

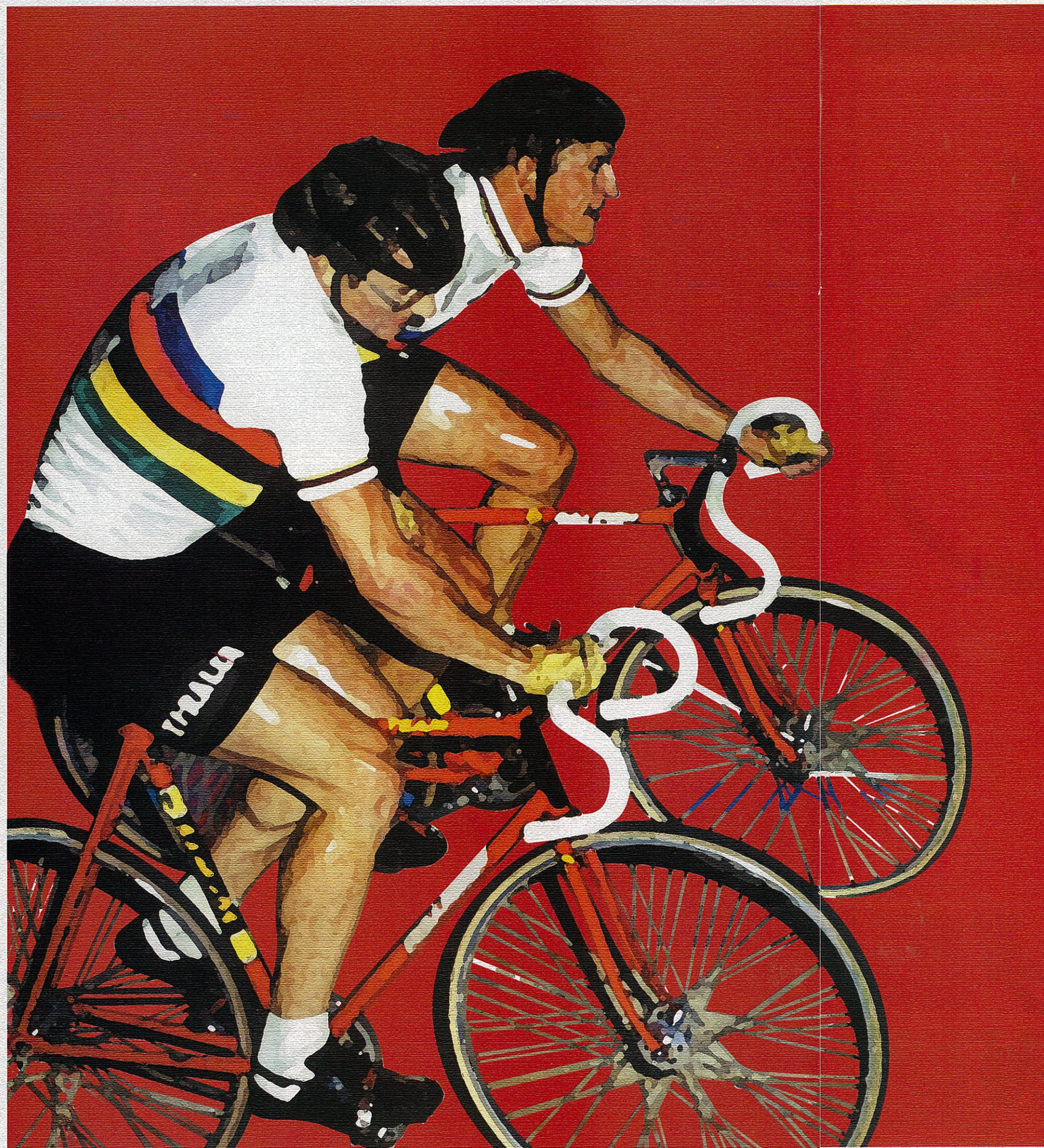
RALEIGH



www.raleigh.jp



Licensed by
RALEIGH UK
Nottingham,
ENGLAND



RALEIGH

変わらないこと。発展すること。



1870年代、香港で実業をなしたフランク＝ボーデン。英国に帰国したときは香港での激務が祟り、身体の衰弱著しく、医者も見離すほどになってしまう。友人の薦めで、当時の三輪自転車トライシクルで近所を散策するうちに体調を快復。その後現在の自転車の原型であるセーフティサイクルに乗り換え、欧州各地を走り回るサイクルツーリストにまでなった。自転車で走り回ることの快感。健康快復と維持だけではない自転車の素晴らしさを知ったボーデンは、イングランド・ノッティンガム・ラレーズトリートにあった自転車工房を買い取り、1888年にラレー・サイクル・カンパニーを設立した。

その後、世界の自転車のスタンダードとしてのブランドを各国で築き、現在でも様々なコンポーネントでラレー型と呼称され続けるなど、自転車各部のイノベーションにも貢献し、ラレーは発展を続けた。またツール・ド・フランス優勝をはじめ、著名なレースなどでサイクリススポーツの一角も占めることになる。

ラレーの歴史は自転車の歴史と言っても過言ではない。そしてボーデン自らが体験した、ヘルシー・スポーツ・モビリティでの自転車の素晴らしさ、英国のプラグマティズム、実用主義のコンセプトは、現在でもすべてのモデルに引き継がれている。

CR-S

Corsa Esclusiva Omologate
CARLTON-Super

CRS ¥249,900 (本体価格 ¥238,000)

一般的な構造用素材の鉄と比較して比重で1/4、比強度10倍超という圧倒的なアドバンテージを有したカーボンファイバーは、常に軽量化と高性能化が求められる宇宙・航空機産業を中心に発展してきた。さらに良好な振動吸収性をも有したハイテクノロジーマテリアルが、ロードバイクフレームに享受できることに感謝したい。高い剛性と高強度を追い求めながらも、フレーム重量1100gを実現したシンプルデザインのモノコックフレームと、SHIMANO-105コンポーネント10×2Speedを採用したハイパフォーマンスロードバイク。

CRS CARLTON-Super

CRS 520mm C
(カールトン SUPER カーボン w/ホワイト)CRS 520mm C
(カールトン SUPER カーボン w/ホワイト)

CRS CARLTON-Super SPECIFICATION

フレームサイズ	500mm, 520mm, 540mm
基本重量	7.9kg
フレーム	フルカーボンモノコックフレーム
フォーク	カーボンエアロブレード インテグレートッド 1-1/8" AHEAD
ヘッドセット	(FSA-CANECREEK) NO.23CC インテグレートッド 1-1/8" AHEAD
BBセット	(SHIMANO) 105 FC-5650
ハンドルバー	(KALLOY) エルゴドロップバー 6061アルミ 400mm
サドル	サドル
ハンドルステム	(KALLOY) AS-008CF カーボン/3D鍛造アルミ 90mm(500)/100mm(520, 540) -7°
バーテープ	PU カーボン
ブレーキ	(SHIMANO) 105 BR-5600
リアカセット	(SHIMANO) 105 ST-5600 10×2

ギヤクランク	(SHIMANO) 105 FC-5650 HOLLOW-TECH II コンパクトドライブ 50-34T×165mm(500)/170mm(520, 540)
チェン	(SHIMANO) 105 CN-5600 10段スーパーナロー HG
カセットギヤ	(SHIMANO) 105 CS-5600 11-25T 10段 HG
ペダル	—
リヤメカ	(SHIMANO) 105 RD-5600-SS
フロントメカ	(SHIMANO) 105 FD-5600 #34.9
ホイール	(SHIMANO) WH-RS20 エアロホイールシステム
タイヤ	(CONTINENTAL) 700×23C ULTRA-SPORT F/V
サドル	(VELO) カーボンインジェクション CN/Tiレール RALEIGHスベック
シートポスト	(KALLOY) SP-102 31.6×350 カーボン ハイポリッシュベール、リフレクターセット、5,10,15mm(計30mm)ハイコラムスベサー
その他	—

■カーボンモノコックフレーム



特に剛性が求められるヘッド、BBエリアをはじめ、各チューブ接合部分はカーボンファイバー加工を施し、強度を向上させ理想的なライディングフィールの実現に貢献。エアロダイナミクス効果とモノコックデザイン特有の美しさを実現しながら、フレーム単体重量1100gの軽量化も実現した。

■SHIMANO 105フルセット



コンポーネントの随所に施した高感度なフォルムと表面仕上げ、レースに求められる実質的なパフォーマンスをフィーチャリング。コンパクトドライブも装備したSHIMANO 105。左右非対称断面オフセットリムを採用して、リヤホイールの剛性を向上したWH-RS20エアロホイールシステムも採用した。

CR-T

Corsa Esclusiva Omologate
CARLTON

CRT ¥115,500 (本体価格 ¥110,000)

レースだけでなく、あらゆる高速走行のために、モダンロードバイクへのリクエストは限らない。走ることの喜びを伝えるカールトンコンセプトがしっかりと応える。あくまでニュートラルなコントロール性を追求。リニューアルしたSHIMANO SORAをフルセットで採用。軽量な1.3kgアルミフレーム、カーボンフォーク、エアロホイールセット、9×2spd。ウェイト8.9kgの中にロードとしての基本性能をフィーチャリングした。

CRT CARLTON

CRT 460mm BL
(カールトン アイスブルー)CRT 520mm K
(カールトン グロスブラック)

CRT CARLTON SPECIFICATION

フレームサイズ	460mm, 520mm
基本重量	8.9kg
フレーム	アルミメカチューブダブルバテッド TIGスミスウェルッド
フォーク	カーボンエアロブレード インテグレートッド 1-1/8" AHEAD
ヘッドセット	(FSA-CANECREEK) NO.23CC インテグレートッド 1-1/8" AHEAD
BBセット	(SHIMANO) SORA FC-3450
ハンドルバー	(KALLOY) エルゴドロップバー 6061アルミ 400mm
サドル	ハイポリッシュ
ハンドルステム	(KALLOY) AS-008 3D鍛造アルミ 90mm(460)/100mm(520) -7° ハイポリッシュ
バーテープ	PU カーボン
ブレーキ	(SHIMANO) SORA BR-3400

リアカセット	(SHIMANO) SORA ST-3400 9×2
チェン	(SHIMANO) SORA FC-3450 2ピースクランク
カセットギヤ	コンパクトドライブ 50-34T×165mm(460)/170mm(520)
ペダル	(SHIMANO) CN-HG53 スーパーナロー HG
リヤメカ	(SHIMANO) CS-HG50-9 11-25T 9段 HG
フロントメカ	—
ホイール	(SHIMANO) SORA RD-3400-SS
タイヤ	(SHIMANO) SORA FD-3400 #31.8
サドル	(SHIMANO) WH-R500 エアロホイールシステム
シートポスト	(MAXXIS) 700×23C DETONATOR フラック/グレー F/V
その他	(VELO) フルクラムスプリングRACING RALEIGHスベック (KALLOY) SP-373 27.2×350 6061アルミ ハイポリッシュベール、リフレクターセット、5,10,15mm(計30mm)ハイコラムスベサー

■SHIMANO SORAフルセット



軽量化と剛性を高めたHOLLOW TECH-IIタイプのアウトボードベアリング・2ピースクランク構造、リヤ9スピード等最新のファンクションを搭載したSORAをフルセットで採用。ダブルギヤでありながら50-34Tのワイドレシオ設定のコンパクトドライブで、標高差の大きいレースコースにも対応したギヤ比を獲得している。

■シフト&スピードコントロール
シフトポジションを表示したオペイカルギヤディスプレイを内蔵。操作しやすいデュアルコントロールバーと、デュアルピストンデザインと高剛性設計のSORAブレーキにより、的確なスピードコントロール性も確保している。



RALEIGH *Carlton*
Corsa Esclusivo Omologate

CRF ¥141,750 (本体価格 ¥135,000)

カーボンやアルミ素材を語ることに相反するが、人間と長い付き合いの歴史を有するスチールの魅力は捨てがたい。比重こそ新素材に譲ってしまうが、少しの異種金属を含有させることでスチール本来の強度を飛躍的に向上させ、大幅な軽量化を達成しえたのがクロモリ鋼。ライダーに優しい振動吸収性の良さも見逃せない。スムーズな操作を高次元で実現したTIAGRAをフルインストール。

CRF CARLTON-F (Cr-Mo)

CRF 530mm G
(カールトン F クラブグリーン)CRF 490mm BL
(カールトン F サマアブルー)

CRF CARLTON-F (Cr-Mo) SPECIFICATION

フレームサイズ	490mm, 510mm, 530mm
基本重量	9.2kg
フレーム	オールクロモリ ミッドサイズ ダブルバテッド TIG溶接フレーム
フォーク	カーボンエアロブレード 1-1/8" AHEAD
ヘッドセット	(FSA-CANECEK) INTELLASET 1-1/8" AHEAD
BBセット	(SHIMANO) TIAGRA FC-4550
ハンドルバー	(KALLOY) エルゴドロップバー 6061アルミ 400mm
ハイボリッシュ	
ハンドルステム	(KALLOY) AS-008 3D鍛造アルミ 90mm(490)/100mm(510, 530) -7° ハイボリッシュ
バーテープ	PU カーボン
ブレーキ	(SHIMANO) TIAGRA BR-4500
リアコントロールバー	(SHIMANO) TIAGRA ST-4500 9×2
ギヤクランク	(SHIMANO) TIAGRA FC-4550 2ピースクランク コンパクトドライブ 50-34T×165mm(490)/170mm(510, 530)

チェン	(SHIMANO) CN-HG53 スーパーナロー HG
カセットギヤ	(SHIMANO) CS-HG50-9 11-25T 9段 HG
ペダル	—
リヤメカ	(SHIMANO) TIAGRA RD-4500-SS
フロントメカ	(SHIMANO) WH-RS10 エアロホイールシステム
ホイール	(CONTINENTAL) 700×23C ULTRA-SPORT F/V
タイヤ	(VELO) カーボンインジェクション Cr/Nリール
サドル	RALEIGHスベック
シートポスト	(KALLOY) SP-373 27.2×350 6061アルミ
その他	ハイボリッシュ ベル、リフレクターセット、 5,10,15mm(計30mm)ハイコラムスぺーサー

■フレームワーク

溶接による熱影響部範囲を抑えて、フレーム強度を確保し、MTBの進化とともに確立した技術のTIG溶接で加工。シンプルなデザインの中に、ヘッド補強や超小型ロストワックスエンドなど、感性を高めたフレームワーク。単に強度だけではなく、デザインとしても高感度なフレームとなっている。



■TIAGRAデュアルコントロールレバー



シフトポジションを表示したオプティカルギヤディスプレイを内蔵。手の動きに沿って円弧軌道を描くエルゴノミックシフターも採用。使いやすさはレバーを奥まで操作しても変わらない。

RALEIGH *Carlton*
Corsa Esclusivo Omologate

CST ¥102,900 (本体価格 ¥98,000)

CRFのオールクロモリバテッドチューピング・オリジナルブレンドを採用。CSTでは装着可能タイヤサイズキャパシティをも広げた新設計を展開。コンポーネントにはアウトボードベアリングのギヤクランクを採用したSHIMANO SORAをドライブトレインに採用し、細身のクロモリフレームのシンプルさを求め、敢えてレトロなダウンチューブシフターもセットした。好評を博したCRFのライディングフィールと懐の深さを考慮されたモデルがCSTだ。

CST 460mm G
(カールトン ST クラブグリーン)

CST CARLTON-ST (Cr-Mo)

CST 520mm G
(カールトン ST クラブグリーン)

CST CARLTON-ST (Cr-Mo) SPECIFICATION

フレームサイズ	460mm, 520mm
基本重量	9.9kg
フレーム	オールクロモリ ミッドサイズ ダブルバテッド TIG溶接フレーム
フォーク	カーボンエアロブレード 57ブレーキサイズ 1-1/8" AHEAD
ヘッドセット	(FSA-CANECEK) INTELLASET 1-1/8" AHEAD
BBセット	(SHIMANO) SORA FC-3450
ハンドルバー	(KALLOY) エルゴドロップバー 6061アルミ 400mm
ハイボリッシュ	
ハンドルステム	(KALLOY) AS-008 3D鍛造アルミ 90mm(460)/100mm(520) -7° ハイボリッシュ
バーテープ	PU カーボン
ブレーキ	(SHIMANO) BR-R450 57サイズ ロードブレーキ
ブレーキレバー	(SHIMANO) BL-R400 エアロブレーキレバー
セーフレバー	(TEKTRO) RL-570 トップマウントレバー
ギヤクランク	(SHIMANO) SORA FC-3450 2ピースクランク コンパクトドライブ 50-34T×165mm(460)/170mm(520)

チェン	(SHIMANO) CN-HG53 スーパーナロー HG
カセットギヤ	(SHIMANO) CS-HG50-9 11-25T 9段 HG
ペダル	(WELLGO) LU-908 アルミ ブラックケージ
リヤメカ	(SHIMANO) SORA RD-3400-SS
フロントメカ	(SHIMANO) SORA FD-3400 28.6
シフトレバー	(SHIMANO) DURA-ACE SL-7700 9段×フリクション ダウンチューブシフター
ホイール	(SHIMANO) WH-R500 エアロホイールシステム
タイヤ	(MAXXIS) 700×25C DETONATOR ブラック/グレー F/V
サドル	(VELO) フルクラムスプリング RACING RALEIGHスベック
シートポスト	(KALLOY) SP-373 27.2×350 6061アルミ ハイボリッシュ
その他	ベル、リフレクターセット、 5,10,15mm(計30mm)ハイコラムスぺーサー

■SORA 2ピースクランク

ベアリングをBBシェルの外側に配置、中空の超太軸BBを採用して、大幅な剛性向上と軽量化を実現したSORAクランク。駆動時に発生する横方向のストレスを考慮した、BB周りのシートチューブ扁平加工など、細やかなフレームワークも隠れたフィーチャリングとなっている。



■9段リヤドライブ



WH-R500エアロホイールシステムのハブ部に搭載された9段リヤカセットギヤは、コンパクトドライブにあわせ11トップギヤを搭載した9段システム。滑らかなクローズドギヤリング11-25Tを採用しながらも、十分なワイドギヤレンジを実現した。

RALEIGH *Carlton*
Corsa Esclusivo Omologate

CRC ¥115,500 (本体価格 ¥110,000)

高性能なロードバイクを、レースのためだけに存在させたくない。バイシクルスポーツとして誰でも楽しめるツーリングに重点をおいた。ロードとしてのスタイリッシュなフォルムの中に、要求されるファクターをパッケージング。もっと快適に、もっと遠くへ、もっと速く。あらゆるファストライディングプレジャーのために。CRCはシクロクロスとも一線を画した。ツーリングロードという新境地を拓く。ツーリングロードとして、落ち着いたコスメティックのデザインも新たに提案したい。

CRC CARLTON-C/C

CRC 520mm BL
(カールトン C/C アガトブルー)CRC 460mm G
(カールトン C/C クラブグリーン)

CRC CARLTON-C/C SPECIFICATION

フレームサイズ	460mm, 520mm
基本重量	9.6kg
フレーム	アルミメカチューブダブルバット TIG溶接フレーム
フォーク	カーボンブレード CYCLO-CROSS 1-1/8" AHEAD
ヘッドセット	(FSA-CANE/CREEK) INTELLASET 1-1/8" AHEAD
BBセット	(SHIMANO) SORA FC-3450
ハンドルバー	(KALLOY) エルゴドロップバー 6061アルミ 400mm
ハイボリッシュ	(KALLOY) AS-008 3D鍛造アルミ
ハンドルステム	90mm(460)/100mm(520) -7° ハイボリッシュ
バーテープ	PU カーボン
ブレーキ	(SHIMANO) 105 BR-R550 シクロクロス カンティ
リアカセット	(SHIMANO) SORA ST-3400 9x2
セーフレバー	(TEKTRO) RL-570 トップマウントレバー
ギヤクランク	(SHIMANO) SORA FC-3450 2ピースクランク
コンパクトドライブ	50-34T×165mm(460)/170mm(520)

チェン	(SHIMANO) CN-HG53 スーパーナロー HG
カセットギヤ	(SHIMANO) CS-HG50-9 11-25T 9段 HG
ペダル	—
リヤメカ	(SHIMANO) SORA RD-3400-SS
フロントメカ	(SHIMANO) SORA FD-3400 #31.8
ハブ	(SHIMANO) TIAGRA HB-4500/FH-4500 32H
スポーク	8/9段フリーハブ 100×130 SFQR
リム	14G ステンレス
タイヤ	(ARAYA) AR-01 700C セミエアロ ブラックCNC 32H
サドル	(KENDA) 700×30C KWICK CYCLO-CROSS F/V
シートポスト	(VELO) フルクラムスプリング RACING
その他	RALEIGHスベック
	(KALLOY) SP-373 27.2×350 6061アルミ
	ハイボリッシュ
	ベル、リアフレクターセット、
	5,10,15mm(計30mm)ハイコラムスベサー

■TIAGRAハブ

前後ハブには長期間のグリス保持を可能にするグリススリーブを設けたTIAGRAを採用。回転系だけでなく制動部には105グレードのカンティブレーキなど、随所にアップグレードスベックを著った仕様が施された。


RALEIGH *Carlton*
Corsa Esclusivo Omologate

CRE ¥73,500 (本体価格 ¥70,000)

頂点のコンペティションモデルはともかく、かつてロードはもっと身近な存在であったはず。速く走ることでできるロードは、別な意味では楽に走れるということでもある。そんなロードの魅力を備えつつ、アプローチのしやすいモデルを提案したい。25Cタイヤを標準で装着し、28Cまでのクリアランスも確保。操作性を重視ながらも、決してロードとしての機能も忘れない。「最高の日常」を追求してきたラレーのコンセプトが息づく。新たな、しかも懐かしさを感じる、クロモリロードがラインナップに加わった。

CRE CARLTON-E (Cr-Mo)

CRE 520mm K
(カールトン E グロスブラック)CRE 430mm S
(カールトン E ノックティンガムシルバー)

CRE CARLTON-E (Cr-Mo) SPECIFICATION

フレームサイズ	430mm, 520mm
基本重量	10.9kg
フレーム	クロモリ ミッドサイズ TIG溶接フレーム
フォーク	ハイトン ユニクラウン 1-1/8" AHEAD
ヘッドセット	(FSA-CANE/CREEK) INTELLASET 1-1/8" AHEAD
BBセット	(SHIMANO) BB-UN26 カートリッジ 68-110mm
ハンドルバー	(KALLOY) エルゴドロップバー 6061アルミ 400mm
ハイボリッシュ	(KALLOY) AS-008 3D鍛造アルミ
ハンドルステム	80mm(430)/100mm(520) -7° ハイボリッシュ
バーテープ	PU カーボン
ブレーキ	(SHIMANO) BR-R450 57サイズ ロードブレーキ
ブレーキレバー	(SHIMANO) BL-R400 エアロブレーキレバー
セーフレバー	(TEKTRO) RL-570 トップマウントレバー
ギヤクランク	(SHIMANO) FC-A050 50-39×160mm(430)/170mm(520)
ガード付	—
チェン	(SHIMANO) CN-HG40 ナロー HG

カセットギヤ	(SHIMANO) CS-HG50-8 12-25T 8段 HG
ペダル	(WELLGO) LU-962 フルアルミ コンパクトモデル
リヤメカ	(SHIMANO) 2200 RD-2200 スマートケー
フロントメカ	(SHIMANO) 2200 FD-2200 #28.6
シフトレバー	(SHIMANO) SL-R400 8段×フリクション
ダウンチューブシフター	(SHIMANO) 2200 HB-2200/FH-2200 32H
ハブ	8/9段フリーハブ 100×130 SFQR
スポーク	14G ステンレス
リム	(ALEX) R450 700C セミエアロ ブラックCNC 32H
タイヤ	(KENDA) 700×25C KWEST F/V
サドル	(VELO) ダブルデンシティ+GEL RACING
シートポスト	RALEIGHスベック
その他	(KALLOY) SP-373 27.2×350 6061アルミ
	ハイボリッシュ
	ベル、リアフレクターセット、
	5,10,15mm(計30mm)ハイコラムスベサー

■ドライブレイン



430mmには160mmショートクランクを採用するなど、フレームサイズによりクランク長さを厳選。フィットシステムを貫いた設計思想が反映されている。扱いやすいギヤレシオ、街乗りにも便利なギヤガード標準装備もクラスを配慮したスベックとなっている。

■ステアリング&シート



MARION Classic

MRC ¥53,340 (本体価格 ¥50,800)

シティスポーツを追求したモデルには、トラディショナルなイメージもミートする。クラシックデザインに拘る方にお届けしたい、もう一台のマリオン。デザインだけでなく、ドライブトレインをSHIMANOで固めたアップグレードスベックや、ブラウン系サドル・グリップなどマリオン・クラシックの独自の仕様。是非ともラレーディーラーで確かめていただきたい。



MRC MARION CLASSIC

MRC 400mm N
(マリオン・クラシック ダークネイビー)MRC 400mm G
(マリオン・クラシック ノットンガムグリーン)

MRC MARION CLASSIC SPECIFICATION

フレームサイズ	400mm	ペダル	(WELLGO) LU-T11 フルアルミ シルバー
基本重量	13.3kg	リヤメカ	ラバーインサート コンバット
総重量	14.0kg	フロントメカ	(SHIMANO) TOURNEY RD-TX71 スマートケージ
フレーム	アルミ セミスタガード TIG溶接フレーム	シフトレバー	(SHIMANO) FD-C050-M3 #31.8
フォーク	(RST) SOFI-T8 50mmトラベル	ハブ	(SHIMANO) ALTUS ST-EF60 7X3 EZファイヤープラス
ヘッドセット	フリーロードアジャスト 1-1/8" AHEAD	スプローク	(JOYTECH) JY-761DSE/762DSE 36H 100X135 SFQR
BBセット	(FSA-CANECK) INTELLASET 1-1/8" AHEAD	リム	14G ステンレス
ハンドルバー	(SHIMANO) BB-UN26 カートリッジ 68-123mm	タイヤ	(ARAYA) PX-645 700C シルバー 36H
ハンドルステム	(HL) MTB-AL-152 アルミ 20mmアップライズ 540mm シルバー	サドル	(KENDA) 700X38C EUROTREK
グリップ	(HL) TDS-AL-59-8 アルミ 105mm 35°アップ シルバー	シートポスト	リフレクターラインサイド EV
ブレーキ	(VELO) VLG-138-3A ブラウンPVCレザー編上 125mm	フエンダー	(VELO) ブラウン/ベージュ CITY RALEIGHスベック
ブレーキレバー	(SHIMANO) BR-M421 Vブレーキ	チェーン	(FLINGER) SW-814 ポリカーボネート
ギヤクランク	(SHIMANO) ALTUS ST-EF60	スタンド	アルミ サイドスタンド
チェン	(SHIMANO) FC-M191 42-34-24T×170mm ギヤガード付	その他	ベル、リフレクターセット、
フリーホイール	(SHIMANO) CN-HG40 ナロー HG		5,10,15mm(計30mm)ハイコラムスベサー
	(SHIMANO) MF-TZ07 14-28T 7段 HG		

■ステアリング



アップライズポジションに適した35度アップのアルミ AHEADシステムを採用。標準装備された合計30mmのAHEADスベサーで、ハンドル高さの調整も可能にしている。手触りのいいフォームクッションPVCレザー巻グリップと、SHIMANO EZ-FIREレバーで操作性も向上している。

■サドル



グリップと同色、同質感でオリジナル製作された、シティライディングに適したサドル。少し幅広に設計し、必要にして十分なフォームクッションを内包した。サドル中心に開けられたホールは人間工学に基づき、乗車時の身体への圧迫感から開放するための設計となっている。

MARION 26 Classic

MR6 ¥49,140 (本体価格 ¥46,800)

見た目のデザインだけでなく、乗りやすさと操作性を追い求めた、もうひとつのクラシックラインの提案。簡素系デザインの中にも、フェンダーやチェーンケースなど街乗り快適なアイテムを採用した。クラシックデザインのロゴが映える跨ぎやすいフレームや、多くのコンポーネントにアルミ合金を採用した軽量仕様は、持って軽い取り回し性を大きく向上させた。



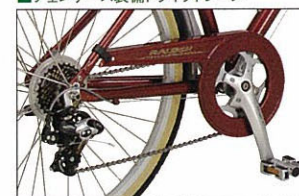
MR6 MARION 26

MR6 400mm R
(マリオン・クラシック26 マルーンレッド)MR6 400mm G
(マリオン・クラシック26 ダークモスグリーン)MR6 400mm W
(マリオン・クラシック26 パールホワイト)

MR6 MARION 26 SPECIFICATION

フレームサイズ	400mm	チェーンケース	スティール 44T用
基本重量	11.8kg	ペダル	(WELLGO) LU-T11 フルアルミ シルバー
総重量	12.5kg	ラバーインサート	コンバット
フレーム	アルミ セミスタガード TIG溶接フレーム	リヤメカ	(SHIMANO) RD-TX71 スマートケージ
フォーク	ハイテン ユニクラウン 1-1/8" スレド	シフトレバー	(SHIMANO) SL-RS43 7段 レボシフト
ヘッドセット	(TH) B-52S 1-1/8" スレド	ハブ	(JOYTECH) JY-761DSE/762DSE 36H 100X135 SFQR
BBセット	(SHIMANO) BB-UN26 カートリッジ 68-113mm	スプローク	14G ステンレス
ハンドルバー	(HL) NR-AL-16 アルミ ラウンドアップライズ 580mm シルバー	リム	(ALEX) X-101 26H/E シルバー 36H
ハンドルステム	(HL) HS-395-5 アルミ 100mm 35°アップ シルバー	タイヤ	(CST) 26X1.50 C-1103 スキンサイド EV
グリップ	(VELO) VLG-138-3A ブラウンPVCレザー編上 92/125mm	サドル	(VELO) ブラウン/ベージュ CITY RALEIGHスベック
ブレーキ	(SHIMANO) BR-M421 Vブレーキ	シートポスト	(HL) SP-213 27.2X300 マイクロアジャスト シルバー
ブレーキレバー	(TEKTRO) SENSIR RT-353 アルミ	フエンダー	(FLINGER) SW-814 ポリカーボネート
ギヤクランク	(SUGINO) IMPEL-50EX 44T×170mm	チェーン	アルミインサート ステンレスステ
チェン	(SHIMANO) CN-HG40 ナロー HG	スタンド	アルミ サイドスタンド
フリーホイール	(SHIMANO) MF-TZ07 14-28T 7段 HG	その他	ベル、リフレクターセット

■チェーンケース装備ドライブトレイン



しっかりとしたスティール製チェーンケースをフレーム同色で標準装備。チェーンからの汚れを最小限に防ぐ。4アームアルミクランク、レスポンスの高いMTB用リヤメカなど高機能も追求。滑りにくいラバーインサートしたアルミペダルも街乗りにもマッチしている。

■グリップ



シフト位置を表示したオプティカルギヤディスプレイを備え、シフトグリップ部を2段にすることで、軽い入力でも変速を可能としたSHIMANOレボシフト。PVCレザーを巻いた快適なクッショングリップは、サドルとカラーコーディネートした。

RFL

Multi-purpose Explore System
RADFORD L

Limited Version (限定生産モデル)

フラットバーロードの高速性能と、クロスバイクの扱いやすさを求めた。ブレがない自転車創りの中で、常にライダーの要求を具現化するのもラレー流。マーケットの声に応えた限定生産モデル。クロスバイクの実用的な機能を少しだけ削っても、速く走ることを願うこと。求める機能に欲張りと言う表現は適当ではない。RFLは快走の快感を拓くマシン。短いコックピットレングスを有した420mm等、フレームサイズを選ぶもの嬉しい。

RFL RADFORD Limited

RFL 420mm Y
(ラドフォードLTD マスタードイエロー)RFL 480mm G
(ラドフォードLTD ダークモスグリーン)RFL 420mm W
(ラドフォードLTD パールホワイト)

RFL RADFORD Limited SPECIFICATION

フレームサイズ	420mm, 480mm	フリーホイール	(SHIMANO) MF-TZ07 14-28T 7段 HG
基本重量	11.9kg	ペダル	(WELLGO) LU-893 アルミシルバーボディ/ブラックケージ
フレーム	アルミメカチューブ TIG溶接フレーム	リヤメカ	(SHIMANO) TOURNEY RD-TX71 スマートケージ
フォーク	ハイテン ユニクラウン 1-1/8" AHEAD	フロントメカ	(SHIMANO) ALTUS FD-M311 #31.8
ヘッドセット	(FSA-CANECREEK) INTELLASET 1-1/8" AHEAD	シフトレバー	(SHIMANO) ALTUS ST-EF60 7X3
BBセット	(SHIMANO) BB-UN26 カートリッジ 68-123mm		
ハンドルバー	(KALLOY) AL-001 6061アルミ フラットバー 540mm	ハブ	EZファイヤープラス
	サントプラスチックブラック		(JOYTECH) JY-761DSE/762DSE 32H
ハンドルステム	(KALLOY) AS-008 3D鍛造アルミ	スポーク	14G ステンレス
	80mm(420)/100mm(480) アサンドプラスチック	リム	(ALEX) X-2100 700C セミエアロ ブラックCNC 32H
グリップ	(VELO) 185-D2 ダブルテンディ ブラック/グレー 130mm	タイヤ	(KENDA) 700X32C KQUEST EV
ブレーキ	(SHIMANO) BR-M421 Vブレーキ	サドル	(VELO) ダブルテンディ COMFORT RALEIGHスベック
ブレーキレバー	(SHIMANO) ALTUS ST-EF60	シートポスト	(HL) SP-213 27.2X350 マイクロアジャスト ブラック
ギヤクランク	(SHIMANO) FC-M191 48-38-28T X 170mm ギヤガード付	その他	ベル、リフレクターセット
チェーン	(SHIMANO) CN-HG40 ナロー HG		5,10,15mm(計30mm)/ハイコラムスベサー

■サドル



立体的なデザインで、スポーツ走行のさらなる快適性を求めた新たなスポーツコンフォートサドルを採用。トップレザには耐久性に優れたPVCレザーで、本革ライクな質感を求めたテクスチャーを厳選。丁寧なステッチングが施されている。

■レーザー刻印システム



Raleighロゴは、精密なレーザーで刻印され、ブランドが恒久的に存在価値を高めている。フレームにあわせたエクステンション(突出長さ)や合計30mmスベサーの標準装備など、ボディ・フィットネス・システムを具現化している。

BROADMARSH
Classic

BDC ¥59,640 (本体価格 ¥56,800)

最高位、あるいは標準をも意味するClassic。クロスバイクとしてのスタンダードと高性能を追求した。クロスバイクとしての性能とは、単にアップグレードのコンボスベックだけではない。ハンドル・サドルなどの快適なインターフェイス、フエンダー・スタンドなどの便利な仕様もトータルでデザイン。常に市場フィードバックが考慮され、変わらない中にもフレームのジオメトリーも需要に対して常に新設計が心がけられている。ニューカラーも加えてバリエーションも拡大した。

BDC BROADMARSH CLASSIC

BDC 450mm BR
(ブロードマーシュ・クラシック コーヒーブラウン)BDC 500mm G
(ブロードマーシュ・クラシック ノッティンガムグリーン)BDC 450mm W
(ブロードマーシュ・クラシック パールホワイト)

BDC BROADMARSH CLASSIC SPECIFICATION

フレームサイズ	450, 500mm	ペダル	(WELLGO) LU-T11 フルアルミ シルバー
基本重量	13.2kg	ラバーインサート	コンパバト
総重量	13.9kg	リヤメカ	(SHIMANO) ALTUS RD-M311 スマートケージ
フレーム	アルミ ラウンドチューブ TIG溶接フレーム	フロントメカ	(SHIMANO) ALTUS FD-M310-DM3 #31.8
フォーク	(RST) SOFI-T8 50mmトラベル	シフトレバー	(SHIMANO) ALTUS ST-EF60 8X3 EZファイヤープラス
ヘッドセット	ブロードアジャスト 1-1/8" AHEAD	ハブ	(SHIMANO) HB-RM40/FH-RM30-8 32H 8/9段フリーハブ
BBセット	(FSA-CANECREEK) INTELLASET 1-1/8" AHEAD		100X135 SFQR
ハンドルバー	(SHIMANO) BB-UN26 カートリッジ 68-123mm	スポーク	14G ステンレス
	(HL) MTB-AL-152 アルミ 20mmアップライズ 560mm	リム	(ARAYA) TX-310F 700C ダブルウォール アイレット付 32H
ハンドルステム	シルバー	タイヤ	(KENDA) 700X38C EURO TREK リフレクターラインサイド EV
グリップ	(HL) TDS-AL-59-8 アルミ 105mm 35"アップ シルバー	サドル	(VELO) プラウワー/バーズ CITY RALEIGHスベック
ブレーキ	(VELO) VL-G-138-3A プラウワー/PVCLレザー編上 125mm	シートポスト	(HL) SP-213 27.2X350 マイクロアジャスト シルバー
ブレーキレバー	(SHIMANO) BR-M421 Vブレーキ	フエンダー	(FLINGER) SW-814 ポリカーボネート
ギヤクランク	(SHIMANO) ALTUS ST-EF60		アルミインサート ステンレスステー
チェーン	(SHIMANO) FC-M341 42-32-22T X 170mm ギヤガード付	スタンド	アルミ サイドスタンド
カセットギヤ	(SHIMANO) CN-HG40 ナロー HG	その他	ベル、リフレクターセット
	(SHIMANO) CS-HG30-8 11-30T 8段 HG		5,10,15mm(計30mm)/ハイコラムスベサー

ARAYA
TX-310F リム採用

ダブルウォールセクション(2階建断面構造)で設計され、強度と軽量化の両立が図られたハイエンドクロスバイク用リム。スポークアイレット(ハトメ)を設けて、スポークテンションにも対応したモデル。

■8X3段フルSHIMANOコンボ



ワイドなギヤレシオと、確実な変速を可能にしたコンポーネントを採用。ドライブトレインだけでなく、Vブレーキに至るまでフルSHIMANOコンボで固め、機能と保守性の向上も図られている。

■フロントサスペンション

フラットに見える街の道路だが、自転車には不慣れた小さな段差も多い。シティユースでは十分な50mmトラベルを有したサスペンションフォーク。アルミ一体成型ロアチューブで質感も高めている。しかし、大きな段差ではサスペンションに頼らずマシンを労わりたい。信頼性の高いSHIMANO Vブレーキも採用した。



RF-7

Multi-purpose Explore System
RADFORD7

RF7 ¥102,900 (本体価格 ¥98,000)

ロードバイクの速さを持ったバイクをもっと身近なものとし、我々に恩恵を与えたフラットバーロード。SORAリヤ9速コンポをドライブトレインに採用して、ロードバイクライクな仕様に進化した。軽量性も十分に研究された専用設計のフレームとカーボンフォークを採用して9.3kgの軽量化も達成。カスタマイズに応えてくれる拡張性も大きな魅力だ。

RF7 RADFORD7



RF7 500mm K
(ラドフォード7 グロスブラック)



RF7 460mm W
(ラドフォード7 パールホワイト)

■コックピット



質感を向上させたシルバーで統一されたSHIMANOフラットバーロード用のブレーキ&シフトレバー。ワイヤーアジャストをはじめ、細部にいたるまでメンテナンス性と操作性の良さを体感できるスペックが実現されている。

■フルSHIMANOフラットバーロードコンボスペック

進化したSORAコンポーネントを中心に、シマノフラットバーロードコンポーネントで固め、操作性だけでなく、メンテナンス性をも向上させた。50-34T×11-25Tのコンパクトドライブトレインを採用した。



RF7 RADFORD7 SPECIFICATION

フレームサイズ	460mm, 500mm
基本重量	9.3kg
フレーム	アルミメガチューブダブルバット TIG溶接フレーム
フォーク	カーボンエアロブレード 57ブレーキサイズ インテグレートッド 1-1/8" AHEAD
ヘッドセット	(FSA-CANECREEK) NO.23CC インテグレートッド 1-1/8" AHEAD
BBセット	(SHIMANO) SORA FC-3450
ハンドルバー	(KALLOY) AL-001 6061アルミ フラットバー 540mm ハイポリッシュ
ハンドルステム	(KALLOY) AS-008 3D鍛造アルミ 100mm 7° ハイポリッシュ
グリップ	(VELO) 185-D2 ダブルデンシティ ブラック/グレー 130mm
ブレーキ	(SHIMANO) BR-R450 57サイズ ロードブレーキ
ブレーキレバー	(SHIMANO) BL-R450 アルミ 2フィンガー

ギヤクランク	(SHIMANO) SORA FC-3450 2ピースクランク コンパクトドライブ 50-34T×165mm(460)/170mm(500)
チェン	(SHIMANO) CN-HG53 スーパーナロー HG
カセットギヤ	(SHIMANO) CS-HG50-9 11-25T 9段 HG
ペダル	(WELLGO) LU-908 フルアルミ ブラックケージ コンパクトロードモデル
リヤメカ	(SHIMANO) SORA RD-3400-SS
フロントメカ	(SHIMANO) FD-R440 フラットバーロード用 #31.8
シフトレバー	(SHIMANO) SL-R440 9X2/3 ラピッドファイヤープラス
ホイール	(SHIMANO) WH-R500 エアロホイールシステム
タイヤ	(KENDA) 700×25C KWEST F/V
サドル	(VELO) ダブルデンシティ+GEL RACING RALEIGHスペック
シートポスト	(KALLOY) SP-373 27.2×350 6061アルミ ハイポリッシュ
その他	ベル、リアフレクターセット、5,10,15mm(計30mm)ハイコラムスぺーサー

RF-S

Multi-purpose Explore System
RADFORDS

RFS ¥71,400 (本体価格 ¥68,000)

自転車のスタンダードを築いたラレーは、当然幅広いユーザーを考慮した自転車も多く創り続けてきた。しかし、高い性能・機能を伴わないものをラレーでは強く否定してきた。これが現在でも、高いコストパフォーマンスに現れている。スピードバイクに追求される要素を高次元で具現化。自転車で快走する楽しみを、もっと幅広く提供したい。

RFS RADFORD-S



RFS 500mm W
(ラドフォードS パールホワイト)



RFS 440mm GY
(ラドフォードS ディープグレー)

■カーボンフォーク&Vブレーキ



上位機種CRCのシクロクロス用カーボンフォークを採用。メンテナンス性が優れたSHIMANO MTB系Vブレーキを無理なく装着することを可能にした。もちろんカーボンフォーク特有の振動吸収性も向上させている。

■EZファイヤープラスレバー

視認性を向上させたオプティカルインジケータを装備し、さらに操作性を向上させたEZファイヤーレバーを採用。積極的なシフティングとスピードコントロール操作をアシストする新たなデザインと機能が実現している。



RFS RADFORD-S SPECIFICATION

フレームサイズ	440mm, 500mm
基本重量	11.1kg
フレーム	アルミメガチューブ TIG溶接フレーム
フォーク	カーボンブレード CYCLO-CROSS 1-1/8" AHEAD (FSA-CANECREEK) NO.23CC インテグレートッド 1-1/8" AHEAD
ヘッドセット	(SHIMANO) BB-UN26 カートリッジ 68-123mm
BBセット	(KALLOY) AL-001 6061アルミ フラットバー 540mm
ハンドルバー	サンドプラストブラック
ハンドルステム	(KALLOY) AS-008 3D鍛造アルミ 80mm(440)/100mm(500) 7° サンドプラストブラック
グリップ	(VELO)185-D2 ダブルデンシティ ブラック/グレー 130mm
ブレーキ	(SHIMANO) BR-M421 Vブレーキ
ブレーキレバー	(SHIMANO) ALTUS ST-EF60
ギヤクランク	(SHIMANO) FC-M341 48-38-28T×170mm ギヤガード付
チェン	(SHIMANO) CN-HG40 ナロー HG

カセットギヤ	(SHIMANO) CS-HG30-8 11-30T 8段 HG
ペダル	(WELLGO) LU-893 アルミシルバーボディ/ブラックケージ
リヤメカ	(SHIMANO) ALTUS RD-M310 スマートケージ
フロントメカ	(SHIMANO) ALTUS FD-M311 #31.8
シフトレバー	(SHIMANO) ALTUS ST-EF60 8×3 EZファイヤープラス
ハブ	(SHIMANO) HB-RM40/FH-RM30-8 32H 8/9段フリーハブ 100×135 SFQR
スポーク	14G ステンレス
リム	(ALEX) R450 700C セミエアロ ブラックCNC 32H
タイヤ	(KENDA) 700×28C KWEST F/V
サドル	(VELO) ダブルデンシティ COMFORT RALEIGHスペック
シートポスト	(HL) SP-213 27.2×350 マイクロアジャスト ブラック
その他	ベル、リアフレクターセット、5,10,15mm(計30mm)ハイコラムスぺーサー

CLUB SPECIAL

CLS ¥113,400 (本体価格 ¥108,000)

かつて多くあったスポーツ車の形がここにある。競技を考えられたロードとは異なり、ツーリングを主体に考えられたスポーツ車の中でも、スポルティーフ・クラブモデルと言ったハイエンドモデルを再現した。現代のスペックを採用したCLSは単にレトロと言うことだけでなく、機能と操作性をも追求した。スポーツ自転車の基本に自転車の美しさを再発見したい。リヤ9段に進化したSORAシフティングコンボ。DURA ACEのロゴが生えるダウンチューブシフターも眩しい。

CLS 540mm G
(クラブスペシャル クラブグリーン)CLS 510mm R
(クラブスペシャル マルーンレッド)

CLS CLUB SPECIAL SPECIFICATION

フレームサイズ	510mm, 540mm
基本重量	10.8kg
総重量	11.9kg
フレーム	オールクロモリ STDサイズ ダブルバット ロストワックスカッタラフレーム クロモリ スクエアフォーククラウン 1" スレッド (CH) CH-907JN マイクロアジャスト 1" スレッド カードリッジベアリング
フォーク	(SHIMANO) BB-ES25 OCTALINK 68-113mm
ヘッドセット	(HL) DR-AL-10 アルミ マスドロップ 410mm (HL) HE-CR80D-2 アルミ 80mm(510)/100mm(540) シルバー
BBセット	ポリウレタン ブラウン アルミエンドキャップ
ハンドルバー	(SHIMANO) 105 BR-R550 シクロクロス カンティ
ハンドルステム	(DIA-COMPE) DC-204N フロップアヘッドレバー
バーテープ	(SUGINO) ALPINA-II 500D ES OCTALINK
ブレーキ	48-34TX165mm(510)/170mm(540) ギヤガード付
ブレーキレバー	(SHIMANO) CN-HG50 スーパーロー HG
ギヤクラウン	(SHIMANO) CS-HG50-9 11-25T 9段 HG
チェン	
カセットギヤ	

ペダル	(WELLGO) LU-962 フルアルミ コンパクトモデル
リヤメカ	(SHIMANO) SORA RD-3400-SS
フロントメカ	(SHIMANO) SORA RD-3400 #28.6
シフトレバー	(SHIMANO) DURA-ACE SL-7700 9段×フリクション ダウンチューブシフター (SHIMANO) 2200 HB-2200/FH-2200 36H 8/9段フリーハブ 100X130 SFQR
ハブ	14G ステンレス
スポーク	(ALEX) R450 700C セミエアロ シルバー 36H
リム	(PANARACER) 700X28C PASELA
タイヤ	ベージュカラススキンサイド F/V
サドル	(BROOKS) B-17 STD ハニーブラウン ナチュラルタンニング
シートポスト	(HL) MICROSET 27.2X300 アルミ鍛造
フエンダー	アルミ フレーム同色(後部ホワイト)塗装 ステンレスステー
キャリア	オリジナルデザイン フロントキャリア CP
ギヤクラウン	トリプチューブ下直付 高圧対応インフレーター
ポンプ	ベル、リフレクターセット
その他	

■ドライブトレイン



48-34Tコンパクトドライブは、標準で脱着可能なギヤガードを装着。太軸オクタリンクで、クランクの剛性も向上した。12-25Tカセットギヤと組合せ、ツーリングに十分なギヤレンジは、コンパクトなショートケーシングリアディレーラーでシフティングされる。

■DURA ACE ダウンチューブシフター



入念な仕上げが施されたDURA ACEシフトレバーを採用。インデックスSIS機構と、レトロドライブなフリクションシフトを選択可能とした。レザーフィールのブラウン・ポリウレタンバーテープはBROOKS B17革サドルとカラーコーディネート。ブラウンアヘッドバッドでクイック機能を装備したDIA-COMPEクロープレバー、フロントキャリアなどツーリングを意識したスペック。多くの支持を取り付けたベストセクションスペックに新たなページを拓いた。

CLUB SPORT

CLB ¥73,290 (本体価格 ¥69,800)

英国伝統のクラブモデルをデザインベースにした落ち着いた佇まい。いつか見たスポーツバイクのイメージを髣髴させながらも、自転車の性能を左右するコンポーネントには現代のテクノロジーを取り入れた。クロモリフレームは流行でなく、スポーツ自転車の原点を見つめた採用。美しいラインを描くイタリアンカットラグやフォーククラウンも魅力だ。

CLB 450mm R
(クラブスポーツ マルーンレッド)CLB 450mm BL
(クラブスポーツ アガトブルー)CLB 450mm G
(クラブスポーツ アガトグリーン)

CLB CLUB SPORT SPECIFICATION

フレームサイズ	450mm
基本重量	12.3kg
総重量	13.5kg
フレーム	クロモリ オリジナルブレンドサイズ イタリアンカットラグフレーム
フォーク	クロモリ スクエアフォーククラウン 1" スレッド
ヘッドセット	(TH) TH-1150W 1" スレッド
BBセット	(SHIMANO) BB-UN26 カードリッジ 68-113mm
ハンドルバー	(HL) MTB-AL-152 6061アルミ 20mmアップライズ
ハンドルステム	オールラウンダー 540mm シルバー
グリップ	(HL) HS-C82-2 アルミ 100mm 25°アップ シルバー
ブレーキ	(VELO) VLG-138-3A ブラウンPVCLレザー編上 125mm
ブレーキレバー	(SHIMANO) BR-M421 Vブレーキ
ギヤクラウン	(SUGINO) XD-350T SQ 48-38-28TX170mm ギヤガード付
チェン	(SHIMANO) CN-HG40 ナロー HG
カセットギヤ	(SHIMANO) CS-HG30-8 11-30T 8段 HG

ペダル	(WELLGO) LU-962 フルアルミ コンパクトモデル
リヤメカ	(SHIMANO) ALTUS RD-M311 スマートケー
フロントメカ	(SHIMANO) FD-C102-S6 #28.6
シフトレバー	(SHIMANO) ALTUS ST-EF60 8X3 EZファイヤープラス
ハブ	(SHIMANO) HB-RM40/FH-RM30 36H 8/9段フリーハブ 100X135 SFQR
スポーク	14G ステンレス
リム	(ARAYA) PX-645 700C シルバー 36H
タイヤ	(CST) 700X32C C-1207 スキンサイド E/V
サドル	(BROOKS) B-17 STD ハニーブラウン ナチュラルタンニング
シートポスト	(HL) SP-213GB 27.2X300 マイクロアジャスト
フエンダー	アルミ フレーム同色(後部ホワイト)塗装 ステンレスステー
スタンド	アルミ サイドスタンド
キャリア	オリジナルデザイン フロントキャリア CP
その他	ベル、リフレクターセット

■フロントキャリア・ブレーキ
ちょっとした身の周りのものを積むのに便利なヴィンテージデザインでまとめたコンパクトなフロントキャリア。連結されたフェンダーの固定強度も向上した設計。MTBで定評のSHIMANO Vブレーキも装備して制動性能も向上している。



■BROOKS B17革サドル
創業1866年。革サドルで永年に亘って世界中で愛されたブルックス革サドル。乗るほどに馴染み、愛着の湧く一品。乗り始め当初の硬さを少しでも和らげるため、少し幅広いB17をナチュラルカラータンニングしたオリジナル仕様を採用。



スクウェアなクロスセクションにより強度を確保。28~38Cタイヤ装着を考慮したクロスバイク用リムを採用した。

CLUB SPECIAL

RSP ¥99,750 (本体価格 ¥95,000)

クラブスペシャルの流れを汲んだカ
スタムメイドにも迫る創りを実現。ス
モールホイールでありながら、フル
サイズホイールマシンに劣らぬ性能
を求めたフレーム設計。ギヤレシオ
やシフトコンポーアセンブルなど、小
径車の障壁の克服も目指した。か
わいさだけで片付けられない。大
なるポテンシャルをも秘めたミニベ
ロに進化している。

RSP 500mm K
(RSW スペシャル グロスブラック)

RSP RSW SPECIAL

RSP 500mm K
(RSW スペシャル グロスブラック)

RSP RSW SPECIAL SPECIFICATION

フレームサイズ	500mm
基本重量	11.3kg
総重量	11.7kg
フレーム	オールクロモリ ミッドサイズ ダブルバテッド TIG溶接フレーム
フォーク	クロモリ スクエアフォーククラウン 1" スレッド (CH) CH-907JN マイクロアジャスト 1" スレッド カートリッジベアリング
ヘッドセット	(SHIMANO) BB-ES25 OCTALINK 68-113mm
BBセット	(HL) DR-AL-10 アルミ マスドロップ 410mm
ハンドルバー	(HL) HE-CR80D-2 アルミ 100mm シルバー
ハンドルステム	ポリウレタン ブラウン アルミエンドキャップ
バーテープ	(SHIMANO) 105 BR-R550 シクロクロス カンティ
ブレーキ	(SHIMANO) BL-R400 エアロブレーキレバー
ブレーキレバー	(TEKTRO) RL-570 トップマウントレバー
セーフレバー	
ギヤクランク	(SUGINO) RD-5000D OCTALINK 53-39T×170mm

チェーン	(SHIMANO) CN-HG53 スーパーナロー HG
カセットギヤ	(SHIMANO) CS-HG50-9 11-25T 9段 HG
ペダル	(WELLGO) LU-962 アルミ コンパクトモデル
リヤメカ	(SHIMANO) SORA RD-3400-SS
フロントメカ	(SHIMANO) SORA RD-3400 9段 28.6
シフトレバー	(SHIMANO) DURA-ACE SL-7700
ハブ	9段×フリクション ダウンチューブシフター (SHIMANO) 2200 HB-2200/FH-2200 32H 8.9段フリーハブ 100×130 SFQR
スポーク	14G ステンレス
リム	(ALEX) DA-16 20H/E セミアロ シルバー 32H
タイヤ	(KENDA) 20×1.25 KWEST セミスリック
サドル	(BROOKS) B-17 STD ハニーブラウン ナチュラルタンニング
シートポスト	(HL) MICROSET 27.2×300 アルミ鍛造 マイクロアジャスト シルバー
フェンダー	アルミ フレーム同色 (後部ホワイト) 塗装 ステンレスステー
その他	ベル、リフレクターセット

■フロントシフティング

ロード用フロントディレクターを、適
切なポジションにインストールした
特殊加工。20"ミニベロのために
特にセレクトされ、フルサイズホイ
ールクラスにギヤレシオが考慮さ
れたフロント53-39T、リヤ11-25T
のドライブトレインの的確なシフト
イングを実現した。



■コックピット

軽い操作性のSHIMANOエアロブ
レーキレバーには、セーフレバーも
装備してさらに操作性を向上。操
作性を考慮したヘッドチューブに直
付されたシフトレバーは、CLSと同
様DURA ACEのロゴが映えるダウ
ンチューブシフターが採用されている。

RALEIGH *raleigh small sport*
Chrome/Molybdenum All Steel Frame

RSS ¥55,440 (本体価格 ¥52,800)

1965年にラリーが先鞭をつけた大人の
ための小径車が、RSW(ラリー・スモール・
ホイール)。その後日本にもミニサイクル
ブームが巻き起こり、コンパクトでキュート
な大人の自転車のポジションを獲得した。
トラディショナルなダイヤモンドデザインの
フレームとグラフィックデザインを身にまとい、
街と共生できるだけでなく、ツーリングに
も足も伸ばせるドライブトレインを有して、
独自のミニベロに進化を遂げている。

RSS RSW SPORT

RSS 450mm R
(RSW スポーツ マルーンレッド)RSS 450mm G
(RSW スポーツ クラブグリーン)

RSS RSW SPORT SPECIFICATION

フレームサイズ	450mm
基本重量	11.3kg
総重量	11.9kg
フレーム	クロモリ ミッドサイズ TIG溶接フレーム
フォーク	ハイテン ユニクラウン 1" スレッド (TH) TH-1150W 1" スレッド
ヘッドセット	(FSA) BB-7420 カートリッジ 68-103mm
BBセット	(FSA) BB-AL-152 6061アルミ 20mmアップライズ
ハンドルバー	オールラウンダー 540mm シルバー
ハンドルステム	(HL) HS-C82-2 アルミ 100mm 25°アップ シルバー
グリップ	(VELO) VLG-138-3A ブラウンPVCレザー編上 92/125mm
ブレーキ	(SHIMANO) BR-M421 Vブレーキ
ブレーキレバー	(TEKTRO) TS-374A Vブレーキ用
ギヤクランク	(SUGINO) G5PT-XD2 52T×170mm シルバー ダブルガード
チェーン	(SHIMANO) CN-HG40 ナロー HG
フリーホイール	(SHIMANO) MF-HG50-7 11-34T メガレンジ7段 HG

ペダル	(WELLGO) LU-T11 アルミ シルバー ラバーインサート コンパクト
リヤメカ	(SHIMANO) ALTUS RD-M310 スマートケージ
シフトレバー	(SHIMANO) SL-RS43 7段 レボシフト
ハブ	(JOYTECH) JY-761DSE/762DSE 32H 100×135 SFQR
スポーク	14G ステンレス
リム	(ALEX) DA-16 20H/E セミアロ シルバー 32H
タイヤ	(KENDA) 20×1.25 KWEST セミスリック E/V
サドル	(VELO) ブラウン/ベージュ CITY RALEIGHスベック
シートポスト	(HL) SP-213GB 27.2×300 マイクロアジャスト シルバー ブラック溝付
フェンダー	アルミ フレーム同色 (後部ホワイト) 塗装 ステンレスステー
その他	アルミ センタースタンド ベル、リフレクターセット

■ドライブトレイン

クランク・5アーム一体のロ
ード用クランクに52Tラージ
ギヤを組付け、外・内両側
にガードを設けたハイグレ
ードなミニベロ専用チェーン
ホイールと、11-34Tのワ
イドなメガレンジフリーホイールを採用。高速走行用のハイギヤレシオから、登坂に
有利なローギヤレシオまで十分にカバーして、足を伸ばしたツーリングにも対応した。



■レボシフト

PVCレザーを巻いた快適
なクッショングリップは、サドル
とカラーコーディネート。
シフト位置が一目でわかる
インジケータを有し、軽い操
作でグリップをツイストして
変速できるレボシフトも、操
作性と快適性を両立させ
た装備となっている。



街中の足としてのパートナーのはずが、自然と距離が伸びてしまう。軽量でコンパクトなサイズと、スキニーなホイールのせいであることは疑い余地もない。シンプルなデザインの中に、スポーツバイクとしての機能も併せ持つ。乗る人にも優しい細身のクロモリフレームが、乗った距離を忘れてしまう。都会のためのスポーツバイク。400mmの流麗なミキストフレームも追加。フレームサイズだけでなく、デザインで選べるのも魅力。

TRS TRENT SPORT

TRS 450mm Y
(トレント・スポーツ マスタードイエロー)TRS 450mm BL
(トレント・スポーツ ソリッドブルー)TRS 450mm BR
(トレント・スポーツ コーヒーブラウン)TRM 400mm R
(トレント・スポーツ・ミキスト マルーンレッド)

TRM TRENT SPORT Mixte

TRM 400mm K
(トレント・スポーツ・ミキスト グロスブラック)
**TRS TRENT SPORT
TRM TRENT SPORT Mixte SPECIFICATION**

フレームサイズ	450mm (TRS) / 400mm (TRM)
基本重量	11.7kg
フレーム	クロモリ STDサイズ TIG溶接フレーム
フォーク	ハイテン ユニクラウン 1" スレッド
ヘッドセット	(TH) 1" TH-1150W 1" スレッド
BBセット	(SHIMANO) BB-UN26 カートリッジ 68-113mm
ハンドルバー	(KALLOY) AL-001 6061アルミ フラットバー 540mm シルバー
ハンドルステム	(HL) HS-C82-2 アルミ 100mm 25°アップ シルバー
グリップ	(VELO) VLG-138-3A ブラウンPVCレザークラップ 92/125mm
ブレーキ	デュアルピストン 57サイズ ロードブレーキ サイドプル
ブレーキレバー	(TEKTRON) TS-374AC カンティプレーキ用
ギヤクランク	(SUGINO) IMPEL50EX 44T×170mm アルミCNCギヤガード
チェーン	(SHIMANO) CN-HG40 ナロー HG
フリーホイール	(SHIMANO) MF-TZ07 14-28T 7段 HG

ペダル	(WELLGO) LU-T11 フルアルミ シルバー ラバーインサート コンパクト
リヤメカ	(SHIMANO) ALTUS RD-CT95/RD-M310 スマートケーシング
シフトレバー	(SHIMANO) SL-RS43 7段 レボシフト
ハブ	(JOYTECH) JY-761DSE/762DSE 32H 100×135 SFOR
スポーク	14G ステンレス
リム	(ALEX) DC-19 26H/E セミエアロ シルバー 32H
タイヤ	(KENDA) 26×1.25 KWEST セミスリック E/V
サドル	(VELO) ブラウン/ベージュ CITY RALEIGHスベック
シートポスト	(HL) SP-213GB 27.2×300 マイクロアジャスト
スタンド	アルミ センタースタンド
その他	ベル、リフレクターセット

■26×1.25タイヤ

スポーティ細身で軽量のセミエアロリムに1.25幅サイズのタイヤ。一般的になった26H/E規格を採用して、タイヤ補修性も考慮した。スピードコントロールに重点を置いたコンパクトなロード用ブレーキの採用を採用した。

■フロントドライブ

CNC加工を施し、メカニカルなシルバーラインをアクセント。しっかりとしたアルミギヤガードを有した、4アームのハイグレードなアルミ製チェーンホイールを採用。駐輪に便利でお洒落なセンタースタンドの標準装備も、街中の仕様にうれしい装備だ。



マウンテンバイクにもプラグマティズムコンセプトを貫いたラレーMTBシリーズのフラッグシップ。さらに機能進化をしたDEOREをコンボ、油圧ディスクブレーキも採用し、随所にクロスカントリーモデルとしての機能を散りばめた。ARAYA JAPANのホログラムが眩しいRM-940-XCリムの採用も、しっかりと足回りを演出している。

SDL SHERWOOD-DL

SDL 420mm GY
(シャーウッド DL ディープグレー)SDL 470mm W
(シャーウッド DL パールホワイト)

SDL SHERWOOD-DL SPECIFICATION

フレームサイズ	420mm、470mm
基本重量	12.9kg
フレーム	アルミハイドロフォーム TIG溶接フレーム
フォーク	(ROCKSHOX) DART-3 80mmラベル 1-1/8" AHEAD
ヘッドセット	(FSA-CANECREEK) NO.10 インテグレートッド 1-1/8" AHEAD
BBセット	(SHIMANO) DEORE FC-M532
ハンドルバー	(HL) MTB-AL-152 アルミ 20mm アップライズ 560mm
サントラストブラック	(KALLOY) AS-008 3D鍛造アルミ 100mm 7°
グリップ	(VELO) VLG-311AD2 ダブルデンシティ
ブレーキ	センターロックディスクブレーキ
ブレーキレバー	(SHIMANO) BL-M485 ハイドロリック
ギヤクランク	(SHIMANO) DEORE FC-M532 2ピースクランク 44-32-22T×170mm ギヤガード付
チェーン	(SHIMANO) CN-HG53 スーパーナロー HG

カセットギヤ	(SHIMANO) CS-HG50-9 11-32T 9段 HG
ペダル	(WELLGO) C-19 アルミ鍛造ワンピース サンドブラストブラック
リヤメカ	(SHIMANO) DEORE RD-M531-SGS
フロントメカ	(SHIMANO) DEORE FD-M530-M6 #31.8
シフトレバー	(SHIMANO) DEORE SL-M530 9×3 Newラビッドファイヤー・プラス
ハブ	(SHIMANO) HB-M495/FH-M495 32H 8/9段フリーハブ
スポーク	14G ステンレス ブラック
リム	(ARAYA) RM-940-XC 26H/E 溶接ジョイント
タイヤ	スーパーハードアナライズド 32H
サドル	(GEAX) 26×1.90 MEZCAL PERFORMANCE XC F/V
シートポスト	(VELO) ダブルデンシティ+GEL RACING RALEIGHスベック
その他	(KALLOY) SP-373 27.2×350 6061アルミ サンドブラストブラック

■DEORE 2ピースクランク

ベアリングをBBシェルの外側に配置し、中空の超太軸BBを採用して、大幅な剛性向上と軽量化を実現した新たなDEOREクランク。駆動時に発生する横方向のストレスを考慮した。時に過大なストレスにさらされるMTBのためのコンストラクションに進化を遂げている。



常にリニアなコントロール性が求められるMTBライディングのためのハイドロリックディスクブレーキを採用。進化したメカニズムは性能だけでなく、メンテナンス性も大幅に向上させている。



SW-D

Cross-Country Prospect
SHERWOOD

SWD ¥83,790 (本体価格 ¥79,800)

9×3段DEOREコンボ、ROCKSHOX DART-1、そして軽量MTBパーツベック。センターロックディスク対応のハブまでを装備。エリートライダーのリクエストにも十分にに応えた。XCレーシングMTBの基本性能として、これ以上必要なものは見つけることが難しい。凛としたフォルムに漲る機能を感じ取ってもらいたい。

SWD SHERWOOD

SWD 420mm W
(シャードウッド パールホワイト)

美しく仕上げられた溶接ジョイント部が、強度と制動時のスムーズさを約束する。高強度でありながら、430gの超軽量も達成。スポークアレイットは高張力のスポークテンションにも対応している。

SWD 470mm K
(シャードウッド グロスブラック)

SWD SHERWOOD SPECIFICATION

フレームサイズ	420mm, 470mm
基本重量	12.9kg
フレーム	アルミハイドロフォーム TIG溶接フレーム
フォーク	(ROCKSHOX) DART-1 80mm トラベル 1-1/8" AHEAD
ヘッドセット	(FSA-CANECEK) NO.10 インテグレート 1-1/8" AHEAD
BBセット	(SHIMANO) BB-ES25 OCTALINK 68-113mm
ハンドルバー	(HL) MTB-AL-152 アルミ 20mmアップライズ 560mm
サントラストブラック	
ハンドルステム	(KALLOY) AS-008 3D鍛造アルミ 100mm 7°
サントラストブラック	
グリップ	(VELO) VLG-311AD2 ダブルデンシティ
ブレーキ	ブレーキレバー
ギヤクラック	
チェン	
カセットギヤ	

ペダル	(WELLGO) C-19 アルミ鍛造ワンピース
リヤメカ	フロントメカ
シフトレバー	(SHIMANO) DEORE RD-M531-SGS
	(SHIMANO) DEORE FD-M530-M6 431.8
	(SHIMANO) DEORE SL-M530 9×3
	Newラビッドファイヤー・プラス
ハブ	(SHIMANO) HB-M495/FH-M495 32H 8/9段フリーハブ
	100×135 SFOR センターロックディスクマウント
スポーク	14G ステンレス
リム	(ARAYA) RM-940-XC 26H/E
	溶接ジョイント シルバー 32H
タイヤ	(GEAX) 26×1.90 MEZCAL PERFORMANCE XC F/V
サドル	(VELO) ダブルデンシティ&GEL RACING
シートポスト	(KALLOY) SP-373 27.2×350 6061アルミ
	サントラストブラック
その他	ベル、リフレクターセット、5,10,15mm(計30mm)ハイコラムスぺーサー

■ハイドロフォームチューピング
スリムなデザインに進化を遂げながらも、補強が考慮される部分にチューブを一体成型させ補強部分を設けたチューピングを施した新設計のフレーム。上位機種SDLと同じフレームを採用した本格クロスカントリーマシンに、さらなる進化を遂げている。

■コントロールレバー
トップグレードMTBコンボと互換性を有した9×3段DEOREを变速系に着ったスペック。シフトレバーは、2ウェイリリースに進化。アルミ2フィンガーブレーキレバーと分割させ、ディスクブレーキへのカスタマイズも考慮されている。シフト&ブレーキレバーもDEOREで統一させた。



BA-S

Cross-Country Basic
BASFORD

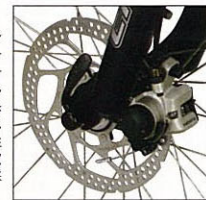
BAS ¥58,590 (本体価格 ¥55,800)

主流のセンターロックディスクブレーキを採用。あらゆる条件化での制動性能の安定性を追求した。370、420、470の3サイズを用意して、多くのライダーへアプローチもしやすく、かつオーナーの将来への要求に応える充実したスペックも実現した。

BAS BASFORD

BAS 470mm N
(バースフォード ダークネイビー)BAS 420mm W
(バースフォード パールホワイト)

■ディスクブレーキ
主流のSHIMANOセンターロックディスクブレーキ。オールウェザー、オールコンディションで安定したコントロール性を確保するだけでなく、ルックスも大幅に向上。確実性とメンテナンス性を考慮したメカニカルタイプを採用している。



BAS BASFORD SPECIFICATION

フレームサイズ	370mm, 420mm, 470mm
基本重量	12.9kg
フレーム	アルミラウンドチューブ TIG溶接フレーム
フォーク	(RST) CAPA-T8 76mmトラベル 1-1/8" AHEAD
ヘッドセット	(FSA-CANECEK) NO.10 インテグレート 1-1/8" AHEAD
BBセット	(SHIMANO) BB-UN26 カートリッジ 68-123mm
ハンドルバー	(HL) MTB-AL-152 アルミ 20mm アップライズ560mm
サントラストブラック	
ハンドルステム	(HL) TDS-AL-59-8 アルミ
	75mm 5° (370)/100mm 17° (420, 470) サントラストブラック
グリップ	(VELO) VLG-311AD2 ダブルデンシティ
ブレーキ	ブレーキレバー
ギヤクラック	

チェン	(SHIMANO) CN-HG40 ナロー HG
カセットギヤ	(SHIMANO) CS-HG30-8 11-30T 8段 HG
ペダル	(WELLGO) LU-893 アルミシルバーステディブラックケージ
リヤメカ	(SHIMANO) ALTUS RD-M311 スマートケージ
フロントメカ	(SHIMANO) ALTUS FD-M310-M6 431.8
シフトレバー	(SHIMANO) ALTUS ST-EF60 8×3 EZファイヤー・プラス
ハブ	(SHIMANO) HB-RM40/FH-RM30-8 32H 8/9段フリーハブ
	100×135 SFOR
スポーク	14G ステンレス
リム	(ALEX) X-101 26H/E ブラックCNC 32H
タイヤ	(KENDA) 26×1.70 KWICK セミスリックXC E/V
サドル	(VELO) ダブルデンシティ COMFORT RALEIGHスベック
シートポスト	(HL) SP-213 27.2×350 マイクロアジャスト ブラック
その他	ベル、リフレクターセット、5,10,15mm(計30mm)ハイコラムスぺーサー

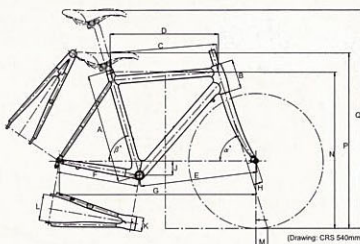


■コックピット
リラックスしたライディングポジションが確保できる17度アップライズのステムを採用。低床370mmサイズには別にショートエクステンション75mm・5度アップをセレクトしたフィットシステムを実現。視認性を大幅に向上させたEZファイヤーも操作性向上に貢献している。

FRAME GEOMETRY

CRS

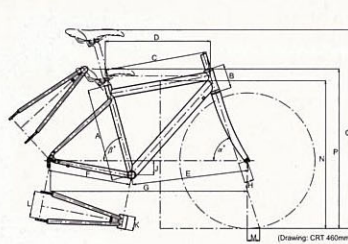
CRS 500mm/520mm/540mm



	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q
CRS 500mm	500	120	535	514	571	406	967	43	70	68	130	61	72.0	75.0	749	807	1032
CRS 520mm	520	130	518	527	579	406	975	43	70	68	130	61	72.0	74.5	760	825	1050
CRS 540mm	540	145	530	540	592	406	978	43	70	68	130	55	72.5	74.0	780	848	1068

CRT/CRC

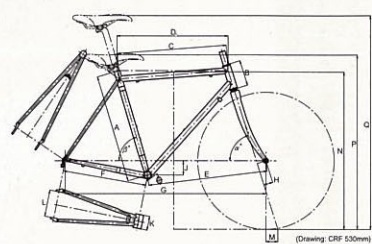
CRT 460mm/520mm
CRC 460mm/520mm



	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q
CRT 460mm	460	120	507	523	578	410	978	43	70	68	130	61	72.0	75.0	736	784	1009
CRT 520mm	520	130	531	541	583	410	982	43	70	68	130	58	72.5	74.0	768	820	1064
CRC 460mm	460	120	517	536	590	415	998	45	80	68	130	65	71.0	74.0	756	796	1021
CRC 520mm	520	130	539	550	595	415	998	45	80	68	130	65	72.0	73.0	784	851	1076

CRF/CST/CRE

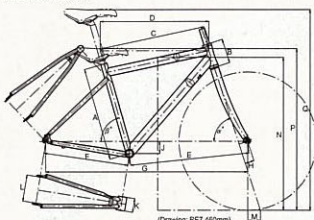
CRF 490mm/510mm/530mm
CST 460mm/520mm
CRE 430mm/520mm



	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q
CRF 490mm	490	100	512	524	578	410	978	43	70	68	130	61	72.0	75.0	743	782	1027
CRF 510mm	510	110	526	538	578	410	978	43	70	68	130	58	72.5	74.0	757	819	1044
CRF 530mm	530	125	536	548	583	415	982	43	70	68	130	58	72.5	73.5	773	837	1062
CST 460mm	460	100	508	528	578	410	978	43	70	68	130	61	72.0	75.0	737	784	1009
CST 520mm	520	110	529	541	583	410	983	43	70	68	130	58	72.5	74.0	768	820	1064
CRE 430mm	430	100	507	523	578	415	990	45	70	68	130	62	72.0	75.0	727	769	984
CRE 520mm	520	110	529	541	585	415	990	45	70	68	130	59	72.5	74.0	773	843	1068

RF7/RFS/RFL

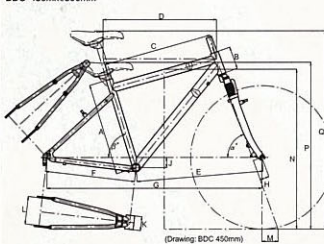
RF7 460mm/500mm
RFS 440mm/500mm
RFL 420mm/480mm



	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q
RF7 460mm	460	120	522	540	588	420	1001	43	60	68	130	64	72.0	74.0	747	802	1025
RF7 500mm	500	130	540	559	593	420	1036	43	60	68	130	61	72.5	73.0	765	826	1061
RFS 440mm	440	120	512	530	580	432	1014	45	60	68	135	65	72.0	75.0	765	800	1055
RFS 500mm	500	130	544	559	595	432	1020	45	60	68	135	62	72.5	73.0	771	854	1079
RFL 420mm	420	110	513	531	580	432	1025	45	60	68	135	71.0	75.0	754	765	784	1009
RFL 480mm	480	110	530	550	600	432	1025	45	60	68	135	60	72.0	74.0	774	840	1065

BDC

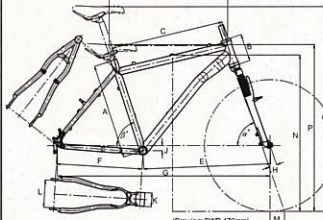
BDC 450mm/500mm



	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q
BDC 450mm	450	110	533	557	620	445	1060	45	50	68	135	79	70.0	73.0	760	821	1046
BDC 500mm	500	110	554	577	629	445	1060	45	50	68	135	73	71.0	72.0	803	867	1092

SDL/SWD

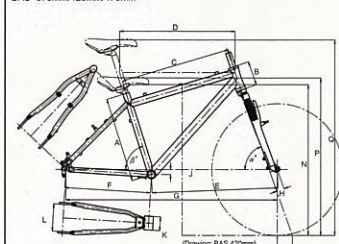
SDL 420mm/470mm
SWD 420mm/470mm



	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q
SDL/SWD 420mm	420	120	547	574	625	425	1049	38	25	68	135	76	70.5	72.5	743	778	1003
SDL/SWD 470mm	470	135	567	586	630	425	1054	38	25	68	135	73	71.0	72.0	774	824	1049

BAS

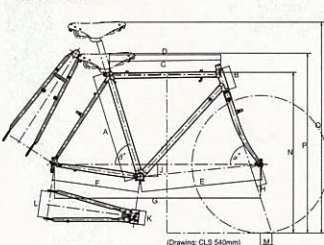
BAS 370mm/420mm/470mm



	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L	M	α	β	N	P	Q
BAS 370mm	370	120	527	549	610	425	1034	38	25	68	135	77	70.0	73.0	718	742	967
BAS 420mm	420	120	547	574	625	425	1049	38	25	68	135	73	70.5	72.5	741	789	1014
BAS 470mm	470	135	567	586	630	425	1054	38	25	68	135	71	71.0	72.0	774	824	1049

CLS

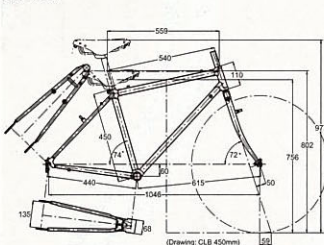
CLS 510mm/540mm



	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q
CLS 510mm	510	110	539	546	600	430	1023	50	60	68	130	65	71.0	73.0	775	850	1025
CLS 540mm	540	120	549	554	600	430	1023	50	60	68	130	59	72.0	73.0	801	879	1054

CLB

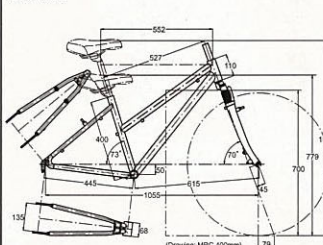
CLB 450mm



	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q
CLB 450mm	450	110	533	557	620	445	1060	45	50	68	135	79	70.0	73.0	760	821	1046

MRC

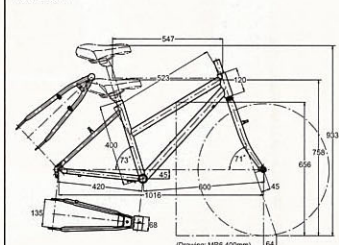
MRC 400mm



	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q
MRC 400mm	400	110	533	557	620	445	1060	45	50	68	135	79	70.0	73.0	760	821	1046

MR6

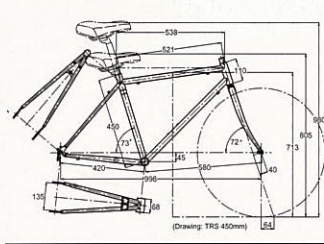
MR6 400mm



	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q
MR6 400mm	400	110	533	557	620	445	1060	45	50	68	135	79	70.0	73.0	760	821	1046

TRS

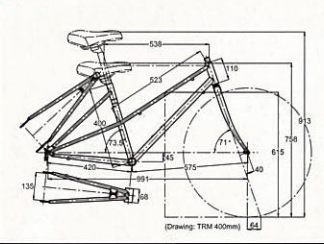
TRS 450mm



	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q
TRS 450mm	450	110	533	557	620	445	1060	45	50	68	135	79	70.0	73.0	760	821	1046

TRM(Mixte)

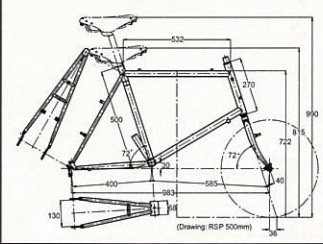
TRM 400mm



	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q
TRM 400mm	400	110	533	557	620	445	1060	45	50	68	135	79	70.0	73.0	760	821	1046

RSP

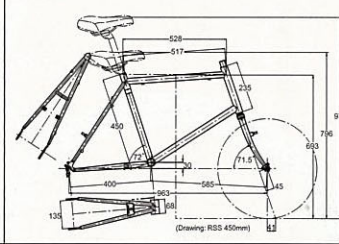
RSP 500mm



	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q
RSP 500mm	500	120	533	557	620	445	1060	45	50	68	135	79	70.0	73.0	760	821	1046

RSS

RSS 450mm



	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q
RSS 450mm	450	110	533	557	620	445	1060	45	50	68	135	79	70.0	73.0	760	821	1046

フレーム各寸法名称

- A フレームサイズ
- B ヘッドチューブ長さ
- C トップチューブ
- D トップチューブ水平
- E フロントセンター
- F リヤセンター
- G ホイルベース
- H フォークオフセット
- J BBドロップ
- K BB幅
- L オーバーロックナット
- M トレール
- α ヘッドアングル
- β シートアングル
- N スタンドオーバーハイト
- P サドル地上高(低)
- Q サドル地上高(高)

- 各寸法は設計寸法であり、組上りにより若干の誤差が生じます。
- forであらわされる乗車可能身長は、標準的な体格によるもので、腕や脚の長さが多少前後することがあります。スタンドオーバーハイト、サドル地上高をご参考にお選びください。
- サドル地上高(低)は、モデルによってはシートポストがボルト台座と干渉するため、シートポストを切断する必要があります。

- 自転車を選ぶとき
- 1.販売店にご相談の上、乗車経験や目的にあった自転車をお選びください。自転車は各用途に合った設計がされていますが、想定される用途以外のご使用や、走行中に起こりうる過激な衝撃に対しては、保障の対象外となる場合があります。
- 2.体に合った自転車をお選びください。カタログに表示の適正身長は目安であり、個人差によって乗車可能範囲に多少の差が生じます。
- 自転車をお買い求めたとき
- お買い求めにられました、必ず取扱説明書を受け取り、販売店で防犯登録をしてください。

- 自転車に乗るとき
- 1.取扱説明書をよく読みになり、特に安全についての内容を十分に理解してからお乗りください。
- 2.よくわからないときは、販売店にご相談ください。
- 3.乗る前に必ず点検し、異常がある場合はそのまま使用しないでください。
- 4.お子様がお使いになる場合には、保護者の方が正しい乗り方を指導してください。
- 5.クイックリリースハブの固定確認を必ずしなさい。確実に固定しないと前輪はずれによる事故の原因となります。取扱説明書に従って、正しく操作してください。
- 6.カタログ写真はペダル、リアブレーキ等は装着されていませんが、必ず装着してください。
- 7.スポーツバイクは昼間走行を想定しています。夜間走行時はライト、リアブレーキを必ず装着してください。
- 8.確実な錠前をお求めになり、駐輪時には盗難防止のため、施錠をしてください。

スポーツバイクは、一般的な自転車に比べ、速度も出やすく、走行距離も伸ばすことができますが、走行速度の上昇に伴って、万一の走行事故による危険性も大きくなります。乗車の際はヘルメットや、グローブ等を必ず装着して、万一の事故から身を守りましょう。またオフロード走行時には、必要に応じて転倒時に体を守るプロテクター等も装着してください。



新家工業株式会社

大阪市中央区南船場2丁目12番12号

輪界営業部

TEL 06-6253-6317 FAX 06-6253-0237

E-mail cycle@araya-kk.co.jp