



RALEIGH

www.raleigh.jp

RALEIGH

変わらないこと。発展すること。

1870年代、香港で実業をなしたフランクス・ボーデン。英国に帰国したときは香港での勤務が祟り、身体が衰弱著しく、医者も見舞うほど衰弱してしまふ。友人の薦めで、当時の三輪自転車トランシクルで近所を散策するうちに体調を回復。その後現在の自転車の原型であるセイフティサイクルに乗り換え、欧州各地を走り回るサイクルツーリストにまでなった。自転車で走り回ることの快感。健康回復と維持だけではない自転車の素晴らしさを知ったボーデンは、イングランド・ノッティンガム・ラーストリートにあった自転車工房を買い取り、1888年にラレー・サイクル・カンパニーを設立した。

その後、世界の自転車のスタンダードとしてのブランドを各国で築き、現在でも様々なコンポーネントでラレー型と称され続けるなど、自転車各部のイノベーションにも貢献し、ラレーは発展を続けた。またツール・ド・フランス優勝をはじめ、著名なレースなどでサイクリストの一角も占めることになる。ラレーの歴史は自転車の歴史と言っても過言ではない。そしてボーデン自らが体験した、ヘルシー・スポーツ・モビリティでの自転車の素晴らしさ、英国のプラグマティズム、実用主義のコンセプトは、現在でもすべてのモデルに引き継がれている。



CR-T Corsa Esclusivo Omologate CARLTON

CRT ¥115,500 (本体価格 ¥110,000)

CRT CARLTON



CRT 520mm W
(カルトン パールホワイト)



CRT 460mm K
(カルトン クロスブラック)

CRT CARLTON SPECIFICATION

フレームサイズ	460mm, 520mm
基本重量	9.0kg
フレーム	アルミメカチューブダブルバット TIGスミスウェルド
フォーク	カーボンエアロフレッド 1-1/8" インテグレート AHEAD
ヘッドセット	(FSA-CANECREEK) 1-1/8" NO.23CC インテグレート AHEAD
BBセット	(SHIMANO) BB-ES25 OCTALINK 68-113mm
ハンドルバー	(KALLOY) エルゴドロップバー 6061アルミ 400mm サンドブラストブラック
ハンドルシステム	(KALLOY) AS-008 3D鍛造アルミ 90mm(460) / 100mm(520) -7° サンドブラストブラック
バーテープ	PU カーボン
ブレーキ	(SHIMANO) TIAGRA BR-4500
リアカセット	(SHIMANO) TIAGRA ST-4500

ギヤクランク	(SUGINO) ALPINA-II 500D ES OCTALINK 50-34T×165mm(460)/170mm(520)
チェーン	(SHIMANO) CN-HG53 スーパーナロー HG
カセットギヤ	(SHIMANO) CS-HG50-9 11-25T 9段 HG
ペダル	—
リヤメカ	(SHIMANO) TIAGRA RD-4500-SS
フロントメカ	(SHIMANO) TIAGRA FD-4500 431.8
ホイール	(SHIMANO) WH-R500 エアロホイールシステム
タイヤ	(MAXXIS) 700×23C DETONATOR ブラック/グレー FV
サドル	(VELO) フルクラムスプリング RACING RALEIGHスベック
シートポスト	(KALLOY) SP-373 27.2×350 6061アルミ サンドブラストブラック
その他	ベル、リフレクターセット、5.10.15mm(計30mm)ハイコラムスぺーサー

●SUGINOコンパクトドライブ

高剛性の太軸BBを採用し、精度も向上させたオクタリンクBBセットに対応したSUGINO-ALPINAコンパクトドライブチェーンホイール。ダブルリギアでありながら50-34Tのワイドレンジ設定で、リヤカセットギヤ11-25Tと合わせ、標高差の大きいレースコースにも対応したギヤ比を獲得している。

●TIAGRAメインコンボ

主要なコンポーネントはSHIMANO-TIAGRAでインストール。微妙なスピードコントロールが求められるレーキにもTIAGRAを採用し、グレー/ブラックのデュアルコンパウンドのMAXXIS-DATONATORタイヤにより、コントロール性能を向上させた。

CR-S Corsa Esclusivo Omologate CARLTON Super

CRS ¥231,000 (本体価格 ¥220,000)

CRS CARLTON-Super



CRS 540mm C
(カルトン SUPER コンペティションカーボン)

一般的な構造用素材の鉄と比較して比重で1/4、比強度10倍超という圧倒的なアドバンテージを有したカーボンファイバーは、常に軽量化と高性能化が求められる宇宙・航空機産業を中心に発展してきた。さらに良好な振動吸収性を有したハイテクロジックなマテリアルが、ロードバイクフレームに享受できることに感謝したい。シンプルでデザイン性のモノコックフレームは、理想的なライディングフィールと剛性を高バランスで実現。ホイールセットにいたるまでSHIMANO-105で統一させた10×2Speedのハイパフォーマンスロードバイク。

●カーボンモノコックフレーム
特に剛性が求められるBBエリアをはじめ、各チューブ接合部分はカーボンファイバー加工を施し、強度を向上させ理想的なライディングフィールの実現に貢献。エアロダイナミクス効果だけでなく、モノコックデザイン特有の美しさをフレームに与えている。



●SHIMANO-105フルセット

コンポーネントの随所に施した高感度なフォームと表面仕上げ、レースに求められる実質的なパフォーマンスをフィーチャリング。スポーツクテンションを考慮したリヤ専用左右非対称断面リムを採用した105エアロホイールシステムも、質感を統一させてさらにカラーコーディネートが図られた。



CRS CARLTON-Super SPECIFICATION

フレームサイズ	490mm, 520mm, 540mm
基本重量	8.1kg
フレーム	フルカーボンモノコックフレーム
フォーク	カーボンエアロフレッド 1-1/8" インテグレート AHEAD
ヘッドセット	(FSA-CANECREEK) 1-1/8" NO.23CC インテグレート AHEAD
BBセット	(SHIMANO) 105 FC-5600 HOLLOW-TECH II
ハンドルバー	(KALLOY) エルゴドロップバー 6061アルミ 400mm ハイポリッシュ
ハンドルシステム	(KALLOY) AS-008CF カーボン3D鍛造アルミ 90mm(490)/100mm(520, 540) -7°

バーテープ	PU カーボン
ブレーキ	(SHIMANO) 105 BR-5600
リアカセット	(SHIMANO) 105 ST-5600
リヤメカ	(SHIMANO) 105 FC-5600 HOLLOW-TECH II
フロントメカ	(SHIMANO) 105 FC-5600 HOLLOW-TECH II
ホイール	52-39T×165mm(490)/170mm(520, 540)
タイヤ	(SHIMANO) 105 CN-5600 10段スーパーナロー HG
サドル	(SHIMANO) 105 CS-5600 12-25T 10段 HG
シートポスト	(SHIMANO) 105 ST-5600
その他	(SHIMANO) 105 RD-5600-SS

フロントメカ	(SHIMANO) 105 FD-5600 直付
ホイール	(SHIMANO) WH-5600 エアロホイールシステム
タイヤ	(CONTINENTAL) 700×23C ULTRA-SPORT F/V
サドル	(VELO) カーボンインジェクション CrNiTi-ルール RALEIGHスベック
シートポスト	(KALLOY) カーボン27.2×350 ハイポリッシュヘッド
その他	ベル、リフレクターセット、5.10.15mm(計30mm)ハイコラムスぺーサー

CR-C Corsa Esclusivo Omologate CARLTON C/C

CRC ¥120,750 (本体価格 ¥115,000)

CRC CARLTON-C/C



CRC 520mm G
(カルトン C/C クラブグリーン)



CRC 460mm R
(カルトン C/C マルーンレッド)

CRC CARLTON-C/C SPECIFICATION

フレームサイズ	460mm, 520mm
基本重量	9.6kg
フレーム	アルミメカチューブダブルバット TIG溶接フレーム
フォーク	カーボンエアロフレッド CYCLO-CROSS 1-1/8" AHEAD
ヘッドセット	(FSA-CANECREEK) INTELLASET 1-1/8" AHEAD
BBセット	(SHIMANO) BB-ES25 OCTALINK 68-113mm
ハンドルバー	(KALLOY) エルゴドロップバー 6061アルミ 400mm サンドブラストブラック
ハンドルシステム	(KALLOY) AS-008 3D鍛造アルミ 90mm(460) / 100mm(520) -7° サンドブラストブラック
バーテープ	PU カーボン
ブレーキ	(SHIMANO) BR-R550 アルミカンティレバー
リアカセット	(SHIMANO) TIAGRA ST-4500
リヤメカ	(SUGINO) ALPINA-II 500D ES OCTALINK 50-34T×165mm(460)/170mm(520)

チェーン	(SHIMANO) CN-HG53 スーパーナロー HG
カセットギヤ	(SHIMANO) CS-HG50-9 11-25T 9段 HG
ペダル	—
リヤメカ	(SHIMANO) TIAGRA RD-4500-SS
フロントメカ	(SHIMANO) TIAGRA FD-4500 431.8
ホイール	(SHIMANO) TIAGRA HB-4500/FH-4500 32H 8/9段フリーハブ 100×130 SFQR
タイヤ	14G ステンレス
サドル	(ALEX) R450 700C セミアロ ブラックCNC 32H
シートポスト	(KENDA) 700×30C KWICK CYCLO-CROSS F/V
その他	(VELO) フルクラムスプリング RACING RALEIGHスベック
	(KALLOY) SP-373 27.2×350 6061 アルミサンドブラストブラック
	ベル、リフレクターセット、5.10.15mm(計30mm)ハイコラムスぺーサー

●TIAGRAメインコンボ

長期間のグリス保持を可能にしたグリスリブ仕様ハブなど、TIAGRAをメインコンポーネントに採用。エルゴノミックデザインされたデュアルコントロールレバーなど、感性を揺さぶる滑らかな表面仕上げが施された。

●SHIMANO BR-R550カンティレブレーキ

ハードなシクロクロス用に開発。剛性を高めたガードリッジブレーキシューや、調整がしやすいユニオンリングワイヤーも装備した。もちろんロード用デュアルコントロールレバーに対応。アップグレードSHIMANO-105クラスのカンティレブレーキを標準で装備した。

CS-T

Corsa Esclusivo Omologate
CARLTON ST

CST ¥94,290 (本体価格 ¥89,800)

CST CARLTON-ST



CST 460mm R
(カルトン ST ヘリテージレッド)



CST 530mm BL
(カルトン ST アイスブルー)

CST CARLTON-ST SPECIFICATION

フレームサイズ	460mm, 530mm
基本重量	9.2kg
フレーム	アルミメカチューブダブルバット TIG溶接スウェルド
フォーク	カーボンエアロブレード 1-1/8 インチグレートッド AHEAD
ヘッドセット	(FSA) BB-7420 カートリッジ 68-110mm
BBセット	(KALLOY) エルゴドロップバー 6061アルミ 400mm サンドブラストブラック
ハンドルバー	(KALLOY) AS-008 3D 鍛造アルミ 90mm(460) / 100mm(530) -7° サンドブラストブラック
ハンドルステム	コルク+GEL RALEIGHロゴ
バーテープ	(TEKTRO) 432A デュアルビボット サイドブル ブラック
ブレーキ	デュアルコントロールバー
チェーン	(SHIMANO) SORA ST-3300
ギヤクラウン	(TRUVATIV) TOUBO COMPACT 50-36T×170mm ブラック
チェン	(SHIMANO) CN-HG50 ナロー HG
カセットギヤ	(SHIMANO) CS-HG50-8 12-25T 8段 HG
ペダル	(WELLGO) LU-908 フルアルミ ブラックケージ コンパクトロードモデル
リヤメカ	(SHIMANO) SORA RD-3300 ショートケージ
フロントメカ	(SHIMANO) SORA FD-3300 #31.8
ホイール	(SHIMANO) WH-R500 エアロホイールシステム
タイヤ	(MAXXIS) 700×23C DETONATOR F/V
サドル	(VELO) フルクラムスプリング RACING RALEIGHスベック
シートポスト	(KALLOY) SP-373 27.2×350 6061アルミ サンドブラストブラック
その他	ベル、リフレクターセット

●ドライブトレイン



50-36Tのコンパクトドライブギヤを、SORAコンポでシフティング。36x25Tの最小ギヤ比を確保、急坂のライディングにも対応。薄いプロファイルでありながら、ベース構造に軽いサスペンション構造を設けて、快適性も向上させている。

●シート



ハンドルステムと共に、Raleighロゴがレーザー刻印された軽量なシートポストに、オリジナルサドルをセット。薄いプロファイルでありながら、ベース構造に軽いサスペンション構造を設けて、快適性も向上させている。

CR-6

Corsa Esclusivo Omologate
CARLTON 6

CR6 ¥73,290 (本体価格 ¥69,800)

CR6 CARLTON-26



CR6 380mm W
(カルトン26 パールホワイト)



CR6 380mm R
(カルトン26 マルーンレッド)

CR6 CARLTON-26 SPECIFICATION

フレームサイズ	380mm
基本重量	10.4kg
フレーム	アルミメカチューブ TIG溶接フレーム
フォーク	エアロブレード 1-1/8" インチグレートッド AHEAD
ヘッドセット	(FSA) BB-7420 カートリッジ 68-110mm
BBセット	(RITCHEY) LOGIC COMP 6061アルミ 380mm サンドブラストブラック
ハンドルバー	(KALLOY) AS-008 3D 鍛造アルミ 80mm -7° サンドブラストブラック
ハンドルステム	コルク+GEL RALEIGHロゴ
バーテープ	(TEKTRO) 521A デュアルビボット 57サイズ サイドブル ブラック
ブレーキ	(SHIMANO) SORA ST-3300
チェーン	(SUGINO) XD-500 48-34T×160mm ガード付
チェン	(SHIMANO) CN-HG50 ナロー HG
カセットギヤ	(SHIMANO) CS-HG50-8 12-25T 8段 HG
ペダル	(WELLGO) LU-908 フルアルミブラックケージ コンパクトロードモデル
リヤメカ	(SHIMANO) SORA RD-3300 ショートケージ
フロントメカ	(SHIMANO) SORA FD-3300 #31.8
ホイール	(FORMULA) RB31/RB32 28H 100×130 89段フリーハブ SFQR ブラック
タイヤ	14G ステンレス
サドル	(ALEX) DC-19 26 H/E エアロ ブラックCNC 28H
シートポスト	(VELO) フルクラムスプリング RACING RALEIGHスベック
その他	(KALLOY) SP-373 27.2×350 6061アルミ サンドブラストブラック
	ベル、リフレクターセット、5.10.15mm(計30mm)ハイコラムスベーパー

●ステアリング



380mm幅のRitchey-Compハンドルバーに、小さな手でも変速操作性を向上させたSORAデュアルコントロールバーをセット。ギヤガード付の48-34T×160mmチェーンホイール等、26モデルロードのために特別に設定されたスベックとなっている。

●57サイズブレーキ



独自のフレーム設計に、少し大きめの57サイズロード用ブレーキの採用により、650Cの26"ビュアロードホイールから、少し太めの26X1.25タイヤの装着までが可能。マシンの拡張性も考慮されている。

RALEIGH Carlton

Corsa Esclusivo Omologate

CRF ¥136,500 (本体価格 ¥130,000)

カーボンやアルミ素材を語ることで相対するが、人間と長い付き合いの歴史を有するスチールの魅力は捨てがたい。比重こそ新素材に譲ってしまうが、少しの異種金属を含有させることでスチール本来の強度を飛躍的に向上させ、大幅な軽量化が達成したのがクロモリ鋼。ライダーに優しい振動吸収性の良さも見逃せない。スムーズな操作を高次元で実現したTIAGRAをフルインストール。



CRF 490mm R
(カルトン F Cr-Mo メープルレッド)

■フレームワーク



溶接による熱影響部を抑えて、フレーム強度を確保し、MTBの進化とともに確立した技術のTIG溶接で加工。シンプルなデザインの中に、ヘッド補強や超小型ロストワックスエンドなど、感性を高めたフレームワーク。単に強度だけではなく、デザインとしても高感度なフレームとなっている。

■TIAGRA デュアルコントロールレバー



シフトポジションを表示したオプティカルギヤディスプレイを内蔵。手の動きに沿って円弧軌道を描くエルゴノミクスフッターも採用。使いやすさはレバーを奥まで操作しても変わらない。



CRF 530mm BL
(カルトン F Cr-Mo サモアブルー)

CRF CARLTON-F (Cr-Mo) SPECIFICATION

フレームサイズ	490mm, 510mm, 530mm
基本重量	9.2kg
フレーム	オールクロモリ ミッドサイズダブルバット TIG溶接フレーム
フォーク	カーボンエアロブレード 1-1/8" (FSA-CANECREEK) INTELLASET 1-1/8" AHEAD
ヘッドセット	(SHIMANO) TIAGRA FC-4550
BBセット	(KALLOY) エルゴドロップバー 6061アルミ400mm ハイボリッシュ
ハンドルバー	(KALLOY) AS-008 3D鍛造アルミ 90mm(490) / 100mm(510, 530) -7° ハイボリッシュ
ハンドルステム	PU カバー
バーテープ	(SHIMANO) TIAGRA BR-4500
ブレーキ	(SHIMANO) TIAGRA ST-4500
チェーン	(SHIMANO) TIAGRA FC-4550 キャブレスデザイン
ギヤクラウン	コンパクトドライブ50-34T×165mm(490) / 170mm(510, 530)
チェン	(SHIMANO) CN-HG53 スーパーナローHG
カセットギヤ	(SHIMANO) CS-HG50-9 11-25T 9段HG
ペダル	—
リヤメカ	(SHIMANO) TIAGRA RD-4500-SS
フロントメカ	(SHIMANO) TIAGRA FD-4500 #28.6
ホイール	(SHIMANO) WH-R561 エアロホイールシステム
タイヤ	(CONTINENTAL) 700×23C ULTRA-SPORT F/V
サドル	(VELO) カーボンインジェクション C/N/Ti-ル RALEIGHスベック
シートポスト	(KALLOY) SP-373 27.2×350 6061アルミ シルバー
その他	ベル、リフレクターセット、5.10.15mm(計30mm) ハイコラムスベーパー

RALEIGH trent sport

Chrome Molybdenum All Steel Frame

TRS ¥52,290 (本体価格 ¥49,800)

街中での足としてのパートナーのほずが、自然と郊外まで距離が伸びてしまう。軽量でコンパクトなサイズと、スキニーなホイールのせいであることは疑い余地もない。シンプルなデザインの中に、スポーツバイクとしての機能も併せ持つ。乗る人にも優しい細身のクロモリフレームが、乗った距離を忘れてしまう。都会のためのスポーツバイクだ。



TRS 450mm BR
(トレント・スポーツ コーヒーブラウン)

■26X1.25タイヤ



スポーティなセミアロリムはブレーキの当たり面をCNC精密機械切削され、平滑度を向上させた。細身の1.25幅サイズのタイヤは一般的な26H規格で、タイヤ補修も考慮した。スピードコントロールに重点を置いたコンパクトなロード用ブレーキを採用した。

■フロントドライブ



CNC加工を施し、メカニカルなシルバーラインをアクセント。しっかりとしたアルミギヤガードを有した、4アームのハイグレードなアルミ製チェーンホールを採用。駐輪に便利でも洒落なセンタースタンドの標準装備も、街中の仕様にうれしい装備だ。

TRS TRENT SPORT



TRS 450mm Y
(トレント・スポーツ マスターイエロー)

TRS TRENT SPORT

フレームサイズ	450mm
基本重量	11.7kg
フレーム	クロモリSTDサイズ TIG溶接フレーム
フォーク	ハイトン クラウン1" スレッド
ヘッドセット	(TH) 1" TH-1150W 1" スレッド
BBセット	(SHIMANO) BB-U026 カートリッジ 68-110mm
ハンドルバー	(KALLOY) AL-001 6061アルミ フラットバー 540mm シルバー
ハンドルステム	(HL) HS-C82-2 アルミ100mm 25° シルバー
グリップ	(VELO) VLG-138-3A ブラウンPVCレザー編上 92/125mm
ブレーキ	(TEKTRO) RS-360A カンティプレキ用 シルバー
ブレーキレバー	(TEKTRO) RS-360A カンティプレキ用 シルバー
ギヤクラウン	(SUGINO) IMPEL50EX 44T×170mm アルミCNCギヤガード
チェン	(SHIMANO) CN-HG40 ナローHG
カセットギヤ	(SHIMANO) MF-T207 14-28T 7段 HG
ペダル	(WELLGO) LU-T11 フルアルミ シルバー ラバーインサート コンパクト
リヤメカ	(SHIMANO) ALTUS RD-CT95 スマートケージ シルバー
フロントメカ	(SHIMANO) SL-RS43 レボシフト
ホイール	(JOYTECH) JY-761DSE/762DSE 32H 100×135 SFQR シルバー
タイヤ	14G ステンレス
サドル	(ALEX) X-2100 700C セミアロリム シルバーCNC 32H
シートポスト	(KENDA) 26X1.25 KWEST セミスリク
その他	(VELO) ブラウンベージュ CITYセミワイド RALEIGHスベック
	(HL) SP-213GB 27.2×300 マイクロアジャスト
	(SHIMANO) BR-M421 Vブレーキ シルバー
	アルミ センタースタンド
	ベル、リフレクターセット

RALEIGH raleigh small sport

Chrome Molybdenum All Steel Frame

RSS ¥52,290 (本体価格 ¥49,800)

1965年にラレーが先鞭をつけた大人のための小径車が、RSW(ラレー・スモール・ホイール)。その後日本にもミニサイクルブームが巻き起こり、コンパクトでキュートな大人の自転車のポジションを獲得した。トラディショナルなダイヤモンドデザインのフレームとグラフィックデザインを身にまとい、街と共棲できるだけでなく、ツーリングにも足も伸ばせるドライブトレインを有して、独自のミニベロに進化を遂げている。



RSS 450mm R
(RSW スポーツ マルーンレッド)

■ドライブトレイン



クランク・5アーム一体のロード用クランクに52Tラージギヤを組付け、外・内両側にガードを設けたハイグレードなミニベロ専用チェーンホールと、11-34Tのワイドなメカレングスチェーンを採用。高速走行用のハイギヤレシオから、登坂に有利なローギヤレシオまで十分にカバーして、足を伸ばしたツーリングにも対応した。

■レボシフト



PVCレザーを巻いた快適なクッショングリップは、サドルとカラーコード、シート位置が一目でわかるインジケータを有し、軽い操作でグリップをツイストして変速できるレボシフトも、操作性と快適性を両立させた装備となっている。

RSS RSW SPORT



RSS 450mm G (RSW スポーツ クラフグリーン)

RSS RSW SPORT SPECIFICATION

フレームサイズ	450mm
基本重量	11.3kg
フレーム	クロモリミッドサイズ TIG溶接フレーム
フォーク	ハイトン クラウン1" スレッド
ヘッドセット	(TH) 1" TH-1150W 1" スレッド
BBセット	(FSA) BB-7420 カートリッジ 68-103mm
ハンドルバー	(HL) MTB-AL-152 6061アルミ 20mmアップライズ
ハンドルステム	オールラウンド 540mm シルバー
グリップ	(HL) HS-C82-2 アルミ 100mm 25° シルバー
サドル	(VELO) VLG-138-3A ブラウンPVCレザー編上 92/125mm
シートポスト	(SHIMANO) BR-M421 Vブレーキ シルバー
ブレーキ	(TEKTRO) RS-360A Vブレーキ用 シルバー
ブレーキレバー	(SUGINO) G5PT-XD2 52T×170mm シルバー ダブルガード
ギヤクラウン	(SHIMANO) CN-HG40 ナローHG
チェン	(SHIMANO) MF-HG50-7 11-34T メカレングス7段 HG
カセットギヤ	(WELLGO) LU-T11 フルアルミ シルバー ラバーインサート コンパクト
ペダル	(SHIMANO) ALTUS RD-CT95 スマートケージ シルバー
リヤメカ	(SHIMANO) SL-RS43 レボシフト
フロントメカ	(JOYTECH) JY-761DSE/762DSE 32H 100×135 SFQR シルバー
ホイール	14G ステンレス
タイヤ	(ALEX) DA-16 20 H/E セミアロリム シルバー 28H
サドル	(KENDA) 20X1.25 KWEST セミスリク
シートポスト	(VELO) ブラウンベージュ CITYセミワイド RALEIGHスベック
その他	(HL) SP-213GB 27.2×300 マイクロアジャスト シルバー ブラック溝付
	アルミ フレーム同色 (後部ホワイト) 塗装 ステンレスステー
	アルミ センタースタンド
	ベル、リフレクターセット

CLUB SPECIAL

CLS ¥99,750 (本体価格 ¥95,000)

CLS CLUB SPECIAL



CLS 540mm R
(クラブスペシャル マルーンレッド)



CLS 510mm G
(クラブスペシャル クラブグリーン)

CLS CLUB SPECIAL SPECIFICATION

フレームサイズ	510mm, 540mm
基本重量	10.8kg
総重量	11.9kg
フレーム	クロモリ ダブルバテッド ロストワックスカッタラフレーム
フォーク	クロモリ スクエアフォーククラウン 1" スレッド
ヘッドセット	(CH) CH-907JN マイクロアジャスト 1" スレッド カードリッジベアリング
BBセット	(SHIMANO) BB-ES25 OCTALINK 68-113mm
ハンドルバー	(HL) DR-AL-10 アルミ マースドロップ 410mm
ハンドルステム	(HL) HE-CR80D-2 アルミ80mm(510) / 100mm(540)
バーテープ	ポリウレタン ブラウン アルミエンドキャップ
ブレーキ	(SHIMANO) BR-R550 アルミカンティ シルバー
ブレーキレバー	(DIA-COMPE) DC-204N フロントブレーキレバー
ギヤクランク	(SUGINO) ALPINA-II 500D ES キヤガード付 48-34T×165mm(510) / 170mm(540) OCTALINK
チェン	(SHIMANO) CN-HG40 ナローHG
カセットギヤ	(SHIMANO) CS-HG50-8 12-25T 8段 HG

ペダル	(WELLGO) LU-962 フルアルミ コンパクトモデル
リヤメカ	(SHIMANO) SORA RD-3300A-SS
フロントメカ	(SHIMANO) SORA FD-3300A #28.6
シフトレバー	(SHIMANO) SL-R400 8段Xフリクション
ハブ	(SHIMANO) HB-2200/FH-2200 36H
スポーク	100X130 8/9段フリーハブ SFQR
リム	14G ステンレス
タイヤ	(ALEX) R450 700C セミアロ シルバー 36H
サドル	(PANARACER) 700X28C PASELA ベージュカラスキサイド F/V
シートポスト	(BROOKS) B17STD ハニーブラウン ナチュララタンニング
フエンダー	(HL) MICROSET 27.2X300 アルミ鍛造 マイクロアジャスト シルバー
キャリア	アルミ フレーム同色 (後部ホワイト) 塗装 ステンレスステー
ポンプ	オリジナルデザイン フロントキャリア CP
その他	トップチューブ下直付 高圧対応インフレーター ベル、リフレクターセット

●ツーリングスペック

レザーフィールのグラウンのポリウレタンバーテープで、BROOKS B17革サドルとカラーコーディネート。ブラウンテープとダブルバテッドフレームを装備したDIA-COMPEドロップレバー、フロントキャリアなどツーリングを意図したスペック。ブレーキはクロクロス用のSHIMANO BR-R550カンティブレーキを採用した。

●ドライブトレイン

48-34Tコンパクトドライブは、標準で脱着可能なギヤガードを装着。太軸オクタリングで、クランクの剛性も向上した。12-25Tカセットギヤと組合せ、ツーリングに十分なギヤレンジを、コンパクトなショートケーシングリヤデイレラーでシフティングされる。

CLUBMAN

CLM ¥52,290 (本体価格 ¥49,800)

CLM CLUBMAN



CLM 450mm S
(クラブマン ノッティンガムシルバー)



CLM 450mm K
(クラブマン クロスブラック)

CLM CLUBMAN SPECIFICATION

フレームサイズ	450mm
基本重量	11.8kg
総重量	13.1kg
フレーム	クロモリ カッタラフレーム
フォーク	クロモリ スローフォーククラウン 1" スレッド
ヘッドセット	(TH) TH-1150W 1" スレッド
BBセット	(SHIMANO) BB-UN26 カートリッジ 68-110mm
ハンドルバー	(HL) MTB-AL-152 6061アルミ 20mmアップライズ
ハンドルステム	オールラウンダー 540mm シルバー
クリップ	(HL) HS-CB2-2 アルミ 100mm 25" シルバー
ブレーキ	(VELO) VLG-105 ブラックPVCレザース 92/125mm
ブレーキレバー	(TEKTRO) C312 アルミ Vブレーキ シルバー
ギヤクランク	(TEKTRO) RS-360A アルミ Vブレーキ用 シルバー
チェン	(SUGINO) DUAL-DRIVE 38T×170mm アルミギヤガード (KMC) 1/2X3/32 410RB ラストバスター防錆処理シルバー

リヤギヤ	(SHIMANO) INTER-3 16T
ペダル	(WELLGO) LU-T11 フルアルミ シルバー ラバーインサート コンパクト
シフトレバー	(SHIMANO) NEXUS SL-3S3S-E INTER-3 レボシフト
前ハブ	(JOYTECH) JY-761DSE 36H 100mm SFQR シルバー
後ハブ	(SHIMANO) NEXUS SG-3R40 36H Inter-3 内装変速3段
スポーク	14G ステンレス
リム	(ALEX) X-101 700C シルバー 36H
タイヤ	(CST) 700X32C C-1207 スキンサイド F/V
サドル	(BROOKS) B17STD ハニーブラウン ナチュララタンニング
シートポスト	(KALLOY) SP-213GB 27.0X300 マイクロアジャスト
フエンダー	シルバー フラック演付
スタンド	アルミ フレーム同色塗装 ステンレスステー
キャリア	アルミ センタースタンド アジャスタブルロード
その他	オリジナルデザイン フロントキャリア CP ベル、リフレクターセット

●NEXUS内装3段変速

シンプルなお外観でマシンを個性的に演出するInter-3内装3段変速ハブは、しっかりと6mm厚エンドに固定される。グリップ部分を回転させるだけで変速できるレボシフトで、停車中でも発進時の変速がセットできるのも大きなポイントとなっている。

●シート

美しい曲線を描いたイタリアンカットラゲとフォーククラウンは、CLBと同仕様で設定。全線のフレームアートのシートポストがクラシックデザインを更に演出し、サドルには英国BROOKSのB17革サドルを標準で採用した。

CLUB SPORT

CLB ¥68,250 (本体価格 ¥65,000)



スクウェアなクロスセクションにより強度を確保。28~38Cタイヤ装着を考慮したクロスバイク用リムを採用した。

CLB CLUB SPORT



CLB 450mm R
(クラブスポーツ マルーンレッド)



CLB 450mm BL
(クラブスポーツ アガトブルー)



CLB 450mm G
(クラブスポーツ アガトグリーン)

CLB CLUB SPORT SPECIFICATION

フレームサイズ	450mm
基本重量	12.3kg
総重量	13.5kg
フレーム	クロモリ イタリアンカッタラフレーム
フォーク	クロモリ スクエアフォーククラウン 1" スレッド
ヘッドセット	(TH) 1" TH-1150W 1" スレッド
BBセット	(SHIMANO) BB-UN26 カートリッジ 68-113mm
ハンドルバー	(HL) MTB-AL-152 6061アルミ 20mmアップライズ
ハンドルステム	オールラウンダー 540mm シルバー
クリップ	(HL) HS-CB2-2 アルミ 100mm 25" シルバー
ブレーキ	(VELO) VLG-138-3A ブラウンPVCレザース 92mm
ブレーキレバー	(SHIMANO) BR-M421 Vブレーキ シルバー
ギヤクランク	(SHIMANO) ALTUS ST-EF50 アルミ ブラックシルバースタンド
チェン	(SUGINO) XD-350T SQ 48-38-28T×170mm アルミシルバースタンド
	(SHIMANO) CN-HG40 ナローHG

カセットギヤ	(SHIMANO) CS-HG30-8 11-30T 8段 HG
ペダル	(WELLGO) LU-962 フルアルミ コンパクトモデル
リヤメカ	(SHIMANO) ALTUS RD-CT95 スマートケーシング シルバー
フロントメカ	(SHIMANO) FD-C102-S6 #28.6
シフトレバー	(SHIMANO) ALTUS ST-EF50 8X3 EZファイヤープラス
ハブ	(SHIMANO) HB-RM40/FH-RM30 36H 100X135 8/9段フリーハブSFQR
スポーク	14G ステンレス
リム	(ARAYA) PX-645 700C シルバー 36H
タイヤ	(CST) 700X32C C-1207 スキンサイド F/V
サドル	(BROOKS) B17STD ハニーブラウン ナチュララタンニング
シートポスト	(KALLOY) SP-213GB 27.2X300 マイクロアジャスト シルバー
フエンダー	アルミ フレーム同色 (後部ホワイト) 塗装 ステンレスステー
キャリア	アルミ サイドスタンド
その他	オリジナルデザイン フロントキャリア CP ベル、リフレクターセット

●BROOKS B17革サドル



創業1866年。革サドルで永年に亘って世界中で愛されたブルックス革サドル。乗るほどに馴染み、愛着の湧く一品。乗り始め当初の硬さは少しでも和らげるため、少し幅広のB17をナチュララタンニングしたオリジナル仕様を採用。

●ドライブトレイン



美しいシルバーアナライズで仕上げられた鍛造5アーム48-38-28Tフロントトリブルギヤに、調整が行いやすいMTB系コンポーネントをインストール。リヤも30Tローギヤを装着してワイドなギヤレンジを獲得。行動範囲を大きく広げている。

MARION 26 Classic

MR6 ¥45,990 (本体価格 ¥43,800)

MR6 MARION-26

見た目のデザインだけでなく、乗りやすさと操作性を追い求めた、もうひとつのクラシックラインの提案。簡素系デザインの中にも、フエンダーやチェーンケースなど街乗りにも快適なアイテムを採用した。クラシックデザインのロゴが映える動きやすいフレームや、多くのコンポーネントにアルミ合金を採用した軽量仕様は、持って軽い取り回し性を大きく向上させた。



MR6 400mm G
(マリオン・クラシック26 ダークモスグリーン)



MR6 400mm BR
(マリオン・クラシック26 ローズブラウン)



MR6 400mm W
(マリオン・クラシック26 パールホワイト)

MR6 MARION-26 SPECIFICATION

フレームサイズ	400mm
基本重量	11.8kg
総重量	12.5kg
フレーム	アルミセミスタガード TIG溶接フレーム
フォーク	ハイトテッククラウン 1-1/8" スレッド
ヘッドセット	(TH) 1-1/8 B-52S スレッド
BBセット	(SHIMANO) BB-UN26 カートリッジ 68-113mm
ハンドルバー	(HL) NR-AL-16 アルミ ラウンドアップライズ 570mm シルバー
ハンドルステム	(HL) HS-395-5 アルミ100mm 36" シルバー
クリップ	(VELO) VLG-138-3A ブラウンPVCレザース 92/125mm
ブレーキ	(TEKTRO) B45AL Vブレーキ シルバー
ブレーキレバー	(TEKTRO) SENSIR RT-353 アルミ ブラックシルバースタンド
ギヤクランク	(SUGINO) IMPEL-50EX 44T×170mm シルバー
チェン	(SHIMANO) CN-HG40 ナローHG

フリーホイール	(SHIMANO) MF-TZ07 14-28T 7段 HG
チェーンケース	スティール 44T用
ペダル	(WELLGO) LU-T11 フルアルミ シルバー ラバーインサート コンパクト
リヤメカ	(SHIMANO) RD-TX70 スマートケーシング
シフトレバー	(SHIMANO) SL-RS43 レボシフト 7段
前ハブ	(JOYTECH) JY-761DSE/762DSE 36H 100X135 SFQR シルバー
スポーク	14G ステンレス
リム	(ALEX) X-101 26H/E シルバー 36H
タイヤ	(CST) 26X1.50 C-1103 スキンサイド F/V
サドル	(VELO) ブラウンPVCレザース CITYワイド RALEIGHスペック
シートポスト	(HL) SP-213 27.2X300 マイクロアジャスト シルバー
フエンダー	(FLINGER) SW-814 ポリカーボネート アルミインサート ステンレスステー
スタンド	アルミ サイドスタンド
その他	ベル、リフレクターセット

●チェーンケース装備ドライブトレイン



レバールとしたスティール製チェーンケースをフレーム同色で標準装備。チェーンからの泥の汚れを最小限に防ぐ。7アームアルミクラウン、レスポンスの高いMTB用リヤメカなど高機能も追求。滑りにくいリヤメカインサートしたアルミペダルも街乗りにマッチしている。

●グリップ



シフト位置を表示したオプティカルギヤディスプレイを備え、シフトグリップ部を2段にすることで、軽い入力でも変速が可能としたSHIMANOレボシフト。PVCレザースを巻いた快適なクッショングリップは、サドルとカラーコーディネートした。

BROAD MARSH Classic

BDC ¥55,440 (本体価格 ¥52,800)

BDC BROAD MARSH CLASSIC SPECIFICATION

フレームサイズ	420mm, 480mm
基本重量	13.2kg
総重量	13.9kg
フレーム	アルミラウンドチューブ TIG溶接フレーム
フォーク	(RST) CT-COM-T7 プリロードアジャスト 1-1/8" AHEAD 50mmトラベル
ヘッドセット	(FSA-CANELOCK) INTELLASET 1-1/8" No.28 AHEAD
BBセット	(SHIMANO) BB-UN26 カートリッジ 68-123mm
ハンドルバー	(HL) MTB-AL-152 アルミ 20mmアップライズ 560mm シルバー
ハンドルステム	(HL) TDS-AL-59-8 アルミ 35° アップ 105mm シルバー
グリップ	(VELO) VLG-138-3A ブラウンPVCレザー 130mm
ブレーキ	(SHIMANO) BR-M421 Vブレーキ シルバー
ブレーキレバー	(SHIMANO) ALTUS ST-EF50 アルミ ブラック/シルバー
ギヤクラウン	(SHIMANO) FC-M341 42-32-22T×170mm シルバークラウンブラックギヤ ギヤガード付
チェン	(SHIMANO) CN-HG40 ナロー-HG
フリーホイール	(SHIMANO) CS-HG30-8-1 11-30T 8段 HG
ペダル	(WELLGO) LU-T11 フルアルミ シルバー ラバーインサート コンパクト
リヤメカ	(SHIMANO) ALTUS RD-CT95 スマートケージ シルバー
フロントメカ	(SHIMANO) ACERA FD-M330-DM3 #31.8
シフトレバー	(SHIMANO) ALTUS ST-EF50 8×3 EZファイヤープラス
ハブ	(SHIMANO) HB-RM40/FH-RM30 36H 100×135 8/9段フリーハブ SFQR シルバー
スポーク	14G ステンレス
リム	(ARAYA) TX-310F 700C ダブルウォール アイレット付 32H
タイヤ	(KENDA) 700×38C EUROTREK リフレクターラインサイド EV

サドル	(VELO) ブラウン/ベージュ CITYセミワイド RALEIGHスベック
シートポスト	(HL) SP-213 27.2×350 マイクロアジャスト シルバー
フェンダー	(FLINGER) SW-814 ボリカーボネート
アルミインサート	ステンレススチール
サイドスタンド	アルミ
ベル	リフレクターセット、5,10,15mm (計30mm) ハイコラムスベサー
その他	

●8×3段フルSHIMANOコンボ



ワイドなギヤレシオと、確実な変速を可能にしたコンポーネントを採用。ドライブトレインだけでなく、Vブレーキに至るまでフルSHIMANOコンボで固め、機能と保守性の向上も図られている。

●フロントサスペンション



フラットに見え、街の道路だが、自転車には不快な小さな段差も多い。シティユースでは十分な50mmトラベルを有したサスペンションフォーク。アルミ一体成型ロアチューブで質感も高めている。しかし、大きな段差ではサスペンションに頼らずマシンを労わりたい。

BDC BROAD MARSH CLASSIC



BDC 420mm R (ブロードマーシュ・クラシック マルーンレッド)



BDC 480mm N (ブロードマーシュ・クラシック ダークネイビー)



BDC 480mm G (ブロードマーシュ・クラシック ノッティンガムグリーン)



ダブルウォールセクション(2重壁断面構造)で設計され、強度を軽量化の両立を図られたハイエンドクロスバイク用リム。スポークアイレット(ハット)を設けて、スポークテンションにも対応したモデル。

MRC MARION CLASSIC

シティスポーツを追求したモデルには、トラディショナルなイメージもミートする。クラシックデザインに拘る方にお届けしたい、もう一台のマリオン。デザインだけでなく、ドライブトレインをSHIMANOで固めたアップグレードスベックや、ブラウン系サドル・グリップなどマリオン・クラシックの独自の仕様。是非ともブローディーラーで確かめていただきたい。



スクウェアクロスセクションにより強度を確保。28~38Cタイヤ装着を考慮したクロスバイク用リムを採用した。



MRC 400mm G (マリオン・クラシック ノッティンガムグリーン)



MRC 400mm M (マリオン・クラシック クロームマルーン)



MRC 400mm W (マリオン・クラシック パールホワイト)

MARION Classic

MRC ¥50,190 (本体価格 ¥47,800)

MRC MARION CLASSIC SPECIFICATION

フレームサイズ	400mm
基本重量	13.3kg
総重量	14.0kg
フレーム	アルミセミスタガード TIG溶接フレーム
フォーク	(RST) CT-COM-T7 プリロードアジャスト 1-1/8" AHEAD 50mmトラベル
ヘッドセット	(FSA-CANELOCK) INTELLASET 1-1/8" No.28 AHEAD
BBセット	(SHIMANO) BB-UN26 カートリッジ 68-122.5mm
ハンドルバー	(HL) MTB-AL-152 アルミ 20mmアップライズ 560mm シルバー
ハンドルステム	(HL) TDS-AL-59-8 アルミ 35° アップ 105mm シルバー
グリップ	(VELO) VLG-138-3A ブラウンPVCレザー 130mm
ブレーキ	(SHIMANO) BR-M421 Vブレーキ シルバー
ブレーキレバー	(SHIMANO) ALTUS ST-EF50 アルミ ブラック/シルバー
ギヤクラウン	(SHIMANO) FC-TX70 42-34-24T×170mm シルバークラウンシルバーギヤ ギヤガード付
チェン	(SHIMANO) CN-HG40 ナロー-HG
フリーホイール	(SHIMANO) MF-TZ07 14-28T 7段 HG
ペダル	(WELLGO) LU-T11 フルアルミ シルバー ラバーインサート コンパクト
リヤメカ	(SHIMANO) RD-TX70 スマートケージ
フロントメカ	(SHIMANO) FD-C050-M3 #31.8
シフトレバー	(SHIMANO) ALTUS ST-EF50 7×3 EZファイヤープラス
ハブ	(JOYTECH) JY-761DSE/762DSE 36H 100×135 SFQR シルバー
スポーク	14G ステンレス
リム	(ARAYA) PX-645 700C シルバー 36H
タイヤ	(KENDA) 700×38C EUROTREK リフレクターラインサイド EV

サドル	(VELO) ブラウン/ベージュ CITYワイド RALEIGHスベック
シートポスト	(HL) SP-213 27.2×350 マイクロアジャスト シルバー
フェンダー	(FLINGER) SW-814 ボリカーボネート
アルミインサート	ステンレススチール
サイドスタンド	アルミ
ベル	リフレクターセット、5,10,15mm (計30mm) ハイコラムスベサー
その他	

●フロントドライブ



コンパクトな42-34-24Tギヤを装備し、ギヤガードワンピースでデザインされたSHIMANO FC-TX70ギヤをオールシルバーでフィニッシュ。真鍮の高い特別仕様を採用。ドライブトレインをSHIMANOで統一し、デレイトなフロントシフトのパフォーマンスを向上させた。路面を滑りにくくしたラバーインサートのアルミペダルをセットしている。

●ステアリング



アップライズポジションに適した35度アップのアルミAHEADステムを採用。標準装備された合計30mmのAHEADスベサーで、ハンドル高さの調整も可能にしている。手触りのいいフォームクッションPVCレザー巻グリップと、SHIMANO EZ-FIREレバーで操作性も向上している。

BD-H Multi Drive Comfort BROAD MARSH

BDH ¥50,190 (本体価格 ¥47,800)

BDH (BROAD MARSH) SPECIFICATION

フレームサイズ	450mm, 500mm
基本重量	13.7kg
総重量	13.9kg
フレーム	アルミメガチューブ TIG溶接フレーム
フォーク	(RST) CT-COM-T7 プリロードアジャスト 1-1/8" AHEAD 50mmトラベル
ヘッドセット	(FSA-CANELOCK) INTELLASET 1-1/8" No.28 AHEAD
BBセット	(SHIMANO) BB-UN26 カートリッジ 68-122.5mm
ハンドルバー	(HL) MTB-AL-152 アルミ 20mmアップライズ 560mm ブラック
ハンドルステム	(HL) TDS-AL-59-8 アルミ 35° アップ 105mm ブラック
グリップ	(VELO) 185-D2 ダブルデンシティ ブラック/グレー 130mm
ブレーキ	(SHIMANO) BR-M421 Vブレーキ ブラック
ブレーキレバー	(SHIMANO) ALTUS ST-EF50 アルミ ブラック
ギヤクラウン	(SHIMANO) FC-TX71 48-38-28T×170mm シルバークラウンブラックギヤ ギヤガード付
チェン	(SHIMANO) CN-HG40 ナロー-HG
フリーホイール	(SHIMANO) MF-TZ07 14-28T 7段 HG
ペダル	(WELLGO) LU-T11 フルアルミ シルバー ラバーインサート コンパクト
リヤメカ	(SHIMANO) RD-TX70 スマートケージ
フロントメカ	(SHIMANO) FD-C102-M6 #31.8
シフトレバー	(SHIMANO) ALTUS ST-EF50 7×3 EZファイヤープラス
ハブ	(JOYTECH) JY-761DSE/762DSE 36H 100×135 SFQR ブラック
スポーク	14G ステンレス
リム	(ALEX) X-2100 700C セミアロ ブラックCNC 36H
タイヤ	(KENDA) 700×38C EUROTREK リフレクターラインサイド EV

サドル	(VELO) ダブルデンシティ COMFORT RALEIGHスベック
シートポスト	(HL) SP-213 27.2×350 マイクロアジャスト ブラック
スタンド	アルミサイドスタンド
その他	ベル、リフレクターセット、5,10,15mm (計30mm) ハイコラムスベサー

●シフトブレーキレバー



乗車中常に操作する変速・制動を、軽い簡単な作動でコントロールできるEZファイヤーレバーを採用。ギヤ位置もディスプレイで表示される。コンパクトな2.5フィンガーのレバーブレードを装備した仕様を特別採用した。

●SHIMANO Vブレーキ



安全性とコントロール性が求められるブレーキには、信頼性の高いSHIMANO Vブレーキを採用。初期できるフロントサスペンションプリロードアジャストを設けて、ライダーのウエイトや、ライディングシーンに応じて微細なアジャストが可能とした。

BDH (BROAD MARSH)



BDH 450mm BL (ブロードマーシュ ソリッドブルー)



BDH 450mm W (ブロードマーシュ パールホワイト)



BDH 500mm K (ブロードマーシュ グロスブラック)

ロードバイクイメージのフレームに、スポーツスピリットが漂うブラックフィニッシュのコンポーネントをインストール。デイリーユースにも対応したスタンド・ギヤガードも標準装備。オプションのドロヨケも装着も考慮されている。ハンドル・シートなどのインターフェイス部分も扱いやすく快適。スポーツ&コンフォートを極めたクロスバイク。500mmサイズも用意して、幅広いオーナーを歓迎する。

RF-7 Multi-purpose Explore System RADFORD7

RF7 ¥99,750 (本体価格 ¥95,000)

RF7 RADFORD7 SPECIFICATION

フレームサイズ	460mm, 500mm
基本重量	9.3kg
フレーム	アルミメカチューブダブルバット TIG溶接フレーム
フォーク	カーボンエアロブレード 57ブレーキサイズ
ヘッドセット	1-1/8" インテグレート AHEAD (FSA-CANECREEK) 1-1/8" No.23CC
BBセット	インテグレート AHEAD (SHIMANO) BB-ES25 OCTALINK 68-113mm
ハンドルバー	(KALLOY) AL-001 6061アルミ フラットバー 540mm
ハンドルステム	サントラストブラック (KALLOY) AS-008 3D鍛造アルミ 100mm 7°
グリップ	サントラストブラック (VELO) 185-D2 ダブルデンシティ ブラック/グレー 130mm
ブレーキ	(TEKTRO) R536 デュアルピスト カートリッジブレーキ 57サイズ サイドプル ブラック
ブレーキレバー	(SHIMANO) BL-RS50 アルミ 2フィンガー ブラック
ギヤクランク	(SUGINO) ALPINA-II 500D ES OCTALINK 50-34T×165mm(460)/170mm(500)
チェン	(SHIMANO) CN-HG53 スーパーナロー HG
カセットギヤ	(SHIMANO) CS-HG50-9 11-25T 9段 HG
ペダル	(WELLGO) LU-908 フルアルミ ブラックケージ
リヤメカ	コンパクトロードモデル (SHIMANO) TIAGRA RD-4500-SS
フロントメカ	(SHIMANO) FD-R440 フラットバーロード用 431.8
シフトレバー	(SHIMANO) SL-R440 9×23 ラビッドファイヤー ブラック
ホイール	(SHIMANO) WH-R500 エアロホイールシステム
タイヤ	(KENDA) 700×25C KWEST F/V

サドル	(VELO) ダブルデンシティ+GEL RACING RALEIGHスベック
シートポスト	(KALLOY) SP-373 27.2×350 6061アルミ
その他	サントラストブラック ベル、リフレクターセット、 5,10,15mm(計30mm) ハイコラムスベサー

●コックピット



ドライブトレインに採用されたロード用TIAGRAディレーラーをコントロール。フラットロードバイク用に開発されたリヤ9速ラビッドファイヤーレバーとブレーキレバーを採用した。SHIMANOコンポーネントで統一され、シフト/ブレーキレバーのアップセッブルコンビネーションを向上している。

●57サイズロード用ブレーキ



タイヤクリアランスを向上させた57サイズTEKTROロード用ブレーキ。カートリッジブレーキシユで制動面の剛性を向上させた。ブリッジにはフエンダー台座を一体で設けて、細いフエンダーの取付も考慮されている。

RF7 RADFORD7



RF7 500mm K (ラドフォード7 グロスブラック)



RF7 460mm W (ラドフォード7 パールホワイト)

ロードバイクの速さを持ったバイクをもっと身近なものとし、我々に恩恵を与えたフラットバーロード。TIAGRAリヤ9速コンボとロード用ブレーキを採用して、ロードバイク的な仕様に進化した。軽量性も十分に研究された専用設計のフレームとカーボンフォークを採用して9.3kgの軽量化も達成。カスタマイズに込められる拡張性も大きな魅力だ。

RF8 RADFORD Inter-8



RF8 460mm N (ラドフォード8 ダークネイビー)



RF8 460mm M (ラドフォード8 クロームマルーン)

ロードから派生したスピードバイクは、ラレーによって独自の進化を目指す。シングルチェーンドライブにより、直線的なシンプルデザインをさらに追求した。高性能の内装8段ギヤを内包し、極限まで簡易な操作性は、純スポーツメカから思うと脅威ですらある。ある意味、高いハードルであったスポーツ車の障壁を取り除いた、これからの都市型シティスポーツモデル。広い走行守備範囲をも獲得。500mmサイズも追加した。

RF-8 Multi-purpose Explore System RADFORD8

RF8 ¥89,250 (本体価格 ¥85,000)

RF8 RADFORD Inter-8 SPECIFICATION

フレームサイズ	460mm, 500mm
基本重量	10.9kg
フレーム	アルミメカチューブダブルバット TIG溶接フレーム
フォーク	カーボンブレードHYBRID 1-1/8" インテグレート AHEAD (FSA-CANECREEK) 1-1/8" No.23CC
ヘッドセット	インテグレート AHEAD (SHIMANO) BB-UN25 カートリッジ 68-113mm
BBセット	(KALLOY) AL-001 6061アルミ フラットバー 560mm シルバー
ハンドルバー	(KALLOY) AS-008 3D鍛造アルミ100mm 7° シルバー
グリップ	(VELO) 185-D2 ダブルデンシティ ブラック/グレー 130mm
ブレーキ	(TEKTRO) RX-3 MINI-V シルバー
ブレーキレバー	(SHIMANO) NEXUS ST-8S20/BL-IM65 INTER-8
ギヤクランク	TAP-FIRE 3フィンガー シルバー
チェン	(SUGINO) IMPEL50EX 44T×170mm アルミCNCギヤガード
リヤギヤ	(SHIMANO) NEXUS CN-NX10 防錆処理シルバースングルギヤ対応
ペダル	(SHIMANO) INTER-8 18T
シフトレバー	(WELLGO) LU-962 フルアルミ コンパクトモデル
ハブ	(SHIMANO) NEXUS ST-8S20 TAP-FIRE
スポーク	ブレーキレバーコンビネーション (SHIMANO) HB-RM40/NEXUS SG-8S25-VS 36H
リム	INTER-8 内装変速8段
タイヤ	14G ステンレス (ALEX) R450 700C セミアロ シルバーCNC 36H
サドル	(KENDA) 700×28C KWEST F/V (VELO) ダブルデンシティ+GEL RACING RALEIGHスベック

シートポスト	(KALLOY) SP-373 27.2×350 6061アルミ シルバー
その他	ベル、リフレクターセット

●NEXUS内装8段変速



停車中や少しトルクがかかった状態でも変速が可能。またシングルチェーンドライブは、チェン脱落を最小限に抑えている。トップ52×13T、ロー30×23Tに相当するワイドギヤレシオで走行可能範囲を大きく広げた。軽量化された内装8段NEXUS後ハブと、指先のプッシュ操作で変速できるタップファイヤーを装備。

●MINI-Vブレーキ



細いタイヤを考慮したショートリーチのMINI-Vブレーキを採用。ブレーキ台座を設け、ヘッドと連続的にデザインされたインテグレートカーボンフォークを装備し、細いフエンダーの取付も可能にしている。RF7に準じた軽量アルミフレームと相まって、完成車10.9kgの軽量性も確保した。

RF-S Multi-purpose Explore System RADFORDS

RFS ¥68,250 (本体価格 ¥65,000)

RFS RADFORD-S SPECIFICATION

フレームサイズ	420mm, 480mm
基本重量	11.1kg
フレーム	アルミメカチューブ TIG溶接フレーム
フォーク	カーボンブレード HYBRID 1-1/8" インテグレート AHEAD (FSA-CANECREEK) 1-1/8" No.23CC
ヘッドセット	インテグレート AHEAD (SHIMANO) BB-UN26 カートリッジ 68-123mm
BBセット	(KALLOY) AL-001 6061アルミ フラットバー 540mm
ハンドルバー	サントラストブラック (KALLOY) AS-008 3D鍛造アルミ 80mm(420) / 100mm(480) 7°
グリップ	サントラストブラック (VELO) 185-D2 ダブルデンシティ ブラック/グレー 130mm
ブレーキ	(TEKTRO) RX-3 MINI-V ブラック
ブレーキレバー	(SHIMANO) ALTUS ST-EF50 ブラック
ギヤクランク	(SHIMANO) FC-M341 48-38-28T×170mm
チェン	シルバークランクブラックギヤ ギヤガード付 (SHIMANO) CN-HG40 ナローHG
カセットギヤ	(SHIMANO) CS-HG30-8 11-30T 8段 HG
ペダル	(WELLGO) LU-893 アルミシルバースペディブラックケージ
リヤメカ	(SHIMANO) ALTUS RD-CR95 スマートケージ ブラック
フロントメカ	(SHIMANO) ALIVIO FD-M411 431.8
シフトレバー	(SHIMANO) ALTUS ST-EF50 8×3 EZファイヤープラス
ハブ	(SHIMANO) HB-RM40/FH-RM30-8 32H 100×135
スポーク	8.9段フリーハブSFOR ブラック
リム	14G ステンレス (ALEX) X-2100 700C セミアロ ブラックCNC 32H
タイヤ	(KENDA) 700×28C KWEST F/V

サドル	(VELO) ダブルデンシティ COMFORT RALEIGHスベック
シートポスト	(HL) SP-213 27.2×350 マイクロアジャスト ブラック
その他	ベル、リフレクターセット、 5,10,15mm(計30mm) ハイコラムスベサー

●カーボンフォーク



幅狭でスタイリッシュなカーボンフォークを採用。軽量化だけでなく、路面からの振動吸収性にも貢献している。ヘッドチューブとの一体感のあるデザインのインテグレートヘッド対応。Vブレーキ台座を設けたハイブリッドバイク仕様を採用した。

●EZファイヤーレバー



シフト/ブレーキコントロールを容易にしたEZファイヤーレバーと、メンテナンス性を考慮したMTB系コンポーネントをインストールして軽い入力での操作を実現。シフト位置が一目でわかるディスプレイを装備し、高感度なデザインのコックピットを演出している。

RFS RADFORD-S



RFS 420mm W (ラドフォードS パールホワイト)



RFS 480mm N (ラドフォードS ダークネイビー)

自転車のスタンダードを築いたラレーは、当然幅広いユーザーを考慮した自転車も多く創り続けてきた。しかし、高い性能・機能を伴わないものをラレーでは強く否定してきた。これが現在でも、高いコストパフォーマンスに現れている。スピードバイクに追求される要素を高次元で具現化。自転車で快走する愉しみを、もっと幅広く提供したい。

SD-L Cross-Country Performance SHERWOODDL

SDL ¥105,000 (本体価格 ¥100,000)

ARAYA
RM-940-XC
スーパーハード/ナイス
リム採用

溶接ジョイント、リム側面ジョイント加工
を施し、疲労アルミで仕上げられたクロ
スカントリー用リムのトップモデル。RM-940-
XCモデルのほかに、ARAYA JAPANの
ホログラムエンブレムが施されている。

SDL SHERWOOD-DL



SDL 470mm K
(シャードット DL グロスブラック)

マウンテンバイクにもプラグマティズムコンセプトを貫いたラレーMTBシリーズのフラッグシップ。リニューアルされたDEORE-LXをメインコンポーに配して、随所にクロスカントリーモデルとしての機能を散りばめた。ARAYA JAPANのホログラムが眩しいRM-940-XCリムの採用も、しっかりとした足回りを演出している。



SDL 420mm W
(シャードット DL パールホワイト)

SDL SHERWOOD-DL SPECIFICATION

フレームサイズ 基本重量 フレーム フォーク ヘッドセット BBセット ハンドルバー	420mm, 470mm 12.9kg アルミ3D変形断面 TIG溶接フレーム (ROCKSHOX) DART-3 1-1/8" AHEAD 80mmトラベル (FSA-CANECREEK) 1-1/8" NO.10 インテグレート AHEAD (SHIMANO) BB-ES25 OCTALINK 68-113mm (HL) MTB-AL-152 アルミ 20mmアップライズ 560mm サントラストブラック	カセットギヤ ペダル リヤメカ フロントメカ シフトレバー ハブ	(SHIMANO) CS-HG50-9 11-32T 9段 HG (WELLGO) C-19 アルミ鍛造ワンピースサントラストブラック (SHIMANO) DEORE-LX RD-M581-SGS ブラック (SHIMANO) DEORE FD-M530-M6 #31.8 (SHIMANO) DEORE-LX SL-M580 9X3 Newデビルファイヤープラス (SHIMANO) HB-M495/FH-M495 32H 100X135 8/9段フリーハブ SFOR ブラック センターロックディスクマウント
ハンドルステム グリップ ブレーキ ブレーキレバー ギヤクランク	(KALLOY) AS-008 3D鍛造アルミ 100mm A サントラストブラック (VELO) VLG-311AD2 ダブルデンシティ ブラックシルバー 130mm (SHIMANO) BR-M415 センターロックディスクブレーキ (SHIMANO) DEORE-LX BL-M571 2フィンガー (SHIMANO) DEORE FC-M530 44-32-22T×170mm HOLLOWTECH ブラッククランク/ブラックギヤ ギヤガード付 (SHIMANO) CN-HG53 スーパーナローHG	スポーク リム タイヤ サドル シートポスト その他	14G ステンレス ブラック (ARAYA) RM-940-XC 26 H/E 溶接ジョイント スーパーハード/ナイス 32H (GEAX) 26X1.90 MEZCAL PERFORMANCE XC F/V (VELO) ダブルデンシティ+GEL RACING RALEIGHスベック (KALLOY) SP-373 27.2X350 6061アルミ サントラストブラック ベル、リフレクターセット、5.10,15mm (計30mm) ハイコラムスベサー
チェン			

●DEORE-LXメインコンポ



コントロールレバーをDEORE-LXで
固め操作性を向上。前後双方方向の
操作を可能にした2ウェイリリースを
装備したニューラビッドファイヤーレ
バーは、ブレーキレバーと分離された
仕様で、ハイドロディスクブレーキ
のアップグレードも可能とした。

●リヤドライブ



リヤ9速の
DEORE-LX
はラビッドファイ
ヤーととも
に、2007DEORE-
LXを採用。
メンテナ
ンス性と操
作性に優
れたSHI
MANO
メカニカル
ディスクブ
レーキを専用台座にインストールした。

SW-D Cross-Country Prospect SHERWOOD

SWD ¥79,590 (本体価格 ¥75,800)

ARAYA
RM-940-XC
リム採用

美しく仕上げられた溶接ジョ
イント部が、強度と制動時のスム
ースさを約束する。高強度でありな
がら、430gの超軽量も達成。スポ
ークアライメントは高強力スポ
ークテンションにも対応している。

SWD SHERWOOD



SWD 470mm P
(シャードット ヘアラインポリッシュ)

9×3段DEOREコンポ、ROCKSHOX DART-1、そして軽量なMTBパ
ーツベック。センターロックディスク対応のハブまでを装備。エリートラ
イダーのリクエストにも十分にに応えた。XCレーシングMTBの基本性能
として、これ以上必要なのは見つかることが難しい。凛としたフォルム
に漲る機能を感じ取ってもらいたい。



SWD 420mm K
(シャードット グロスブラック)

SWD SHERWOOD SPECIFICATION

フレームサイズ 基本重量 フレーム フォーク ヘッドセット BBセット ハンドルバー	420mm, 470mm 12.9kg アルミ3D変形断面 TIG溶接フレーム (ROCKSHOX) DART-1 1-1/8" AHEAD 80mmトラベル (FSA-CANECREEK) 1-1/8" NO.10 インテグレート AHEAD (SHIMANO) BB-ES25 OCTALINK 68-113mm (HL) MTB-AL-152 アルミ 20mmアップライズ 560mm サントラストブラック (KALLOY) AS-008 3D鍛造アルミ100mm 7" サントラストブラック	チェン カセットギヤ ペダル リヤメカ フロントメカ シフトレバー ハブ	(SHIMANO) CN-HG53 スーパーナローHG (SHIMANO) CS-HG50-9 11-32T 9段 HG (WELLGO) C-19 アルミ鍛造ワンピース サントラストブラック (SHIMANO) DEORE RD-M511-SGS ブラック (SHIMANO) DEORE FD-M530-M6 #31.8 (SHIMANO) DEORE SL-M511 9X3 ラビッドファイヤープラス (SHIMANO) HB-M495/FH-M495 32H 100X135 8/9段フリーハブSFOR ブラック センターロックディスクマウント
ハンドルステム グリップ ブレーキ ブレーキレバー ギヤクランク	(VELO) VLG-311AD2 ダブルデンシティ ブラックシルバー130mm (SHIMANO) DEORE BR-M530 Vブレーキブラック (SHIMANO) DEORE BL-M511 2フィンガーブラック (SHIMANO) FC-M442 44-32-22T×170mm OCTALINK ブラッククランク/ブラックギヤ ギヤガード付	スポーク リム タイヤ サドル シートポスト その他	14G ステンレスブラック (ARAYA) RM-940-XC 26 H/E 溶接ジョイント シルバー 32H (GEAX) 26X1.90 MEZCAL PERFORMANCE XC F/V (VELO) ダブルデンシティ+GEL RACING RALEIGHスベック (KALLOY) SP-373 27.2X350 6061アルミ サントラストブラック ベル、リフレクターセット、5.10,15mm (計30mm) ハイコラムスベサー

●コントロールレバー



トップグレードMTBコンポと互換性を有
した9×3段DEOREを变速系に寄つた
スベック。シフトレバーは、アルミ2フィン
ガーブレーキレバーと分割させ、ディス
クブレーキへのカスタマイズも考慮したブ
レーキレバーもDEOREで統一させた。

●DEORE Vブレーキ



ブレーキにも
DEOREを採用。
GEAX MEZCAL
PERFORMANCE
タイヤ装着と
相まって、さま
ざまなコンディ
ションの中で
のマシンコン
トロール性能
を大幅に向上させた。

SD-R Cross-Country Performance SHERWOODDR

SDR ¥94,290 (本体価格 ¥89,800)

SDR SHERWOOD-DR



SDR 450mm GY
(シャードット DR ティーブルグレー)

熟成された設計の高機能フレームは、1982年に初めてMTBを世に問うた
ARAYAと、伝統のラレーのコラボレーションから生まれた。数々のフィーチャー
リングを装備したDEOREをギヤクランクまで採用し、メインコンポ以外にも高機能・軽
量化を考慮したスベックを実現した。メンテナンス性に優れたディスクブレーキ採
用も嬉しい。



SDR 410mm W
(シャードット DR パールホワイト)

SDR SHERWOOD-DR SPECIFICATION

フレームサイズ 基本重量 フレーム フォーク ヘッドセット BBセット ハンドルバー	410, 450mm 12.9kg アルミ3D変形断面 TIG溶接フレーム (ROCKSHOX) JUDY-J3 1-1/8" AHEAD 80mmトラベル (FSA-CANECREEK) 1-1/8" NO.10 インテグレート AHEAD (SHIMANO) BB-ES30 OCTALINK 68-113mm (HL) MTB-AL-152 アルミ 20mmアップライズ 560mm サントラストブラック	カセットギヤ ペダル リヤメカ フロントメカ シフトレバー ハブ	(SHIMANO) CS-HG50-9 11-32T 9段 HG (WELLGO) C-19 アルミ鍛造ワンピース サントラストブラック (SHIMANO) DEORE RD-M530-SGS ブラック (SHIMANO) DEORE FD-M530-M6 #31.8 (SHIMANO) DEORE ST-M530 9X3 デュアルコントロールレバー (SHIMANO) HB-M495/FH-M495 32H 100X135 8/9段フリーハブSFOR ブラック センターロックディスクマウント
ハンドルステム グリップ ブレーキ ブレーキレバー ギヤクランク	(KALLOY) AS-008 3D鍛造アルミ100mm 7" サントラストブラック (VELO) VLG-311AD2 ダブルデンシティ ブラックシルバー 130mm (SHIMANO) BR-M465 センターロックディスクブレーキ (SHIMANO) DEORE ST-M530 デュアルコントロールレバー (SHIMANO) DEORE FC-M530 44-32-22T×170mm HOLLOWTECH ブラッククランク/ブラックギヤ ギヤガード付 (SHIMANO) CN-HG53 スーパーナローHG	スポーク リム タイヤ サドル シートポスト その他	14G ステンレス ブラック (ALEX) ACE-18 26 H/E セミエアロ ブラック/CNC 32H (KENDA) 26X1.95 KLIMAX-LITE XC F/V (VELO) ダブルデンシティ+GEL RACING RALEIGHスベック (KALLOY) SP-373 27.2X350 6061アルミ サントラストブラック ベル、リフレクターセット、5.10,15mm (計30mm) ハイコラムスベサー
チェン			

●DEOREコンポーネント



デュアルコントロールレバー、耐久性と
軽量化を両立させたホローテッククラン
クなど、先進のフィーチャリングを装備。
チェーンホイールには、取外し可能な
ギヤガードも標準で装備した。センター
ロックのディスクブレーキはメカニカル
タイプでメンテナンス性も向上している。

●JUDY-J3サスペンションフォーク



マグネシウムロアチューブを採用
したJUDYシリーズの軽量モデル。
プリロード調整のほかにリリバウン
ドコントロールとロックアウト機構
も加えて、フィールドに応じた微細
なセッティングを可能にしている。

BA-S Cross-Country Basic BASFORD

BAS ¥55,440 (本体価格 ¥52,800)

BAS BASFORD



BAS 370mm W
(バスフォード パールホワイト)

上位機種SDL、SWDと同仕様のフレームだけでなく、搭載されたコン
ポーネント群は、このクラスでは贅沢すぎるかも知れない。それらは、
オーナーの将来の要求やカスタマイズに応えるためにスベックされた。
もちろんツーリング・シティライドでも満足できる快適性も十分に考慮。
ベスト・オブ・ベーシックのMTBモデルとして存在価値を追求した。



BAS 420mm IN
(バスフォード インディゴ)

BAS BASFORD SPECIFICATION

フレームサイズ 基本重量 フレーム フォーク ヘッドセット BBセット ハンドルバー	370mm, 420mm, 470mm 12.9kg アルミ3D変形断面 TIG溶接フレーム (RST) CAPA-T7 1-1/8" AHEAD 76mmトラベル (FSA-CANECREEK) 1-1/8" NO.10 インテグレート AHEAD (SHIMANO) BB-UN26 カードリッジ 68-123mm (HL) MTB-AL-152 アルミ 20mmアップライズ 560mm サントラストブラック (KALLOY) AS-008 3D鍛造アルミ100mm 7" サントラストブラック	チェン カセットギヤ ペダル リヤメカ フロントメカ シフトレバー ハブ	(SHIMANO) CN-HG40 ナローHG (SHIMANO) CS-HG30-8 11-30T 8段 HG (WELLGO) LU-893 アルミシルバードライブブラック/ケージ (SHIMANO) ALTUS RD-C95 スマートケージ ブラック (SHIMANO) ACERA FD-M330-TM6 #31.8 (SHIMANO) ALTUS ST-EF50 8X3 E2ファイヤープラス (SHIMANO) HB-RM40/FH-RM30-8 32H 100X135 8/9段フリーハブ SFOR ブラック
ハンドルステム グリップ ブレーキ ブレーキレバー ギヤクランク	(VELO) VLG-311AD2 ダブルデンシティ ブラックシルバー 130mm (SHIMANO) BR-M421 Vブレーキ ブラック (SHIMANO) ALTUS ST-EF50 ブラック (SHIMANO) FC-M341 42-32-22T×170mm シルバークランク/ブラックギヤ ギヤガード付	スポーク リム タイヤ サドル シートポスト その他	14G ステンレス (ALEX) ACE-18 26 H/E セミエアロ ブラック/CNC 32H (KENDA) 26X1.70 KWICK セミスリックXC F/V (VELO) ダブルデンシティ COMFORT RALEIGHスベック (HL) SP-213 27.2X350 マイクロアジャストブラック ベル、リフレクターセット、5.10,15mm (計30mm) ハイコラムスベサー

●ハンドルステム



された上位機種と同じシステムを採用。
合計30mmのスベサーと、
ヘッドとの連続的なデザインを有
した20mm高のコンスベサーで、
ハンドル高セッティングの自由度
を拡大している。

●ACERA/ALIVIOコンポ



47mmの本
格的なチェ
ーンホイール
とワイドナリ
や8段シフト。
ACERA/ALIVIO
で駆動系をト
ータルに機
能を大幅に向上。
1.70セミスリ
ックタイヤと、
軽量リムを採用
して、シティ
ライドの快走
までカバーし
ている。

ARAYA Bicycle Project

<http://www.araya-kk.co.jp/bicycle>

1903年(明治36年)にわが国初の自転車用木製リムの製造を開始し、続いて1915年には金属製リムの製造に成功。現在のアラヤリムの基礎を築きました。また自転車は戦後間もない1946年(昭和21年)に「ツバメ號」の生産を開始しました。普通の自転車が非常に高価であったこの時代に、トップの高品質を追求し、当時の二台分以上の価格で「二台にまさるこの一台」でうだした当時のキャッチフレーズは、製品づくりのフィロソフィーにおいてトップブランドを目指したものでした。実用性だけでなく、スポーツ性・趣味性・楽しみなどプレミアムなジャンルのための自転車を求め提供できたら…。ツバメ號のコンセプトを現代に翻訳したARAYAのBicycleProjectです。

MuddyFox Multi Trail 踊る、踊る、乗る・遊ぶ楽しみ。

踊

舞のデザインコンセプトを踏襲し、シートとフロントシフティングを装備したツーリングトライアルモデル「踊」。フロントシフト付でありながら、極限までリヤセンターを詰め、さらにリヤセンターアジャスト機能を設けた専用フレーム設計を施しました。パーツベックもトライアルのための特別仕様。ツーリングトライアルだけでなくストリートユースでも乗ることの面白さが体験できるモデルです。

マルチトレールMTB

MuddyFox Multi Trail

舞

欧州モデルにない日本人に合ったジオメトリと、20"トライアルモデルに近いカッチとした乗り味を求めたフレームセット「舞」。カリカリのバイクトライアルとして求められるフィーチャリングを十分に考慮。開発・設計・テストを重ねてきました。

写真はテストのための自転車、仕様は異なります

MTR-Jou (マルチトレール踊) 完成車

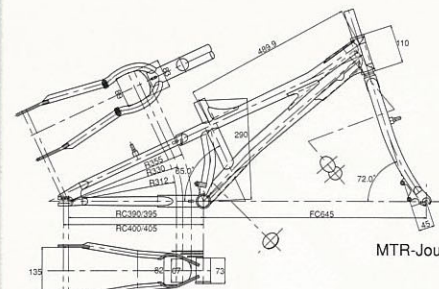
標準販売価格 **¥134,400**
(本体価格¥128,000)

フレームカラー:ハーフマットブラック



●バイクトライアル用として設計されていますが、乗車時の激しいストレスも想定されるため、フレーム保証は新品時での製造上の外観不良に限させていただきます。●ディスクブレーキを装着した場合、ディスクブレーキ台座は進行方向回転時に対応した設計となっており、ドリック乗車などで生じる逆回転時での急激な制動下では、ディスクブレーキ台座が破損する場合があります。●MAIはバイクトライアル専用フレームであり、一般的なMTB用途には適しません。フロントギヤはシングル22Tまたは20Tをチェーンライン45mm以上での対応で、サドル取付は不可能です。フロントギヤ等トライアル専用部品が必要で、専門店にて相談ください。●JOUのリヤセンターは405mmで組付けられています。400mm以下にセットする場合は、フロントメカとタイヤが干渉しますので、フロントメカをはずす必要があります。また一般的な26"MTBリムではリヤセンター405mmおよび395mmが適合します。400mm、390mmはトライアル専用の小径26"リムに適合します。

FRAME GEOMETRY

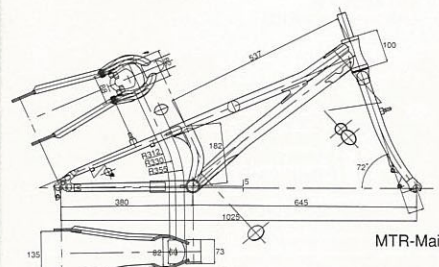


MTR-Jou

MTR-Jou (踊) FRAME SPECIFICATION

フレーム・フォーク材質	7005-T6アルミ合金
仕様	ツーリングトライアル
フレーム単体重量	1800g
フォーク単体重量	800g (フォークステム180mmの場合)
ヘッドチューブ	1-1/8" AHEAD CNC上下補強デザイン
トップチューブ	φ38.1×1.6-1.1-1.6 ラウンド32×44オーバーバル
ダウンチューブ	φ44×2.0-1.1-1.6 50×38オーバーバル〜38×50オーバーバル
シートチューブ	φ31.8×1.6
シートポストチューブ	φ34.9×2.3
シートステー	φ22.2×1.6
チェンステー	φ22.2×1.6 26×18オーバーバル
チェンステーヨーク	7mm厚 オリジナルシェイプ
BB	φ42 (左側φ45リブ補強CNC加工)
リヤエンド	トラックタイプ リヤメカブラケットリチェンジャブル
フォーク	KINESIS MAXLIGHT ディスクブレーキ台座付 AHEAD
ヘッドセット規格	1-1/8" AHEAD
ハンドルステムフォーククランプ	φ28.6
ブレーキ	VブレーキまたはMAGURA油圧ブレーキ
チェンホール	32-22T (44-32-22T)
チェーンライン	32T位置50mm
リヤタイヤ	26×2.50以下
付属品	RC390/4000mm用リヤメカブラケット ブレーキ・シフトケーブル固定フィクシングパーツ

FRAME GEOMETRY



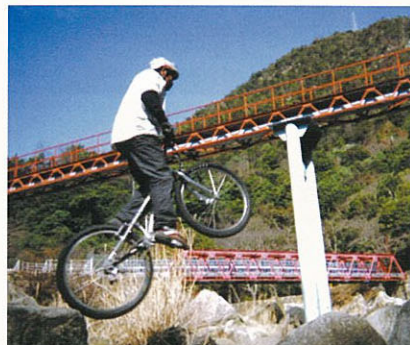
MTR-Mai

MTR-Mai (舞) FRAME SPECIFICATION

フレーム・フォーク材質	7005-T6アルミ合金
仕様	バイクトライアル
フレーム単体重量	1650g
フォーク単体重量	810g (フォークステム180mmの場合)
ヘッドチューブ	50-40トラムシェイプ インテグレートヘッド
トップチューブ	φ34.9×1.6-1.1-1.6 ラウンド30×40オーバーバル
ダウンチューブ	φ44×2.0-1.1-1.6 50×38オーバーバル〜38×50オーバーバル
シートチューブ	φ31.8×1.6
シートステー	φ22.2×1.6
チェンステー	φ22.2×1.6 26×18オーバーバル
チェンステーヨーク	7mm厚 オリジナルシェイプ
BB	φ42 (左側φ45リブ補強CNC加工)
リヤエンド	リヤメカブラケットリチェンジャブル 鍛造
フォーク	KINESIS MAXLIGHT ディスクブレーキ台座付 AHEAD
ヘッドセット規格	1-1/8" AHEAD 内径φ44インテグレートヘッド
ハンドルステムフォーククランプ	φ28.6
ブレーキ	VブレーキまたはMAGURA油圧ブレーキ
チェンホール	シングル22Tまたは20T
チェーンライン	45mm以上
リヤタイヤ	26×2.50以下
付属品	スベアリヤメカブラケット ブレーキ・シフトケーブル固定フィクシングパーツ

MTR-Jou (踊) PARTS SPECIFICATION

ヘッドセット	ヘッドセット
ハンドルバー	(FSA-CANECREEK) TH-888 1-1/8" AHEAD SET ブラック
ハンドルステム	(KALLOY) AL-021 DHライズバー W:670mm R:30
グリップ	クランプ径31.8mm サンドブラストシルバー
エンドキャップ	(KALLOY) AS-007 アルミ3D鍛造100mm 7バークランプ31.8mm サンドブラストシルバー
ブレーキ	(VELO) VLG-311A 130mm KRATON ブラック
ブレーキレバー	アルミ エンドキャップ ボルト止
タイヤ	(AVID) SINGLE-DIGIT-5 Vブレーキ シルバー
リム	(AVID) SPEED DIAL 5 シルバーブラック レバーレシオアジャスト
スポーク	(KENDA) F-26×2.1 KHARISMA / R-26×2.35 KINETICS A/V
ハブ	(ALEX) F: DM-18 26×1.5" 32H/R: DM-24 26×1.75" 32H シルバー A/V
カセットギヤ	ステンレス 14G
チェーンホイール	(SHIMANO) DEORE HB-M50/FH-M510 32H 100/135mm B/SPEED QRシルバー
BBセット	(SRAM) 9-SPEED HG対応 11-21T
フロントメカ	(FSA) Alpha Drive Bash CK-500TR-4 32/22T バッシュガード付
リヤメカ	(FSA) BB-7420AL-E カードリッジ 73-113mm
シフトレバー	(SHIMANO) DEORE-LX FD-M570S-E TM6
ペダル	(SHIMANO) TIAGRA RD-4400-SS
サドル	(SHIMANO) DEORE SL-M510 ラビッドファイヤー9×3段
シートポスト	(SHIMANO) CN-HG53 スーパーナローHG
シムアダプター	(WELLGO) MTRペダル LU-877 Tカラーケージシルバーボディ Cr-Mo軸
	(VELO) VL-1096
	(KALLOY) SP-373 30.2×350 サンドブラストシルバー
	30.2×27.2mmシートポスト用



これから出来る、小さな旅。

RAN

Crafted for Bicycle Project

古き良きスワローの血統をも受け継ぐ、
ニュー・プレミアム・ランドナー

ARAYA ランドナー RAN

標準販売価格 **¥141,750**
(本体価格¥135,000)

フレームサイズ:500mm・530mm

フレームカラー:MP/Maple (紅葉色)
DM/Dark Moss (深苔色)

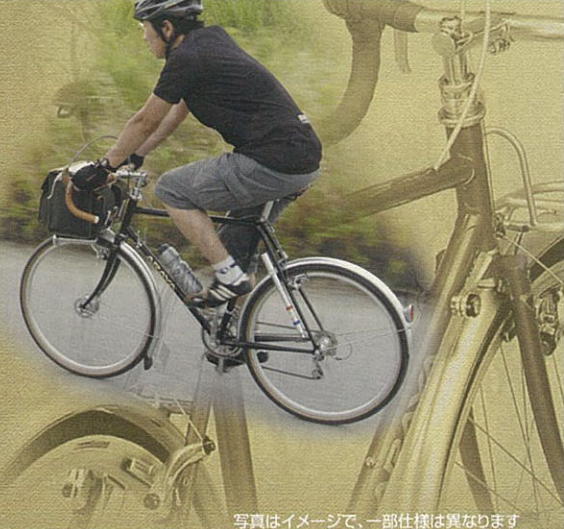


Maple Red



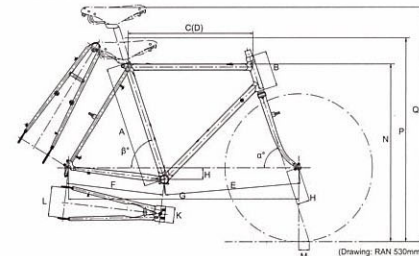
Dark Moss

フランスで発祥したランドナーは、以来長い年月をかけて、日本独自の旅のための自転車としても発展してきました。それは、MTBやロードにはないサイクリングの機能が凝縮された自転車です。さらに、ARAYAでは大人のための落ち着いた佇まいをも追求・再現。ハンドメイドのオーダー車にも一目置かれるような、マニアライクな加工も採用し、オーナーの所有する喜びをも大切にいたしました。遠い昔に体験した、夢見た遠乗りまではできなくとも、ランドナーで週末の小旅行を愉しんでみてはいいかかわりませんか。



写真はイメージで、一部仕様は異なります

FRAME GEOMETRY



A B C D E F G H I J K L M N O P Q
 RAN 500mm 500 125 538 528 585 420 1000 55 50 68 130 45 71.5 73.0 74.2 85.0 102.0
 RAN 530mm 530 154 541 541 585 420 1000 55 50 68 130 45 72.0 72.0 76.9 87.5 104.5

RAN FRAME SPECIFICATION

フレーム	TANGE INFINITY クロモリテーパーバテッド
仕様	ランドナー
ヘッドチューブ	1"用31.8×1.0 ハイヘッド20mm
トップチューブ	φ25.4×0.9-0.6-0.9 ラウンド
ダウンチューブ	φ28.6×0.9-0.6-0.9 ラウンド
シートチューブ	φ28.6×0.9-0.6-0.9 ラウンド
シートステー	φ15.9-φ12.9×0.9
チェンステー	φ22.2-φ14×0.9 26×18オーバーバル
ヘッドラグ	イタリアンカット ロストワックス
シートラグ	イタリアンカット シートカラー付 ロストワックス
BBラグ	ワイヤーリード一体成型 ロストワックス
リヤエンド	鍛造ストレートドロップアウト ダブルアアレット
直付処理	ブレーキワイヤ内蔵、ボンベベグ、カンティ台座、ダウンチューブブレーキ、補強筋付ボルト台座(ダウンシートチューブ)、アクターズストッパー、隠し足跡台座、隠しシートステーキャリア台座、チェーンフック(シートステー、チェンステー)クロモリロストワックススクラウン&エンド
フォーク	1"スレッド付
ヘッドセット規格	カンティブレーキ
ブレーキ	48-38-28T
チェンホール	45mm
チェーンライン	HiE規格 26×1.75以下
タイヤ	

RAN PARTS SPECIFICATION

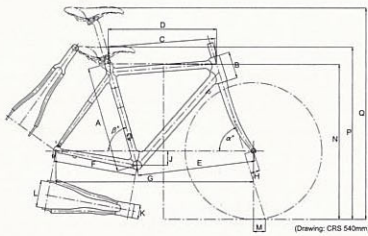
ヘッドセット	1"マイクロアジャストスレッドタイプ CP
ハンドルバー	(HL) 軽合ランドナードロップ クランプ25.4 シルバー
ハンドルステム	クロモリ オリジナルクランクデザイン CP 80mm(500)、100mm(530)
バーテープ	(VELO) ポリウレタン レザータイプ ライトブラウン
ブレーキ	(SHIMANO) BR-R550 カンティブレーキ シルバー
ケーブルハンガー	F 軽合ヘッドバインダー R 軽合シートピン止
ブレーキレバー	(DIA-COMPE) DC-204N ワイヤ上出 クイック付 シルバー/ブラウンバッド
タイヤ	26×1.50 スキンサイド ケヴラーヘルムレット
リム	DV-15 ダブルウォール 26×1.50 シルバー 36H F/V
スポーク	14G ステンレス
前ハブ	(SHIMANO) HB-NX22E ハブダイナモ 36H 100mm QRシルバー
後ハブ	(SHIMANO) SORA FH-2200 36H 130mm QRシルバー-8/9段フリーハブ
カセットギヤ	(SHIMANO) CS-HG50-8I 12-25T 8段 HG
チェンホイール	(SUGINO) RD600T 48-38-28T×165(500)、170(530)
BBセット	(FSA) BB-7412ST カードリッジ 68-113mm
フロントメカ	(SHIMANO) SORA FD-3304 28.6/72nd
リヤメカ	(SHIMANO) SORA RD-3300-GS
シフトレバー	(SHIMANO) SL-R400-8 ダウンチューブダブルレバー8×フリクション
チェン	(KMC) Z-92RB ラストバスター防錆処理 シルバー 8段HG対応
ペダル	(WELLGO) LU-908 軽合コンパウンド シルバー
サドル	(BROOKS) B-17 STD ハニーブラウン(ナチュラルカラー) 一枚革
シートポスト	(KALLOY) SP-248D 軽合鍛造 φ26.6×250 シルバー
シートピン	グリッドタイプ 5mmアルミ合金式 OP
ドロップ	グリッドタイプ アルミ合金式 OP
ドロップステー	ステンレス φ4 ラウンドステー オリジナルダルマネジ
フロントキャリア	カンティ止 バイバダイナモコード内蔵
ヘッドランプ	オリジナル フロントキャリア止 ハブダイナモ用スイッチ付
インフレーター	シートステー止ポンプ バルブコネクター保護機能付



FRAME GEOMETRY

CRS

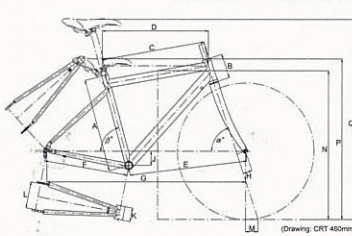
CRS 490mm/520mm/540mm
490mm: for 155~186cm
520mm: for 181~191cm
540mm: for 185~195cm



	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	P	Q	
CRS 490mm	490	114	513	528	575	405	970	45	70	68	130	58	72.5	74.5	734	796	1021
CRS 520mm	520	131	523	531	575	405	970	45	70	68	130	58	72.5	74.5	758	824	1049
CRS 540mm	540	150	529	540	580	405	975	45	70	68	130	55	73.0	73.5	778	847	1067

CRT/CRC/CST/CR6

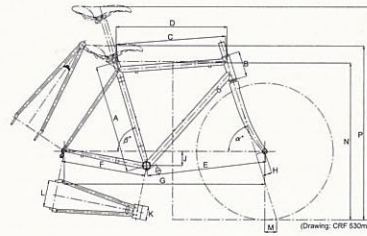
CRT 450mm/520mm
CRC 460mm/520mm
CST 460mm/530mm
CR6 380mm
460mm: for 150~180cm
520mm: for 163~193cm
530mm: for 165~195cm
380mm: for 130~160cm



	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	P	Q	
CRT/GST 460mm	460	120	507	523	580	410	980	45	70	68	130	61	72.0	75.0	736	784	1009
CRT 520mm	520	130	531	541	585	410	984	45	70	68	130	58	72.5	74.0	768	838	1064
CST 530mm	530	140	531	541	585	410	984	45	70	68	130	58	72.5	74.0	779	848	1073
CRC 460mm	460	120	517	536	590	415	998	45	60	68	130	68	71.5	74.0	756	796	1021
CRC 520mm	520	120	539	550	590	415	998	45	60	68	130	65	72.0	73.0	784	851	1076
CR6 380mm	380	110	494	515	565	400	960	40	45	68	130	61	71.5	74.0	672	725	930

CRF

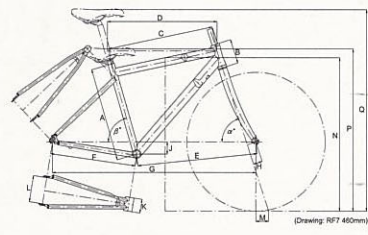
CRF 490mm/510mm/530mm
490mm: for 155~186cm
530mm: for 181~191cm
530mm: for 185~195cm



	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	P	Q	
CRF 490mm	490	100	512	524	580	410	980	45	70	68	130	61	72.0	75.0	743	802	1027
CRF 510mm	510	110	526	536	580	410	980	45	70	68	130	58	72.5	74.0	757	819	1044
CRF 530mm	530	125	536	546	585	410	984	45	70	68	130	58	72.5	73.5	773	837	1062

RF7/RFS

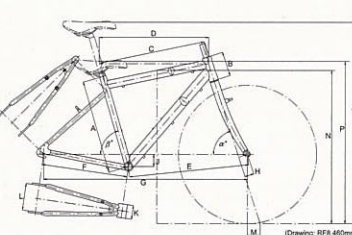
RF7 460mm/500mm
RFS 420mm/480mm
420mm: for 145~172cm
460mm: for 153~180cm
500mm: for 158~185cm



	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	α	β	N	P	Q
RF7 460mm	460	120	522	540	590	420	1003	45	60	68	130	64	72.0	74.0	747	800	1025	
RF7 500mm	500	120	545	559	595	420	1008	45	60	68	130	61	72.5	73.0	765	836	1061	
RFS 420mm	420	120	505	523	590	432	1014	45	60	68	135	71	71.0	75.0	730	781	1006	
RFS 480mm	480	110	523	540	590	432	1014	45	60	68	135	65	72.0	74.0	765	837	1062	

RF8

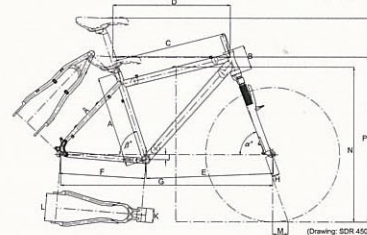
RF8 460mm/500mm
460mm: for 153~180cm
500mm: for 160~190cm



	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	α	β	N	P	Q
RF8 460mm	460	120	522	539	590	422	1004	45	60	68	130	64	72.0	74.0	749	802	1027	
RF8 500mm	500	120	540	554	590	422	1004	45	60	68	130	61	72.5	73.0	767	838	1063	

SDL/SDR/SWD/BAS

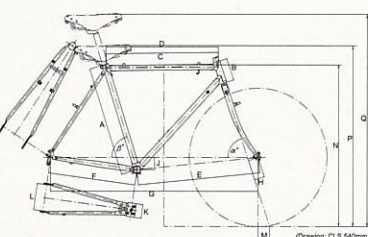
SDL 420mm/470mm
SDR 410mm/450mm
SWD 420mm/470mm
BAS 370mm/420mm/470mm
420mm: for 137~170cm
410mm: for 145~178cm
470mm: for 147~180cm
450mm: for 152~185cm
470mm: for 157~190cm



	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	P	Q	
SDL/SWD 420mm	420	120	547	574	625	425	1049	38	25	68	135	76	70.5	72.5	743	778	1003
SDL/SWD 470mm	470	120	562	588	625	425	1049	38	25	68	135	73	71.0	72.0	774	824	1049
SDR 410mm	410	120	538	564	620	420	1043	38	25	68	135	76	70.0	72.5	739	787	992
SDR 450mm	410	120	552	578	625	420	1043	38	25	68	135	75	70.5	72.0	758	803	1028
BAS 370mm	370	120	528	549	610	425	1034	38	25	68	135	77	70.0	73.0	715	742	907
BAS 420mm	420	120	547	574	625	425	1049	38	25	68	135	74	70.5	72.5	738	789	1014
BAS 470mm	470	120	562	588	625	425	1049	38	25	68	135	71	71.0	72.0	769	840	1065

CLS

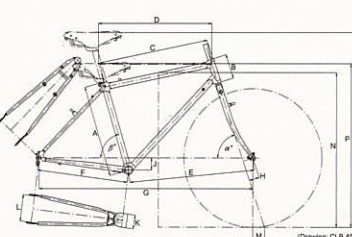
CLS 510mm/540mm
510mm: for 160~180cm
540mm: for 165~185cm



	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	α	β	N	P	Q
CLS 510mm	510	110	539	546	600	430	1023	50	60	68	130	65	71.0	73.0	775	850	1025	
CLS 540mm	540	120	549	554	600	430	1023	50	60	68	130	59	72.0	73.0	801	879	1054	

CLB/CLM

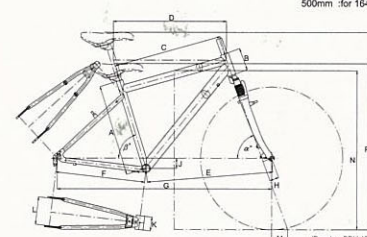
CLB 450mm
CLM 450mm
450mm: for 152~180cm



	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	α	β	N	P	Q
CLB 450mm	450	110	540	559	615	440	1048	50	60	68	135	59	72.0	74.0	756	802	977	

BDH/BDC

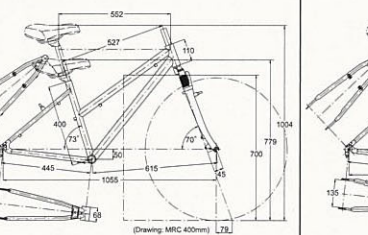
BDH 450mm/500mm
BDC 420mm/480mm
420mm: for 147~175cm
450mm: for 153~180cm
480mm: for 160~187cm
500mm: for 164~191cm



	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L	M	α	β	N	P	Q
BDH 450mm	450	110	533	557	620	445	1060	45	50	68	135	79	70.0	73.0	780	821	1046
BDH 500mm	500	110	554	577	620	445	1060	45	50	68	135	73	71.0	72.0	803	867	1092
BDC 420mm	420	110	517	537	610	445	1050	45	50	68	135	79	70.0	74.0	766	800	1025
BDC 480mm	480	110	544	567	620	445	1060	45	50	68	135	73	71.0	73.0	794	856	1081

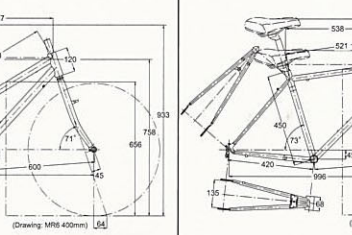
MRC

MRC 400mm
400mm: for 145~175cm



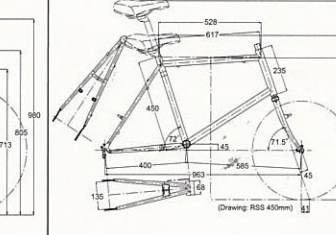
MR6

MR6 400mm
400mm: for 145~175cm



TRS

TRS 450mm
450mm: for 145~175cm



RSS

RSS 450mm
450mm: for 145~175cm



フレーム各寸法名称

- A フレームサイズ
- B ヘッドチューブ
- C トップチューブ
- D トップチューブ水平
- E フロントセンター
- F リヤセンター
- G ホイルベース
- H フォークオフセット
- J BBドロップ
- K BB幅
- L オーバーロックナット
- M トーラー
- α ヘッドアングル
- β シートアングル
- N スタンドオーバーハイト
- P サドル地上高(低)
- Q サドル地上高(高)

- BB中心からシートチューブ先端まで
- ヘッドチューブ長さ
- トップチューブと平行の芯の間
- ヘッドチューブ交点からの水平仮想寸法
- BB中心〜リアハブ軸間距離
- BB中心〜フロントハブ軸間距離
- 前後ハブ軸距離
- フロントフォーク前方へのオフセット量
- 前後ホル軸からのBB下がり寸法
- ボムブラケットシェル幅
- リヤハブエンド幅寸法
- ハンドリング特性等を現す値
- ヘッドチューブの地面に対する角度
- シートチューブの地面に対する角度
- トップチューブセンターでの地上高
- サドルを最も下げたときの地上高
- サドルを最も上げたときの地上高

- 各寸法は設計寸法であり、組上りにより若干の誤差が生じます。
- for〜であらわされる乗車可能身長は、標準的な体格によるもので、脚の長さや多少前後することがあります。スタンドオーバーハイト、サドル地上高をご参考し適切なサイズをお選びください。
- サドル地上高(低)は、モデルによってはシートポストがボトムブラケットと干渉するため、シートポストを切断する必要があります。

●自転車を選ぶとき

- 販売店にご相談の上、乗車経験や目的にあった自転車を選びください。自転車は各用途に合った設計がされていますが、想定される用途以外の使用や、走行中に起こりうる過激な衝撃に対しては、保障の対象外となる場合もあります。
- 体に合った自転車をお選びください。カタログに表示の適正身長は目安であり、個人差によって乗車可能範囲に多少の差が生じます。

●自転車をお買い求めるとき

- お買い求めになられましたら、必ず取扱説明書を受け取り、販売店で防犯登録をしてください。

●自転車に乗るとき

- 取扱説明書をよくお読みになり、特に安全についての内容を十分に理解してからお乗りください。
- よくわからないところは、販売店にご相談ください。
- 乗る前に必ず点検し、異常がある場合はそのまま使用しないでください。
- お子様がお使いになる場合には、保護者の方が正しい乗り方を指導してください。
- クイックリリースは、確実に固定を確認し、確実に固定しない前輪はすれによる事故の原因となります。取扱説明書に従って、正しく操作してください。
- カタクワ等はヘルメット、リフレクター等は装着していませんが、必ず装着してください。
- スポーツバイクは昼間走行を想定しています。夜間走行時はライト、リフレクターを必ず装着してください。
- 確実な錠前をお求めになり、駐輪時には盗難防止のため、施錠をしてください。

スポーツバイクは、一般的な自転車に比べ、速度も出やすく、走行距離も伸ばすことができますが、走行速度の上昇に伴って、万一の走行事故による危険性も大きくなります。乗車の際はヘルメットや、グローブ等を必ず装着して、万一の事故から身を守りましょう。またオフロード走行時には、必要に応じて転倒時に体を守るプロテクター等も装着してください。



新家工業株式会社

大阪市中央区南船場2丁目12番12号

輪界営業部

TEL 06-6253-6317 FAX 06-6253-0237

E-mail cycle@araya-kk.co.jp