



# RALEIGH

ROAD BIKE/CRR:CRF:CRS:CRT TOURING ROAD/CRC:CRE  
FLAT-BAR ROAD/RF7:RFS:RFL COMPACT/RSR:RSC:RSP:RSS:RSH  
CITY SPORT/TRS:TRM CLASSIC LINE/CLB:CLS CROSS BIKE/BDC:MRC:MR6  
MOUNTAIN BIKE/SDL:BAS



[www.raleigh.jp](http://www.raleigh.jp)



# 継承され、進化するプラグマティズム。

1888年、Frank Bowdenにより創業されたRALEIGH。以来、自転車を知り尽くしたブランドとして世界から揺ぎない地位を築き、自転車愛する人々の想いに応えてきました。実用主義を継承するだけでなく、それぞれのカテゴリーで拡張性と互換性を追求したプラグマティズムデザインには、独創の機能美が息づいています。

**RALEIGH Carlton**  
Corsa Esclusivo Omologate  
**ROAD BIKE**



CRR CARLTON-R



CRR 550mm K  
(カールトン R グロスブラック)



高剛性で高い評価を得たAR-713のシルバー/CNCフィニッシュをラレーでいち早く採用。コンポーネントとのカラーコンビネーションを考慮した特別仕様。32Hでしっかりと組まれたホイールは、加速性能を向上させるだけでなく、メンテナンス性にも優れたホイールを提供している。

輝かしい実績のレジェンドだけではない。今なお強く求められ、数々のパテントを有した合金鋼マンガノモリブデンのレイノルズ631チューブで構成。さらに入念なフレームワークが施された。加えて話題のアルテグラをフルセットで採用した、スチールフレームグループのラレーフロッグシップロード。しなやか、スリム、あるいは流行だけではなく、かつて長年ラレーとコラボレートしたマテリアルメーカーチューブと、モダンコンポーネントが織り成す高いパフォーマンスを、趣味のロードバイクライフにとどめておくのは惜しいとも言える。真剣に走ってもらいたいスチールフレームロードを提案したい。

CRR CARLTON-R

|         |                                                                                        |
|---------|----------------------------------------------------------------------------------------|
| フレームサイズ | 470mm, 510mm, 550mm                                                                    |
| 基本重量    | 8.8kg                                                                                  |
| フレーム    | REYNOLDS-631 ミッドサイズ ダブルバテッド<br>TIG溶接フレーム                                               |
| フォーク    | カーボンエアロブレード 1-1/8" AHEAD                                                               |
| ヘッドセット  | (FSA-CANECREEK) INTELLASET 1-1/8" AHEAD                                                |
| BBセット   | (SHIMANO) ULTEGRA FC-6700                                                              |
| ハンドルバー  | (JD) ショートリーチドロップバー 6061アルミ 400mm                                                       |
| ハンドルステム | ハイボリッシュ<br>(KALLOY) AS-008 3D鍛造アルミ<br>90mm・7° (470)/100mm・7° (510)/100mm・17°           |
| ハイボリッシュ | PU テクスチャー ショックブルー<br>(SHIMANO) ULTEGRA BR-6700                                         |
| ブレーキ    | (SHIMANO) ULTEGRA ST-6700 10X2                                                         |
| チェーン    | (SHIMANO) ULTEGRA FC-6750 LOW-TECH II<br>コンバットドライブ 50-34T×165mm (470)/170mm (510, 550) |
| カセットギヤ  | (SHIMANO) ULTEGRA CN-6700 10段                                                          |
| ペダル     | スーパーナロー HG<br>(SHIMANO) ULTEGRA CS-6700 11-25T 10段 HG                                  |
| リヤメカ    | (SHIMANO) ULTEGRA RD-6700-SS                                                           |
| フロントメカ  | (SHIMANO) ULTEGRA FD-6700 #28.6                                                        |
| シート     | (SHIMANO) ULTEGRA HB-6700/FH-6700 32H<br>10段フリーハブ 100×130 SFQR                         |
| スポーク    | 14G ステンレス                                                                              |
| リム      | (ARAYA) AR-713 700C セミエアロ シルバー-CNC 32H                                                 |
| タイヤ     | (CONTINENTAL) 700×23C ULTRA-SPORT F/V                                                  |
| サドル     | (VELO) SENSO C/N/Tイレール RALEIGHスベック                                                     |
| シートポスト  | (KALLOY) SP-373 27.2×350 6061アルミ                                                       |
| その他     | ハイボリッシュ<br>ベル、リフレクターセット、<br>5,10,15mm (計30mm) ハイコラムスベサー                                |

**CRR ¥199,500** (本体価格 ¥190,000)

■REYNOLDS631チューブ



ラレーと同じく100年以上の歴史を有する、1898年創業の英国フレームチューブメーカーREYNOLDS。そのレジェンドともなったREYNOLDS631チューブを継承し、TIG溶接に選んだ組成と、10%強度アップした631チューブを採用し、入念なフレームワークで仕立てられた。各部のレインフォース加工は単にデザインだけでなく、しなやかな吸収性を提供するスリムな14シートステーは、ブリッジ橋強で制動時の剛性を向上させている。

■ULTEGRAフルスベック



プロユース機材のデュラエースの機能を継承し、さらに高機能・高性能に昇華したULTEGRAをハブに至るまでフルインストール。中空構造のアウトアーチェンクは、高剛性と耐久性を両立しつつ、大幅な軽量化を達成。シフトケーブル内蔵・カーボンブレーキレバーのデュアルコントロールバー、アルミ合金スライダーのカセットプロケットなど、高機能・高性能を凝縮したコンポーネントに進化を遂げている。

**RALEIGH Carlton**  
Corsa Esclusivo Omologate



CRF CARLTON-F (Cr-Mo)



CRF 540mm BL  
(カールトン F サモアブルー)



高剛性で高い評価を得たAR-713のシルバー/CNCフィニッシュをラレーでいち早く採用。コンポーネントとのカラーコンビネーションを考慮した特別仕様。32Hでしっかりと組まれたホイールは、加速性能を向上させるだけでなく、メンテナンス性にも優れたホイールを提供している。



CRF 500mm G  
(カールトン F クラブグリーン)



CRF 460mm MP  
(カールトン F メープルレッド)

カーボンやアルミ素材を語ることに相反するが、人間と長い付き合いの歴史を有するスチールの魅力は捨てがたい。比重こそ新素材に譲ってしまうが、少しの異種金属を含有させることでスチール本来の強度を飛躍的に向上させ、大幅な軽量化を達成したのがクロモリ鋼。ライダーに優しい振動吸収性の良さも見逃せない。スムーズな操作を高次元で実現したTIAGRAをハブに至るまでフルインストール。ラレーで先行採用されたAR-713シルバー/CNCリム32Hのコンベンショナルホイールでメンテナンス性も大幅に向上した。

**CRF ¥139,650** (本体価格 ¥133,000)

CRF CARLTON-F (Cr-Mo)

|         |                                                                                    |
|---------|------------------------------------------------------------------------------------|
| フレームサイズ | 460mm, 500mm, 540mm                                                                |
| 基本重量    | 9.1kg                                                                              |
| フレーム    | オールクロモリ ミッドサイズ ダブルバテッド<br>TIG溶接フレーム                                                |
| フォーク    | カーボンエアロブレード 1-1/8" AHEAD                                                           |
| ヘッドセット  | (FSA-CANECREEK) INTELLASET 1-1/8" AHEAD                                            |
| BBセット   | (SHIMANO) TIAGRA FC-4550                                                           |
| ハンドルバー  | (JD) ショートリーチドロップバー 6061アルミ 400mm                                                   |
| ハンドルステム | ハイボリッシュ<br>(KALLOY) AS-008 3D鍛造アルミ<br>90mm (460)/100mm (500, 540) -7°ハイボリッシュ       |
| ハイボリッシュ | PU テクスチャー ショックブルー<br>(SHIMANO) TIAGRA BR-4500                                      |
| ブレーキ    | (SHIMANO) TIAGRA ST-4500 9X2                                                       |
| チェーン    | (SHIMANO) TIAGRA FC-4550 2ピースクラウン<br>コンバットドライブ 50-34T×165mm (460)/170mm (500, 540) |
| カセットギヤ  | (SHIMANO) CN-HG53 スーパーナロー HG<br>(SHIMANO) CS-HG50-9 11-25T 9段 HG                   |
| ペダル     | —                                                                                  |
| リヤメカ    | (SHIMANO) TIAGRA RD-4500-SS                                                        |
| フロントメカ  | (SHIMANO) TIAGRA FD-4500 #28.6                                                     |
| シート     | (SHIMANO) TIAGRA HB-4500/FH-4500 32H<br>8.9段フリーハブ 100×130 SFQR                     |
| スポーク    | 14G ステンレス                                                                          |
| リム      | (ARAYA) AR-713 700C セミエアロ シルバー-CNC 32H                                             |
| タイヤ     | (CONTINENTAL) 700×23C ULTRA-SPORT F/V                                              |
| サドル     | (VELO) SENSO C/N/Tイレール RALEIGHスベック                                                 |
| シートポスト  | (KALLOY) SP-373 27.2×350 6061アルミ                                                   |
| その他     | ハイボリッシュ<br>ベル、リフレクターセット、<br>5,10,15mm (計30mm) ハイコラムスベサー                            |

■フレームワーク



溶接による熱影響部を抑えて、フレーム強度を確保し、MTBの進化とともに確立した技術のTIG溶接で加工。シンプルで洗練されたデザインの中に、ヘッド橋や超小型ドロップスエードなど、感性を高めたフレームワーク。細に凝縮されたフレームワーク。デザインとしても高感度なフレームとなっている。

■TIAGRAフルスベック



アッパーミッドレンジのスタンダードとして定評のあるSHIMANO TIAGRAをフルセットで採用。リヤ9速、コンバットドライブをフィーチャリング。ARAYA AR-713 32Hリムを採用し、内蔵グリスリールを採用したハブまでTIAGRAで固めている。



## 超軽量・高剛性を追求した カーボンモノコックフレームのフラッグシップロード

一般的な構造用素材の鉄鋼と比較して比重で1/4、比強度10倍超という圧倒的なアドバンテージを有したカーボンファイバーは、常に軽量化と高性能化が求められる宇宙・航空機産業を中心に発展してきた。さらに良好な振動吸収性をも有したハイテクノロジーな材料が、ロードバイクフレームに享受できることに感謝したい。高い剛性と高強度を追い求めながらも、フレーム重量1100gを実現したシンプルデザインのモノコックフレームと、SHIMANO-105コンポーネント10×2Speedを採用したハイパフォーマンスロードバイク。



CRS CARLTON-Super



CRS 520mm C/W  
(カールトン SUPER カーボン w/ホワイト)



CRT CARLTON



CRT 520mm BL  
(カールトン アイスブルー)



CRT 460mm K  
(カールトン グロスブラック)

CRS CARLTON-Super

|               |                                                               |
|---------------|---------------------------------------------------------------|
| フレームサイズ       | 500mm, 520mm, 540mm                                           |
| 基本重量          | 7.9kg                                                         |
| フレーム          | フルカーボンモノコックフレーム                                               |
| フォーク          | カーボンエアロブレード インテグレートド 1-1/8" AHEAD                             |
| ヘッドセット        | (FSA-CANECEK) NO.23CC インテグレートド 1-1/8" AHEAD                   |
| BBセット         | (SHIMANO) 105 FC-5650                                         |
| ハンドルバー        | (KALLOY) エルゴドロップバー 6061アルミ 400mm                              |
| ハンドルステム       | (KALLOY) AS-008CF カーボン3D鍛造アルミ 90mm (500)/100mm (520, 540) -7° |
| バーテープ         | PU ホワイト                                                       |
| ブレーキ          | (SHIMANO) 105 BR-5600                                         |
| デュアルコントロールレバー | (SHIMANO) 105 ST-5600 10×2                                    |
| ギヤクランク        | (SHIMANO) 105 FC-5650 HOLLOW-TECH II                          |
| コンパクトドライブ     | 50-34T×165mm (500)/170mm (520, 540)                           |
| チェーン          | (SHIMANO) 105 CN-5600 10段スーパーナロー HG                           |
| カセットギヤ        | (SHIMANO) 105 CS-5600 11-25T 10段 HG                           |
| ペダル           | —                                                             |
| リヤメカ          | (SHIMANO) 105 RD-5600-SS                                      |
| フロントメカ        | (SHIMANO) 105 FD-5600 #34.9                                   |
| ホイール          | (SHIMANO) WH-RS20 エアロホイールシステム                                 |
| タイヤ           | (CONTINENTAL) 700×23C ULTRA-SPORT F/V                         |
| サドル           | (VELO) フラクサススプリング ホワイト C/N/Tiオール RALEIGHスベック                  |
| シートポスト        | (KALLOY) SP-312 31.6×350 カーボン ハイボリッシュヘッド                      |
| その他           | ベル、リフレクターセット、5.10, 15mm (計30mm) ハイコラムスベサー                     |

CRS ¥262,500 (本体価格 ¥250,000)

■カーボンモノコックフレーム



ヘッド、BBエリアをはじめ、各チューブ接合部分はカーボンファイレット加工を施し、剛性を向上させ理想的なライディングフィールを実現。エアロダイナミクス効果とモノコックデザインの美しさを両立しながら、フレーム単体重量1100gの軽量化も達成している。

■SHIMANO 105 フルスベック



コンポーネントの随所に施した高感度なフォームと表面仕上げ、レースに求められる実質的なパフォーマンスをフィーチャリング。コンパクトドライブも装備したSHIMANO 105、左右非対称断面オフセットリムを採用して、リヤホイールの剛性を向上したWH-RS20エアロホイールシステムも採用した。

■フルコラムスプリング スペシャルスベックサドル



フレーム、ハンドルバーテープとオールカラーコーディネートされたサドルは、超ロープロファイルデザインでありながら、サドルベースにスプリング機能を設けて快適性を向上。C/N/Ti合金中空レールも採用し、210gの軽量化も誇る。シートポストはハンドルシステム同様にカーボン製の特別仕様を採用されている。

CRT CARLTON

|               |                                                                |
|---------------|----------------------------------------------------------------|
| フレームサイズ       | 460mm, 520mm                                                   |
| 基本重量          | 8.9kg                                                          |
| フレーム          | アルミメカチューブダブルバテッド TIGスームスウェルド                                   |
| フォーク          | カーボンエアロブレード インテグレートド 1-1/8" AHEAD                              |
| ヘッドセット        | (FSA-CANECEK) NO.23CC インテグレートド 1-1/8" AHEAD                    |
| BBセット         | (SHIMANO) SORA FC-3450                                         |
| ハンドルバー        | (KALLOY) エルゴドロップバー 6061アルミ 400mm                               |
| ハンドルステム       | ハイボリッシュ                                                        |
| バーテープ         | (KALLOY) AS-008 3D鍛造アルミ 90mm (460)/100mm (520) -7° ハイボリッシュ     |
| ブレーキ          | PU カーボン                                                        |
| デュアルコントロールレバー | (SHIMANO) SORA BR-3400                                         |
| ギヤクランク        | (SHIMANO) TIAGRA ST-4500 9×2                                   |
| コンパクトドライブ     | (SHIMANO) SORA FC-3450 2ピースクランク 50-34T×165mm (460)/170mm (520) |
| チェーン          | (SHIMANO) CN-HG53 スーパーナロー HG                                   |
| カセットギヤ        | (SHIMANO) CS-HG50-9 11-25T 9段 HG                               |
| ペダル           | —                                                              |
| リヤメカ          | (SHIMANO) TIAGRA RD-4500-SS                                    |
| フロントメカ        | (SHIMANO) SORA FD-3400 #31.8                                   |
| ホイール          | (SHIMANO) WH-R500 エアロホイールシステム                                  |
| タイヤ           | (MAXXIS) 700×23C DETONATOR ブラックグレー F/V                         |
| サドル           | (VELO) SENSO C/N/Tiオール RALEIGHスベック                             |
| シートポスト        | (KALLOY) SP-373 27.2×350 6061アルミ ハイボリッシュ                       |
| その他           | ベル、リフレクターセット、5.10, 15mm (計30mm) ハイコラムスベサー                      |

レースだけでなく、あらゆる高速走行のために、モダンロードバイクへのリクエストは限りない。走ることの喜びを伝えるカールトンコンセプトがしっかりと応える。あくまでニュートラルなコントロール性を追求。SHIMANO TIAGRAとSORAを採用したアップグレードなスペックを採用。軽量の1.3kgアルミフレーム、カーボンフォーク、エアロホイールセット、9×2speed。ウェイト8.9kgの中にロードとしての基本性能をフィーチャリングした。

CRT ¥126,000 (本体価格 ¥120,000)

■TIAGRA レバー&R/D



デュアルコントロールレバーとリヤディレイラーは、TIAGRAでアップグレード。操作性を高め、精度・耐久性も考慮されたスベックに昇華している。軽量化と剛性を高めたHOLLOW TECH-IIタイプのアウトボードベアリング・2ピースクランク構造、リヤ9スピード等のファンクションを搭載したSORAコンポは、ダブルギヤでありながら50-34Tのワイドレシオ設定のコンパクトドライブで、標準高の大きいレースコースにも対応したギヤ比を獲得している。

■SENSO サドル



ベースにスリットを入れ、高感度なテクスチャーのトップカバーを採用したSENSO。ライディングフィールを向上させ、軽量化も追求した中空C/N/Ti合金レールを有したハイエンドなレーシングサドルを採用した。





CRC CARLTON-C/C



CRC 520mm R  
(カールトン C/C クリムゾンレッド)



高剛性リムとして好評を博したAR-01のリム幅、断面形状などの改良を施し、さらなる高強度、高剛性、軽量化を追求したARAYAのロードバイクリム。チューブ・リムと同等のスリッパジョイントにより、ジョイント部の強度と精度も確保。さらにサイドCNC加工によりブレーキ制動面の平滑性も向上させた。



CRC 520mm BL  
(カールトン C/C アガトブルー)



CRC 460mm G  
(カールトン C/C クラブグリーン)

高性能なロードバイクを、レースのためだけに存在させたくない。バイクスポーツとして誰でも楽しめるツーリングに重点をおいた。ロードとしてのスタイリッシュなフォルムの中に、要求されるファクターをパッケージング。もっと快適に、もっと速くへ、もっと速く。あらゆるファーストライディングプレジャーのために。CRCはシクロクロスとも一線を画した、ツーリングロードという新境地を拓く。ツーリングロードとして、落ち着いたコスメティックデザインを継い、好評のクリムゾンレッドも追加して選択の幅を広げている。



■コックピット

機能強化したSORAをメインに、デュアルコントロールレバー・リヤブレーキはTIAGRAでアップグレード。操作性と耐久性を向上させた。ツーリングロードとしての扱いやすさも求め、速いドロップのコンパウンドドロップバー、そしてハンドルバーの上でも補助制動が可能なセーフバーも標準装備した。



■TIAGRAハブ

前後ハブには長期間のグリス保持を可能にするグリスリーブを設けたTIAGRAを採用。回転系だけでなく、制動力とスピードコントロールも優れたSHIMANO105クラスのシクロクロス用BR-R550カンパニブレーキなど、随所にアップグレードスペックを著った仕様が施された。

CRC ¥126,000 (本体価格 ¥120,000)

CRC CARLTON-C/C

|            |                                                            |        |                                          |
|------------|------------------------------------------------------------|--------|------------------------------------------|
| フレームサイズ    | 460mm, 520mm                                               | チェーン   | (SHIMANO) CN-HG53 スーパーロー HG              |
| 基本重量       | 9.6kg                                                      | カセットギヤ | (SHIMANO) CS-HG50-9 11-25T 9段 HG         |
| フレーム       | アルミメカチューブダブルバット TIG溶接フレーム                                  | ペダル    | —                                        |
| フォーク       | カーボンブレード CYCLO-CROSS 1-1/8" AHEAD                          | リヤメカ   | (SHIMANO) TIAGRA RD-4500-SS              |
| ヘッドセット     | (FSA-CANECREEK) INTELLASET 1-1/8" AHEAD                    | フロントメカ | (SHIMANO) SORA FD-3400 #31.8             |
| BBセット      | (SHIMANO) SORA FC-3450                                     | ハブ     | (SHIMANO) TIAGRA HB-4500/FH-4500 32H     |
| ハンドルバー     | (KALLOY) コンパウンドドロップ 6061アルミ 400mm ハイポリッシュ                  | スポーク   | 8/9段フリーハブ 100X130 SFQR                   |
| ハンドルステム    | (KALLOY) AS-008 3D鍛造アルミ 90mm (460)/100mm (520) -7° ハイポリッシュ | リム     | 14G ステンレス                                |
| バーテープ      | PU カーボン                                                    | タイヤ    | (ARAYA) AR-713 700C セミエアロ ブラックCNC 32H    |
| ブレーキ       | (SHIMANO) 105 BR-R550 シクロクロス カンティ                          | サドル    | (KENDA) 700X30C KWICK CYCLO-CROSS F/V    |
| チューブコンローラー | (SHIMANO) TIAGRA ST-4500 9X2                               | シートポスト | (VELO) ダブルデンシティ+GEL RACING RALEIGHスベック   |
| セーフレバー     | (TEKTRO) RL-570 トップマウントレバー                                 | その他    | (KALLOY) SP-373 27.2X350 6061アルミ ハイポリッシュ |
| ギヤクランク     | (SHIMANO) SORA FC-3450 2ピースクランク                            |        | ベル、リフレクターセット、                            |
|            | コンパウンドドライブ 50-34TX165mm (460)/170mm (520)                  |        | 5,10,15mm (計30mm) ハイコラムスベサー              |



CRE CARLTON-E (Cr-Mo)



CRE 430mm W  
(カールトン E パールホワイト)



高剛性リムとして好評を博したAR-01のリム幅、断面形状などの改良を施し、さらなる高強度、高剛性、軽量化を追求したARAYAのロードバイクリム。チューブ・リムと同等のスリッパジョイントにより、ジョイント部の強度と精度も確保。さらにサイドCNC加工によりブレーキ制動面の平滑性も向上させた。



CRE 520mm K  
(カールトン E グロスブラック)

CRE CARLTON-E (Cr-Mo)

|            |                                          |        |                                        |
|------------|------------------------------------------|--------|----------------------------------------|
| フレームサイズ    | 430mm, 520mm                             | チェーン   | (SHIMANO) CN-HG53 スーパーロー HG            |
| 基本重量       | 10.9 kg                                  | カセットギヤ | (SHIMANO) CS-HG50-9 11-25T 9段 HG       |
| フレーム       | クロモリ ミッドサイズ TIG溶接フレーム                    | ペダル    | —                                      |
| フォーク       | クロモリ スクエアフォーククラウン 1" スレッド                | リヤメカ   | (SHIMANO) TIAGRA RD-4500-SS            |
| ヘッドセット     | (TH) TH-1150W 1" スレッド                    | フロントメカ | (SHIMANO) SORA FD-3400 #31.8           |
| BBセット      | (SHIMANO) BB-UN26 カードリッジ 68-110mm        | ハブ     | (SHIMANO) TIAGRA HB-4500/FH-4500 32H   |
| ハンドルバー     | (JD) ショートリーチドロップバー 6061アルミ 400mm         | スポーク   | 8/9段フリーハブ 100X130 SFQR                 |
| ハイポリッシュ    | (KALLOY) KE 鍛造アルミ 80mm (430)/100mm (520) | リム     | 14G ステンレス                              |
| バーテープ      | PU テクスチャー ショックアブソーブ                      | タイヤ    | (ARAYA) AR-713 700C セミエアロ ブラックCNC 32H  |
| ブレーキ       | (SHIMANO) BR-R450 57サイズ ロードブレーキ          | サドル    | (KENDA) 700X30C KWICK CYCLO-CROSS F/V  |
| チューブコンローラー | (SHIMANO) 2300 ST-2300 8X2               | シートポスト | (VELO) ダブルデンシティ+GEL RACING RALEIGHスベック |
| セーフレバー     | (TEKTRO) RL-570 トップマウントレバー               | その他    | (KALLOY) SP-373 27.2X350 6061アルミ       |
| ギヤクランク     | (SHIMANO) 2300 FC-2300                   |        | ベル、リフレクターセット、                          |
|            | 52-39X160mm (430)/170mm (520) ガード付       |        | 5,10,15mm (計30mm) ハイコラムスベサー            |
|            | (SHIMANO) CN-HG40 ナロー HG                 |        |                                        |
|            | (SHIMANO) CS-HG50-8 12-25T 8段 HG         |        |                                        |
|            | (WELLGO) LU-962 アルミ コンパウンドモデル            |        |                                        |
|            | (SHIMANO) 2300 RD-2300 スマートケージ           |        |                                        |
|            | (SHIMANO) 2300 FD-2300 #28.6             |        |                                        |
|            | (SHIMANO) SM-ST11 ダウンチューブレバー台座アジャスター     |        |                                        |
|            | (SHIMANO) 2200 HB-2200/FH-2200 32H       |        |                                        |
|            | 8/9段フリーハブ 100X130 SFQR                   |        |                                        |

頂点のコンペティションモデルはともかく、かつてロードはもっと身近な存在であったはず。速く走る欲を有したロードは、別な意味では楽に走れるということでもある。そんなロードの魅力をもつて、アプローチのしやすいモデルを提案したい。25Cタイヤを標準で装着し、32Cまでのクリアランスも確保。操作性を重視ながらも、決してロードとしての機能も忘れない。「最高の日常」を追求してきたラレーのコンセプトが息づく。ノスタルジックなイメージをも併せ持った、新たなカテゴリーのツーリングロードを提案したい。スレッドタイプのスクエアクラウンのフォークを採用して、ヴィンテージ性を高めただけでなく、フロント部のしなやかな吸収性も向上した。

CRE ¥83,790 (本体価格 ¥79,800)



■コックピット

ハンドルから手を離さずに変速操作が可能で、積極的なシフティングに貢献し、人とマシンを、より速く、より遠く導いてくれるデュアルコントロールレバー。SHIMANO2300へのモデルチェンジで、さらにリアアクションで確実な操作フィードバックを獲得。また制動操作も容易にしたトップマウントのセーフレバーも採用し、操作性を充実させた。スレッドヘッドシステム採用により、ハンドルステムの高さ調整も容易になっている。



■ドライブトレイン

SHIMANO2300フルセットで固めたドライブトレインで、コスメティックの向上だけでなく、高性能と軽量化を大幅に達成。扱いやすいギヤレシオ、街乗りにも便利なギヤガード標準装備もクラスを配したスペックとなっている。





RF7 RADFORD7



RF7 460mm BL  
(ラドフォード7 ソリッドブルー)



RF7 500mm K  
(ラドフォード7 グロスブラック)



RF7 460mm W  
(ラドフォード7 パールホワイト)

RF7 ¥105,000 (本体価格 ¥100,000)

RF7 RADFORD7

|         |                                                   |        |                                                                             |
|---------|---------------------------------------------------|--------|-----------------------------------------------------------------------------|
| フレームサイズ | 460mm, 500mm                                      | ギヤクランク | (SHIMANO) SORA FC-3450 2ピースクランク<br>コンパクトドライブ 50-34T×165mm (460)/170mm (500) |
| 基本重量    | 9.3kg                                             | チェーン   | (SHIMANO) CN-HG53 スーパーナロー HG                                                |
| フレーム    | アルミメカチューブダブルバット TIG溶接フレーム                         | カセットギヤ | (SHIMANO) CS-HG50-9 11-25T 9段 HG                                            |
| フォーク    | カーボンエアロブレード 57ブレーキサイズ インテグレートッド<br>1-1/8" AHEAD   | ペダル    | (WELLGO) LU-908 フルアルミ ブラックケージ<br>コンパクトロードモデル                                |
| ヘッドセット  | (FSA-CANECREEK) NO.23CC インテグレートッド<br>1-1/8" AHEAD | リヤメカ   | (SHIMANO) SORA RD-3400-SS                                                   |
| BBセット   | (SHIMANO) SORA FC-3450                            | フロントメカ | (SHIMANO) FD-R440 フラットバーロード用 431.8                                          |
| ハンドルバー  | (KALLOY) AL-001 6061アルミ フラットバー                    | シフトレバー | (SHIMANO) SL-R440 9×2/3 ラピッドファイヤープラス                                        |
|         | 540mm ハイポリッシュ                                     | ホイール   | (SHIMANO) WH-R500 エアロホイールシステム                                               |
| ハンドルステム | (KALLOY) AS-008 3D鍛造アルミ 100mm 7°<br>ハイポリッシュ       | タイヤ    | (KENDA) 700×25C KWEST F/V                                                   |
|         |                                                   | サドル    | (VELO) ダブルデンシティ+GEL RACING RALEIGHスベック                                      |
| グリップ    | (VELO) 185-D2 ダブルデンシティ 130mm                      | シートポスト | (KALLOY) SP-373 27.2×350 6061アルミ<br>ハイポリッシュ                                 |
| ブレーキ    | (SHIMANO) BR-R450 57サイズ ロードブレーキ                   | その他    | ベル、リフレクターセット、<br>5,10,15mm (8130mm) ハイコラムスベーパー                              |
| ブレーキレバー | (SHIMANO) BL-R550 アルミ 2フィンガー                      |        |                                                                             |

■フルSHIMANOフラットバーロードコンボスベック



進化したSORAコンポーネントを中心に、シマノフラットバーロードコンポーネントで固め、操作性だけでなく、メンテナンス性をも向上させた。50-34T×11-25Tのコンパクトドライブトレインを採用した。

■ヘッドデザインバックステー



的確なタイヤクリアランスを確保し、側面方向へのロープロファイルも実現。セッティングを細くシートステーでフレームを新設計。独自のシェイプはデザイン性と吸気性をも大幅に向上させている。



RFS RADFORD-S



RFS 440mm R  
(ラドフォードS ノットینگハムレッド)



RFS 500mm GY  
(ラドフォードS ディープブルー)



RFS 440mm W  
(ラドフォードS パールホワイト)

RFS ¥78,750 (本体価格 ¥75,000)

RFS RADFORD-S

|         |                                                   |        |                                                |
|---------|---------------------------------------------------|--------|------------------------------------------------|
| フレームサイズ | 440mm, 500mm                                      | チェーン   | (SHIMANO) CN-HG40 ナロー HG                       |
| 基本重量    | 11.1kg                                            | カセットギヤ | (SHIMANO) CS-HG30-8 11-30T 8段 HG               |
| フレーム    | アルミラウンドチューブ TIG溶接フレーム                             | ペダル    | (WELLGO) LU-893 アルミシムルバーボディブラックケージ             |
| フォーク    | カーボンブレード CYCLO-CROSS 1-1/8" AHEAD                 | リヤメカ   | (SHIMANO) ACERA RD-M360-SGS                    |
| ヘッドセット  | (FSA-CANECREEK) NO.23CC インテグレートッド<br>1-1/8" AHEAD | フロントメカ | (SHIMANO) ALTUS FD-M311 431.8                  |
|         |                                                   | シフトレバー | (SHIMANO) ALTUS ST-EF60 8×3 EZファイヤープラス         |
| BBセット   | (SHIMANO) BB-UN26 カートリッジ 68-123mm                 | ハブ     | (SHIMANO) HB-RM40/FH-RM30-8 32H 8段フリーハブ        |
| ハンドルバー  | (KALLOY) AL-001 6061アルミ フラットバー<br>540mm ハイポリッシュ   | スポーク   | 100×135 SFQR                                   |
| ハンドルステム | (KALLOY) AS-008 3D鍛造アルミ 100mm 7°<br>ハイポリッシュ       | リム     | 14G ステンレス                                      |
|         |                                                   | タイヤ    | (ARAYA) AR-713 700C セミエアロ ブラックCNC 32H          |
| グリップ    | (VELO) 185-D2 ダブルデンシティ 130mm                      | サドル    | (KENDA) 700×28C KWEST F/V                      |
| ブレーキ    | (SHIMANO) BR-M422 Vブレーキ                           | シートポスト | (SELLE ITALIA) XO SPECIAL EDITION              |
| ブレーキレバー | (SHIMANO) ALTUS ST-EF60                           | その他    | (KALLOY) SP-373 27.2×350 6061アルミ<br>ハイポリッシュ    |
| ギヤクランク  | (SHIMANO) ACERA FC-M361 48-38-28T×170mm<br>ギヤガード付 |        | ベル、リフレクターセット、<br>5,10,15mm (8130mm) ハイコラムスベーパー |



高剛性リムとして好評を博したAR-01のリム幅、断面形状などの改良を施し、さらなる高強度、高剛性、軽量化を追求したARAYAのロードバイクリム。チューブアライメントと同様のスリープジョイントにより、ジョイント部の強度と精度も確保。さらにサイドCNC加工によりブレーキ制動面の平滑性も向上させた。

自転車のスタンダードを築いたラレーは、当然幅広いユーザーを考慮した自転車も多く創り続けてきた。しかし、高い性能・機能を伴わないものをラレーでは強く否定してきた。これが現在でも、高いコストパフォーマンスに現れている。スピードバイクに追求される要素を高次元で具現化。自転車で快走する楽しみをもっと幅広く提供したい。スリムなラウンドアルミフレームだけではなく、ハイグレードポリッシュパーツ、セライタリアXOサドルなど、グレードアップも実現した。

■SELLE ITALIA XOサドル



セライタリア・ロードサドルのトラディショナルデザイン。フレックスクントロールパッドで、快適性も確保したコンペティションタイプを採用。1897年創業のイタリアサドルメーカーの自負が実現されたサドルは、Raleighロゴをレーザー刻印加工された超軽量オリジナルシートポストで、微細なセッティングが可能となっている。

■EZ-FIREレバー



視認性に優れたインジケータと高効率な制動入力を実現したEZ-FIREレバー。コンパクトな2フィンガーレバーブレードを、独立したシフトアップ&ダウンレバーは、操作性を大幅に向上させている。





RFL RADFORD Limited



RFL 420mm BL  
(ラドフォードLTD サモアブルー)



RFL 370mm W  
(ラドフォードLTD パールホワイト)



高剛性リムとして好評を博したAR-01のリム幅、断面形状などの改良を施し、さらなる高強度、高剛性、軽量化を追求したARAYAのロードバイクリム。チューブラーリムと同様のスリッパジョイントにより、ジョイント部の強度と精度も確保。さらにサイドCNC加工によりブレーキ制動面の平滑性も向上させた。



RSR RSW Race



RSR 490mm G  
(RSW レース ターコイズグリーン)



RSR 490mm W  
(RSW レース パールホワイト)

RSWのフラッグシップとして、8kg台のクラス最軽量と、フルサイズロードにも伍する走行性能を極限まで追い求めたのがRSR。デュアルコントロールレバーを配したTIAGRAコンボスペックで構成し、チェーンホイールにはDURA-ACEグレードでしか実現できなかった56Tラージギヤをスギノスペシャルスベックで実現。テクノロジーだけではなく、RSWシリーズで培った独自のスモールホイールコンセプトを最大限まで具現化したミニベロロード。「進化すること」をもっとも具体的にプレゼンテーションしたモデルとも言えよう。

#### RSR RSW Race

|               |                                                                                                                                                  |
|---------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| フレームサイズ       | 490mm                                                                                                                                            |
| 基本重量          | 8.9kg                                                                                                                                            |
| フレーム          | アルミメガチューブダブルバット TIG溶接フレーム                                                                                                                        |
| フォーク          | カーボンエアロブレード 1-1/8" AHEAD                                                                                                                         |
| ヘッドセット        | (FSA-CANECREEK) INTELLASET 1-1/8" AHEAD                                                                                                          |
| BBセット         | (SHIMANO) BB-UN26 カートリッジ 68-110mm                                                                                                                |
| ハンドルバー        | (JD) ショートリーチドロップバー 6061アルミ 400mm                                                                                                                 |
| ハンドルステム       | ハイボリッシュ<br>(KALLOY) AS-009 3D鍛造アルミ 100mm -17°                                                                                                    |
| バーテープ         | PU テクスチャー ショックブルー                                                                                                                                |
| ブレーキ          | (SHIMANO) TIAGRA BR-4500                                                                                                                         |
| デュアルコントロールレバー | (SHIMANO) TIAGRA ST-4500 9x2                                                                                                                     |
| ギヤクランク        | (SUGINO) RD-5000D-SQ 56-42T×170mm                                                                                                                |
| チェーン          | (SHIMANO) CN-HG53 スーパーナロー HG                                                                                                                     |
| カセットギヤ        | (SHIMANO) CS-HG50-9 11-25T 9段 HG                                                                                                                 |
| ペダル           | —                                                                                                                                                |
| リヤメカ          | (SHIMANO) TIAGRA RD-4500-SS                                                                                                                      |
| フロントメカ        | (SHIMANO) TIAGRA FD-4500 431.8                                                                                                                   |
| ハブ            | (SHIMANO) TIAGRA HB-4500FH-4500 32H                                                                                                              |
| スポーク          | 8/9段フリーハブ 100×130 SFQR                                                                                                                           |
| リム            | 14G ステンレス                                                                                                                                        |
| タイヤ           | (ALEX) R390 20" ETRTO451                                                                                                                         |
| サドル           | エアロ シルバーCNC 32H                                                                                                                                  |
| シートポスト        | (KENDA) 20×1.0 ETRTO23-451                                                                                                                       |
| その他           | KONTENDER ロード<br>(VELO) SENSO CnTiレール RALEIGHスベック<br>(KALLOY) SP-373 27.2×350 6061アルミ<br>ハイボリッシュ<br>ベル、リフレクターセット、<br>5,10,15mm (計30mm) ハイコラムスベサー |

RSR ¥126,000 (本体価格 ¥120,000)



■フルバンドシートステー  
側面方向へのロープロファイルを極限まで追い求め、独自のラインを描いたバックステー。独創的なリヤビューデザインを提供するだけでなく、アルミニベロフレームに最適な剛性を与え、走行フィーリングを向上させた。



走るミニベロのために特別にスベックされたスギノ56-42Tラージギヤロードチェーンホイールを装備。56×11Tのトップギヤで、700C換算50×13T相当までギヤ比を高めている。RSW独自のフロントディレクター取付により、デュアルコントロールレバーでのインデックスシフトの確実性を向上させた。

### RFL Limited Version (限定生産モデル)

#### RFL RADFORD Limited

|         |                                              |         |                                                         |
|---------|----------------------------------------------|---------|---------------------------------------------------------|
| フレームサイズ | 370mm, 420mm, 480mm                          | フリーホイール | (SHIMANO) MF-TZ21 14-28T 7段 HG                          |
| 基本重量    | 11.7kg                                       | ペダル     | (WELLGO) LU-893 アルミシルバーボディブラックケージ                       |
| フレーム    | アルミメガチューブ TIG溶接フレーム                          | リヤメカ    | (SHIMANO) TOURNEY RD-TX71 スマートケージ                       |
| フォーク    | アルミ エアロブレード 1-1/8" AHEAD                     | フロントメカ  | (SHIMANO) TOURNEY FD-M191 431.8                         |
| ヘッドセット  | (FSA-CANECREEK) INTELLASET 1-1/8" AHEAD      | シフトレバー  | (SHIMANO) ALTUS ST-EF60 7x3 EZファイヤープラス                  |
| BBセット   | (SHIMANO) BB-UN26 カートリッジ 68-123mm            | ハブ      | (JOYTECH) JY-761DSE/762DSE 32H 100×135 SFQR             |
| ハンドルバー  | (KALLOY) AL-001 6061アルミ フラットバー 540mm ハイボリッシュ | スポーク    | 14G ステンレス                                               |
| ハンドルステム | (KALLOY) AS-008 3D鍛造アルミ 100mm 7°             | リム      | (ARAYA) AR-713 700C セミエアロ ブラックCNC 32H                   |
| グリップ    | (VELO) 185-D2 ダブルデンシティ 130mm                 | タイヤ     | (KENDA) 700X32C KWEST FV                                |
| ブレーキ    | (SHIMANO) BR-M422 Vブレーキ                      | サドル     | (SELLE ITALIA) ZOO FLOW                                 |
| ブレーキレバー | (SHIMANO) ALTUS ST-EF60                      | シートポスト  | (KALLOY) SP-373 27.2×350 6061アルミ                        |
| ギヤクランク  | (SHIMANO) FC-M191 48-38-28T×170mm ギヤガード付     | その他     | ハイボリッシュ<br>ベル、リフレクターセット、<br>5,10,15mm (計30mm) ハイコラムスベサー |
| チェーン    | (SHIMANO) CN-HG40 ナロー HG                     |         |                                                         |



■アルミエアロブレードフォーク  
ティアドロップ断面のフレームチューブとのトータルデザインだけでなく、軽量化も向上したアルミフォークでグレードアップ。ウェンダー取り付けや35Cタイヤの装着も可能とした設計が施されている。



■SELLE ITALIA ZOOサドル  
単にコンフォートだけでなく、上質でデザイン性豊かなサドルを追求したユニセック用サドル。計算されたユニセックデザインは、スポーツからシニアまで守衛範囲を拡大。ポリッシュアライズドで仕上げられ、レザーエッジが施された超軽量ボストは、サドルの微細なセッティングが可能となっている。





RSC RSW Carlton



RSC 500mm R  
(RSW カールトン ノッティンガムレッド)



RSC 500mm G  
(RSW カールトン クラブグリーン)

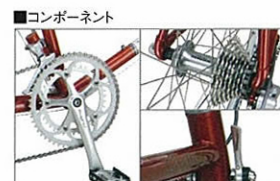
RSC RSW Carlton

|             |                                           |
|-------------|-------------------------------------------|
| フレームサイズ     | 500mm                                     |
| 基本重量        | 9.5kg                                     |
| フレーム        | オールクロモリ ミッドサイズ ダブルバット TIG溶接フレーム           |
| フォーク        | カーボンエアロブレード 1-1/8" AHEAD                  |
| ヘッドセット      | (FSA-CANECREEK) INTELLASET 1-1/8" AHEAD   |
| BBセット       | (SHIMANO) BB-ES25 OCTALINK 68-113mm       |
| ハンドルバー      | (KALLOY) コンバウトロード 6061アルミ 400mm           |
| ハイギアリング     | (KALLOY) AS-009 3D鍛造アルミ                   |
| ハンドルステム     | 100mm -17°ハイギアリング                         |
| PU カーボン     | (SHIMANO) SORA BR-3400                    |
| ブレーキ        | (SHIMANO) BL-R400 エアロブレーキレバー              |
| ブレーキレバー     | (TEKTRO) RL-570 トップマウントレバー                |
| ギヤクランク      | (SUGINO) RD-5000ES OCTALINK 53-39T×170mm  |
| チェーン        | (SHIMANO) CN-HG53 スーパーナロー HG              |
| カセットギヤ      | (SHIMANO) CS-HG50-9 11-25T 9段 HG          |
| ペダル         | (WELLGO) LU-908 フルアルミ ブラックケージ             |
| コンバウトロードモデル | (SHIMANO) SORA RD-3400-SS                 |
| リヤメカ        | (SHIMANO) SORA FD-3400 #28.6              |
| フロントメカ      | (SHIMANO) DURA-ACE SL-7700 9段×フリクション      |
| シフトレバー      | ダウンチューブシフター                               |
| ハブ          | (SHIMANO) TIAGRA HB-4500/FH-4500 32H      |
| スポーク        | 8/9段フリーハブ 100×130 SFQR                    |
| リム          | 14G ステンレス                                 |
| タイヤ         | (ALEX) R390 20" ETRTO451 エアロ シルバー-CNC 32H |
| サドル         | (KENDA) 20X1.0 ETRTO23-451 KONTENDER ロード  |
| シートポスト      | (VELO) SENSO C/N/Ti/アルミ RALEIGHスベック       |
| その他         | (KALLOY) SP-373 27.2X350 6061アルミ ハイギアリング  |



■カーボンフォーク

セクシーなラインを有した20"ロード専用のカーボンフォーク。ウィンテージデザインで纏めたクロモリフレームと相まって、軽量化と、理想的でしなやかなコンストラクションの構成に貢献している。ブレーキまでSHIMANO SORAで纏めたスベックが寄るコンバウトでありながらロードと名のるのに恥じない仕様となっている。



■コンポーネント

リヤ9段のSHIMANO SORAをベースに、ミニベロに選した53-39ラージギヤ仕様のSUGINO RD-5000ESチェーンホイール、DURA-ACEダブルレバー、TIAGRAハブなど、標準仕様でも必要にして十分、また将来のカスタマイズも楽しみなスベックを有した。フロントディレーラーは、特殊加工によりフロントインデックス対応の最適配置がなされ、56Tフロントギヤまでを装着可能にしている。

RSC ¥115,500 (本体価格 ¥110,000)



RSP RSW SPECIAL



RSP 500mm K  
(RSW スペシャル グロスブラック)



RSP 500mm BL  
(RSW スペシャル アガトブルー)

RSP RSW SPECIAL

|         |                                             |
|---------|---------------------------------------------|
| フレームサイズ | 500mm                                       |
| 基本重量    | 11.3kg                                      |
| 総重量     | 11.7kg                                      |
| フレーム    | オールクロモリ ミッドサイズ ダブルバット TIG溶接フレーム             |
| フォーク    | クロモリ スクエアフォーククラウン 1" スレッド                   |
| ヘッドセット  | (CH) CH-907JN マイクロアジャスト 1" スレッド カートリッジベアリング |
| BBセット   | (SHIMANO) BB-ES25 OCTALINK 68-113mm         |
| ハンドルバー  | (HL) DR-AL-10 アルミ マスドトップ 410mm              |
| ハンドルステム | (HL) HE-CR80D-2 アルミ 100mm シルバー              |
| バーテープ   | ポリウレタン ブラウン アルミエンドキャップ                      |
| ブレーキ    | (SHIMANO) 105 BR-R550 シクロクロス カンティ           |
| ブレーキレバー | (SHIMANO) BL-R400 エアロブレーキレバー                |
| ブレーキレバー | (TEKTRO) RL-570 トップマウントレバー                  |
| ギヤクランク  | (SUGINO) RD-5000ES OCTALINK 53-39T×170mm    |
| チェーン    | (SHIMANO) CN-HG53 スーパーナロー HG                |
| カセットギヤ  | (SHIMANO) CS-HG50-9 11-25T 9段 HG            |
| ペダル     | (WELLGO) LU-902 フルアルミ コンバウトモデル              |
| リヤメカ    | (SHIMANO) SORA RD-3400-SS                   |
| フロントメカ  | (SHIMANO) SORA FD-3400 #28.6                |
| シフトレバー  | (SHIMANO) DURA-ACE SL-7700 9段×フリクション        |
| ハブ      | ダウンチューブシフター                                 |
| スポーク    | (SHIMANO) 2200 HB-2200/FH-2200 32H          |
| リム      | 8/9段フリーハブ 100×130 SFQR                      |
| タイヤ     | 14G ステンレス                                   |
| サドル     | (ALEX) DA-16 20H/E セミアロ シルバー 32H            |
| シートポスト  | (KENDA) 20X1.25 KWEST セミスリック                |
| フェンダー   | (BROOKS) B-17 STD ハニブラウン ナチュラルタニング          |
| その他     | (HL) MICROSET 27.2X300 アルミ鍛造 マイクロアジャスト シルバー |



■フロントシフティング

ロード用フロントディレーラーを、適切なポジションにインストールした特殊加工。20"ミニベロのために特にセレクトされ、フルサイズロードクラスにギヤレシオが考慮されたフロント53-39T、リヤ11-25Tのドライブトレインの的確なシフティングを実現した。



■コックピット

軽い操作性のSHIMANOエアロブレーキレバーには、セーフバーも装備してさらに操作性を向上。操作性を考慮したヘッドチューブに直付されたシフトレバーは、CLSと同様DURA ACEのロゴが映えるシフターが採用されている。

クラブスペシャルの流れを汲んだカスタムメイドにも迫る創りを実現。スモールホイールでありながら、フルサイズホイールマシンに劣らぬ性能を求めたフレーム設計。ギヤレシオやシフトコンポアッセンブルなど、小径車の障壁の克服も目指した。可愛さだけで片付けられない。大なるポテンシャルをも秘めたミニベロに進化している。

RSP ¥105,000 (本体価格 ¥100,000)





RSS RSW SPORT



RSS 450mm MP  
(RSW スポーツ メープルレッド)



RSS 450mm G  
(RSW スポーツ クラブリーン)



RSS 450mm W  
(RSW スポーツ パールホワイト)



RSS 450mm R  
(RSW スポーツ マルーンレッド)

1965年にラレーが先鞭をつけた大人のための小径車が、RSW(ラレー・スモール・ホイール)。その後、日本にもミニサイクルブームが巻き起こり、コンパクトでキュートな自転車のカテゴリーを形成した。トラディショナルなダイヤモンドデザインのフレームとグラフィックデザインを身に纏い、街と共棲できるだけでなく、ツーリングにも足も伸ばせるドライブトレンは8段変速にグレードアップ。独自のミニペロに進化を遂げている。

**RSS ¥59,640** (本体価格 ¥56,800)

RSS RSW SPORT

|         |                                           |        |                                           |
|---------|-------------------------------------------|--------|-------------------------------------------|
| フレームサイズ | 450mm                                     | ペダル    | (WELLGO) LU-T11 フルアルミ シルバー                |
| 基本重量    | 11.3kg                                    | リヤメカ   | ラバーインサート コンパクト                            |
| 総重量     | 11.9kg                                    | シフトレバー | (SHIMANO) ALTUS RD-M310 スマートケーシング         |
| フレーム    | クロモリ ミッドサイズ ダブルバテッド TIG溶接フレーム             | ハブ     | (SHIMANO) SL-RS43 8段 レボシフト                |
| フォーク    | ハイトン クラウン 1" スレッド                         | スポーク   | (SHIMANO) HB-RM40/FH-RM30-8 32H 8/9段フリーハブ |
| ヘッドセット  | (TH) TH-1150W 1" スレッド                     | リム     | 100X135 SFQR                              |
| BBセット   | (FSA) BB-7420 カートリッジ 68-103mm             | タイヤ    | 14G ステンレス                                 |
| ハンドルバー  | (HL) MTB-AL-152 6061アルミ 20mmアップライズ        | サドル    | (ALEX) DA-16 20 H/E セミエアロ シルバー 32H        |
| ハンドルステム | オールラウンダー 540mm シルバー                       | シートポスト | (KENDA) 20X1.25 KWEST セミスリック EV           |
| グリップ    | (HL) HS-C82-2 アルミ 100mm 25'アップ シルバー       | シートポスト | (VELO) ブラウンベージュ CITY RALEIGHスベック          |
| ブレーキ    | (VELO) VLG-138-3A ブラウンPVCレザー編上 92/125mm   | フエンダー  | (HL) SP-213GB 27.2X300 マイクロアジャスト          |
| ブレーキレバー | (SHIMANO) BR-M422 Vブレーキ                   | アルミ    | シルバークラッシュ                                 |
| ギヤクランク  | (TEKTRO) TS-374A Vブレーキ用                   | スタンド   | アルミ フレーム同色 (後部ホワイト) 塗装 ステンレスステー           |
| チェーン    | (SUGINO) G5PT-XD2 52T X 170mm シルバー ダブルガード | その他    | アルミ センタースタンド                              |
| カセットギヤ  | (SHIMANO) CN-HG40 ナロー HG                  |        | ペダル、リフレクターセット                             |



■ドライブトレン  
クランク・チェーン一体のロード用クランクに52Tギヤを接続し、外内両側にガードを設けたドライブトレンは8段11-34Tのワイドなメカレンジカセットギヤを採用し、前後シマノハブでグレードアップされた。700Cフルサイズマシン24段変速に追いつけるギヤレシオを獲得し、高速走行から急登坂までカバー、足を伸ばしたツーリングにも対応した。



■レボシフト  
PVCレザーを巻いた快適なクッショングリップは、サドルとカラーコードで統一。シフト位置が一目でわかるインジケータを有し、軽い操作でレバをツイストして変速できるレボシフトも、操作性と快適性を両立させた装備となっている。



RSH RSW RushHour



RSH 480mm LB  
(RSW ラッシュアワー ライトブルー)



RSH 480mm MP  
(RSW ラッシュアワー メープルレッド)

フルサイズホイールのシングルスピードモデルはファッションとしてではなく、プロユース機材であり競技者に任せたいマシン。しかし限定されたギヤレシオでありながら、機敏な走りや軽量が身上のシングルギヤスベックは、むしろミニペロにこそ相応しい。キュートなRSSと双壁をなす、もうひとつのクールなミニペロシティスポーツ。雑踏の中を小気味良く走るRSHで、ラッシュアワーの中に安らぎすら求められるかもしれない。

RSH RSW RushHour

|         |                                        |
|---------|----------------------------------------|
| フレームサイズ | 480mm                                  |
| 基本重量    | 10.5kg                                 |
| フレーム    | クロモリ ミッドサイズ ダブルバテッド TIG溶接フレーム          |
| フォーク    | クロモリ スクエアフォーククラウン 1" スレッド              |
| ヘッドセット  | (TH) TH-1150W 1" スレッド                  |
| BBセット   | (TH) BB-7420 カートリッジ 68-103mm           |
| ハンドルバー  | (JD) ショートリーチドロップバー 6061アルミ 400mm       |
| ハンドルステム | ハイブリッド                                 |
| バーテープ   | (KALLOY) KE 鍛造アルミ 100mm                |
| ブレーキ    | ボリウレタン ブラウン                            |
| ブレーキレバー | (SHIMANO) BR-R450 57サイズ ロードブレーキ        |
| セーパレバー  | (TEKTRO) RL-430 エアロブレーキレバー             |
| ギヤクランク  | (TEKTRO) RL-570 トップマウントレバー             |
| チェーン    | (SUGINO) RD2 52T X 170mm シルバー ギヤガード    |
| フリーホイール | (KMC) 3/32 X 1/8                       |
| ペダル     | 16T シングルフリーホイール                        |
| ハブ      | (WELLGO) LU-962 フルアルミ コンパクトモデル         |
| スポーク    | (JOYTECH) A166DSE 32H 100120 LFトラックナット |
| リム      | ダブルコグスベック                              |
| タイヤ     | 14G ステンレス                              |
| サドル     | (ALEX) DA-16 20 H/E セミエアロ シルバー 32H     |
| シートポスト  | (KENDA) 20X1.25 KWEST セミスリック F/V       |
| スタンド    | (VELO) ブラウン CLASSIC-SPORT RALEIGHスベック  |
| その他     | (HL) SP-213GB 27.2X300 マイクロアジャスト       |



■フロントフォーク  
スクエアデザインのロストワックス製フォーククラウンのクロモリフォークを採用し、短いフォークブレードでありながら振動吸収性も追求。ハブはピストンレーサー用のラジアルフランジを採用。シングルスピードモデルとしてのポイントを押さえたスベックを配した。



■コックピット  
ショートリーチのハンドルバーと、セーパレバーを配したステアリングは、ドロップハンドルでありながら、シティユースにも充分に対応。シマノBR-R450ロード用ブレーキと、デュアルコグロード用ブレーキと、同様のピストン構造のエアロブレーキレバーで、ハンドル上部からの入力にも充分な制動性を発揮するスベックとなっている。

**RSH ¥59,640** (本体価格 ¥56,800)





TRS TRENT SPORT



TRS 510mm BL  
(トレント・スポーツ ソリッドブルー)



TRS 440mm W  
(トレント・スポーツ パールホワイト)

全世界的な流行を見せるシングルスピードデザインバイク。リスキーなフィクストギヤでなく、反面教師としてInter-8内装8段変速を搭載。内装変速の機能訴求だけでなく、コンパクト&スリムに纏めた設計は、街中をクイックにそしてキビキビ走るフィーチャリングを全身に漲らせる。ラレー、そしてスポーツバイクの次代のページを刻む。トップ完全水平の510mmとコンパクトな440mmサイズのバリエーションを揃え、より多くのオーナーを迎えたい。

TRS TRENT SPORT

|         |                                                       |
|---------|-------------------------------------------------------|
| フレームサイズ | 440mm, 510mm                                          |
| 基本重量    | 11.7kg                                                |
| フレーム    | クロモリ STDサイズ ダブルバテッド TIG溶接フレーム                         |
| フォーク    | クロモリ スクエアフォーククラウン 1"スレッド                              |
| ヘッドセット  | (TH) 1" TH-1150W 1"スレッド                               |
| BBセット   | (SHIMANO) BB-UN26 カートリッジ 68-113mm                     |
| ハンドルバー  | (KALLOY) AL-001 6061アルミ フラットバー 500mm シルバー             |
| ハンドルステム | (KALLOY) KL-90 アルミ 80mm -18°シルバー                      |
| グリップ    | (VELO) ブラウンPVCレザー編上 アルミ両端エンド                          |
| ブレーキ    | ボルトオンクランプ RALEIGHレーザロゴ                                |
| ブレーキレバー | (SHIMANO) BR-R450 57サイズ ロードブレーキ                       |
| ギヤクランク  | (SUGINO) IMPEL50EX 44T×170mm アルミCNCギヤガード              |
| チェーン    | (SHIMANO) NEXUS CN-NX10 防錆処理シルバー                      |
| リヤギヤ    | (SHIMANO) INTER-8 16T                                 |
| ペダル     | (WELLGO) LU-962 アルミミニ コンパクトモデル                        |
| シフトレバー  | (SHIMANO) ALFINE SL-S500 ラビッドファイヤープラス                 |
| ハブ      | (SHIMANO) HB-RM40/NEXUS SG-8S36-VS 36H INTER-8 内装変速8段 |
| スポーク    | 14G ステンレス                                             |
| リム      | (ALEX) G6000 26H/E ティーパーエアロ シルバー 36H                  |
| タイヤ     | (CST) 26×1.15 CST-1384 F/V                            |
| サドル     | (VELO) ブラウン CLASSIC-SPORT RALEIGHスベック                 |
| シートポスト  | (HL) SP-213GB 27.2×300 マイクロアジャスト                      |
| スタンド    | シルバー ブラック溝付                                           |
| その他     | アルミ センタースタンド<br>ベル、リフレクターセット                          |

TRS ¥83,790 (本体価格 ¥79,800)



■NEXUS内装8段変速  
シンプルなシングルスピードデザインを実現したInter-8、内装8段変速を採用。少しトルクが掛かった状態や停止中での変速も可能となり、内装ギヤのノイズをも低減させた。ワイドなギヤレシオは、700Cマシンでのトップ52×13T、ロー30×23Tに相当し、走行可能範囲を大きく広げている。軽量化されたNEXUSプレミアムバージョン後ハブを装備した。



■インターフェイス  
ボルトで確実に固定。取り外しも容易にしたVISEグリップのアルミエンド部分にはRALEIGHロゴを配し、ブラウンPVCレザーを纏み上げたオリジナル仕様。アップグレードのALFINEラビッドファイヤーシフトレバー、NEXUSブレーキレバーをコックピットに配した。グリップとカラーコーディネートされたサドルは、快適性も向上させたヴィンテージデザイン。新提案モデルのためのスペシャルスベックがインターフェイスに凝らされている。



TRM TRENT SPORT Mixte



TRM 400mm R  
(トレント・スポーツ・ミキスト マルーンレッド)



TRM 400mm K  
(トレント・スポーツ・ミキスト グロスブラック)



ARAYA  
GP-710 リム採用  
MTBからシティユースまで幅広い用途に対応したH/Eモデル。スリムなデザインと軽量性を追求しながらも、高い強度を実現した。

TRM TRENT SPORT Mixte

|         |                                             |
|---------|---------------------------------------------|
| フレームサイズ | 400mm                                       |
| 基本重量    | 11.7kg                                      |
| フレーム    | クロモリ STDサイズ TIG溶接ミキストフレーム                   |
| フォーク    | ハイトン ユニクラウン 1"スレッド                          |
| ヘッドセット  | (TH) 1" TH-1150W 1"スレッド                     |
| BBセット   | (SHIMANO) BB-UN26 カートリッジ 68-113mm           |
| ハンドルバー  | (KALLOY) AL-001 6061アルミ フラットバー 540mm シルバー   |
| ハンドルステム | (HL) HS-C82-2 アルミ 100mm 25°アップ シルバー         |
| グリップ    | (VELO) VLG-138-3A ブラウンPVCレザー編上 92/125mm     |
| ブレーキ    | (SHIMANO) BR-M422 Vブレーキ                     |
| ブレーキレバー | (TEKTRO) TS-374AC Vブレーキ用                    |
| ギヤクランク  | (SUGINO) IMPEL50EX 44T×170mm アルミCNCギヤガード    |
| チェーン    | (SHIMANO) CN-HG40 ナロー HG                    |
| フリーホイール | (SHIMANO) MF-TZ07 14-28T 7段 HG              |
| ペダル     | (WELLGO) LU-T11 アルミミニ シルバー ラバーインサート コントロウル  |
| リヤメカ    | (SHIMANO) TOURNEY RD-TX71 スマートケージ           |
| シフトレバー  | (SHIMANO) SL-RS43 7段 レボシフト                  |
| ハブ      | (JOYTECH) JY-761DSE/762DSE 32H 100×135 SFOR |
| スポーク    | 14G ステンレス                                   |
| リム      | (ARAYA) GP-710 26H/E シルバー 36H               |
| タイヤ     | (KENDA) 26×1.25 KWEST セミスリック E/V            |
| サドル     | (VELO) ブラウンベージュ CITY RALEIGHスベック            |
| シートポスト  | (HL) SP-213GB 27.2×300 マイクロアジャスト            |
| フエンダー   | シルバー ブラック溝付                                 |
| スタンド    | ラレーオリジナルタイプ アルミ シルバー アジャスタブルステー             |
| その他     | アルミ センタースタンド<br>ベル、リフレクターセット                |

街中の足としてのパートナーのはずが、自然と距離が伸びてしまう。軽量でコンパクトなサイズと、スキニーなホイールのせいであることは疑う余地もない。乗る人にも優しい細身のクロモリフレームは、ロープロファイル400mmサイズの流麗なミキストフレームデザインに纏められ、スポーツバイクとしての機能も併せ持つ仕様をスベック。乗った距離を忘れてしまう都会のためのスポーツバイク。純粋なラレーデザインのフエンダーは、トータルデザインを求めた真の実用主義を貫いた装備。

TRM ¥58,590 (本体価格 ¥55,800)



■フエンダー  
かつてラレーに標準装備され独自の断面形状を有したラレーデザインフエンダーを、アルミロールフォーミングで再現。実用性だけでなくデザイン性も充分に考慮され、街中のライディングに嬉しい装備となっている。



■ブレーキ&タイヤ  
制動性能と、フエンダー装着などを考慮したSHIMANO VブレーキBR-M422を採用。タイヤには、スポーツタイヤ細身で軽量の26×1.25。一般的になった26H/E規格を採用して、タイヤ補修性も考慮した。





CLS CLUB SPECIAL



CLS 540mm G  
(クラブスペシャル グリーン)



ARAYA  
TR-712 リム採用

欧州でカテゴリとして確立されたハイエンドなレーシング(クロスバイク)のために開発。クロスバイク用タイヤに対応したリム幅を有しながら断面肉厚が考慮され軽量化も達成された。AR-713と同様にスリッジョイントを施し、ARAYAマテリアルテクノロジーによる、的確な熱処理アルミ合金が採用され、強度だけでなくリムとしての的確な剛性も確保されている。

かつて多くあったスポーツ車の形がここにある。競技を考えられたロードとは異なり、ツーリングを主体に考えられたスポーツ車の中でも、スポルティフ・クラブモデルと言ったハイエンドモデルを再現した。現代のスペックを採用したCLSは単にレトロと言うだけでなく、機能と操作性をも追求した。スポーツ自転車の基本に自転車の美しさを再発見したい。リヤ9段のSORAシフティングコンポ。DURA ACEのロゴが映えるダウンチューブシフターも眩しい。



CLS 510mm R  
(クラブスペシャル マルーンレッド)

CLS ¥120,750 (本体価格 ¥115,000)

| CLS CLUB SPECIAL |                                                                          |
|------------------|--------------------------------------------------------------------------|
| フレームサイズ          | 510mm, 540mm                                                             |
| 基本重量             | 10.8kg                                                                   |
| 総重量              | 11.9kg                                                                   |
| フレーム             | オールクロモリ STDサイズ ダブルバタード ロストワックスカトラグフレーム                                   |
| フォーク             | クロモリ スクエアフォーククラウン 1" スレッド                                                |
| ヘッドセット           | (CH) CH-907JN マイクロアジャスト 1" スレッド カートリッジベアリング                              |
| BBセット            | (SHIMANO) BB-ES25 OCTALINK 68-113mm                                      |
| ハンドルバー           | (HL) DR-AL-10 アルミ マースドロップ 410mm                                          |
| ハンドルシステム         | (HL) HE-CR80D-2 アルミ 80mm (510) 100mm (540) シルバー                          |
| バーテープ            | ポリウレタン ブラウン アルミエンドキャップ                                                   |
| ブレーキ             | (SHIMANO) 105 BR-R550 シクロクロス カンティ                                        |
| ブレーキレバー          | (DIA-COMPE) DC-204N ドロップフーデッドレバー                                         |
| ギヤクランク           | (SUGINO) ALPINA-II 5000ES OCTALINK 48-34TX165mm (510) 170mm (540) ギヤガード付 |
| チェーン             | (SHIMANO) CN-HG53 スーパーナロー HG                                             |
| カセットギヤ           | (SHIMANO) CS-HG50-9 11-25T 9段 HG                                         |
| ペダル              | (WELLGO) LU-962 フルアルミ コンパクトモデル                                           |
| リヤメカ             | (SHIMANO) SORA RD-3400-SS                                                |
| フロントメカ           | (SHIMANO) SORA FD-3400 #28.6                                             |
| シフトレバー           | (SHIMANO) DURA-ACE SL-7700 9段Xフリクション ダウンチューブシフター                         |
| ハブ               | (SHIMANO) 2200 HB-2200 FH-2200 36H 8段フリーハブ 100X130 SFCR                  |
| スポーク             | 14G ステンレス                                                                |
| リム               | (ARAYA) TR-712 700C セミエアロ シルバー 32H                                       |
| タイヤ              | (PANARACER) 700X28C PASELA ベージュカーボンスクライド F/V                             |
| サドル              | (BROOKS) B-17 STD ハニーブラウン ナチュラルタンニング                                     |
| シートポスト           | (HL) MICROSET 27.2X300 アルミ製造 マイクロアジャスト シルバー                              |
| フエンダー            | アルミ フレーム同色 (後部ホワイト) 塗装 ステンレスステー                                          |
| キャリア             | オリジナルデザイン フロントキャリア CP                                                    |
| ポンプ              | トップチューブ直付 高圧対応インフレーター                                                    |
| その他              | ベル、リフレクターセット                                                             |



■DURA-ACE ダウンチューブシフター

入念な仕上げが施されたDURA-ACEシフトレバーを採用。インデックスSIS機構と、レトリッドライブなフリクションシフトを選択可能とした。レザーフィールのブラウン・ポリウレタンバーテープはBROOKS B17革サドルとカラーコーディネート。ブラウンフーデッドバッドでウィック機能を装備したDIA-COMPEドロップレバー、フロントキャリアなどツーリングを意識したスペック。多くの支持を取り付けたベストセクションスペックに新たなページを拓いている。



■ドライブトレイン

48-34Tコンパクトドライブは、脱着可能なギヤガードを装着。太軸オクタンクで、クランクの剛性も向上した。12-25Tカセットギヤと組合せ、ツーリングに十分なギヤシオは、コンパクトなショードレーズリアディレイラーでシフティング。クラシックデザインとしての様式美も追求している。



CLB CLUB SPORT



CLB 450mm R  
(クラブスポーツ マルーンレッド)



ARAYA  
PX-645 リム採用

スクウェアなクロスセクションにより強度を確保。28~38Cタイヤ装着を考慮したクロスバイクのスタンダードとしての地位を確立した700Cリムを採用。



CLB 450mm K  
(クラブスポーツ グロスブラック)



CLB 450mm G  
(クラブスポーツ アガトグリーン)

| CLB CLUB SPORT            |                                        |
|---------------------------|----------------------------------------|
| フレームサイズ                   | 450mm                                  |
| 基本重量                      | 12.3kg                                 |
| 総重量                       | 13.5kg                                 |
| フレーム                      | クロモリ オリジナルブレンドサイズ                      |
| フォーク                      | イタリアカトラグフレーム クロモリ スクエアフォーククラウン 1" スレッド |
| ヘッドセット                    | (TH) TH-1150W 1" スレッド                  |
| BBセット                     | (SHIMANO) BB-UN26 カートリッジ 68-113mm      |
| ハンドルバー                    | (HL) MTB-AL-152 6061アルミ 20mmアップライズ     |
| オールラウンダー                  | 540mm シルバー                             |
| (HL) HS-C82-2             | アルミ 100mm 25"アップ シルバー                  |
| (VELO) VLG-138-3A         | ブラウンPVCレザー 黒上 125mm                    |
| (SHIMANO) BR-M422         | Vブレーキ                                  |
| (SHIMANO) ALTUS ST-EF60   |                                        |
| (SUGINO) XD-350T SQ       | 48-38-28TX170mm ギヤガード付                 |
| (SHIMANO) CN-HG40         | ナロー HG                                 |
| (SHIMANO) CS-HG30-8       | 11-30T 8段 HG                           |
| (WELLGO) LU-962           | フルアルミ コンパクトモデル                         |
| (SHIMANO) ALTUS RD-M311   | スマートケー                                 |
| (SHIMANO) FD-C102-S6      | #28.6                                  |
| (SHIMANO) ALTUS ST-EF60   | 8X3 EZフレイヤープラス                         |
| (SHIMANO) HB-RM40 FH-RM30 | 36H 8段フリーハブ 100X135 SFCR               |
| 14G ステンレス                 |                                        |
| (ARAYA) PX-645            | 700C シルバー 36H                          |
| (CST) 700X32C C-1207      | スキャンザイ E/V                             |
| (BROOKS) B-17 STD         | ハニーブラウン ナチュラルタンニング                     |
| (HL) SP-2193B             | 27.2X300 マイクロアジャスト シルバー ブラック清付         |
| アルミ フレーム同色 (後部ホワイト) 塗装    | ステンレスステー                               |
| アルミ サイドスタンド               |                                        |
| オリジナルデザイン                 | フロントキャリア CP                            |
| ベル、リフレクターセット              |                                        |

英国伝統のクラブモデルをデザインベースにした落ち着いた佇まい。いつか見たスポーツバイクのイメージを髣髴させながらも、自転車の性能を左右するコンポーネントには現代のテクノロジーを取り入れ、機能と保守性も考慮された。クロモリフレームは流行でなく、スポーツ自転車の原点を見つめての採用。美しいラインを描くイタリアカトラグやフォーククラウンも魅力だ。

CLB ¥83,790 (本体価格 ¥79,800)



■BROOKS B17革サドル

創業1866年。革サドルが永年に亘って世界中で愛されたブルックス革サドル。乗るほどに馴染み、愛着の湧く一品。乗り始め当初の硬さを少しでも和らげるため、少し幅広いB17をナチュラルカラータンニングしたオリジナル仕様を採用。



■フロントキャリア・ブレーキ

ちょっとした身の周りのものを積むのに便利な、ヴィンテージデザインでまとめたコンパクトなフロントキャリア。連結されたフエンダーの固定強度も向上した設計。MTBで定評のSHIMANO Vブレーキも装備して、制動性能も向上している。



## BROADMARSH

BDC BROADMARSH CLASSIC



Licensed by  
RALEIGH UK  
Nottingham,  
ENGLAND



BDC 500mm K  
(ブロードマーシュ・クラシック グロスブラック)



BDC 500mm G  
(ブロードマーシュ・クラシック ノットンガムグリーン)



BDC 450mm W  
(ブロードマーシュ・クラシック パールホワイト)



### ■ステアリング

アップライズポジションに適した35度アップのアルミAHEADステムを採用。標準装備された合計30mmのAHEADスぺーサーで、ハンドル高さの調整も可能にしている。手触りのいいフォームクッションPVCレザー巻グリップと、SHIMANO EZ-FIREレバーで操作性も向上している。



### ■サドル

グリップと同色、同質感でオリジナル製作された、シティウイディングに適したサドル。少し幅広に設計し、必要にして十分なフォームクッションを内包した。サドル中心に開けられたホールは人間工学に基づき、乗車時の身体への圧迫感から開放するための設計となっている。



### ARAYA PX-645 リム採用

スクウェアなクロスセクションにより強度を確保。28~38Cタイヤ装着を考慮したクロスバイクのスタンダードとしての地位を確立した700Cリムを採用。



### ARAYA TR-712 リム採用

欧州でカテゴリとして確立されたハイレンドなトレッキングクロスバイクのために開発。クロスバイク用タイヤに対応したリム幅を有しながら路面両向きが考慮され軽量化も達成された。AR-712と同様にスリッジョイントを施し、ARAYAマテリアルテクノロジによる、的確な熱処理アルミ合金が採用され、強度だけでなくリムとしての的確な剛性も確保されている。



■8×3段フルSHIMANOコンボ  
ACERAでアップグレードされたチェーンは、48-38-28Tのラージギヤ仕様。ハイバードライプ機能を採用してリヤだけでなく、スムーズで確実なフロントシフトも実現している。ドライブトレインの他に、Vブレーキに並るまでフルSHIMANOコンボが揃い、機能と保守性の向上も図られている。



■フロントサスペンション  
フラットに見える街の道路だが、自転車には不快な小さな段差も多い。シティユースでは十分な50mmトラベルを有したサスペンションフォーク。アルミ一体成型ロアチューブで質感も高めている。しかし、大きな段差ではサスペンションに頼らずサドルを動かす。信頼性の高いSHIMANO Vブレーキも採用した。

BDC ¥62,790 (本体価格 ¥59,800)

### BDC BROADMARSH CLASSIC

|         |                                                                                              |        |                                         |
|---------|----------------------------------------------------------------------------------------------|--------|-----------------------------------------|
| フレームサイズ | 450mm, 500mm                                                                                 | ペダル    | (WELGO) LU-T11 フルアルミ シルバー               |
| 基本重量    | 13.2kg                                                                                       | リヤメカ   | ライバーインサート コンパクト                         |
| 総重量     | 13.9kg                                                                                       | フロントメカ | (SHIMANO) ALTUS RD-M311 スマートケー          |
| フレーム    | アルミ ラウンドチューブ TIG溶接フレーム                                                                       | シフトレバー | (SHIMANO) ALTUS FD-M310-DM3 #31.8       |
| フォーク    | (RST) SOFI-T9 50mmトラベル<br>プリロードアジャスト 1-1/8" AHEAD<br>(FSA-CANECREEK) INTELLASET 1-1/8" AHEAD | ハブ     | (SHIMANO) ALTUS ST-EF60 8X3 EZファイアープラス  |
| ヘッドセット  | (SHIMANO) BB-UN26 カートリッジ 68-123mm                                                            | スポーク   | (SHIMANO) HB-RM40/FH-RM30 32H 8/9段フリーハブ |
| BBセット   | (FSA-CANECREEK) INTELLASET 1-1/8" AHEAD                                                      | リム     | 100X135 SFQR                            |
| ハンドルバー  | (SHIMANO) BB-UN26 カートリッジ 68-123mm                                                            | タイヤ    | 14G ステンレス                               |
| ハンドルステム | (HL) MTB-AL-152 アルミ 20mmアプライズ 540mm シルバー                                                     | サドル    | (ARAYA) TR-712 700C セミエプロ シルバー 32H      |
| グリップ    | (HL) TDS-AL-59-8 アルミ 105mm 35°アップ シルバー                                                       | シートポスト | (KENDA) 700X38C EUROTRK リフレクターラインサド E/V |
| ブレーキ    | (VELO) VLG-138-3A ブラウンPVCレザー編上 125mm                                                         | フエンダー  | (VELO) ブラウンベージュ CITY RALEIGHスベック        |
| ブレーキレバー | (SHIMANO) BR-M422 Vブレーキ                                                                      | スタンド   | (HL) SP-213 27.2X350 マイクロアジャスト シルバー     |
| ギヤクランク  | (SHIMANO) ALTUS ST-EF60                                                                      | その他    | (FLINGER) SW-814 ポリカーボネート               |
| チェーン    | (SHIMANO) ACERA FC-M361 48-38-28T X170mm                                                     |        | アルミ サイドスタンド                             |
| カセットギヤ  | (SHIMANO) CN-HG40 ナロー HG                                                                     |        | ベル、リフレクターセット、                           |
|         | (SHIMANO) CS-HG30-8 11-30T 8段 HG                                                             |        | 5.10,15mm (計30mm) ハイコラムスぺーサー            |

## MARION

MRC MARION CLASSIC



Licensed by  
RALEIGH UK  
Nottingham,  
ENGLAND



MRC 400mm N  
(マリオン・クラシック ダークネイビー)



MRC 400mm G  
(マリオン・クラシック ノットンガムグリーン)



MRC 400mm R  
(マリオン・クラシック マルーンレッド)

## MARION26

MR6 MARION 26



Licensed by  
RALEIGH UK  
Nottingham,  
ENGLAND



MR6 400mm R  
(マリオン・クラシック26 マルーンレッド)



MR6 400mm W  
(マリオン・クラシック26 パールホワイト)



MR6 400mm G  
(マリオン・クラシック26 ダークモスグリーン)



### ARAYA GP-710 リム採用

MTBからシティユースまで幅広い用途に対応したH/Eモデル。スリムなデザインと軽量化を追求しながらも、高い強度を実現した。



### ■高輝度LEDヘッドライト

白色高輝度LED 53/63g搭載し、ヘッドライトとしての十分な機能と、自転車からの視認性を高め、JIS基準をクリアしたヘッドライトを標準装備。生活防水、単3アルカリ電池3本で連続120時間点灯などの機能を有し、将来のスポーツバイク安全基準に向けてのスペックとなっている。



### ■チェーンケース装備

ドライブトレイン  
しっかりとしたスチール製チェーンケースをフレーム同色で標準装備。チェーンからの汚れの付着を最小限に防ぐ。4アームアルミクランプ、レスポンスの高いMTB用リヤメカなど高機能も追求。滑りにくいパワーインサートしたアルミペダルも街乗りにもマッチしている。

MR6 ¥55,440 (本体価格 ¥52,800)

### MR6 MARION 26

|         |                                         |        |                                             |
|---------|-----------------------------------------|--------|---------------------------------------------|
| フレームサイズ | 400mm                                   | ペダル    | (WELGO) LU-T11 フルアルミ シルバー                   |
| 基本重量    | 11.8kg                                  | リヤメカ   | ライバーインサート コンパクト                             |
| 総重量     | 12.5kg                                  | フロントメカ | (SHIMANO) RD-TX71 スマートケー                    |
| フレーム    | アルミ セミスタグガード TIG溶接フレーム                  | シフトレバー | (SHIMANO) SL-RS43 7段 レボシフト                  |
| フォーク    | ハイブリッド ユニクラウン 1-1/8" スレッド               | ハブ     | (JOYTECH) JY-7610SE/7620SE 36H 100X135 SFQR |
| ヘッドセット  | (TH) B-525 1-1/8" スレッド                  | スポーク   | 14G ステンレス                                   |
| BBセット   | (SHIMANO) BB-UN26 カートリッジ 68-113mm       | リム     | (ARAYA) GP-710 26H/E シルバー 36H               |
| ハンドルバー  | (HL) NR-AL-16 アルミ ラウンドアプライズ 580mm シルバー  | タイヤ    | (CST) 26X1.75 C-1103 スキンサド E/V              |
| ハンドルステム | (HL) HS-395-5 アルミ 100mm 35°アップ シルバー     | サドル    | (VELO) ブラウンベージュ CITY RALEIGHスベック            |
| グリップ    | (VELO) VLG-138-3A ブラウンPVCレザー編上 92/125mm | シートポスト | (HL) SP-213 27.2X300 マイクロアジャスト シルバー         |
| ブレーキ    | (SHIMANO) BR-M422 Vブレーキ                 | フエンダー  | (FLINGER) SW-814 ポリカーボネート                   |
| ブレーキレバー | (TEKTRO) SENSIR RT-353 アルミ              | スタンド   | アルミ サイドスタンド                                 |
| ギヤクランク  | (SUGINO) IMPEL-50EX 44T X170mm          | ヘッドライト | アルミ サイドスタンド                                 |
| チェーン    | (SHIMANO) CN-HG40 ナロー HG                | その他    | (KMC) Dr.Rider E450 ハイパワーLEDヘッドライト          |
| フリーホイール | (SHIMANO) MF-TZ07 14-28T 7段 HG          |        | ベル、リフレクターセット                                |
| チェーンケース | スチール 44T用                               |        |                                             |





SDL SHERWOOD-DL



SDL 470mm W  
(シャーウッド DL パールホワイト)



AR-713で培ったスリプジョイントテクノロジーを導入し、ハードユースMTBにも対応。セミエアロ形状は剛性も大きく向上させるとともに、名品ARAYA RIM-17に迫る軽量性も実現。ARAYAアイデンティティを示すシンプルで洗練されたデザインされている。

マウンテンバイクにもプラグマティズムコンセプトを貫いたラレーMTBシリーズのフラッグシップ。しなやかで瘦身新設計クロモリフレームは、マシンとしての性能だけでなく、見て楽しむ感動すら与えている。さらに機能進化をしてリニューアルしたDEOREをコンポを採用し、デュアルエアのKOWA 100CEサスペンションフォーク、ハイドロリックディスクブレーキも採用し、随所にクロスカントリーモデルとしての機能を散りばめた。軽量で高剛性ARAYA TR-612リムの採用も、しっかりとした足回りを演出している。

SDL SHERWOOD-DL

|         |                                                                                                                                                                   |
|---------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| フレームサイズ | 420mm, 470mm                                                                                                                                                      |
| 基本重量    | 12.9kg                                                                                                                                                            |
| フレーム    | オールクロモリ オーバーサイズ ダブルバット TIG溶接フレーム (KOWA) 100CE 60-100mm可変トラベル デュアルエア 1-1/8" AHEAD                                                                                  |
| フォーク    | (FSA-CANECREEK) INTELASET 1-1/8" AHEAD (SHIMANO) DEORE FC-M590 (HL) MTB-AL-152 アルミ 20mmアップライズ 560mm サンドブラストブラック                                                   |
| ヘッドセット  | (KALLOY) AS-008 3D鍛造アルミ 100mm ア                                                                                                                                   |
| BBセット   | サンドブラストブラック                                                                                                                                                       |
| ハンドルバー  | (VELO) VLG-311A02 ダブルデンティ ブラックシルバー 130mm (SHIMANO) BR-M486 ハイドロリック センターロックディスクブレーキ                                                                                |
| ブレーキレバー | (SHIMANO) BL-M486 ハイドロリックディスクブレーキ用                                                                                                                                |
| ギヤクランク  | (SHIMANO) DEORE FC-M590 2ピースクランク 44-32-22T×170mm ギヤガード付                                                                                                           |
| チェーン    | (SHIMANO) CN-HG53 スーパーナロー HG                                                                                                                                      |
| カセットギヤ  | (SHIMANO) CS-HG50-9 11-32T 9段 HG                                                                                                                                  |
| ペダル     | (WELLGO) C-19 アルミ鍛造フアンベア サンドブラストブラック                                                                                                                              |
| リヤメカ    | (SHIMANO) DEORE RD-M591-SGS                                                                                                                                       |
| フロントメカ  | (SHIMANO) DEORE FD-M590-M6 431.8                                                                                                                                  |
| シフトレバー  | (SHIMANO) DEORE SL-M590 9x3                                                                                                                                       |
| ハブ      | Newラビッドファイヤー・ブラス (SHIMANO) HB-M495/FH-M495 32H 8/9段フリーハブ 100×135 SFQR センターロックディスクマウント                                                                             |
| スポーク    | 14G ステンレス ブラック                                                                                                                                                    |
| リム      | (ARAYA) TR-612 26H/E セミエアロ ブラックCNC 32H (GEAX) 26X1.90 MECAL PERFORMANCE XC F/V (VELO) ダブルデンティ・GEL RACING RALEIGHスベック (KALLOY) SP-373 27.2X350 6061アルミ サンドブラストブラック |
| タイヤ     | ペル・リフレクターセット、                                                                                                                                                     |
| シートポスト  | 5,10,15mm (計30mm) ハイコラムスベアー                                                                                                                                       |
| その他     |                                                                                                                                                                   |



SDL 420mm GY  
(シャーウッド DL ディープグレー)

SDL ¥115,500 (本体価格 ¥110,000)



■KOWA 100CE デュアルエアサスペンション  
エア圧によりスプリングレートが自在に調整できるだけでなく、デュアルエア機能でトラベル量を60mm~100mmに可変。さらにロックアウト機構も装備し、用途と路面状況によりバリエーションな調整が可能となった。またマグネシウムロアチューブとアルミインナーチューブで大幅な軽量化も実現した。実績のKOWAブランドが誇る新鋭のクロスカントリーフロントサスペンションを標準装備した。



■DEORE ドライブトレインフルスペック



ベアリングをBBシェルの外側に配置し、中空の超太軸BBを採用して、大幅な剛性向上と軽量化を実現したDEOREクランク。駆動時に発生する横方向のストレスを考慮した。時に過大なストレスにさらされるMTBのためのコンストラクションに進化を遂げた。さらに高精度・高剛性にアップしたリヤディレーラで9段リヤドライブシフトをさらに確実に行っている。



BAS BASFORD



BAS 470mm N  
(バスフォード ダークネイビー)



MTBスタンダードリムのGP-710。断面形状を別に新設計を施し、ブレーキ制動面をCNC加工。強度はかりでなく、制動時の大幅なスムーズさをも追求したモデルとなっている。



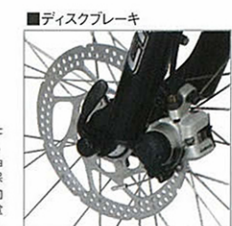
BAS 420mm W  
(バスフォード パールホワイト)

BAS ¥62,790 (本体価格 ¥59,800)

BAS BASFORD

|         |                                                                                    |
|---------|------------------------------------------------------------------------------------|
| フレームサイズ | 370mm, 420mm, 470mm                                                                |
| 基本重量    | 12.9kg                                                                             |
| フレーム    | アルミ ラウンドチューブ TIG溶接フレーム                                                             |
| フォーク    | (RST) CAPA-T26 76mmトラベル 1-1/8" AHEAD (FSA-CANECREEK) NO.10 インテグレート 1-1/8" AHEAD    |
| ヘッドセット  | (SHIMANO) BB-UN26 カードリッジ 68-123mm (HL) MTB-AL-152 アルミ 20mmアップライズ 560mm サンドブラストブラック |
| BBセット   | (HL) TDS-AL-59-8 アルミ 75mm 5' (370)/100mm 17' (420, 470) サンドブラストブラック                |
| ハンドルバー  | (VELO) VLG-311A02 ダブルデンティ ブラックシルバー 130mm                                           |
| ブレーキ    | (SHIMANO) BR-M416 センターロックディスクブレーキ                                                  |
| ブレーキレバー | (SHIMANO) ALTUS ST-EF60                                                            |
| ギヤクランク  | (SHIMANO) FC-M311 42-32-22T×170mm ギヤガード付                                           |
| チェーン    | (SHIMANO) CN-HG40 ナロー HG                                                           |
| カセットギヤ  | (SHIMANO) CS-HG30-8 11-30T 8段 HG                                                   |
| ペダル     | (WELLGO) LU-893 アルミシルバーボディブラックケージ                                                  |
| リヤメカ    | (SHIMANO) ALTUS RD-M311 スマートケージ                                                    |
| フロントメカ  | (SHIMANO) ALTUS FD-M310-M6 431.8                                                   |
| シフトレバー  | (SHIMANO) ALTUS ST-EF60 8x3 EZファイヤーブラス                                             |
| ハブ      | (SHIMANO) HB-RM65/FH-RM65-8 36H 8/9段フリーハブ 100×135 SFQR センターロックディスクマウント             |
| スポーク    | 14G ステンレス                                                                          |
| リム      | (ARAYA) GP-710 26H/E ブラックCNC 36H                                                   |
| タイヤ     | (KENDA) 26X1.70 KWICK セミスリックXC                                                     |
| サドル     | (VELO) ダブルデンティ COMFORT RALEIGHスベック                                                 |
| シートポスト  | (HL) SP-213 27.2X350 マイクロアジャスト ブラック                                                |
| その他     | ペル・リフレクターセット、5,10,15mm (計30mm) ハイコラムスベアー                                           |

主流のセンターロックディスクブレーキを採用。あらゆる条件化での制動性能の安定性を追求した。370、420、470の3サイズを用意して、多くのライダーへアプローチもしやすく、かつオーナーの将来への要求に応える充実したスペックも実現。ARAYA GP-710リムも採用して、さらなるアップグレードが図られている。



■ディスクブレーキ

ディスクブレーキの主流をなしたSHIMANOセンターロックタイプ。オールウェザー、オールコンディションで安定したコントロール性を確保するだけでなく、ロックスも大幅に向上。確実性とメンテナンス性を考慮したメカニカルタイプを採用している。

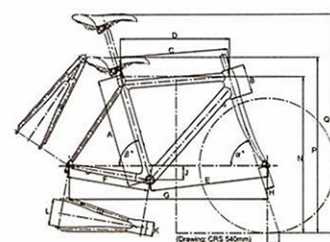
■コックピット



リラックスしたライティングポジションが確保できる17度アップライズのステムを採用。370mmサイズには別にショートエクステンション75mm・5度アップをセレクトしたフィットシステムを実現。視認性を大幅に向上させたEZファイヤーも操作性向上に貢献している。

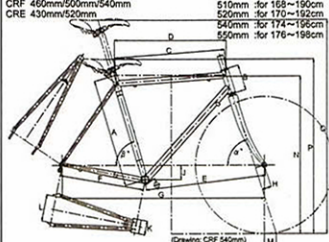


**CRS**  
CRS 500mm/520mm/540mm



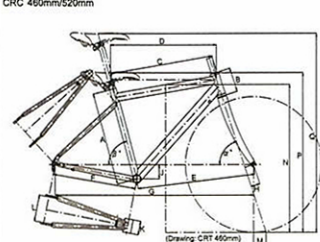
|           | A   | B   | C   | D   | E   | F   | G   | H  | I  | J  | K   | L  | M   | N   | P   | Q   |      |
|-----------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|----|-----|----|-----|-----|-----|-----|------|
| CRS 500mm | 500 | 120 | 505 | 514 | 571 | 406 | 967 | 43 | 70 | 68 | 130 | 61 | 720 | 750 | 749 | 807 | 1032 |
| CRS 520mm | 520 | 130 | 518 | 527 | 579 | 406 | 975 | 43 | 70 | 68 | 130 | 61 | 720 | 745 | 760 | 825 | 1050 |
| CRS 540mm | 540 | 145 | 530 | 540 | 582 | 406 | 978 | 43 | 70 | 68 | 130 | 55 | 725 | 740 | 780 | 843 | 1068 |

**CRR/CRF/CRE**  
CRR 470mm/510mm/550mm  
CRF 460mm/500mm/540mm  
CRE 430mm/520mm



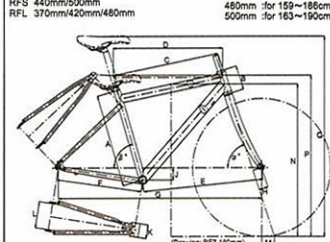
|           | A   | B   | C   | D   | E   | F   | G  | H  | I  | J  | K   | L  | M   | N   | P   | Q   |      |
|-----------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|----|----|-----|----|-----|-----|-----|-----|------|
| CRR 470mm | 470 | 120 | 520 | 521 | 571 | 410 | 97 | 43 | 70 | 68 | 130 | 61 | 720 | 750 | 740 | 782 | 1029 |
| CRR 510mm | 510 | 120 | 528 | 535 | 580 | 410 | 96 | 43 | 70 | 68 | 130 | 61 | 720 | 740 | 782 | 819 | 1029 |
| CRR 550mm | 550 | 125 | 547 | 547 | 585 | 410 | 95 | 43 | 70 | 68 | 130 | 58 | 725 | 735 | 788 | 837 | 1077 |
| CRF 460mm | 460 | 120 | 508 | 508 | 579 | 410 | 97 | 43 | 70 | 68 | 130 | 61 | 720 | 730 | 775 | 811 | 993  |
| CRF 500mm | 500 | 120 | 512 | 524 | 580 | 410 | 96 | 43 | 70 | 68 | 130 | 61 | 720 | 740 | 781 | 810 | 1030 |
| CRF 540mm | 540 | 130 | 539 | 548 | 585 | 410 | 95 | 43 | 70 | 68 | 130 | 58 | 725 | 735 | 779 | 846 | 1066 |
| CRE 430mm | 430 | 100 | 507 | 521 | 585 | 415 | 99 | 45 | 60 | 68 | 130 | 62 | 725 | 735 | 772 | 789 | 1019 |
| CRE 520mm | 520 | 110 | 531 | 541 | 585 | 415 | 99 | 45 | 60 | 68 | 130 | 59 | 725 | 740 | 768 | 843 | 1064 |

**CRT/CRC**  
CRT 460mm/520mm  
CRC 460mm/520mm



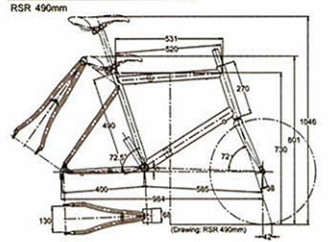
|           | A   | B   | C   | D   | E   | F   | G   | H  | J  | K  | L   | M  | g    | B    | N   | P   | Q    |
|-----------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|----|-----|----|------|------|-----|-----|------|
| CRT 460mm | 460 | 120 | 507 | 523 | 578 | 410 | 978 | 43 | 70 | 68 | 130 | 61 | 72.0 | 75.0 | 736 | 784 | 1004 |
| CRT 520mm | 520 | 130 | 531 | 541 | 583 | 410 | 982 | 43 | 70 | 68 | 130 | 58 | 72.5 | 74.0 | 768 | 839 | 1058 |
| CRC 460mm | 460 | 120 | 517 | 536 | 590 | 415 | 998 | 45 | 60 | 68 | 130 | 68 | 71.5 | 74.0 | 756 | 796 | 1016 |

**RF7/RFS/RFL**  
RF7 460mm/500mm  
RFS 440mm/500mm  
RFL 370mm/420mm/480mm

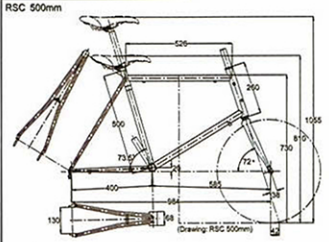


|           | A   | B   | C   | D   | E   | F   | G   | H  | I  | J   | K   | L    | M    | N   | P   | Q    |      |
|-----------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|-----|-----|------|------|-----|-----|------|------|
| RFT 480mm | 480 | 120 | 522 | 540 | 588 | 420 | 100 | 43 | 68 | 130 | 61  | 72   | 740  | 747 | 802 | 1021 |      |
| RFT 500mm | 500 | 120 | 540 | 559 | 593 | 420 | 100 | 43 | 68 | 130 | 61  | 72.5 | 730  | 785 | 838 | 1056 |      |
| RFS 440mm | 440 | 120 | 512 | 530 | 589 | 432 | 101 | 45 | 60 | 68  | 135 | 65   | 720  | 750 | 743 | 800  | 1020 |
| RFS 500mm | 500 | 120 | 544 | 559 | 596 | 432 | 102 | 45 | 60 | 68  | 135 | 62   | 72.5 | 730 | 771 | 854  | 1074 |
| RFL 370mm | 370 | 110 | 504 | 516 | 590 | 432 | 101 | 45 | 60 | 68  | 135 | 70   | 70.5 | 725 | 720 | 736  | 956  |
| RFL 420mm | 420 | 110 | 513 | 531 | 600 | 432 | 102 | 45 | 60 | 68  | 135 | 73   | 71.0 | 750 | 743 | 784  | 1004 |
| RFL 480mm | 480 | 110 | 531 | 550 | 602 | 432 | 102 | 45 | 60 | 68  | 135 | 66   | 72.0 | 740 | 774 | 840  | 1060 |

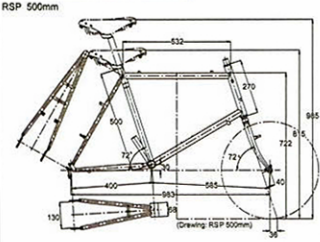
**RSR**  
RSR 490mm



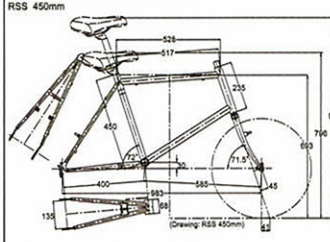
**RSC**  
RSC 500mm



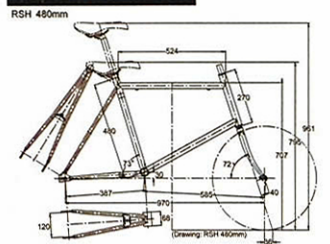
**RSP**  
RSP 500mm



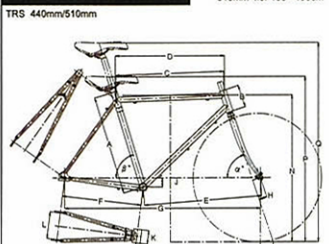
**RSS**  
RSS 450mm



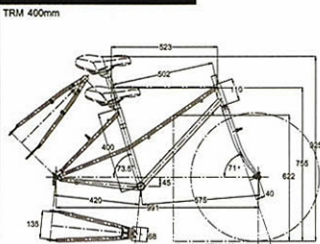
**RSH**  
RSH 480mm



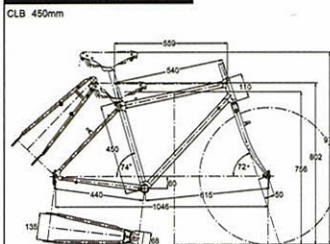
**TRS**  
TRS 440mm/510mm



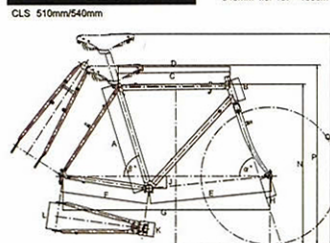
**TRM**  
TRM 400mm



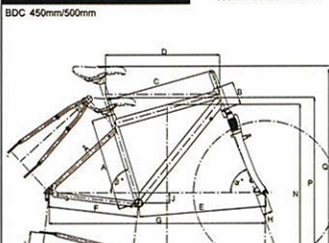
**CLB**  
CLB 450mm



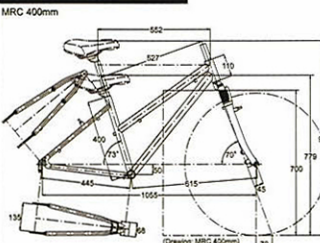
**CLS**  
CLS 510mm/540mm



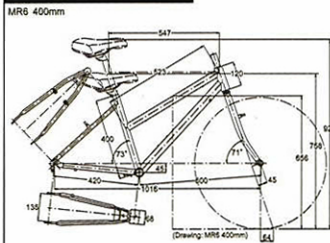
**BDC**  
BDC 450mm/500mm



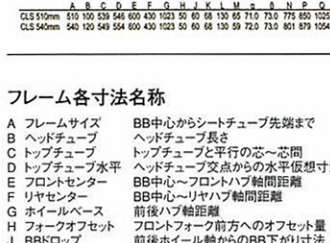
**MRC**  
MRC 400mm



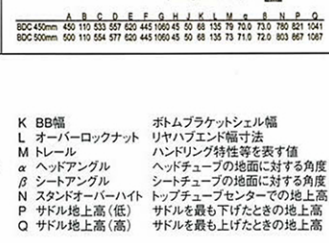
**MR6**  
MR6 400mm



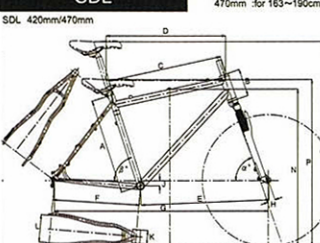
**SDL**  
SDL 420mm/470mm



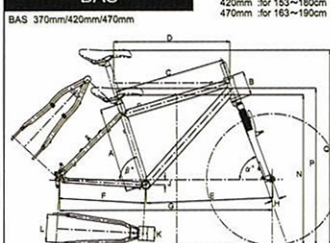
**BAS**  
BAS 370mm/420mm/470mm



**SDL**  
SDL 420mm/470mm



**BAS**  
BAS 370mm/420mm/470mm



## フレーム各寸法名称

- A フレームサイズ
- B ヘッドチューブ長さ
- C トップチューブ
- D ヘッドチューブ水平
- E フロントセンター
- F リヤセンター
- G ホールベース
- H フォークオフセット
- J BBドロップ
- BB中心からシートチューブ先端まで
- ヘッドチューブと平行の芯間
- ヘッドチューブ交点からの水平仮想寸法
- BB中心～フロントハブ軸間距離
- BB中心～リヤハブ軸間距離
- 前後ハブ軸距離
- フロントフォーク前方へのオフセット量
- 前後ホイール軸からのBB下がり寸法

- K BB幅
- L オーバーロックナット
- M トレール
- N シートアングル
- P スタンドオーバーハイト
- Q サドル地上高(低)
- ボトムブラケットシェル幅
- リヤハブエンド幅寸法
- ハンドリング特性等を表す値
- ヘッドチューブの地面に対する角度
- シートチューブの地面に対する角度
- トップチューブセンターでの地上高
- サドルを最も下げたときの地上高
- サドルを最も上げたときの地上高

●各寸法は設計寸法であり、組上りにより若干の誤差が生じます。●for～で表される乗車可能身長は、標準的な体格によるもので、脚の長さで多少前後することがあります。スタンダードオーバーハイト、サドル地上高を参考に適切なサイズをお選びください。●サドル地上高(低)は、モデルによってはシートポストがボトムブリacketに干渉するため、シートポストを切断する必要があります。

## ●自転車を選ぶとき

- 1.販売店にご相談の上、乗車経験や目的にあった自転車をお選びください。自転車は各用途に合った設計がされていますが、想定される用途以外のご使用や、走行中に起こりうる過激な衝撃に対しては、保障の対象外となる場合もあります。
- 2.体に合った自転車をお選びください。カタログに表示の適正身長は目安であり、個人差によって乗車可能範囲に多少の差が生じます。
- 自転車をお買い求めのとき  
お買い求めになられたら、必ず取扱説明書を取り、販売店で防犯登録をしてください。

## ●自転車に乗るとき

- 1.取扱説明書をよくお読みになり、特に安全についての内容を十分に理解してからお乗りください。
- 2.よくわからないところは、販売店にご相談ください。
- 3.乗る前に必ず点検し、異常がある場合はそのまま使用しないでください。
- 4.お子様がお使いになる場合は、保護者の方が正しい乗り方を指導してください。
- 5.ワイヤレリーズハブの固定確認を必ずしなさい。確実に固定しないと前輪ははずれによる事故発生の原因となります。取扱説明書に従って、正しく操作してください。
- 6.カカログ等ではヘルメット、リアフレクター等は装着されていませんが、必ず装着してください。
- 7.スポーツバイクは昼間走行を想定しています。夜間走行時はライト、リアフレクターを必ず装着してください。
- 8.確実な錠前をお求めになり、駐輪時には盗難防止のため、錠挂をしてください。

スポーツバイクは、一般的な自転車に比べ、速度も出やすく、走行距離も伸ばすことができますが、走行速度の上昇に伴って、万一の走行事故による危険性も大きくなります。乗車の際はヘルメットや、グローブ等を必ず装着して、万一の事故から身を守りましょう。またオフロード走行時には、必要に応じて転倒時に体を守るプロテクター等も装着してください。



**新家工業株式会社**

大阪市中央区南船場2丁目12番12号

輪界営業部

TEL 06-6253-6317 FAX 06-6253-0237

E-mail cycle@araya-kk.co.jp

●製品カラーは印刷のため実物と多少異なる場合があります。●価格・仕様は平成21年10月現在のものです。改良のため予告なく変更する場合があります。あらかじめご了承ください。