フレーム	アルミメカチューブダブルバット TIGスウェルドフレーム
フォーク	カーボンエアロブレード 1-1/8" NO.23CC インテグレート AHEAD
ヘッドセット	(FSA-CANECREEK) 1-1/8" NO.23CC インテグレート AHEAD
BBセット	(SHIMANO) BB-UN26 68-110mm
ハンドルバー	(KALLOY) AS-008 3D鍛造アルミ 400mm サンドブラストブラック
ハンドルステム	(KALLOY) AL-F29 アルミフォールディング シルバー 300mm/ハイト
バーテープ	(VELO) VLG-138-3A ブラウンPVCレザー 幅上 130mm
ブレーキ	(TEKTRO) 832AL Vブレーキ シルバー
デュアルコントロールレバー	(SHIMANO) SORA ST-3300

ギヤクランク	(TRUVATIV) TOUBO COMPACT 50-36T×170mm
チェン	(SHIMANO) CN-HG50 ナロー HG
カセットギヤ	(SHIMANO) CS-HG50-8 12-25T 8段 HG
ペダル	(WELLGO) LU-908 フルアルミ ブラックケージ コンパクトロードモデル
リヤメカ	(SHIMANO) SORA RD-3300 フォットケージ
フロントメカ	(SHIMANO) SORA FD-3300 #31.8
ホイール	(SHIMANO) WH-R500 エアロホイールシステム
タイヤ	(MAXXIS) 700X23C DETONATOR ブラック/グレー F/V
サドル	(VELO) フルクラムスプリング RACING RALEIGHスベック
シートポスト	(KALLOY) SP-373 27.2X350 6061アルミ サンドブラストブラック
その他	ベル、リフレクターセット、5.10.15mm (計30mm) ハイコラムスぺーサー

■ドライブトレイン



50-36Tのコンパクトドライブギヤを、SORAコンボでシフティング、36x25Tの最小ギヤ比を得て、急坂のライドにも対応が、設定となっている。標準仕様のままで走行できるように、軽量のコンパクトなスタンダードのロードペダルを標準装備した。

■シート



ハンドルステムと共に、Raleighロゴレーザー刻印された軽量なシートポストに、オリジナルサドルをセット。薄いプロファイルでありながら、ベース構造に軽いサスペンション構造を設けて、快適性を向上させている。

CR-6 Corsa Esclusiva Omologate
CARLTON 6

CR6 ¥73,290 (本体価格 ¥69,800)



Licensed by
RALEIGH UK
NOTTINGHAM
ENGLAND

CR6 CARLTON-26



CR6 380mm R
(カールトン26 マルーンレッド)

ロードバイクをもっと多くのライダーへ。走行性能を犠牲にすることなく、高いバランスでコンパクトに設計されたフレームは、トップチューブも無理なく詰められ、スモールライダーや、脚長に比して腕長が短めのレディスライダーにもフィットする。スモールロードのために考慮されたスベックと、ホイール周りのカスタマイズ性もあるマシンに仕上がっている。



CR6 380mm W
(カールトン26 パールホワイト)

CR6 CARLTON-26 SPECIFICATION

フレームサイズ	380mm
基本重量	10.4kg
フレーム	アルミメカチューブ TIG溶接フレーム
フォーク	エアロブレード 1-1/8" インテグレート AHEAD
ヘッドセット	(FSA-CANECREEK) 1-1/8" NO.23CC インテグレート AHEAD
BBセット	(FSA) BB-7420 カートリッジ 68-110mm
ハンドルバー	(RITCHEY) LOGIC COMP 6061アルミ 380mm サンドブラストブラック
ハンドルステム	(KALLOY) AS-008 3D鍛造アルミ 80mm -A サンドブラストブラック
バーテープ	コルク+GEL RALEIGHロゴ
ブレーキ	(TEKTRO) 521A デュアルピスト 57サイズ サイドプル ブラック
デュアルコントロールレバー	(SHIMANO) SORA ST-3300
ギヤクランク	(SUGINO) XD-500 48-34T×160mm ガード付

チェン	(SHIMANO) CN-HG50 ナロー HG
カセットギヤ	(SHIMANO) CS-HG50-8 12-25T 8段 HG
ペダル	(WELLGO) LU-908 フルアルミ ブラックケージ コンパクトロードモデル
リヤメカ	(SHIMANO) SORA RD-3300 フォットケージ
フロントメカ	(SHIMANO) SORA FD-3300 #31.8
ハブ	(FORMURA) RB31/RB32 28H 100X130 8.9段フリーハブ SFOR ブラック
スポーク	14G ステンレス
リム	(ALEX) DC-19 26 H/E エアロ ブラックCNC 28H
タイヤ	(CST) 26X1.15 CST-1384 F/V
サドル	(VELO) フルクラムスプリング RACING RALEIGHスベック
シートポスト	(KALLOY) SP-373 27.2X350 6061アルミ サンドブラストブラック
その他	ベル、リフレクターセット、5.10.15mm (計30mm) ハイコラムスぺーサー

■ステアリング



380mm幅のRitchey-Comp/ハンドルバーに、小さな手でも変速操作性を向上させたSORAデュアルコントロールレバーをセット。ギヤガード付の48-34T×160mmチェンホイール等、26スモールロードのために特別に設定されたスベックとなっている。

■57サイズブレーキ



独自のフレーム設計と、少し大めの57サイズロード用ブレーキの採用により、650Cの26X1.25タイヤの装着までが可能。マシンの拡張性も考慮されている。

RALEIGH SMALL WHEELS

RSW ¥47,040 (本体価格 ¥44,800)

都会の喧騒の中では、自転車一台駐輪するのに苦労することがある。出来るだけコンパクトな自転車は、街と共棲するためには大事な要素だ。小さくなることで、走行性能を犠牲にしない考えもラレー流。少し足を伸ばしたツーリングにも付き合ってくれる。場所を取らない縦置も可能。気に入ったバイクはなるべく身近に置きたい。

RSW RALEIGH SMALL WHEELS SPECIFICATION

フレームサイズ	320mm
基本重量	12.0kg
フレーム	アルミ TIG溶接フレーム ロープファイナルフレーム
フォーク	ハイトン ユニクラウン ストレート
ヘッドセット	(FSA-CANECREEK) 1-1/8" B-52S
BBセット	(FSA) BB-7420 カートリッジ
ハンドルバー	(KALLOY) AL-001 6061アルミ フラットバー 560mm シルバー
ハンドルステム	(KALLOY) AL-F29 アルミフォールディング シルバー 300mm/ハイト
グリップ	(VELO) VLG-138-3A ブラウンPVCレザー 幅上 130mm
ブレーキ	(TEKTRO) 832AL Vブレーキ シルバー
ブレーキレバー	(TEKTRO) RS-360A Vブレーキ用 シルバー
ギヤクランク	(SUGINO) STJ130-RD2-G5PT 52T×170mm シルバー ダブルガード
チェン	(KMC) Z52RB ラストバスター防錆処理 8段HG対応
カセットギヤ	(SHIMANO) CS-HG30-8-1 11-32T 8段 HG
ペダル	(SR-SUNTOUR) PL-NX100 アルミフォールディング
リヤメカ	(SHIMANO) ALTUS RD-CT95 スマートケージ シルバー
シフトレバー	(SHIMANO) SL-MC20-8R ラビットファイバー
ハブ	(FORMULA) CO-31-F/CO-32-8R 28H 100X135 8.9段フリーハブ SFOR
スポーク	14G ステンレス
リム	(ALEX) DA-16 20 H/E セミアロ ブラックCNC 28H
タイヤ	(KENDA) 20X1.50 KWEST セミスリック E/V
サドル	(VELO) ブラウンベージュ CITYワイド RALEIGHスベック
シートポスト	(PROMAX) SP-222 31.6X400 マイクロアジャスト シルバー
フエンダー	(FLINGER) SW-816 ポリカーボネート ステンレスステー
スタンド	アルミ センタースタンド
キャリア	スティールチューブ リヤキャリア シルバー
その他	ベル、リフレクターセット

■リヤキャリア・フエンダー



縦置スタンドとしても機能し、ツーリングのキャリアワイドなメカレンジ8段リヤシフティングを搭載し、スペースも提供する便利なリヤキャリアを装備。52Tダブルガードギヤクランクを装備して、26ホイールスチールチューブで構成されたオリジナルデザイン。ルバ短で44X12Tから28X22Tまでカバー。スポーツツーリングも考慮した。折りたたみ可能なアルミフォールディングペダルも装備している。

■ドライブトレイン



ワイドなメカレンジ8段リヤシフティングを搭載し、スペースも提供する便利なリヤキャリアを装備。52Tダブルガードギヤクランクを装備して、26ホイールスチールチューブで構成されたオリジナルデザイン。ルバ短で44X12Tから28X22Tまでカバー。スポーツツーリングも考慮した。折りたたみ可能なアルミフォールディングペダルも装備している。

BROAD MARSH

BD4 ¥37,590 (本体価格 ¥35,800)

MTBより軽い走行感と、ロードとは違った親しみやすさ。クロスバイクが市民権を得て久しい。しかしそんな素敵なバイクを大人たちは独り占めしていないだろうか。僕にだって、私にだって、自転車でスポーツするマインドがあり、少しばかりはお洒落な気分も味わいたい。ネクストジェネレーションのために開発されたクロスバイクを提案したい。

BD4 BROAD MARSH 24 SPECIFICATION

フレームサイズ	340mm
基本重量	12.1kg
フレーム	アルミラウンドチューブ TIG溶接フレーム
フォーク	ハイトン ユニクラウン ストレート
ヘッドセット	(FSA-CANECREEK) 1-1/8" TH-888 AHEAD
BBセット	(FSA) BB-7420 カートリッジ 68-122.5mm
ハンドルバー	(HL) MTB-AL-152 アルミ 20mmアップライズ 540mm シルバー
ハンドルステム	(HL) TDS-C340-8 アルミ 75mm 15° シルバー
グリップ	(VELO) 185-D2 ダブルデンジブラック/ブラウン 92mm
ブレーキ	(TEKTRO) 845AL Vブレーキ アルミ ブラック
ブレーキレバー	(TEKTRO) TS-325A アルミ ブラック/シルバー
ギヤクランク	(SUGINO) ME-124G 42-34-24T×160mm シルバー/クランク/ギヤガード付
チェン	(KMC) Z51RB ラストバスター防錆処理 シルバー HG対応
フリーホイール	(SHIMANO) MF-TZ07 14-28T 7段 HG
ペダル	(WELLGO) LU-T11 フルアルミ シルバー ラバーインサート コンパクト
リヤメカ	(SHIMANO) RD-TX50 スマートケージ
フロントメカ	(SHIMANO) FD-C050-M6 #31.8
シフトレバー	(SHIMANO) SB-RS31 7X3 レボシフト
ハブ	(JOYTECH) JY-763/JY-764 36H 100X135 SFナット シルバー
スポーク	14G ステンレス
リム	(ALEX) X-101 24 H/E シルバー 36H
タイヤ	(KENDA) 24X1.50 KWEST セミスリック E/V
サドル	(VELO) ブラウンベージュ CITYコンパクト RALEIGHスベック
シートポスト	(HL) SP-232 27.2X300 マイクロアジャスト シルバー
フエンダー	(FLINGER) SW-814 ポリカーボネート アルミインサート ステンレスステー
スタンド	アルミサイドスタンド
キャリア	アルミ アジャスタブルフロントキャリア
その他	ベル、リフレクターセット、リヤメカプロテクター、5.10.15mm (計30mm) ハイコラムスぺーサー

■コックピット



モーターバイクのスロットルのように回転させることで変速。小さな手でも操作が軽、簡単なレボシフトを採用した。開きがコンパクトにまとめられたブレーキレバーもライダーに優しい装備となっている。

■フロントギヤ



160mmの短いクランクでありながら、3枚のトリプルギヤをセット。MTBコンボの一端を担うアルミクランクのチェーンホイール。もちろんギヤガードを装備して、お洒落なジーンズの裾汚れを最小限にしている。

RSW
RALEIGH
SMALL WHEELS

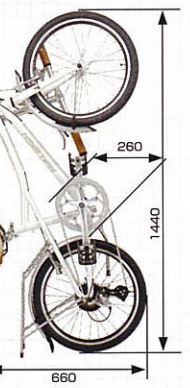


RSW 320mm W
(ラレー・スモール パールホワイト)



RSW 320mm O
(ラレー・スモール ババイヤオレンジ)

可愛い自転車は邪魔にならない。ハンドルを折りたたみ、シートを下げ、ペダルを折りたたみ縦置することでパーキングスペースを大幅に縮小。



BD4 340mm PG
(ブロードマーシュ24 プラチナグレー)



BD4 340mm W
(ブロードマーシュ24 パールホワイト)

BROAD MARSH Classic

BDC ¥47,040 (本体価格 ¥44,800)



BDC BROAD MARSH CLASSIC

BDC 480mm N (ブロードマーシュ・クラシック ダークネイビー)



BDC 420mm G (ブロードマーシュ・クラシック ノッティンガムグリーン)

最高位、あるいは標準をも意味するClassic。クロスバイクとしてのスタンダードと高性能を追求した。クロスバイクとしての性能とは、単にアップグレードのコンポスペックだけではない。ハンドル・サドルなどの快適なインターフェイス、フエンダー・キャリア・スタンドなどの便利な仕様もトータルでデザイン。短いコクピットレングスを有した420mm等、フレームサイズが選べるのも嬉しい

BDC BROAD MARSH CLASSIC SPECIFICATION	
フレームサイズ	420, 480mm
基本重量	13.6kg
フレーム	アルミラウンドチューブ TIG溶接フレーム
フォーク	(RST) CT-COM2 プリロードアジャスト 1-1/8" AHEAD 40mmトラベル
ヘッドセット	(FSA-CANECREEK) INTELLASET 1-1/8" No.28 AHEAD
BBセット	(SHIMANO) BB-UN26 カートリッジ 68-123mm
ハンドルバー	(HL) MTB-AL-152 アルミ 20mmアップライズ 560mm シルバー
グリップ	(VELO) VLG-C213-8 アルミ アングルアジャスト 100mm -10~50° シルバー
ブレーキ	(SHIMANO) BR-M421 Vブレーキ シルバー
ブレーキレバー	(SHIMANO) ALTUS ST-EF50 アルミ ブラック/シルバー
ギヤクランク	(SHIMANO) FC-M31 42-32-22T×170mm シルバー/クランクブラック/ギヤ ギヤガード付
チェーン	(SHIMANO) CN-HG40 ナロー-HG
カセットギヤ	(SHIMANO) CS-HG30-8-1 11-30T 8段 HG
ペダル	(WELLGO) LU-T11 フルアルミ シルバー ラバーインサート コンパクト
リヤメカ	(SHIMANO) ALTUS RD-CT95 スマートケーシング シルバー
フロントメカ	(SHIMANO) ACERA FD-M330-DM3 #31.8
シフトレバー	(SHIMANO) ALTUS ST-EF50 8X3 EZファイヤープラス
ハブ	(SHIMANO) HB-RM40/FH-RM30 36H 100X135 8/9段フリーハブ SFQR 14G ステンレス
スポーク	(ALEX) X-2100 700C セミエアロ シルバー-CNC 36H
リム	(KENDA) 700X38C EUROTREK リフレクターラインサイド E/V
タイヤ	(VELO) プラウンページ CITYセミワイド RALEIGHスベック
サドル	(HL) SP-213 27.2X350 マイクロアジャスト シルバー
シートポスト	(FLINGER) SW-814 ポリカーボネート アルミインサート ステンレスステー
フエンダー	アルミ サイドスタンド
キャリア	アルミ アジャスタブルフロントキャリア
その他	ベル、リフレクターセット、5,10,15mm (計30mm) ハイコラムスぺーサー

8X3段フルSHIMANOコンポ

ワイドなギヤレシオと、確実な変速を可能にしたコンポーネントを採用。ドライブトレインだけでなく、Vブレーキに至るまでフルSHIMANOコンポで固め、機能と保守性の向上も図られている。

(フロントサスペンションジャバラ部は、モデルによりニブコックタイプになります。完成車写真のギヤクランクは、FC-MC20の仕様です。)

プリロードアジャスター

初期のサスペンションの沈み込みを調整できるフロントサスペンション。ライダーのウェイトや、ライディングシーンに応じて微細なアジャストが可能。クラシックモデルのためのアップグレードスベックでMRCにも採用。

BD-H Multi Drive Comfort BROAD MARSH

BDH ¥41,790 (本体価格 ¥39,800)



BDH BROAD MARSH

BDH 450mm BL (ブロードマーシュ ソリッドブルー)



BDH 450mm W (ブロードマーシュ パールホワイト)



BDH 450mm K (ブロードマーシュ グロスブラック)

ロードバイクイメージのフレームに、スポーツスピリットが漂うブラックフィニッシュのコンポーネントをインストール。デイリーユースにも対応したスタンド・ギヤガードも標準装備。オプションのドロヨケも装着も考慮されている。ハンドル・シートなどのインターフェイス部分も扱いやすく快適。スポーツ&コンフォートを極めたクロスバイク。500mmサイズ、ニューカラーも加えてバリエーションが拡大した。

BDH (BROAD MARSH) SPECIFICATION	
フレームサイズ	450, 500mm
基本重量	13.6kg
フレーム	アルミラウンドチューブ TIG溶接フレーム
フォーク	(RST) CT-COM2 1-1/8" AHEAD 40mmトラベル
ヘッドセット	(FSA-CANECREEK) INTELLASET 1-1/8" No.28 AHEAD
BBセット	(SHIMANO) BB-UN26 カートリッジ 68-123mm
ハンドルバー	(HL) MTB-AL-152 アルミ 20mmアップライズ 560mm ブラック
グリップ	(VELO) TDS-C213-8 アルミ アングルアジャスト 100mm -10~50° ブラック
ブレーキ	(SHIMANO) BR-M421 Vブレーキ ブラック
ブレーキレバー	(SHIMANO) ALTUS ST-EF50 アルミ ブラック
ギヤクランク	(SUGINO) IMPEL-158XG 48-38-28T×170mm シルバー/クランクブラック/ギヤ ギヤガード付
チェーン	(SHIMANO) CN-HG40 ナロー-HG
フリーホイール	(SHIMANO) MF-HG37 13-28T 7段 HG
ペダル	(WELLGO) LU-T11 フルアルミ シルバー ラバーインサート コンパクト
リヤメカ	(SHIMANO) ALTUS RD-CT95 スマートケーシング ブラック
フロントメカ	(SHIMANO) FD-C051 #31.8
シフトレバー	(SHIMANO) ALTUS ST-EF50 7X3 EZファイヤープラス
ハブ	(JOYTECH) JY-761DSE/762DSE 36H 100X135 SFQR ブラック 14G ステンレス
スポーク	(ALEX) X-2100 700C セミエアロ ブラックCNC 36H
リム	(KENDA) 700X38C EUROTREK リフレクターラインサイド E/V
タイヤ	(VELO) プラウンページ COMFORT RALEIGHスベック
サドル	(HL) SP-213 27.2X350 マイクロアジャスト シルバー
シートポスト	(FLINGER) SW-814 ポリカーボネート アルミインサート ステンレスステー
スタンド	アルミ サイドスタンド
その他	ベル、リフレクターセット、5,10,15mm (計30mm) ハイコラムスぺーサー

フロントサスペンション

フラットに見える街の道路だが、自転車には不快な小さな段差も多い。シティユースでは十分な40mmトラベルを有したサスペンションフォーク。アルミ一体成型ロアチューブで質感も高めている。しかし、大きな段差ではサスペンションに頼らずマシンを労わりたい。

チェーンホイール

高速走行にも対応する48-38-28Tの少し大きめのギヤを採用。お気に入りのギヤを最小限に防ぐクリアータイヤギヤガードは、シティユースに便利な装備となっている。

MARION Classic

MRC ¥47,040 (本体価格 ¥44,800)



MRC MARION CLASSIC

MRC 400mm M (マリオン・クラシック クロームマール)



MRC 400mm W (マリオン・クラシック パールホワイト)

シティスポーツを追求したモデルには、トラディショナルなイメージもミートする。クラシックデザインに拘る方にお届けしたい、もう一台のマリオン。デザインだけでなく、リヤ8段などシステムコンポのアップグレードスベックや、サドル・キャリアなどマリオン・クラシックの独自の仕様。是非ともラレーディーラーで確かめていただきたい。

MRC MARION CLASSIC SPECIFICATION	
フレームサイズ	400mm
基本重量	13.8kg
フレーム	アルミ セミスタガード TIG溶接フレーム
フォーク	(RST) CT-COM2 プリロードアジャスト 1-1/8" AHEAD 40mmトラベル
ヘッドセット	(FSA-CANECREEK) INTELLASET 1-1/8" No.28 AHEAD
BBセット	(SHIMANO) BB-UN25 カートリッジ 68-113mm
ハンドルバー	(HL) MTB-AL-152 アルミ 20mmアップライズ 560mm シルバー
グリップ	(VELO) TDS-C213-8 アルミ アングルアジャスト 100mm -10~50° シルバー
ブレーキ	(SHIMANO) BR-M420 Vブレーキ シルバー
ブレーキレバー	(SHIMANO) ALTUS ST-EF29 アルミ ブラック/シルバー
ギヤクランク	(SHIMANO) FC-MC20 42-32-22T×170mm シルバー/クランクブラック/ギヤ ギヤガード付
チェーン	(SHIMANO) CN-IG31 ナロー-IG
カセットギヤ	(SHIMANO) CS-HG30-8-1 11-30T 8段 HG
ペダル	(WELLGO) LU-T11 フルアルミ シルバー ラバーインサート コンパクト
リヤメカ	(SHIMANO) ALTUS RD-CT95 スマートケーシング シルバー
フロントメカ	(SHIMANO) ACERA FD-M330-TM3 #31.8
シフトレバー	(SHIMANO) ALTUS ST-EF29 8X3 EZファイヤープラス
ハブ	(SHIMANO) HB-RM40/FH-RM30 36H 100X135 8/9段フリーハブ SFQR 14G ステンレス
スポーク	(ALEX) X-101 700C シルバー 36H
リム	(KENDA) 700X38C EUROTREK リフレクターラインサイド E/V
タイヤ	(VELO) プラウンページ CITYワイド RALEIGHスベック
サドル	(HL) SP-213 27.2X350 マイクロアジャスト シルバー
シートポスト	(FLINGER) SW-814 ポリカーボネート アルミインサート ステンレスステー
フエンダー	アルミ サイドスタンド
キャリア	アルミ アジャスタブルフロントキャリア
その他	ベル、リフレクターセット、5,10,15mm (計30mm) ハイコラムスぺーサー

シート

トラディショナルなバイクのフォルムとトータルのデザイン。クラシックモデルのためのオリジナルサドルを特別に採用。幅広いサイズで厚いフォームクッションをインサートして、快適性も考慮されている。

(フロントサスペンションジャバラ部は、モデルによりニブコックタイプになります)

キャリア&スタンド

ちょっとした荷物を積むのに便利なフロントキャリア。スタンドも使い勝手に優れたバックステアリングを採用した。ともに軽量化で、適切な取付を調整できるアジャスト機構も搭載されている。

MR-N Multi Drive Comfort MARION

MRN ¥41,790 (本体価格 ¥39,800)



MRN MARION

MRN 400mm W (マリオン パールホワイト)



MRN 400mm R (マリオン ノッティンガムレッド)



MRN 400mm G (マリオン ノッティンガムグリーン)

フレンドリーなシティサイクルのフォルムの中に、ピュアなスポーツバイクスベック。MRNなら、日々のライディングの中で、週末予定のツーリングへの思索の楽しみが増える。乗り降りも優しいフレームデザインは軽量なアルミを採用。高性能を、簡単に優しく体験できるユーザーインターフェイスの操作系など、親切な装備もたくさん盛り込んだ。

MRN MARION SPECIFICATION	
フレームサイズ	400mm
基本重量	13.6kg
フレーム	アルミ セミスタガード TIG溶接フレーム
フォーク	(RST) CT-COM2 1-1/8" AHEAD 40mmトラベル
ヘッドセット	(FSA-CANECREEK) INTELLASET 1-1/8" TH-888 AHEAD
BBセット	(FSA) BB-7420 カートリッジ 68-113mm
ハンドルバー	(HL) MTB-AL-152 アルミ 20mmアップライズ 560mm シルバー
グリップ	(VELO) TDS-C213-8 アルミ アングルアジャスト 100mm -10~50° シルバー
ブレーキ	(SHIMANO) BR-M420 Vブレーキ シルバー
ブレーキレバー	(SHIMANO) ALTUS ST-EF29 ブラック/シルバー
ギヤクランク	(SUGINO) IMPEL-154XG 42-34-24T×170mm シルバー/クランクブラック/ギヤ ギヤガード付
チェーン	(KMC) Z51RB ラストバスター防錆処理シルバー HG対応
フリーホイール	(SHIMANO) MF-HG37 13-28T 7段 HG
ペダル	(WELLGO) LU-975 フルアルミ シルバー ラバーインサート シティプロムナード
リヤメカ	(SHIMANO) ALTUS RD-CT95 スマートケーシング シルバー
フロントメカ	(SHIMANO) ACERA FD-C050 #31.8
シフトレバー	(SHIMANO) ALTUS ST-EF29 7X3 EZファイヤープラス
ハブ	(JOYTECH) JY-761DSE/762DSE 36H 100X135 SFQR シルバー 14G ステンレス
スポーク	(ALEX) X-101 700C シルバー 36H
リム	(KENDA) 700X38C EUROTREK リフレクターラインサイド E/V
タイヤ	(VELO) プラウン CITYワイド コイルスプリング RALEIGHスベック
サドル	(HL) SP-213 27.2X350 マイクロアジャスト シルバー
シートポスト	(FLINGER) SW-814 ポリカーボネート アルミインサート ステンレスステー
フエンダー	アルミ サイドスタンド
その他	ベル、リフレクターセット、5,10,15mm (計30mm) ハイコラムスぺーサー

インターフェイス

乗車中、常に操作する変速・制動を、軽い簡単な作動でコントロールできるEZファイヤーレバーを採用。ブラウニングのよいPVCレター編上のグリップや、幅広いコイルスプリングで快適性も向上している。

(フロントサスペンションジャバラ部は、モデルによりニブコックタイプになります)

フエンダー・スタンド

水・泥はねを防ぐフエンダーやバーキングに便利なスタンドは、快適なシティサイクルのためのアイテム。フエンダーは、屈曲強度に優れたポリカーボネート製で、アルミレバーをプラスして質感を高めた。

CLUB SPECIAL

CLS ¥89,250 (本体価格 ¥85,000)



CLS CLUB SPECIAL



CLS 540mm R
(クラブスペシャル マルーンレッド)



CLS 510mm G
(クラブスペシャル クラブグリーン)

CLS CLUB SPECIAL SPECIFICATION

フレームサイズ	510mm, 540mm	ペダル	(WELLGO) LU-C16 フルアルミ CNC コンパクトモデル
基本重量	10.7kg	リヤメカ	(SHIMANO) SORA 3300-GS ロングケージ シルバー
総重量	11.9kg	フロントメカ	(SHIMANO) TIAGRA FD-4403 #31.8
フレーム	クロモリ ダブルバテッド ロストワックスカッタラフレーム	シフトレバー	(SHIMANO) SL-R400 8段×フリクション ダウンチューブシフター シルバー
フォーク	クロモリ スローフォーククラウン 1" AHEAD	ハブ	(SHIMANO) HB-2200/FH-2200 36H 100X135 8/9段フリーハブ SFQR 14G ステンレス
ヘッドセット	(FSA-CANECREEK) 1" TH-355 AHEAD	スポーク	(ALEX) DR-13 700C ダブルウォール シルバー 36H
BBセット	(FSA) BB-7420 カートリッジ 68-113mm	リム	(PANARACER) 700X28C PASELA ベージュカラスキンサイド F/V
ハンドルバー	(HL) DR-AL-10 アルミ マストドロップ 400mm	タイヤ	(BROOKS) B17STD ハニープラウン ナチュラルタニニング
ハンドルステム	(HL) TDS-RA49-S アルミ 90mm(510) / 100mm(540) -10°	シートポスト	(HL) MICROSET 27.0X300 アルミ鍛造 マイクロアジャスト シルバー
バーテープ	コルク+GEL RALEIGHCO	フェンダー	アルミ フレーム同色(後部ホワイト)塗装 ステンレスステー
ブレーキ	(TEKTRO) 992A アルミ鍛造カンティ シルバー	キャリア	オリジナルデザイン フロントキャリア CP
ブレーキレバー	(DIA-COMPE) DC-204N ドロップフーテッドレバー	ポンプ	トップチューブ下直付 高圧対応インフレーター
ギヤクラウン	(SUGINO) RD-600T 48-38-28T×170mm シルバー オールアルミ	その他	ベル、リフレクターセット、5,10,15mm(計30mm) ハイコイルスベーパー
チェーン	(KMC) Z92RB ラストバスター防錆処理シルバー 8段HG対応		
カセットギヤ	(SHIMANO) CS-HG50-S 12-25T 8段 HG		

かつて多くあったスポーツ車の形がここにある。競技をターゲットにしたロードとは異なり、ツーリングを主体に考えられたスポーツ車の中でも、スポルティフ・クラブモデルと言ったハイレンドモデルを再現した。現代のスペックを採用したCLSは、単にレトロと言うだけでなく、機能と操作性をも追求。スポーツ自転車の基本に、自転車の美しさを再発見したい。

コックピット



ゴールド線引の水平トップチューブ、特にナチュラルタニニングされたBROOKS B17STDサドル、古典的なマース型ドロップバーにセットしたワイヤー上出ブレーキレバー。全ては、トラディショナルなスポーツ車を追求した仕様。インフレーター(ポンプ)は英国式にトップチューブ下に直付で標準装備されている。

CLUB SPORT

CLB ¥68,250 (本体価格 ¥65,000)



CLB CLUB SPORT



CLB 450mm G
(クラブスポーツ アガトグリーン)



CLB 450mm BL
(クラブスポーツ アガトブルー)

CLB CLUB SPORT SPECIFICATION

フレームサイズ	450mm	ペダル	(WELLGO) LU-952 フルアルミ シルバー コンパクト
基本重量	11.6kg	リヤメカ	(SHIMANO) SORA 3300-GS ロングケージ シルバー
総重量	12.9kg	フロントメカ	(SHIMANO) FD-R443 フラットバーロード用 #31.8
フレーム	クロモリ ダブルバテッド カッタラフレーム	シフトレバー	(SHIMANO) SL-R440 8X3 ラビッドファイヤー シルバー
フォーク	クロモリ スローフォーククラウン 1" AHEAD	ハブ	(SHIMANO) HB-2200/FH-2200 36H 100X135 8/9段フリーハブ SFQR 14G ステンレス
ヘッドセット	(FSA-CANECREEK) 1" TH-355 AHEAD	スポーク	(ALEX) X-101 700C シルバー 36H
BBセット	(FSA) BB-7420 カートリッジ 68-113mm	リム	(CST) 700X32C C-1207 スキンサイド F/V
ハンドルバー	(HL) MTB-AL-152 6061アルミ 20mmアップライズ オールラウンダー 540mm シルバー	タイヤ	(B17型) ブラウンー牧草 コイルスプリング RALEIGHスベック
ハンドルステム	(HL) TDS-7-ST クロモリ 100mm 20° ダブルブライトCP	シートポスト	(KALLOY) SP-248D 27.0X300 アルミ鍛造 マイクロアジャスト シルバー
グリップ	(VELO) VLG-105 ブラックPVCレザー編上 130mm	フェンダー	アルミ フレーム同色(後部ホワイト)塗装 ステンレスステー
ブレーキ	(TEKTRO) 992A アルミ鍛造カンティ シルバー	スタンド	アルミ センタースタンド アジャスタブルロード
ブレーキレバー	(TEKTRO) RS-360A アルミ カンティ用 シルバー	キャリア	オリジナルデザイン フロントキャリア CP
ギヤクラウン	(SUGINO) RD-600T 48-38-28T×170mm シルバー オールアルミ	その他	ベル、リフレクターセット、5,10,15mm(計30mm) ハイコイルスベーパー
チェーン	(KMC) Z92RB ラストバスター防錆処理シルバー 8段HG対応		
カセットギヤ	(SHIMANO) CS-HG50-S 12-25T 8段 HG		

英国伝統のクラブモデルをデザインベースにした落ち着いた佇まい。いつか見たスポーツバイクのイメージを髣髴させながらも、自転車の性能を左右するコンポーネントには現代のテクノロジーを取り入れた。クロモリフレームは流行でなく、スポーツ自転車の原点を見つめた採用。美しいラインを描くイタリアンカットラグやフォーククラウンも魅力だ。

フロントドライブ



トラディショナルなスクウェアシェイプのチェーンホイールは、美しいシルバークロムメイトが施されたオールアルミ製。変速系にはSHIMANOロードコンボを採用してメンテナンス性を確保している。

カッタラグ&フォーククラウン



伝統的なイタリアンカットラグとエッジの立ったフォーククラウンを採用したフレームワーク。ダウンチューブシフトレバー直付可能な台座も設け、さらなるトラディショナルカスタマイズに対応している。

CLUBMAN

CLM ¥52,290 (本体価格 ¥49,800)



CLM CLUBMAN



CLM 450mm S
(クラブマン ノッティンガムシルバー)



CLM 450mm K
(クラブマン グロスブラック)

CLM CLUBMAN SPECIFICATION

フレームサイズ	450mm	リヤギヤ	(SHIMANO) INTER-3 16T
基本重量	11.8kg	ペダル	(WELLGO) LU-T11 フルアルミ シルバー ラバーインサート コンパクト
総重量	13.1kg	シフトレバー	(SHIMANO) SL-3S35-E INTER-3 レボシフト
フレーム	クロモリ カッタラフレーム	前ハブ	(JOYTECH) JY-761DSE 36H 100mm SFQR シルバー
フォーク	スローフォーククラウン 1" スレッド	後ハブ	(SHIMANO) SG-3R40 36H INTER-3 内装変速3段
ヘッドセット	(TH) TH-1150W 1" スレッド	スポーク	14G ステンレス
BBセット	(SHIMANO) BB-UN26 カートリッジ 68mm	リム	(ALEX) X-101 700C シルバー 36H
ハンドルバー	(HL) MTB-AL-152 6061アルミ 20mmアップライズ オールラウンダー 540mm シルバー	タイヤ	(CST) 700X32C C-1207 スキンサイド F/V
ハンドルステム	(HL) HS-C82-2 アルミ 100mm 25° シルバー	サドル	(BROOKS) B17STD ハニープラウン ナチュラルタニニング
グリップ	(VELO) VLG-105 ブラックPVCレザー編上 130mm	シートポスト	(KALLOY) SP-213 27.0X300 マイクロアジャスト シルバー
ブレーキ	(TEKTRO) C312 アルミ Vブレーキ シルバー	フェンダー	アルミ フレーム同色塗装 ステンレスステー
ブレーキレバー	(TEKTRO) RS-360A アルミ Vブレーキ用 シルバー	スタンド	アルミ センタースタンド アジャスタブルロード
ギヤクラウン	(SUGINO) DUAL-DRIVE 38T×170mm アルミギヤガード	キャリア	オリジナルデザイン フロントキャリア CP
チェーン	(KMC) 1/2X3/32 ラストバスター防錆処理シルバー	その他	ベル、リフレクターセット

NEXUS内装3段変速



シンプルな外観でマシンを個性的に演出するInter-3内装3段変速ハブは、しっかりと1.5mm厚エンドに固定される。グリップ部分を回転させるだけで変速できるレボシフトで、停車中でも発進時の変速がセットできるのも大きなポイントとなっている。

シート



美しい曲線を描いたイタリアンカットラグとフォーククラウンは、CLBと同仕様で設定。全線のフレームアートワークと調和したシートポストがクラシカルデザインを更に演出し、サドルには英国BROOKSのB17革サドルを標準で採用した。

MARION26

MR6 ¥41,790 (本体価格 ¥39,800)



MR6 MARION-26



MR6 400mm BR
(マリオン・クラシック26 ローズブラウン)



MR6 400mm G
(マリオン・クラシック26 ダークモスグリーン)

MR6 MARION-26 SPECIFICATION

フレームサイズ	400mm	チェーンケース	ペダル	スティール44T用
基本重量	11.6kg	ペダル	(WELLGO) LU-T11 フルアルミ シルバー ラバーインサート コンパクト	(SHIMANO) ALTUS RD-CT95 スマートケージ シルバー
総重量	12.6kg	リヤメカ	(SHIMANO) SL-RS43 レボシフト	
フレーム	アルミ セミスリッパード TIG溶接フレーム	フロントメカ	(JOYTECH) JY-761DSE/762DSE 36H 100X135 SFQR シルバー	
フォーク	ハイテックニッケルクラウン 1-1/8" スレッド	シフトレバー	(SHIMANO) SL-3S35-E INTER-3 レボシフト	
ヘッドセット	(TH) 1-1/8" B-525 スレッド	ハブ	(SHIMANO) SL-RS43 レボシフト	
BBセット	(SHIMANO) BB-UN26 カートリッジ 68-113mm	スポーク	(JOYTECH) JY-761DSE/762DSE 36H 100X135 SFQR シルバー	
ハンドルバー	(HL) MR-AL-16 アルミ ラウンドアップライズ 580mm シルバー	リム	(ALEX) X-101 26H/E シルバー 36H	
ハンドルステム	(HL) HS-395-5 アルミ 100mm 35° シルバー	タイヤ	(CST) 26X1.50 C-1103 スキンサイド E/V	
グリップ	(VELO) VLG-138-3A ブラック+PVCレザー編上 92/125mm	サドル	(VELO) プラザンパージュ CITYWIDE RALEIGHスベック	
ブレーキ	(TEKTRO) 845AL Vブレーキ シルバー	シートポスト	(HL) SP-213 27.2X300 マイクロアジャスト シルバー	
ブレーキレバー	(TEKTRO) SENSIR RT-353 アルミ ブラックシルバー	フェンダー	(FLINGER) SW-814 ポリカーボネート アルミインサート ステンレスステー	
ギヤクラウン	(SUGINO) IMPEL-50EX 44T×170mm シルバー	スタンド	アルミ サイドスタンド	
チェーン	(SHIMANO) CN-HG40 ナローHG	その他	ベル、リフレクターセット	
フリーホイール	(SHIMANO) MF-TZ07 14-28T 7段 HG			

チェーンケース装備ドライブトレイン



しっかりとしたスティール製チェーンケースを標準装備して、チェーンからの汚れを最小限に防ぐ。4アームアルミクラウン、レスポンスの高いMTB用リヤメカなど高機能も追求。滑りにくいラバーをインサートしたアルミペダルも街乗りにもマッチしている。

グリップ



PVCレザーを巻いた快適なクッショングリップは、サドルとカラーコーディネート。軽い操作でグリップをツイストして変速できるレボシフトも、操作性と快適性を両立させた装備となっている。

RF-8 Multi-purpose Explore System
RADFORD8

RF8 ¥78,750 (本体価格 ¥75,000)

RF8
RADFORD Inter-8RF8 460mm N
(ラドフォード8 ダークネイビー)RF8 460mm M
(ラドフォード8 クロムムーン)

RF8 RADFORD Inter-8 SPECIFICATION

フレームサイズ	460mm
基本重量	10.9kg
フレーム	アルミメカチューブダブルバット TIG溶接フレーム
フォーク	カーボンブレード HYBRID 1-1/8" インテグレートヘッド AHEAD
ヘッドセット	(FSA-CANECREEK) 1-1/8" No.23CC インテグレートヘッド AHEAD
BBセット	(SHIMANO) BB-UN26 カートリッジ 68-113mm
ハンドルバー	(KALLOY) AL-001 6061アルミ フラットバー 560mm シルバー
ハンドルステム	(KALLOY) AS-008 3D鍛造アルミ 100mm A シルバー
グリップ	(VELO) 185-D2 ダブルデンシティ ブラック/グレー 130mm
ブレーキ	(TEKTRO) RX-3 MINI-V ブラック
ブレーキレバー	(SHIMANO) ST-8S20/BL-IM65 INTER-8 TAP-FIRE 3フィンガー シルバー
ギヤクランク	(SUGINO) IMPEL50EX 44T×170mm アルミギヤガード

チェン	(KMC) 1/2×3/32 ラストバスター防錆処理シルバー
リヤギヤ	(SHIMANO) INTER-8 18T
ペダル	(WELLGO) LU-C16 フルアルミ CNC コンパクトモデル
シフトレバー	(SHIMANO) ST-8S20 TAP-FIRE ブレーキレバーコンビネーション
前ハブ	(SHIMANO) HB-RM40 36H 100mm SFQR シルバー
後ハブ	(SHIMANO) SG-8S25-VS 36H INTER-8 内装8段変速
スポーク	14G ステンレス
リム	(ALEX) R450 700C セミアロ ブラックCNC 36H
タイヤ	(KENDA) 700×28C KQUEST F/V
サドル	(VELO) ダブルデンシティ+GEL RACING RALEIGHスベック
シートポスト	(KALLOY) SP-373 27.2×350 6061アルミ シルバー
その他	ベル、リアフレクターセット、5.10.15mm (計30mm) ハイコラムスベーパー

ロードから派生したスピードバイクは、ラレーによって独自の進化を目指す。シングルチェーンドライブにより、直線的なシンプルデザインをさらに追求した。高機能の内装8段ギヤを内包し、極限まで簡易な操作性は、純スポーツメカから思うと脅威ですらある。ある意味、高いハードルであったスポーツ車の障壁を取り除いた、これからの都市型シティスポーツモデル。広い走行守備範囲をも獲得している。

NEXUS内装8段変速



停車中や少トルクがかかった状態でも変速が可能。またシングルチェーンドライブは、チェン脱落を最小限に抑えている。トップ52×13T、ロー30×23Tに相当するワイドなギヤレシオで走行可能範囲を大きく広げた。軽量化された内装8段NEXUS後ハブと、指先のフッシュ操作で変速できるトップファイヤーを装備。

カーボンフォーク



ロード規格のインテグレートヘッドと連続的にデザインされたカーボンフォークを採用。Vブレーキ台座を設けたハイブリッドパイプ用設計で、細いフェンダーの取付も可能にしている。RF7に準じた軽量アルミフレームと相まって、完成車10.9kgの軽量性を確保した。

RF-6 Multi-purpose Explore System
RADFORD6

RF6 ¥52,290 (本体価格 ¥49,800)



RF6 RADFORD6

RF6 385mm O
(ラドフォード6 バイオオレンジ)RF6 385mm W
(ラドフォード6 パールホワイト)

RF6 RADFORD6 SPECIFICATION

フレームサイズ	385mm
基本重量	10.8kg
フレーム	アルミメカチューブ TIG溶接フレーム
フォーク	ハイテンステート 1-1/8" AHEAD
ヘッドセット	(FSA-CANECREEK) 1-1/8" TH-888 AHEAD
BBセット	(SHIMANO) BB-UN26 カートリッジ 68-113mm
ハンドルバー	(KALLOY) AL-001 6061アルミ フラットバー 540mm サンドブラストブラック
ハンドルステム	(KALLOY) AS-004 3D鍛造アルミ 80mm A サンドブラストブラック
グリップ	(VELO) 185-D2 ダブルデンシティ ブラック/グレー 130mm
ブレーキ	(TEKTRO) RS-360A アルミ 2フィンガー ブラック
ブレーキレバー	(SHIMANO) 2200 FC-2203 52-42-30T×165mm ブラック ギヤガード付
ギヤクランク	(KMC) Z92RB ラストバスター防錆処理シルバー 8段HG対応

カセットギヤ	(SHIMANO) CS-HG50-8 12-25T 8段 HG
ペダル	(WELLGO) LU-908 フルアルミ ブラックケージ コンパクトロードモデル
リヤメカ	(SHIMANO) 2200 RD-2200 スマートケージ ブラック
フロントメカ	(SHIMANO) FD-R443 フラットバーロード用 #31.8
シフトレバー	(SHIMANO) SL-R440 8×3 ラビッドファイヤー ブラック
ハブ	(FORMURA) RB31/RB32 28H 100×130 89段フルハブ SFQR ブラック
スポーク	14G ステンレス ブラック
リム	(JALCO) DM-27 26 H/E ティーアエロ ブラックCNC 28H
タイヤ	(CST) 26×1.15 CST-1394 F/V
サドル	(VELO) ダブルデンシティ+GEL RACING RALEIGHスベック
シートポスト	(TEKTRO) RS-359 27.2×350 マイクロアジャスト サンドブラストブラック
その他	ベル、リアフレクターセット、5.10.15mm (計30mm) ハイコラムスベーパー

スピードバイクの高い性能をもっと多くのライダーへ。コンパクトネスとバランスも考慮されたトータルな設計により、フレームサイズだけでなくトップチューブも無理なく詰められた。マルチパーパス・エクスプローラー・システムにより、ロードバイクからライトMTBへのカスタマイズの可能性もうれしい。身長140cmからのライダーも格好よく快走を堪能してもらいたい。

(RF7との対比)
同スケールで700CモデルのRF7と比較。
RF6のコンパクト性を実感していただこう。

コックピット



スモールマシンといえども、RF7と同仕様のコントロール系スベックを採用。2200ロードバイクコボをラビッドファイヤーSL-R440でシフトレバー。モデルのために、165mmクランクを特別にチョイスした。

SHIMANO2200



SHIMANO 2200ロードコンボドライブレバーにインストール。RF7と共通のスベックを完った用。チェンガード付チェーンホイールは、26サイズモデルのために、165mmクランクを特別にチョイスした。

RF-7 Multi-purpose Explore System
RADFORD7

RF7 ¥89,040 (本体価格 ¥84,800)



RF7 RADFORD7

RF7 460mm K
(ラドフォード7 クロスブラック)RF7 460mm W
(ラドフォード7 パールホワイト)RF7 460mm P
(ラドフォード7 ヘアラインポリッシュ)

RF7 RADFORD7 SPECIFICATION

フレームサイズ	460mm
基本重量	9.6kg
フレーム	アルミメカチューブダブルバット TIG溶接フレーム
フォーク	カーボンブレード HYBRID 1-1/8" インテグレートヘッド AHEAD
ヘッドセット	(FSA-CANECREEK) 1-1/8" No.23CC インテグレートヘッド AHEAD
BBセット	(SHIMANO) BB-UN26 カートリッジ 68-113mm
ハンドルバー	(KALLOY) AL-001 6061アルミ フラットバー 560mm サンドブラストブラック
ハンドルステム	(KALLOY) AS-004 3D鍛造アルミ 100mm A サンドブラストブラック
グリップ	(VELO) 185-D2 ダブルデンシティ ブラック/グレー 130mm
ブレーキ	(TEKTRO) RX-3 MINI-V ブラック
ブレーキレバー	(TEKTRO) RS-360A アルミ 2フィンガー ブラック
ギヤクランク	(SHIMANO) 2200 FC-2203 52-42-30T×170mm ブラック ギヤガード付

チェン	(KMC) Z92RB ラストバスター防錆処理シルバー 8段HG対応
カセットギヤ	(SHIMANO) CS-HG50-8 12-25T 8段 HG
ペダル	(WELLGO) LU-908 フルアルミ ブラックケージ コンパクトロードモデル
リヤメカ	(SHIMANO) 2200 RD-2200 スマートケージ ブラック
フロントメカ	(SHIMANO) FD-R443 フラットバーロード用 #31.8
シフトレバー	(SHIMANO) SL-R440 8×3 ラビッドファイヤー ブラック
ホイール	(SHIMANO) WH-R550 エアロホイールシステム
タイヤ	(KENDA) 700×28C KQUEST F/V
サドル	(VELO) ダブルデンシティ+GEL RACING RALEIGHスベック
シートポスト	(KALLOY) SP-373 27.2×350 6061アルミ サンドブラストブラック
その他	ベル、リアフレクターセット、5.10.15mm (計30mm) ハイコラムスベーパー

カーボンフォーク	Vブレーキ台座に、カーボンフォーク。T4-T6熱処理されたアルミバシディユースに便利な取
ATOMIC13Rチュービング	クリアコートから脱くカーボンクロスが、路面からの振動を絶妙に吸
ギヤガード	テッドチューブで構成された軽外し可能なチェンガードを標準装備。
	量なフレームセット。高技術に
	より安定したビードのTIG溶
	接により、フレーム単体重量
	1.4kg。カスタマイズ次第で、
	さらなる軽量化が期待できる。

自転車のスタンダードを築いたラレーは、当然幅広いユーザーを考慮した自転車も多く創り続けてきた。しかし、高い性能・機能を伴わないものをラレーでは強く否定してきた。これが現在でも、高いコストパフォーマンスに現れている。スピードバイクに追求される要素を高次元で具現化。自転車快走の愉しみを、もっと幅広く提供したい。

RFS RADFORD-S

RFS 480mm N
(ラドフォードS ダークネイビー)RFS 420mm W
(ラドフォードS パールホワイト)

RFS RADFORD-S SPECIFICATION

フレームサイズ	420, 480mm
基本重量	10.5kg
フレーム	アルミメカチューブダブルバット TIG溶接フレーム
フォーク	ハイテン ユニクラウン 1-1/8" AHEAD
ヘッドセット	(FSA-CANECREEK) INTELLAST 1-1/8" No.28 AHEAD
BBセット	(FSA) BB-7420 カートリッジ 68-113mm
ハンドルバー	(KALLOY) AL-001 6061アルミ フラットバー 560mm サンドブラストブラック
ハンドルステム	(KALLOY) AS-008 3D鍛造アルミ 80mm(420)/100mm(480) A サンドブラストブラック
グリップ	(VELO) 185-D2 ダブルデンシティ ブラック/グレー 130mm
ブレーキ	(TEKTRO) RX-3 MINI-V ブラック
ブレーキレバー	(TEKTRO) RS-360A アルミ 2フィンガー ブラック
ギヤクランク	(SUGINO) XD-300TG 48-38-28T×165mm(420)/170mm(480) シルバークランクブラックギヤ ギヤガード付

チェン	(KMC) Z92RB 8段HG対応
カセットギヤ	(SHIMANO) CS-HG50-8 12-25T 8段 HG
ペダル	(WELLGO) LU-908 フルアルミ ブラックケージ コンパクトロードモデル
リヤメカ	(SHIMANO) 2200 RD-2200 スマートケージ ブラック
フロントメカ	(SHIMANO) FD-R443 フラットバーロード用 #31.8
シフトレバー	(SHIMANO) SL-R440 8×3 ラビッドファイヤー ブラック
ホイール	(SHIMANO) WH-R550 エアロホイールシステム
タイヤ	(KENDA) 700×28C KQUEST F/V
サドル	(VELO) ダブルデンシティ COMFORT RALEIGHスベック
シートポスト	(KALLOY) SP-373 27.2×350 6061アルミ サンドブラストブラック
その他	ベル、リアフレクターセット、5.10.15mm (計30mm) ハイコラムスベーパー

ドライブトレイン



SHIMANO2200ロードバイクコンボに、ギヤガード付SUGINOコンパクトドライブギヤを採用。ワイドなギヤレシオは、さまざまなライディングフィールドとシフトレバーの楽しみのために。高性能なSL-R440ラビッドファイヤーシフトレバーがサポートしてくれる。

MINI-Vブレーキ



ショートアームのVブレーキは、MTBより細い700Cタイヤのためにスベックされた。理想的な制動とスピードコントロール性能を確保。また計算された力率設計は、デュアルコントロールレバーとの互換性を保ち、ドロップバーのカスタマイズにも対応する。

SD-R

Cross-Country Performance
SHERWOOD-DR

SDR ¥94,290 (本体価格 ¥89,800)

SDR
SHERWOOD-DRSDR 450mm GR
(シャーウッド DR ディーブルグレー)

熟成された設計の高機能フレームは、1982年に初めてMTBに世に問うたARAYAと、伝統のラレーのコラボレーションから生まれた。数々のフィーチャリングを装備した2006DEOREをギヤクランクまで採用し、メインコンポ以外にも高機能・軽量化を考慮したスベックを実現した。メンテナンス性に優れたディスクブレーキ採用も嬉しい。

SDR 410mm W
(シャーウッド DR パールホワイト)

SDR SHERWOOD-DR SPECIFICATION

フレームサイズ	410、450mm	カセットギヤ	(SHIMANO) CS-HG50-9 11-32T 9段 HG
基本重量	12.5kg	ペダル	(WELLGO) C-19 アルミ鍛造ワンピース サンドブラストブラック
フレーム	アルミ3D変形断面 TIG溶接フレーム	リヤメカ	(SHIMANO) DEORE RD-M530-SGS ブラック
フォーク	(ROCKSHOX) JUDY-J3 1-1/8" AHEAD 80mmトラベル	フロントメカ	(SHIMANO) DEORE FD-M530-M6 #31.8
ヘッドセット	(FSA-CANECEK) 1-1/8" NO.10 インテグレート AHEAD	シフトレバー	(SHIMANO) DEORE ST-M530 9X3 デュアルコントロールレバー
BBセット	(SHIMANO) BB-ES30 HOLLOWTECH 68-113mm	ハブ	(SHIMANO) HB-M495/FH-M495 32H 100X135
ハンドルバー	(HL) MTB-AL-152 アルミ 20mmアップライズ 560mm サンドブラストブラック	スポーク	8/9段フリーハブ SFQR ブラック センターロックディスクマウント
ハンドルステム	(KALLOY) AS-008 3D鍛造アルミ 100mm A サンドブラストブラック	リム	14G ステンレス ブラック
グリップ	(VELO) VLG-311AD2 ダブルデンシティ ブラック/シルバー 130mm	タイヤ	(ALEX) ACE-18 26 H/E セミアロ ブラックCNC 32H
ブレーキ	(SHIMANO) BR-M465 センターロックディスクブレーキ	サドル	(KENDA) 26X1.95 KLIMAX-LITE XC F/V
ブレーキレバー	(SHIMANO) DEORE ST-M530 デュアルコントロールレバー	シートポスト	(VELO) ダブルデンシティ+GEL RACING RALEIGHスベック
ギヤクランク	(SHIMANO) DEORE FC-M530 44-32-22T×170mm ブラッククランク/ブラックギヤ ギヤガード付	その他	(KALLOY) SP-373 27.2X350 6061アルミ サンドブラストブラック
チェーン	(SHIMANO) CN-HG53 スーパーナロー-HG		ベル、リフレクターセット、5.10、15mm (計30mm) ハイコラムスベーパー

DEOREコンポーネント



デュアルコントロールレバー、耐久性と軽量化を両立させたホーテッククランクなど、先進のフィーチャリングを装備。チェーンホイールには、取外しが可能なギヤガードも標準で装備した。センターロックのディスクブレーキはメカニカルタイプでメンテナンス性も向上している。

JUDY-J3サスペンションフォーク



マグネシウムロアチューブを採用したJUDYシリーズの軽量モデル。プリロード調整のほかにリバウンドコントロールとロックアウト機構も加えて、フィールドに応じた微細なセッティングを可能にしている。

SW-D

Cross-Country Prospect
SHERWOOD

SWD ¥65,940 (本体価格 ¥62,800)



SWD SHERWOOD

SWD 450mm R
(シャーウッド マルーンレッド)SWD 410mm K
(シャーウッド マイカブラック)

9X3段DEOREコンポ、ROCKSHOX JUDY-J1、そして軽量なMTBパーツスベック。センターロックディスク対応のハブまでを装備。エリートライダーのリクエストにも十分に応えた。XCレーシングMTBの基本性能として、これ以上必要なものは見つけることが難しい。漂としたフォルムに漲る機能を感じ取ってもらいたい。

SWD SHERWOOD SPECIFICATION

フレームサイズ	410、450mm	カセットギヤ	(SHIMANO) CS-HG50-9 11-32T 9段 HG
基本重量	13.2kg	ペダル	(WELLGO) C-19 アルミ鍛造ワンピース サンドブラストブラック
フレーム	アルミ3D変形断面 TIG溶接フレーム	リヤメカ	(SHIMANO) DEORE RD-M511-SGS ブラック
フォーク	(ROCKSHOX) JUDY-J1 1-1/8" AHEAD 80mmトラベル	フロントメカ	(SHIMANO) DEORE FD-M530-M6 #31.8
ヘッドセット	(FSA-CANECEK) 1-1/8" NO.10 インテグレート AHEAD	シフトレバー	(SHIMANO) DEORE SL-M511 9X3 ラピッドファイヤープラス
BBセット	(SHIMANO) BB-UN26 カートリッジ 68-113mm	ハブ	(SHIMANO) HB-M495/FH-M495 32H 100X135
ハンドルバー	(HL) MTB-AL-152 アルミ 20mmアップライズ 560mm サンドブラストブラック	スポーク	8/9段フリーハブ SFQRブラック センターロックディスクマウント
ハンドルステム	(KALLOY) AS-008 3D鍛造アルミ 100mm A サンドブラストブラック	リム	14G ステンレス ブラック
グリップ	(VELO) VLG-311AD2 ダブルデンシティ ブラック/シルバー 130mm	タイヤ	(ALEX) ACE-18 26 H/E セミアロ ブラックCNC 32H
ブレーキ	(TEKTRO) 829AL Vブレーキ アルミ鍛造 ブラック	サドル	(KENDA) 26X1.70 KWICK セミスリックXC F/V
ブレーキレバー	(TEKTRO) RS-360A アルミ 2フィンガー ブラック	シートポスト	(VELO) ダブルデンシティ+GEL RACING RALEIGHスベック
ギヤクランク	(SHIMANO) FC-M440 44-32-22T×170mm ブラッククランク/ブラックギヤ ギヤガード付	その他	(KALLOY) SP-373 27.2X350 6061アルミ サンドブラストブラック
チェーン	(SHIMANO) CN-HG53 スーパーナロー-HG		ベル、リフレクターセット、5.10、15mm (計30mm) ハイコラムスベーパー

コントロールレバー



トップグレードMTBコンポと互換性を有した9X3段DEOREを变速系に著ったスベック。シフトレバーは、アルミ2フィンガーブレーキレバーと分割させ、ディスクブレーキへのカスタマイズも考慮した。

フロントドライブトレイン



リヤ9段対応SHIMANO FC-M440を採用し、確実なフロントシフト性能を向上させた。将来のグレードアップに応じて、SHIMANO センターロックディスク対応のハブも前後にセットされている。

SW-R

Cross-Country Prospect
SHERWOOD-R

SWR ¥89,040 (本体価格 ¥84,800)

SWR
SHERWOOD-RSWR 410mm W
(シャーウッド-レース パールホワイト)

このモデルの特徴は、DEORE-LXコンポの搭載だけではない。フレームもスレンダーなデザインにMTBとしての機能を結実させた。全身に亘り軽量化も十分に配慮され、ディスクブレーキ標準装備もリクエストに応えた装備。落ち着いたフォルムの中に、XCレーシングMTB機能を漲らせている。

SWR 410mm CR
(シャーウッド-レース クリムソノレッド)

SHERWOOD-R SPECIFICATION

フレームサイズ	410mm	カセットギヤ	(SHIMANO) CS-HG50-9 11-32T 9段 HG
基本重量	13.0kg	ペダル	(WELLGO) C-19 アルミ鍛造ワンピース サンドブラストブラック
フレーム	アルミラウンドチューブ TIG溶接フレーム	リヤメカ	(SHIMANO) DEORE-LX RD-M580-SGS ブラック
フォーク	(ROCKSHOX) JUDY-C 1-1/8" AHEAD 80mmトラベル	フロントメカ	(SHIMANO) DEORE FD-M510-M6 #31.8
ヘッドセット	(FSA-CANECEK) 1-1/8" NO.10 インテグレート AHEAD	シフトレバー	(SHIMANO) DEORE-LX ST-M580 8X3 デュアルコントロールレバー
BBセット	(FSA) BB-7420 カートリッジ 68-113mm	ハブ	(SHIMANO) HB-M495/FH-M495 32H 100X135
ハンドルバー	(HL) MTB-AL-152 アルミ 20mmアップライズ 560mm サンドブラストブラック	スポーク	8/9段フリーハブ SFQR ブラック センターロックディスクマウント
ハンドルステム	(KALLOY) AS-008 3D鍛造アルミ 100mm A サンドブラストブラック	リム	14G ステンレス ブラック
グリップ	(VELO) 185-D2 ダブルデンシティ ブラック/グレー 130mm	タイヤ	(ALEX) ACE-18 26 H/E セミアロ ブラックCNC 32H
ブレーキ	(SHIMANO) BR-M465 センターロックディスクブレーキ	サドル	(KENDA) 26X1.95 KLIMAX-LITE XC F/V
ブレーキレバー	(SHIMANO) DEORE-LX ST-M580 デュアルコントロールレバー	シートポスト	(VELO) ダブルデンシティ+COMFORT RALEIGHスベック
ギヤクランク	(FSA) CK-500C 44-32-22T×170mm ブラッククランク/ブラックギヤ	その他	(KALLOY) SP-373 27.2X350 6061アルミ サンドブラストブラック
チェーン	(SHIMANO) CN-HG53 スーパーナロー-HG		ベル、リフレクターセット、5.10、15mm (計30mm) ハイコラムスベーパー

デュアルコントロールレバー



簡単に素早い変速をデュアルコントロールレバーが実現。シフトアップ・ダウンもブレーキレバーに指を掛けたままでも変速が可能。ブレーキレバーブレードをマルチユースレバーへ進化させた革新のメカニズムだ。

センターロックディスクブレーキ



マッダニロードコンディションや長時間の使用でも安定した制動性能を保持するディスクブレーキ。さらにスプライン嵌合による固定で精度と剛性を高めた。メンテナンス性も考慮したメカニカルタイプを採用。フレームには補強チューブも加工している。

BA-S

Cross-Country Basic
BASFORD

BAS ¥47,040 (本体価格 ¥44,800)



BAS BASFORD

BAS 410mm IN
(バスフォード インディコ)

上位機種SDR、SWDと同じ様のフレームだけでなく、搭載されたコンポーネント群は、このクラスでは贅沢すぎるかも知れない。それらは、オーナーの将来の要求やカスタマイズに際するためにスベックされた。もちろんツーリング・シティライドでも満足できる快適性も十分に考慮。370mmサイズも追加して、ベスト・オブ・ベーシックのMTBモデルとして存在価値を追求した。

BAS 370mm W
(バスフォード パールホワイト)

BAS BASFORD SPECIFICATION

フレームサイズ	370、410、450mm	カセットギヤ	(SHIMANO) CS-HG30-8 11-32T 8段 HG
基本重量	13.2kg	ペダル	(WELLGO) LU-926 アルミシルバーボディブラックケージ
フレーム	アルミ3D変形断面 TIG溶接フレーム	リヤメカ	(SHIMANO) ACERA RD-M330-MGS ブラック
フォーク	(RST) CAPA-T6 1-1/8" AHEAD 76mmトラベル	フロントメカ	(SHIMANO) ACERA FD-M330-TM6 #31.8
ヘッドセット	(FSA-CANECEK) 1-1/8" NO.10 インテグレート AHEAD	シフトレバー	(SHIMANO) ALTUS ST-EF50 8X3 EZファイヤープラス
BBセット	(SHIMANO) BB-UN26 カートリッジ 68-113mm	ハブ	(SHIMANO) HB-RM40/FH-RM30-8 32H 100X135
ハンドルバー	(HL) MTB-AL-152 アルミ 20mmアップライズ 560mm サンドブラストブラック	スポーク	8/9段フリーハブ SFQR ブラック
ハンドルステム	(KALLOY) AS-008 3D鍛造アルミ 100mm A サンドブラストブラック	リム	14G ステンレス
グリップ	(VELO) VLG-311AD2 ダブルデンシティ ブラック/シルバー 130mm	タイヤ	(ALEX) ACE-18 26 H/E セミアロ ブラックCNC 32H
ブレーキ	(TEKTRO) 836AL Vブレーキ アルミ ブラック	サドル	(KENDA) 26X1.70 KWICK セミスリックXC F/V
ブレーキレバー	(SHIMANO) ALTUS ST-EF50 ブラック	シートポスト	(VELO) ダブルデンシティ+COMFORT RALEIGHスベック
ギヤクランク	(SHIMANO) FC-M341 44-32-22T×170mm シルバークランク/ブラックギヤ ギヤガード付	その他	(HL) SP-213 27.2X350 マイクロジャスト ブラック
チェーン	(SHIMANO) CN-HG40 ナロー-HG		ベル、リフレクターセット、5.10、15mm (計30mm) ハイコラムスベーパー

ハンドルステム



わずか160gの重量でありながら、中空鍛造製法により強度を確保。Raleighレザロゴが施された上位機種と同じシステムを採用。合計30mmのスベーパーと、ヘッドとの連続的なデザインを有した20mm高のコンスベーパーで、ハンドル高セッティングの自由度を拡大している。

ACERAコンポ



4アームの本格的なチェーンホイールとワイドナリヤ8段シフト。ACERAで駆動系をトータルに纏め、シフト性能を大幅に向上。1.70セミスリックタイヤと、軽量リムの採用で、シティライドの快走までカバーしている。



ARAYA Bicycle Project

<http://www.araya-kk.co.jp/bicycle>

1993年(明治36年)にわが国初の自転車用木製リムの製造を開始し、続いて1915年には金属製リムの製造に成功。現在のアラヤリムの基礎を築きました。また自転車は戦後間もない1946年(昭和21年)に「ツバメ號」の生産を開始しました。普通の自転車が高価であったこの時代に、トップの高品質を追求し、当時の二台以上の価格で「二台にまさるこの一台」でうだした当時のキャッチフレーズは、製品づくりのフィロソフィーにおいてトップブランドを目指したものでした。

実用性だけでなく、スポーツ性・趣味性・楽しみなどプレミアムなジャンルのための自転車を探求提供できた。ツバメ號のコンセプトを現代に翻訳したARAYAのBicycleProjectです。

舞う・踊る・乗る・遊ぶ楽しみ。

「舞」のデザインコンセプトを踏襲し、シートとフロントシフティングを装備したツーリングトライアルモデル「踊」。フロントシフト付でありながら、極限までリヤセンターを詰め、さらにリヤセンターアジャスト機能を設けた専用フレーム設計を施しました。パーツベックもトライアルのための特別仕様。ツーリングトライアルだけでなく、ストリートユースでも乗ることの面白さが体験できるモデルです。



マルチトレールMTB MuddyFox

欧州モデルにない、日本人にあったジオメトリと、20"トライアルモデルに近いカチッとした乗り味を求めたフレームセット「舞」。カリカリのバイクトライアルとして求められるフィーチャリングを十分に考慮。開発・設計・テストを重ねてきました。さらにパイロットのテストの多様化に対応して、フロントセンターを伸ばしたLサイズバージョンを追加。単にフロントセンターを延長するだけでなく、「舞」とはまた違ったフィールを求め、マシンの扱いと粘りをも加えた新設計としました。

MTR-Jou (マルチトレール踊) 完成車

標準販売価格 ¥134,400 (本体価格 ¥128,000)
フレームカラー: ハーフマットブラック



- バイクトライアル用として設計されていますが、乗車時の激しいストレスも想定されるため、フレーム保護は新品時の製造上の外観に限らせていただきます。
- ディスクブレーキを装着した場合、ディスクブレーキ台座は進行方向回転時に付随した設計となっており、ドロップ乗車などで生じる逆回転時に急激な制動では、ディスクブレーキ台座が破損する場合があります。
- MAIはバイクトライアル専用フレームであり、一般的なMTB用途には適しません。フロントギヤはシングル22Tまたは20Tをチェーンライン45mm以上での対応で、サドル取付は不可能です。
- フロントギヤ等トライアル専用部品が必要です。専門店でご相談ください。
- JOUのリヤセンターは405mmで組付られています。400mm以下に組む場合は、フロントメカとタイヤが干渉しますので、フロントメカを直す必要があります。また一般的な20"MTB用ではリヤセンター405mmおよび395mmが適合します。400mm、390mmはトライアル専用の小径26"リムに適合します。

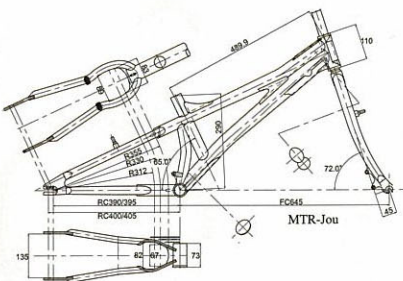
JOUドライブトレイン



駆動系以外にもハンドル、ホイールなど全身が、トライアルのためのスペシャルスベックで固められています。

タフなバッシュガード装備した32-22Tのダブルチェーンホイール、リヤには各トライアルセクションに合わせた微細なギヤ比がチャイスである11-21Tの9段階級クロスシフトを採用し、コンパクトなロード用TIAGRA/SHIMANOで動作。独自のワイヤーレールディングを介して、直付されたフロントメカ、定評のあるARAYA MTR-リヤリアルベダル。

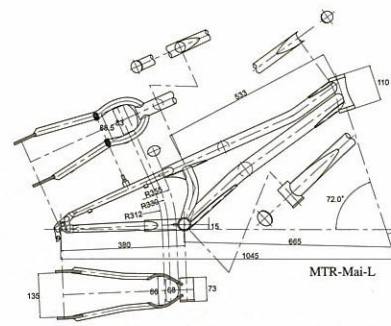
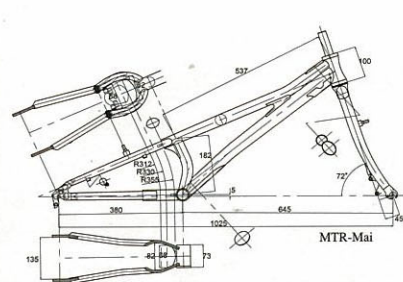
FRAME GEOMETRY



MTR-Jou (踊) FRAME SPECIFICATION

フレーム・フォーク材質	7005-T6アルミ合金
ツーリングトライアル仕様	
フレーム単体重量	1800g
フォーク単体重量	800g (フォークシステム180mmの場合)
ヘッドチューブ	1-1/8" AHEAD CNC 上下補強デザイン
トップチューブ	φ 38.1×1.6-1.1-1.6 ラウンド〜32×44オーバーバル
ダウンチューブ	φ 44×2.0-1.1-1.6 50×38オーバーバル〜38×50オーバーバル
シートチューブ	φ 31.8×1.6
シートポストチューブ	φ 34.9×2.3
シートステー	φ 22.2×1.6 26×18オーバーバル
チェンステー	7mm厚 オリジナルシェイプ
チェンステーヨーク	φ 42 (左側45°リブ補強CNC加工)
リヤエンド	トラックタイプリヤメカブラケットリヤセンターダブル
フォーク	KINESIS MAXLIGHT ディスクブレーキ台座付 AHEAD
ヘッドセット規格	1-1/8" AHEAD
ハンドルシステムフォーククランプ	φ 28.6
ブレーキ	VブレーキまたはMAGURA油圧ブレーキ
チェンホール	32-22T (44-32-22T)
チェーンライン	32T位置50mm
リヤタイヤ	26×2.50以下
付属品	RC390/4000mm用リヤメカブラケット ブレーキ・シフトケーブル固定フィッシングパーツ

FRAME GEOMETRY



MTR-Jou (踊) PARTS SPECIFICATION

ヘッドセット	(FSA-CANECREEK) TH-888 1-1/8" AHEAD SET ブラック
ハンドルバー	(KALLOY) AL-021 DHライズバー W-670mm R-30 クランプ径31.8mm サンドブラストシルバー
ハンドルシステム	(KALLOY) AS-007 アルミ330鍛造 100mm 7" パークランプ31.8mm サンドブラストシルバー
グリップ	(VELO) VLG-311A 130mm KRATON ブラック
エンドキャップ	アルミ エンドキャップ ボール止
ブレーキ	(AVID) SINGLE-DIGIT-5 Vブレーキ シルバー
ブレーキレバー	(AVID) SPEED DIAL 5 シルバー/ブラック レバーレシオアジャスト
リム	(ALEX) F: DM-18 26×1.50×32H R: DM-24 26×1.75×32H シルバー A/V
スポーク	ステンレス 14G
ハブ	(SHIMANO) DEORE HB-M510-S/IF-M510 32H 100/135mm 8/9SPEED QR シルバー
カセットギヤ	(SRAM) 9-SPEED HG対応 11-21T
ギヤクランク	(FSA) Alpha Drive Bash CK-500TR-4 32/22T バッシュガード付
BBセット	(FSA) BB-7420AL-E カードリッジ 73×113mm
フロントメカ	(SHIMANO) DEORE-LX FD-M570S-E TM6
リヤメカ	(SHIMANO) TIAGRA RD-4400-SS
シフトレバー	(SHIMANO) DEORE SL-M510 ラビッドファイヤー-9X3段
チェン	(SHIMANO) CN-HG53
ペダル	(WELLGO) MTRペダル LU-877 Tiカーカーゲージシルバーボディ Cr-Mo軸
サドル	(VELO) VL-1096
シートポスト	(KALLOY) SP-373 30.2×350 サンドブラストシルバー
シムアダプター	30.2×27.2mmシートポスト用

MTR-Mai (舞) FRAME SPECIFICATION

フレーム・フォーク材質	7005-T6アルミ合金
バイクトライアル仕様	
フレーム単体重量	1650g
フォーク単体重量	810g (フォークシステム180mmの場合)
ヘッドチューブ	50-40°ラウンドシェイプ インテグレートヘッド
トップチューブ	φ 34.9×1.6-1.1-1.6 ラウンド〜30×40オーバーバル
ダウンチューブ	φ 44×2.0-1.1-1.6
シートチューブ	50×38 オーバル〜38×50オーバーバル
シートステー	φ 31.8×1.6
シートステー	φ 22.2×1.6
チェンステー	φ 22.2×1.6 26×18オーバーバル
チェンステーヨーク	7mm厚 オリジナルシェイプ
BB	φ 42 (左側45°リブ補強CNC加工)
リヤエンド	リヤメカブラケットリヤセンターダブル 鍛造
フォーク	KINESIS MAXLIGHT ディスクブレーキ台座付 AHEAD
ヘッドセット規格	1-1/8" AHEAD 内径 φ 44インテグレートヘッド
ハンドルシステムフォーククランプ	φ 28.6
ブレーキ	VブレーキまたはMAGURA油圧ブレーキ
チェンホール	シングル22Tまたは20T
チェーンライン	シングル 45mm以上
リヤタイヤ	26×2.50以下
付属品	スベアリアメカブラケット ブレーキ・シフトケーブル固定フィッシングパーツ

これから出来る、小さな旅。

RAN

Crafted for Bicycle Project
古き良きスワロウの血脈を受け継ぐ、
ニュー・プレミアム・ランドナー

ARAYAランドナー RAN

標準販売価格 ¥141,750 (本体価格 ¥135,000)
フレームサイズ: 500mm・530mm
フレームカラー: MP/Maple (紅葉色) DM/Dark Moss (深苔色)

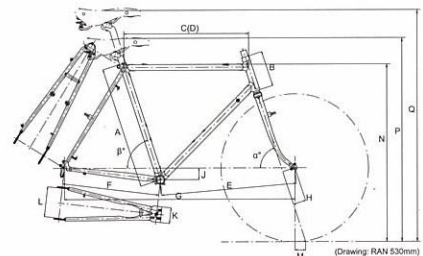


Maple Red



Dark Moss

FRAME GEOMETRY



	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L	M	α	β	N	P	Q
RAN 500mm	500	129	528	528	585	420	1000	55	50	68	130	49	71.5	73.0	742	850	1020
RAN 530mm	530	154	541	541	585	420	1000	55	50	68	130	46	72.0	72.0	769	875	1045

RAN FRAME SPECIFICATION

フレーム仕様	TANGE INFINITY クロモリチューブバネバネ付
ランドナー	
ヘッドチューブ	1"用 31.8×1.0 ハイヘッド20mm
トップチューブ	φ25.4×0.9-0.6-0.9 ラウンド
ダウンチューブ	φ28.6×0.9-0.6-0.9 ラウンド
シートチューブ	φ28.6×0.9-0.6-0.9 ラウンド
シートステー	φ15.9-φ12.9×0.9
チェンステー	φ22.2-φ14×0.9 26×18オーバーバル
ヘッドラグ	イタリアンカット ロストワックス
シートラグ	イタリアンカット シートカラー付 ロストワックス
BBラグ	ワイヤーリッド一体成型 ロストワックス
リヤエンド	鍛造ストレートドロップアウトダブルアレット
直付処理	ブレーキワイヤー内蔵、ボンプレッシャー、 カンディ台座、ダウンチューブプレバネ、 補強筋付ボルト台座(ダウンシートチューブ)、 アウトーストッパー、防止泥除台座、 防止シートステーキャリア台座、 チェーンクリップ(シートステー、チェンステー) クロモリ ロストワックスクランク&エンド
フォーク	1"スレッド付
ヘッドセット規格	カンディブレーキ
ブレーキ	48-38-28T
チェンホール	45mm
チェーンライン	45mm
タイヤ	H/E規格 26×1.75以下

RAN PARTS SPECIFICATION

ヘッドセット	1" マイクロアジャスト スレッドタイプ CP
ハンドルバー	(HL) 軽合金ランドナードロップ クランプ径25.4mm シルバー
ハンドルシステム	クロモリ オリジナル クラシックデザイン CP 80mm(500)、100mm(530)
バーテープ	(VELO) ポリウレタンレザータイプ ライトブラウン
ブレーキ	(SHIMANO) BR-R550 カンディブレーキ シルバー
ケーブルハンガー	F.軽合金ヘッドバイダー R.軽合金シート止
ブレーキレバー	(DIA-COMPEL) DC-204N ワイヤード上出 クリップ付 シルバー/ブラウンバネ付
タイヤ	26×1.5 ステンレス クラウワーベアトリッド
リム	DV-15 ダブルウォール 26×1.50 シルバー 36H F/V
スポーク	14G ステンレス
ハブ	(SHIMANO) HB-RX22E ハブダイナモ 36H 100mm QR シルバー
カセットギヤ	(SHIMANO) SORA FH-2200 36H 135mm QR シルバー 8/9段フリーハブ
ギヤクランク	(SHIMANO) CS-HG50-81 12-25T 8段 HG、
BBセット	(SUGINO) RD600T 48-38-28T×165(500)、170(530)
フロントメカ	(FSA) BB-7412ST カードリッジ 68-113mm
リヤメカ	(SHIMANO) SORA FD-3300 28.6/CD
シフトレバー	(SHIMANO) SORA RD-3300-GS
チェン	(KMC) Z-92RB ラストバスター防錆処理 シルバー 8段HG対応
ペダル	(WELLGO) LU-908 軽合金コンバート シルバー
サドル	(BROOKS) B-17 STD ハニーラウン(ナチュラルカラー) 一枚革
シートポスト	(KALLOY) SP-248D 軽合金鍛造 φ26.6×250 シルバー
シートピン	クロモリ 5mmアーレンキー CP
ドロップ	ポリカーボネートアルミスライド
ドロップステー	ステンレス φ4 ラウンドステー オリジナルダルマネジ
フロントキャリヤ	カンディ止 バイブダイナモコード内蔵
ヘッドランプ	オリジナル フロントキャリヤ止 ハブダイナモ用スイッチ付
インフレーター	シートステー止ポンプ バルブコネクター保護機能付

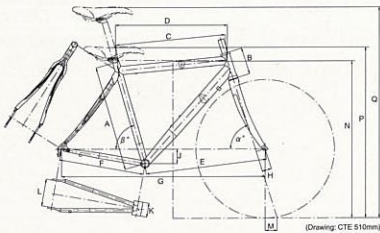


FRAME GEOMETRY

CTE/CRA

CTE 490mm/510mm/530mm
CRA 490mm/510mm/530mm

490mm :for 156~186cm
510mm :for 161~191cm
530mm :for 165~195cm

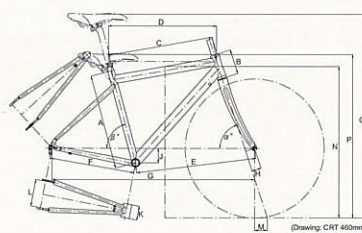


	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q
CRS/CTE 490mm	490	120	511	523	580	410	980	45	70	68	130	61	72.0	75.0	745	810	1035
CRS/CTE 510mm	510	130	520	541	585	410	984	40	70	68	130	58	72.5	74.0	760	826	1061
CRS/CTE 530mm	530	140	540	551	590	410	989	45	70	68	130	58	72.5	73.5	773	844	1069

CRT/CRC/CST/CR6

CRT 460mm/530mm
CRC 460mm/520mm
CST 460mm/530mm
CR6 380mm

460mm :for 150~180cm
520mm :for 163~193cm
530mm :for 165~195cm
380mm :for 130~160cm

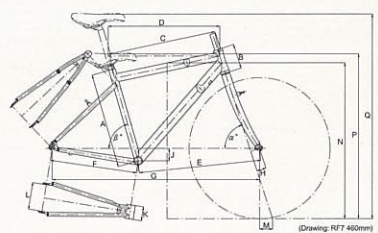


	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q
CRT/CST 460mm	460	120	507	523	580	410	980	45	70	68	130	61	72.0	75.0	738	784	1009
CRT/CST 530mm	530	140	531	541	585	410	984	45	70	68	130	58	72.5	74.0	778	849	1074
CRC 460mm	460	120	517	535	590	415	998	45	60	68	130	68	71.5	74.0	758	807	1032
CRC 530mm	520	120	539	550	590	415	998	45	60	68	130	65	72.0	73.0	786	862	1087
CR6 380mm	380	110	494	515	565	400	960	40	45	68	130	61	71.5	74.0	672	725	930

RF7/RFS/RF6

RF7 460mm
RFS 420mm/480mm
RF6 385mm

385mm :for 130~160cm
420mm :for 145~172cm
480mm :for 153~180cm
460mm :for 156~185cm

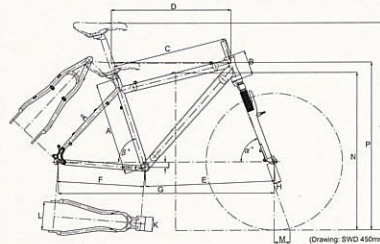


	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q
RF7 460mm	460	120	520	540	590	420	1002	45	60	68	130	64	72.0	74.0	756	807	1032
RFS 420mm	420	110	504	522	590	420	1002	45	60	68	130	70	71.0	75.0	733	770	995
RFS 480mm	480	110	523	540	590	420	1002	45	60	68	130	64	72.0	74.0	763	826	1051
RF6 385mm	385	110	494	514	565	400	960	40	45	68	130	61	71.5	74.0	678	715	940

SDR/SWR/SWD/BAS

SDR 410mm/450mm
SWR 410mm
SWD 410mm/450mm
BAS 370mm/410mm/450mm

370mm :for 137~178cm
410mm :for 145~178cm
530mm :for 152~185cm

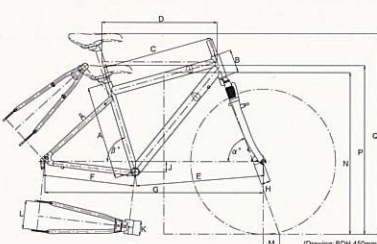


	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q
BAS 370mm	370	120	528	549	610	420	1029	38	25	68	135	76	70.0	73.0	713	731	956
SDR/SWR/SWD 410mm	410	120	538	564	623	430	1039	38	25	68	135	76	70.0	72.5	730	768	993
SDR/SWD/BAS 450mm	450	120	552	578	625	420	1044	38	25	68	135	73	70.5	72.0	749	805	1030

BDH/BDC

BDH 450mm/500mm
BDC 420mm/480mm

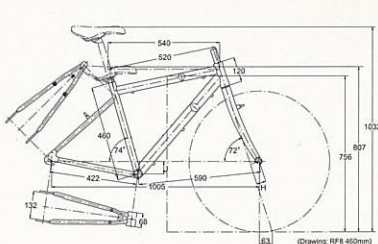
420mm :for 147~175cm
480mm :for 153~180cm
450mm :for 160~187cm
500mm :for 164~191cm



	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q
BDH 450mm	450	110	533	557	620	440	1055	45	50	68	135	78	70.0	73.0	775	820	1045
BDH 500mm	500	110	555	577	625	440	1060	45	50	68	135	74	70.5	72.0	798	825	1090
BDC 420mm	420	110	517	537	610	440	1045	45	50	68	135	78	70.0	74.0	762	794	1019
BDC 480mm	480	110	544	567	620	440	1055	45	50	68	135	71	71.0	73.0	791	849	1024

RF8

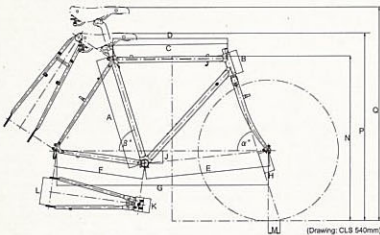
RF7 460mm 460mm :for 153~180cm



CLS

CLS 510mm/540mm

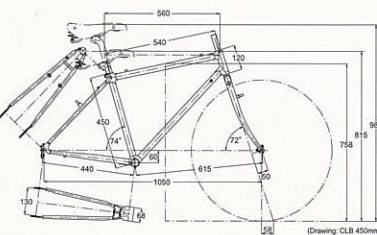
510mm :for 160~180cm
540mm :for 165~185cm



	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q
CLS 510mm	510	110	539	545	600	430	1023	50	60	68	130	64	71.0	73.0	773	872	1042
CLS 540mm	540	120	549	554	600	430	1023	50	60	68	130	58	72.0	73.0	794	901	1071

CLB

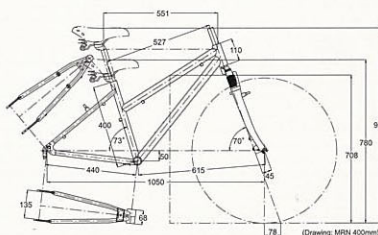
CLB 450mm 450mm :for 152~180cm



	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q
CLB 450mm	450	110	533	557	620	440	1055	45	50	68	135	78	70.0	73.0	775	820	1045
CLB 500mm	500	110	555	577	625	440	1060	45	50	68	135	74	70.5	72.0	798	825	1090
BDC 420mm	420	110	517	537	610	440	1045	45	50	68	135	78	70.0	74.0	762	794	1019
BDC 480mm	480	110	544	567	620	440	1055	45	50	68	135	71	71.0	73.0	791	849	1024

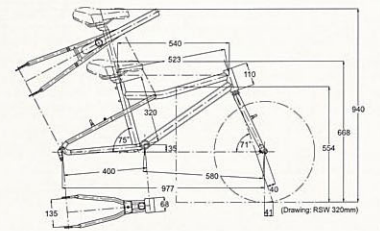
MRN/MRC

MRN 400mm 400mm :for 145~175cm
MRC 400mm



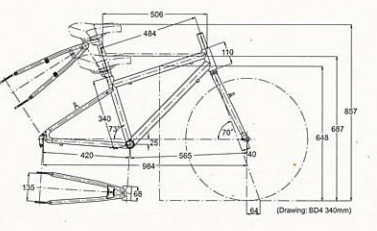
RSW

RSW 320mm 320mm :for 140~175cm



BD4

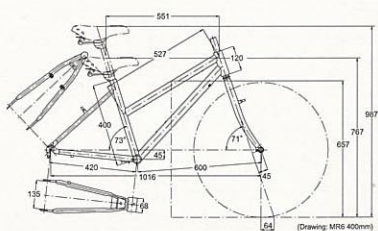
BD4 340mm 340mm :for 123~155cm



	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q
BD4 340mm	340	110	533	557	620	440	1055	45	50	68	135	78	70.0	73.0	775	820	1045
BD4 500mm	500	110	555	577	625	440	1060	45	50	68	135	74	70.5	72.0	798	825	1090
BDC 420mm	420	110	517	537	610	440	1045	45	50	68	135	78	70.0	74.0	762	794	1019
BDC 480mm	480	110	544	567	620	440	1055	45	50	68	135	71	71.0	73.0	791	849	1024

MR6

MR6 400mm 400mm :for 145~175cm



フレーム各寸法名称

- A フレームサイズ
- B ヘッドチューブ
- C トップチューブ
- D トップチューブ水平
- E フロントセンター
- F リヤセンター
- G ホイールベース
- H フォークオフセット
- J BBロープ
- K BB軸
- L オーバーロックナット
- M トーラー
- α ヘッドアングル
- β シートアングル
- N スタンドオーバーハイト
- P サドル地上高(低)
- Q サドル地上高(高)

BB中心からシートチューブ先端まで
ヘッドチューブ長さ
トップチューブと平行の芯-芯間
ヘッドチューブ交点からの水平仮想寸法
BB中心-フロントハブ軸間距離
BB中心-リアハブ軸間距離
前後ハブ軸間距離
フロントフォーク前方へのオフセット量
前後ハブ軸線からのBB下がり寸法
ボトムブラケットシェル幅
リアハブ軸線幅
ハンドリングの特性を表す値
ヘッドチューブの地面に対する角度
シートチューブの地面に対する角度
トップチューブセンターでの地上高
サドルを最も下げたときの地上高
サドルを最も上げたときの地上高

●各寸法は設計寸法であり、組上りにより若干誤差が生じます。
●forで表される乗車可能身長は、標準的な体格によるもので、脚や手の長さが多少前後することがあります。
●スタンドオーバーハイト、サドル地上高を参考に適切なサイズをお選びください。
●サドル地上高(低)はモデルによってはシートポストがボトル台座と干渉するため、シートポストを切断する必要があります。

●自転車を選ぶとき
1.販売店にご相談のうえ、乗車経験や目的にあった自転車をお選びください。自転車は各用途に合った設計がされていますが、想定される用途以外の使用や、走行中に起こりうる過激な衝撃に対しては、保障の対象外となる場合もあります。
2.体にあった自転車をお選びください。カタログに表示の適正身長は目安であり、個人差によって乗車可能範囲に多少の差が生じます。
●自転車をお買い求めのとき
お買い求めになりましたら、必ず取扱説明書を受け取り、販売店での防犯登録をしてください。

●自転車に乗るとき
1.取扱説明書をよくお読みになり、特に安全についての内容を十分に理解してからお乗りください。
2.よくわからないところは、販売店にご相談ください。
3.乗る前に必ず点検し、異常がある場合はそのまま使用しないでください。
4.お子様がお使いになる場合には、保護者の方が正しい乗り方を指導してください。
5.クイックリリースタイプの固定装置を必ずしめし、確実に固定しないと前輪はすれによる事故の原因となります。取扱説明書に従って、正しく操作してください。
6.カタログ写真はベル、リフレクター等は装着されていますが、必ず装着してください。
7.スポーツバイクは悪路走行を想定しています。夜間走行時はライト、リフレクターを必ず装着してください。
8.確実な安全をお求めに、駐輪時には盗難防止のため、施錠をしてください。

スポーツバイクは、一般的な自転車に比べ、速度が出やすく、走行距離も伸ばすことができますが、走行速度と距離の上昇に伴って、万一の事故による危険性も大きくなります。乗車の際はヘルメット、グローブ等を必ず装着して、万一の事故から身体を守りましょう。またオフロード走行時には、必要に応じて転倒時に身体を保護するプロテクター等も装着してください。



新家工業株式会社
大阪市中央区南船場2丁目12番12号
輪界営業部 特販課
TEL 06-6253-6317 FAX 06-6253-0237
E-mail cycle@araya-kk.co.jp