



Licensed by
RALEIGH UK
Nottingham,
ENGLAND

ROAD BIKE
TOURING ROAD
FLAT-BAR ROAD
MINI VELO
CLASSIC LINE
CITY SPORT
CROSS BIKE
MOUNTAIN BIKE

Raleigh
www.raleigh.jp

British Pragmatism Design

継承され、進化するプラグマティズム。

1888年、Frank Bowdenにより創業されたRALEIGH。

以来、自転車を知りつくしたブランドとして世界から揺ぎない地位を築き、自転車愛する人々の想いに応えてきた。

実用主義を継承するだけでなく、それぞれのカテゴリで

拡張性と互換性を追求したプラグマティズムデザインには、

独創の機能美が息づいている。



CRR Carlton-R ¥199,500 (本体価格¥190,000)

Frame Size : 470, 510, 550mm
Frame : REYNOLDS-631
Fork : Carbon Aero Blades
Component : SHIMANO ULTEGRA 10×2speed
Rims : ARAYA AR-713 700C Silver/CNC



CRR 550mm K
(カールトンR グロスブラック)



CRR 470mm R
(カールトンR マルーンレッド)

輝かしい実績のレジェンドと歴代ラレー・カルトンの長年に亘るコラボレーション。数々のパテントと自転車のスチールフレーム素材の理想を追求した合金鋼管ガンモリブデンのレイノルズチューブを採用し、さらに人念なフレームワークが施された、アルテグラをフルセットで採用した、ラレー・フラッグシップロード。しなやか、スリム、あるいはスチールフレームの流行だけではなく、モダンコンポーネントが織り成す高いパフォーマンス、趣味のロードバイクライフにとどめておくのは惜しいとも言える。真剣に走ってもらいたいスチールフレームロードを提案したい。



AR-713 Silver/CNC

高剛性・高い評価を得たAR-713シルバー/CNCフィニッシュをラレーオリジナルとして採用。コンポーネントとのカラーコンビネーションを考慮した特別仕様。32Hでしっかりと組まれたホイールは、加速性能を向上させてだけでなく、メンテナンス性にも優れたホイールを提供している。



◆REYNOLDS631チューブ

ラレーと同じく100年以上の歴史を有する、1888年創業の英国フレームチューブメーカーREYNOLDS。そのレジェンドともなったREYNOLDS631チューブを継承し、生産設備に適した構成と10%増強アップした631チューブを採用し、人念なフレームワークで仕立てられた、各品目のインフォース加工は単にデザインだけでなく、しなやかな剛性性を提供するスリムな631シートステーは、ブリッジ補強で制動時の剛性を向上させている。



◆ULTEGRAフルセット

プロユース素材のDURA-ACEの機軸を継承し、さらに高剛性・高信頼性に特化したULTEGRAをフルセットで採用。中空構造のアクターチェーンリングは、高剛性と耐久性を保ちつつ、大抵な重量を達成。シフトケーブル内蔵・カンボンプレーキレバーのデュアルコントロールバー、アルミ合金スライドのホセッスプロテクトなど、高剛性・高信頼性を追求したコンポーネントに進化している。

CRF Carlton-F

¥149,100 (本体価格¥142,000)

Frame Size: 470, 510, 550mm
Frame: REYNOLDS-631
Fork: Carbon Aero Blades
Component: SHIMANO 105 10×2speed
Rims: ARAYA AR-713 700C Silver/CNC



CRF 550mm BL
(カールトンF セミアブルー)



CRF 470mm R
(カールトンF マゼンタレッド)



CRF 510mm W
(カールトンF パールホワイト)

DURA-ACE、ULTEGRAの承諾を引き継ぎ、シャープで軽量、さらに高性能な新生SHIMANO 105をフルセットで採用。実績あるCRRに採用のレイノルズチューブで構成されたフレームセットに搭載。さらに、細身のスチールフレームとのバランスを考慮したスリムカーボンフォークを履く。ホイールには、ラレーで先行採用されたAR-713シルバーク/スチールリムのコンベンショナルホイールが奢られ、細部に至るまで最大のコストパフォーマンスを誇るミドルレンジロード。ダファクトスペックでも、十分すぎるコンベンションロードに昇華している。



◆REYNOLDS631チューブ
CRRと同仕様・同設計の、REYNOLDS631チューブで構成されたフレーム、スチールフレームの素材で、両方を併用したものと定評のあるマウンテンバイクに採用した。さらに人間的なワークで、性能だけでなく持つ喜びも与えられる。フォークには、細身のフレームと合わせて、スリムデザインのカーボンフォークが奢られ、フレーム全体のダンパースペックを施し、さらに一体感を演出している。

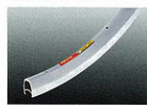


◆SHIMANO105フルスペック
DURA-ACE、ULTEGRAの承諾を引き継いだシャープで軽量のハイパフォーマンスコンポーネントに生まれ変わった新105をフルセットで採用。シフトとブレーキケーブルをバーナーで焼き込み、より軽いハンドリングとシブなクックビット回りを実現した。歯所に磨きだされたメカノノクスデザインで、機能性能だけでなく、視覚性能にも向上させている。

ARAYA

AR-713 Silver/CNC

高剛性で高い評価を得たAR-713のシルバーク/スチールリムをカーボンリムとして採用。コンポーネントとのカラーコーディネートも考慮した特別仕様。32Hでしっかりと組まれたホイールは、加速性能を向上させるだけでなく、メンテナンス性にも優れたホイールを提供している。



CRN Carlton-N

¥115,500 (本体価格¥110,000)

Frame Size: 460, 500, 540mm
Frame: Cr-Mo Mid-size D.B.
Fork: Cr-Mo w/Investment-cast Crown
Component: SHIMANO TIAGRA 9×2speed
Rims: ARAYA AR-713 700C Silver/CNC



CRN 460mm G
(カールトンN ナチュラルグリーン)



CRN 540mm BL
(カールトンN オーロラブルー)

CRR、CRFと同様にコンポーネントフルセット志向を貫き、ハブに至るまでTIAGRAを配備。フルセットスペックは、高い性能の維持だけでなく、メンテナンス性の向上をももたらしてくれる。支えるフレームセットにも抜かりなく、ラレースチールロード基準で設計された軽量なクロモリダブルバットチューブフレームに、オールメッキが施されたクロモリフォークが新たに採用された。ラレーが100年近く提唱してきた「オールスチールバイシクル」のコンセプトで鍛え上げられたロードの基準を目指したモデルだ。

ARAYA

AR-713 Silver/CNC

高剛性で高い評価を得たAR-713のシルバーク/スチールリムをカーボンリムとして採用。コンポーネントとのカラーコーディネートも考慮した特別仕様。32Hでしっかりと組まれたホイールは、加速性能を向上させるだけでなく、メンテナンス性にも優れたホイールを提供している。



◆TIAGRAフルスペック

ファバーミドルレンジのスタンダードとして定評あるSHIMANO TIAGRAをフルセットで採用。換装しやすい最新のリアフレットローラーをばねは、リヤ9速。コンパクトドライブをフィードバック。ARAYA AR-713 32Hリムを採用し、内蔵グリースリブを採用したハブまでTIAGRAの固められている。

◆クロモリフォーク

シャープなデザインのロストワックススタイルで構成された伝統的なクロモリフォーク。美しいクロモリカラーで仕上げられ、直線の向上が図られた。しなやかさと剛性を兼ね備え、軽量性を追求したクロモリフレームと合わせ、長距離のレースコースでも疲労の軽減が期待できるフレームセットが実現した。



CRC Carlton-C/C

¥126,000 (本体価格 ¥120,000)

Frame Size: 460, 520mm
 Frame: Aluminum Megatube D.B.
 Fork: Carbon Cyclo-Cross
 Component: SHIMANO TIAGRA/SORA 9×2speed
 Rims: ARAYA AR-713 700C Black/CNC



CRC 520mm R
 (カーボンC/C クリムソニック)



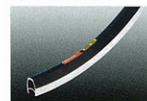
CRC 460mm G
 (カーボンC/C クラダグリーン)



CRC 520mm BL
 (カーボンC/C アダプトブルー)

高性能なロードバイクを、レースのためだけに存在させたくない。バイシクルスポーツとして誰でも楽しめるツーリングに重点をおいた。ロードとしてのスタイリッシュなフォルムの中に、要求されるファクターをパッケージング。もっと快適に、もっと速くへ、もっと速く、あらゆるファストライディングブレイジャーのために、CRCはシクロクロスとも一線を画した、ツーリングロードという新規地を拓く、ツーリングロードとして、落ち着いたコストメティクスデザインを纏った。ロードとして緊張感のあるタイトなフレーム設計で、35℃タイマ装着可能性まで獲得しているのも魅力だ。

ARAYA



AR-713 Black/CNC

高剛性サマとして好評を博したAR-01のリム。断面形状などの改良を施し、さらなる高強度、軽量性を追求したARAYAのロードバイクリム。チューブアームと同様のリムジョイントにより、ジョイント部の強度と剛度も確保。さらにサードCNC加工によりブレーキ制動面の平滑性を向上させた。



◆TIAGRA レバー&R/D

デュアルコントロールレバー、リヤディレクターはTIAGRAでアップグレードし、操作性と耐久性を向上。レバーとのベストフィットを考慮したエルゴノミクスなハンドバーや、ハンドルバーの上でも補助制動が可能なローレバーを標準装備など、ツーリングロードとしての扱いやすさも追求されている。



◆TIAGRAハブ

前後ハブには、長期間のグリス保持を可能にするグリスシールを設けたTIAGRAを採用。剛性だけでなく、制動力とスピードコントロールも兼ねたSHIMANO105クラスのシクロクロス用R550カンチアークを、随所にアップグレードされたベクトルが施された。

CRE Carlton-E

¥83,790 (本体価格 ¥79,800)

Frame Size: 430, 520mm
 Frame: Cr-Mo Mid-size D.B.
 Fork: Cr-Mo w/investment-cast Crown
 Component: SHIMANO 2300 8×2speed
 Rims: ARAYA AR-713 700C Black/CNC



CRE 520mm BR
 (カーボンE コーヒーブラウン)



CRE 430mm W
 (カーボンE パールホワイト)

速く走る歓びを有したロードは、素に走れる意味も併せ持つ。ロードの魅力を最大限に取り入れたのがラレー・ツーリングロード。アプローチしやすさを訴求しながらも、性能への追求も十分に考慮。ラレーのロードに共通なフルコンボスベックによるSHIMANO 2300をインストール。コンパクトドライブ専入でさらにツーリングに適したものに進化を遂げている。32Cまでのタイヤクリアランスを確保し、ウィンテージ性を高めたフレーム設計が随所に施され、ノスタルジックなデザインも具現化。「最高の日常」を追求してきたラレーのコンセプトが息づく新たなカテゴリーのロードを提案したい。

ARAYA



AR-713 Black/CNC

高剛性サマとして好評を博したAR-01のリム。断面形状などの改良を施し、さらなる高強度、軽量性を追求したARAYAのロードバイクリム。チューブアームと同様のリムジョイントにより、ジョイント部の強度と剛度も確保。さらにサードCNC加工によりブレーキ制動面の平滑性を向上させた。



◆コックピット

ハンドルから手を離さずに変速操作が可能で、積極的なシフトインギングに貢献し、人々をマシンを、より速く、より遠くへ連れていくためのデュアルコントロールレバー。さらにその操作性で確実な操作フィードバックを獲得。また制動操作も容易にしたトップマウントのローレバーも採用し、操作性を向上させた。スロットレバーシステム採用により、ハンドルシステムの高剛性を容易に実現している。



◆コンフォートスポーツサドル

ハンドルバーとカラーデザインも合わせたブラックカラーのサドルは、スリムなデザインでありながら、2重構造のポリミッド樹脂ベースと独自のフォームクッション設計により快適性を向上、サイズ感を求めたものではないラレーの実用主義は、シート部分にも実装されている。

RF7 Radford-7

¥105,000 (本体価格 ¥100,000)

Frame Size : 460, 500mm
Frame : Aluminum Megatube D.B.
Fork : Carbon Aero Blades
Component : SHIMANO SORA 9×2speed
Wheels : SHIMANO WH-R500 700C



RF7 460mm R
(ラドフォード7 クリムソニック)



RF7 500mm BL
(ラドフォード7 フリッドブルー)



RF7 460mm W
(ラドフォード7 パールホワイト)

ロードバイクの速さを持ったバイクをもっと身近なものとし、我々に恩恵を与えたフラットバーロード。早くからフラットバーロードの可能性を追求してきたRF7は、このカテゴリーの代表的モデルとも言える。ハイドロフォームを駆使した新設計フレームは、大胆なデザイン性だけでなく、カーボンフォークと共に高い剛性のアルミフレームに適度な振動吸収性も有した。ロードコンボSORAスペックはロードバイクへの換装も容易。カスタマイズにに応じてくれる拡張性も大きな魅力となっている。



◆ハイドロフォームフレーム

高技術なハイドロフォーム成型をバックステー全体に駆使、側面方向のロードロフィカル化と的確なタイムリアランスを確保する共に、しなやかな剛性も具した。メインチューブにもハイドロフォーム化による変形断面設計が施され、スカーラインを描いたフレームデザインを実現している。



◆コックピット

シルバーで統一されたSHIMANOフラットバーロード用のアプレックスシフトレバー、握部にもまだメンタリクス性と操作性の良さを体感できるベータが実現した。3D製造で高強度を保ちながら超軽量を達成したハンドルシステムとAHEADキャップにはRaleighレーダーロゴが施され、さらに質感を向上させている。



◆レーシングシート

GELを内蔵して快適性能も考慮されたスポーツ的なレーシングサドルを採用。外部からの衝撃を受けやすいサイド部分は、アップライクのトップカバーとダブルクランクで保護したオリジナル仕様。スチアリング部と一体で考慮されたインターフェイスは、心地よい緊張感と快適性の融合を実現させた。

RFS-S Radford-S (Silver ver.)

¥78,750 (本体価格 ¥75,000)

Frame Size : 440, 500mm
Frame : Aluminum Slim-Round tube
Fork : Carbon Cyclo-Cross
Component : SHIMANO ACERA 8×3speed
Rims : ARAYA AR-713 700C Black/CNC



RFS-S 440mm W
(ラドフォーS-S パールホワイト)



RFS-S 440mm GY
(ラドフォーS-S ディープブルー)

自転車のスタンダードを築いたラレーは、当然幅広いユーザーを考慮した自転車も多く創り続けてきた。しかし、高い性能・機能を伴わないものをラレーでは強く否定してきた。これが現在でも、高いコストパフォーマンスに現れている。スピードバイクに追求される要素を高次元で具現化。自転車でも快走する愉しみを、もっと幅広く提供したい。スリムなラウンドアルミフレームだけではなく、ハイグレードポリッシュパーツ、セライタリアXOサドルなど、グレードアップも実現した。



AR-713 Black/CNC

高剛性サムとして好評を博したAR-010の円周、断面形状などの改良を施し、さらなる高強度、高剛性、軽量化を追求したARAYAのロードバイク用、チューブガードにも同様のリブジョイントにより、ジョイント部の強度と剛度も確保。さらにサードCNC加工によりブレーキ制動部の平滑性も向上させた。



◆SELLE ITALIA XOサドル

セライタリア・ロードサドルのトラディショナルデザイン、フレックスコントロールボディで、快適性を確保したコンベクションタイピングを採用。1807年創業のイタリアサドルメーカーの自信が実現されたサドルは、Raleighロゴをレーザー刻印加工した超軽量オリジナルシートポストで、微細なセッティングが可能となっている。



◆EZ-FIREレバー

視認性に優れたインジケータと高効率な制動力を可能としたEZ-FIREレバー。コンパクトな5.5フィングーレバーブレードと、独立したシフトアップボタンとダウンレバーは、操作性を大幅に向上させている。

RFS-W Radford-S (White ver.)

¥79,800 (本体価格 ¥76,000)

Frame Size : 440, 500mm
 Frame : Aluminum Slim Round tube
 Fork : Carbon Cyclo-Cross
 Component : SHIMANO ALVIO 9×3speed
 Rims : ARAYA AR-713 700C Black/CNC



RFS-W 440mm R
 (ラドフォードS-W ノッチングムレッド)



RFS-W 440mm Y
 (ラドフォードS-W マスタードイエロー)



RFS-W 500mm BL
 (ラドフォードS-W デュープブルー)

速く走れること、扱いやすいこと。ラレー・フラットバーロードの中核をなすRFSは、ある意味非常に高性能なクロスバイクとも言えよう。リヤ9段に进化したALVIOをチェーンホイールまで搭載、段数だけでなく、ワイドなギヤレシオは乗って走れるフィールドの拡大に貢献した。ヴィンテージなラレーのイメージを残しながらも、斬新なグラフィックデザインが施され、美しく仕上げられたホワイトコンボが新たに採用された。ミッドレンジフラットバー-RFSのフィーチャリングを継承している。



◆ALVIOラビッドファイヤー
 エルゴノミクスデザインと2ウェイリソース機能を設けて、操作性が向上したALVIOラビッドファイヤーは、リヤ9段シフトにラレー・フラットバーロードに高機能性を実装した。サドルとカラーコード（シート）されたホワイトグラフィックは、ビスで固定するバイスグラップで、グリップの交換やバーエンドの取付が見えに貢献。スモールパーツでも高性能を追求した。



◆インテグラルヘッド&カーボンフォーク
 ハイエンドなロードバイクに採用されるインテグラルヘッドを採用し、フォークとの一体感を向上させたフレームセット。シタクロスにも採用されるカーボンフォークは、軽量だけでなく、過激なレースシーンで鍛え上げられた強度や振動吸収性を全方向に強化したスベックを併用している。

ARAYA**AR-713 Black/CNC**

高剛性サマとして好評を博したAR-010のサマ。断面形状などの改良を施し、さらなる高剛性、高剛性を追求したARAYAのロードバイク用。チューブと同等の剛性を確保し、ジョイント部の強度と剛性も確保。さらにサマCNC加工によりブレーキ制動面の平滑性を向上させた。

RFL Radford-Limited

¥52,290 (本体価格 ¥49,800)

Frame Size : 370, 420, 480mm
 Frame : Aluminum Megatube
 Fork : Aluminum Aero Blades
 Component : SHIMANO ALTUS 7×3speed
 Rims : ARAYA AR-713 700C Black/CNC



RFL 480mm G
 (ラドフォードLTD クラブリーン)



RFL 420mm LB
 (ラドフォードLTD ライトブルー)



RFL 370mm MP
 (ラドフォードLTD メープルレッド)

フラットバーロードの高速性能と、クロスバイクの扱いやすさを求めたRFL。ブレがない自転車創りの中で、常にライダーの要求を具現化するのもラレー流だ。マーケットの声にしっかりと応えたモデルを目指した。ラレーオリジナルパーツと、セライタリヤサドルに美しいホワイト仕上を著り、グラフィックデザインも一新した。フルSHIMANOコンボに加え、ハイエンドロードにも採用のARAYAロードリムAR-713の採用を継承し、ライディングポジションの拡大をもたらしサスペンションも標準装備。さらに充実のフラットバーロードのスタンダードモデルに成長している。

ARAYA**AR-713 Black/CNC**

高剛性サマとして好評を博したAR-010のサマ。断面形状などの改良を施し、さらなる高剛性、高剛性を追求したARAYAのロードバイク用。チューブと同等の剛性を確保し、ジョイント部の強度と剛性も確保。さらにサマCNC加工によりブレーキ制動面の平滑性を向上させた。



◆コックピット

ホワイトで仕上げられた各コンポーネントは、マシンをより個性的に演出するだけでなく、新たに採用された軽量でシムルなバーエンドや、固定力も保持性に優れたバイスグラップなど高機能の部品も実装した。ラレーの特徴でもあるシマノコンボにより、RFLファイヤーバーで入力された操作は、マシン全体へ確実にスムーズに伝達することが可能となっている。



◆SELLE ITALIA ZOOサドル

革にコンフォートだけでなく、上質でデザイン性豊かなサドルを追求したSELLE ITALIAのZOOサドル。計算されたシムルなサドルデザインは、スポーツからシムルなサドルまで守衛機能を拡大。サドルの形状やサドルの形状により、RFLファイヤーバーで入力された操作は、マシン全体へ確実にスムーズに伝達することが可能となっている。

RSR RSW Race

¥126,000 (本体価格 ¥120,000)

Frame Size: 490mm
Frame: Aluminum Megatube D.B.
Fork: Carbon Aero Blades
Component: SHIMANO TIAGRA 9×2speed
Rims: ALEX R-390 20" ETRTO-451



RSR 490mm G
(RSWレース ターコイズグリーン)



RSR 490mm R
(RSWレース ファイヤーレッド)

RSWのフラッグシップとして、8kg台のクラス最軽量と、フルサイズロードにも伍する走行性能を極限まで追い求めたのがRSR。デュアルコントロールレバーを配したTIAGRAコンポベックで構成し、チェーンホイールにはDURA-ACEグレードでしか実現できなかった56Tラージギヤをスギノスペシャルスベックで実現。テクノロジーだけではなく、RSWシリーズで培った独自のスモールホイールコンセプトを最大限まで具現化したミニベロロード。「進化すること」をもっとも具体的にプレゼンテーションしたモデルとも言える。



◆ドライブトレーン

走るミニベロのために特別にスベックされたスギノ56-42Tラージギヤやロードチェーンホイールよりやや段シフティングを改良、56×11Tのトップギヤで、700C換算50×13T相当までギヤ比を広めている。RSW独自のフロントディレクター設計により、デュアルコントロールレバーでのインデックスシフトの確実性を向上させた。



◆フルベンドシートステー

側面方向へのロープロファイルと極限まで追い求め、独自のラインを描いたバックスター。従前のリヤサスペンションを提供するだけでなく、フレームに高い剛性を与え、走行フィーリングを向上させた。フレームにはTIAGRAロードブレーキも安全な互換性を有し、カスケットでの上位グレードへの換装を可能としている。

RSC RSW Carlton

¥115,500 (本体価格 ¥110,000)

Frame Size: 500mm
Frame: Cr-Mo Mid-size D.B.
Fork: Carbon Aero Blades
Component: SHIMANO SORA/TIAGRA 9×2speed
Rims: ALEX R-390 20" ETRTO-451



RSC 500mm R
(RSWカールトン ノットインガムレッド)



RSC 500mm G
(RSWカールトン クラウドグリーン)

ミニベロの先駆者であるラレーが、新たなカテゴリーを提案したミニベロロード。小径車を知り尽くしたブランドとしての誇りを感じる熟成されたスベックは、ハイエンドロードコンポへのグレードアップにも応えたカスタマイズの幅の深さをも兼ね備えている。ラレースチールロードの設計思想を継承したフレームは、走行安定性とミニベロ独自のライディングフィールも融合させ、心地よい緊張感をライダーにもたらすことができるだろう。



◆コンポーネント

ササゲのSHIMANO SORAをベースに、ミニベロに適した56-42Tラージギヤ仕様のSUGINO RD-5000チェーンホイール、DURA-ACEダブルレバー、TIAGRA-ハブなど、標準仕様でも必要にしては、よほどの将来のカスタマイズを楽しむスベックを有した、フロントディレクターは、特殊加工によりフロンティング対応の最適配置がなされている。



◆カーボンフォーク

セクシーなラインを有した20"ロード専用のカーボンフォーク。ヴィンテージデザインで磨かれたクロモリフレームと相まって、軽量化と、滑らかな走りを両立させたコンポの構成に貢献している。ブレーキまでSHIMANO SORAでまとめたスベックが磨かれコンパットでありながらロードと名の如くに似ていく様になっていく。



◆ロードコンポブレーキ

DURA-ACEまで上位グレードとの装着互換性を有するSORAロードコンポブレーキを装着。太いタイヤの換装可能性が限られてしまいが、ロングのカスタマイズを優先させたスベック。公道走行に重点を置いた高圧ミニベロロードタイプの定番KONTEN DERを採用し、ミニベロロードとして完成度を高めている。

RSS RSW Sport

¥59,640 (本体価格 ¥56,800)

Frame Size: 450mm
 Frame: Cr-Mo Mid-size D.B.
 Fork: High-Tensile w/Crown
 Component: SHIMANO ALTUS 8speed
 Rims: ALEX DA-16 20" ETRTO-406



RSS 450mm G
 (RSWスポーツ クラブグリーン)



RSS 450mm W
 (RSWスポーツ パールホワイト)



RSS 450mm R
 (RSWスポーツ マルーンレッド)



RSS 450mm LB
 (RSWスポーツ ライトブルー)

1965年にラレーが先鞭をつけた大人のための小径車が、RSW (ラレースモール・ホイール)。その後、日本にもミニサイクルブームが巻き起こり、コンパクトでキュートな自転車のカテゴリーを形成した。トラディショナルなダイヤモンドデザインのフレームとグラフィックデザインを身に纏い、街と共棲できるだけでなく、ツーリングにも足も伸ばすために、熟慮されたギヤ比を有した8段ドライブトレインを搭載。独自のミニベロに進化を遂げている。



◆ブリティッシュデザイン

ファンゲーター部分を含む継ぎ目は英国伝統の様式をミニベロにも採用。フレームデザインとともに洗練されたデザイン性を高めた。安定した制動性能を誇るSHIMANO Vブレーキの採用など、ハード面も十分に考慮されたスペックを有している。



◆ドライブトレイン

クランク・アーム一体のロード用クランクに52Tラージギヤを根付け、外・内両側にギアードを設けたハイグレードなミニベロ専用チェーンホイール。リヤには8段13-34Tのワイドなメタルジグザグギヤを採用し、前後シマノハブでグレードアップされた。700Cフルサイズズピン24段変速に超ギヤレシオを獲得し、高速走行用から急変速までをカバー、足を伸ばしたツーリングにも対応した。



◆レボシフト

PVCレザーを巻いた快適なクッショングリップは、サドルとカラーコードディケート。シフト位置が一目でわかるインジケータを有し、軽い操作でグリップをツイストして変速できるレボシフトも、操作性と快適性を両立させた装置となっている。

RSH RSW RushHour

¥59,640 (本体価格 ¥56,800)

Frame Size: 480mm
 Frame: Cr-Mo Mid-size D.B.
 Fork: Cr-Mo w/investment-cast Crown
 Component: Single-speed Track spec
 Rims: ALEX DA-16 20" ETRTO-406



RSH 480mm MP
 (RSWラッシュアワー メープルレッド)



RSH 480mm LB
 (RSWラッシュアワー ライトブルー)

フルサイズホイールのシングルスピードモデルはファッションとしてではなく、プロユース機材であり競技者に任せたいマシン。しかし限定されたギヤレシオでありながら、機敏な走りや軽量が身の上のシングルギヤスペックは、むしろミニベロにこそ相応しい。キュートなRSSと双壁をなす、もうひとつのクールなミニベロシティスポーツ。雑踏の中を小気味良く走るRSHは、ラッシュアワーの中に安らぎまで求められるかもしれない。



◆コックピット

ショートリーチのハンドレバーと、セーフレバーを配したスリッパリングは、ドロップハンドルでありながら、シティユースにも充分に対応。シマノBR-R450ロード用ブレーキと、デュアルコントロールレバーと同様のビーズロック式のリアブレーキレバーで、ハンドル上部からの力にも充分な制動性を発揮するスペックとなっている。



◆シングルスピードバイクスペック

エアロリムと、ダブルコグが装備されたラージフランジハブ。シングルスピードバイク独自のスペックが20"ホイールで実現された。スリムな高剛性シマノベジタブルギヤを装着して、スリムなフルサイズホイールに迫るパフォーマンスが追求された。デザイン向上が、性能に繋がることの証明でもあると言える。



◆クロモリフォーク

エッジの効いたロストワックス製のフォークは、クラウンを有したクロモリフォークは、ハイエンドのヴィンテージバイクにも採用フォークのクラウンがジャグベック。美しいシマノのラージフランジハブを組むことで独自のフロントビューを演出している。

RSP RSW Special

¥89,250 (本体価格¥85,000)

Frame Size: 500mm
 Frame: Cr-Mo Mid-size D.B.
 Fork: Cr-Mo w/investment-cast Crown
 Component: SHIMANO SORA 9×2speed
 Rims: ALEX DA-16 20" ETRTO-406

RSP 500mm K
(RSWスペシャル グロスブラック)RSP 500mm BL
(RSWスペシャル アダルトブルー)

ラーの代表的モデルであるクラブスペシャルの流れを汲んだカスタマイズにも迫る創りを
 実現。スモールホイールでありながら、フルサイズホイールマシンに劣らぬ性能を求めたフ
 レーム設計。熟慮されつくしたスベックとパーツアセンブルは、小径車であるゆえの性能の
 障壁をも克服した。サドルバッグなどを装備して身の回りのものを詰めこめば、二泊程度の旅
 のパートナーにもなりうる。クラシックなデザインは旅の気持ちをもっと高揚させてくれるだろう。



◆コックピット

軽い操作性のSHIMANOエアロブレーキレバーには、モーフレバーも装備してさらに操作性を向上。ヘッドチューブに直付されたシフトレバーは、CLSと同様DURA ACEのロゴが映えるダブルレバーが採用されている。



◆フロントシフティング

シートチューブとは別にチューブを設け、ロード用フロントディレクターを、適切なポジションにインストールした特殊加工、一般向きのスポーツシフト特有の小さいレバーアングルなど、極端なフレームジオメトリを排し、取付のための特殊なアダプターも不要とした、ロードシフトメカニクスからのデュアルコントロールレバーにも対応し、各サイズの可能性を拡大している。



◆リアシフティング

ロードコンポのスタンダードである9段の採用し、互換性と保守性に優れたダイオレメン、フルサイズホイールクラスに匹敵するギアレンジが考慮されたクロソニ53-39T。9×11.25Tを20"サイズののために特別にセレクト、SHIMANO SORAロードコンポで的確なシフティングが可能となっている。

CLS Club Special

¥120,750 (本体価格¥115,000)

Frame Size: 510, 540mm
 Frame: Cr-Mo Std-size D.B.
 Fork: Cr-Mo w/investment-cast Crown
 Component: SHIMANO SORA 9×2speed
 Rims: ARAYA TX-733 700C Silver

CLS 540mm G
(クラブスペシャル クラブリーン)

かつて多くあったスポーツ車の形がここにある。競技を考えられたロードとは異なり、ツーリングを主体に考えられたスポーツ車の中でも、スポルティーフクラブモデルと言ったハイエンドモデルを再現した。現代のスベックを採用したCLSは単にレトロと言うだけでなく、機能と操作性をも追求した。スポーツ自転車の基本に自転車の美しさを再発見したい。9段9速のSORAシフティングコンポ、DURA ACEのロゴが映えるダウチューブシフターも眩しい。さらにラーの伝統的デザインのフェンダーも復刻され、標準装備がなされている。



TX-733



◆フロントビュー



ブレーキケーブルが上方に配されたレトロデザインのDIA-COMPETEフーディンバーには、ダウチューブのケーブルアジャスターが備えられた前面出し。スーパーブリックを備え、独自のマイクログリッドヘッドセットと共通し、輪行にも対応した、マウス型バー、オリジナルフロントキャリヤなど、クラシックサイクリングのフロントビューとなっている。

CLS 510mm R
(クラブスペシャル マーレンレッド)

◆BROOKS B17革サドル



創業1866年、革サドルで長年にわたって世界中で愛されたブックス革サドル。乗るほどに馴染み、愛着の湧く一品。乗り始め当初の形を崩さずするため、少し幅広の101Tをサドルカラクタニシグしたオリジナル仕様を、CLSとCLBに採用した。

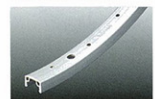
CLB Club Sport

¥68,250 (本体価格¥65,000)

Frame Size: 450mm
 Frame: Cr-Mo Original Blend Size D.B.
 Fork: Cr-Mo w/investment-cast Crown
 Component: SHIMANO ALTUS 8×3speed
 Rims: ARAYA PX-645 700C Silver



PX-645



スクウェアクロスセクションにより強度を確保、28-30Cタイヤ装着を考慮したリム断面設計が採用された。クロスバイクのスタンダードとしての地位を確立。長年の実績を誇る700Cクロスバイク用リムを採用。

CLB 450mm K
(クラブスポーツ グロスブラック)

英国伝統のクラブモデルをデザインベースにした落ち着いた佇まい。いつか見たスポーツバイクのイメージを勇躍させながらも、自転車の性能を左右するコンポーネントには現代のテクノロジーを取り入れ、機能と保守性も考慮された。クロモリフレームは流行でなく、スポーツ自転車の原点を見つめての採用。美しいラインを描くイタリアンカットラグやフォーククラウンも魅力だ。

TM7 Trent Sport Mixte 700

¥68,250 (本体価格¥65,000)

Frame Size: 430mm
Frame: Cr-Mo Std-size D.B.
Fork: High-Tensile w/Unicrown
Component: SHIMANO ALTUS 7×3speed
Rims: ARAYA PX-645 700C Silver



TM7 430mm R
(フロントスポーツ・ミキスト700 マーレーレッド)



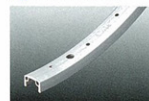
TM7 430mm G
(フロントスポーツ・ミキスト700 ベリダグリーン)



TM7 430mm B
(フロントスポーツ・ミキスト700 ライトベージュ)

スポーツ車フレームの理想形のダイヤモンド型フレームに対して、剛性と強度を維持しながら乗りやすさを求めたのがミキストフレーム。起源は半世紀以上に遡る歴史あるデザイン。700Cフルサイズホイールを装着して、ロープロファイルな430mmサイズで機を上げた。本格的スポーツバイクコンボをシマノシステムで搭載し、デザインだけでなく実装の装飾も大きな魅力だ。語源がミックスと言うジェンダーフリーなミキストデザインのクロスバイクは、ツーリング用途の大きな期待にも応えてくれるだろう。

ARAYA



PX-645

スクウェアなクロスセクションにより強度を確保。28〜38℃タイヤ装着を考慮したリム断面設計が施された。クロスバイクのスタンダードとしての地位を確立。長年の実績を誇る700Cクロスバイク用リムを採用。



◆ドライブトレイン

縦身タンクで美しい仕上げが施されたスギナチューンホイールは、スギノの鍛造技術で鍛え上げられ、外観とは裏腹に高強度を誇る。シフティングはシマノの誇る、フロントリトルギアの確実な変速性能を有したMTB系のコンボを配し、レトロなデザインの中に操作性の向上にも十分に考慮されている。



◆ブレーキ&タイヤ

制動性能と、フッダークラッチなどを考慮したSHIMANO VブレーキBR-M422を採用。タイヤには、スポーツで確かな700×32C、フラットローラーにも対応したホイールを採用して、街乗りだけでなく、長距離走行から高速走行までも得意にしたスポーツバイクに進化している。

TRS Trent Sport

¥83,790 (本体価格¥79,800)

Frame Size: 440, 510mm
Frame: Cr-Mo Std-size D.B.
Fork: Cr-Mo w/Investment-cast Crown
Component: SHIMANO NEXUS/ALFINE Inter-8speed
Rims: ALEX G6000 26" Deep-Aero Silver



TRS 510mm BL
(フロントスポーツ ソリッドブルー)



TRS 440mm G
(フロントスポーツ ベリダグリーン)

全世界的な流行となったシングルスピードデザインバイク。リスクなフィクストギヤでなく、反面教師としてInter-8内装8段変速を搭載。内装変速の機能訴求だけでなく、コンパクト&スリムに纏めた設計は、街中をバイクに、そしてキビキビ走るフィーチャリングを全身に漲らせる。トップ完全水平の510mmとコンパクトな440mmサイズのバリエーションを揃え、より多くのオーナーを迎えたい。



◆NEXUS内装8段変速

シンパルシシングギヤデザインを実現したInter-8、内装8段変速を採用。少しトルクが掛かった状態や停止中での変速も可能となり、内装ギヤのサイズをも最適させた、ワイドなギヤレンジは、700Cマシンでのトップ52×13T、ロー30×23Tに相当し、走行可能範囲を大きく広げている。軽量化されたNEXUSフルタイムバージョン後ハブを採用した。



◆コックピット

ボルトで確実に固定、取り外しも容易にしたVISEグリップのアルミエンド部分にはRALEIGHロゴを配し、グラブPVCレザーを貼った上からシリコン性樹脂、トップロードのALFINEスピードワイヤーソフトブレーキ、NEXUSブレーキレバーをコックピットに配した、剛性を高めるためのベリダクロスバイクがインターフェイスに磨きをかけている。



◆ヴァンテージデザインシート

グリップとカラーコードに統一されたクラシックデザインのサドルは、二重剛度ベースと高密度フォームクッションを採用して、快適性向上の両機能を両立。漆加工を施した、ブラックに色入されたシートポストとともに、ヴァンテージデザインを高めている。

BDC BroadMarsh Classic

¥59,640 (本体価格¥56,800)

Frame Size : 370, 450, 500mm
 Frame : Aluminum Slim-Round tube
 Fork : Aluminum Aero Blades
 Component : SHIMANO ALTUS 8×3speed
 Rims : ARAYA TX-733 700C Silver



BDC 500mm G
 (ブロードマッシュ・クラシック ノットイン ガムグリーン)



BDC 450mm W
 (ブロードマッシュ・クラシック パールホワイト)



BDC 370mm BL
 (ブロードマッシュ・クラシック クラウドブルー)

最高位、あるいは標準をも意味するClassic。クロスバイクとしてのスタンダードと高性能を追求したのがブロードマッシュ・クラシック。安定した制動性能を求めたディスクブレーキ、さらに軽量のマシンのためのアルミフォークと適度な太さの32Cタイヤの採用など、トレンドだけを追い求めるのではなく、乗る人のポジションに沿った仕様が考慮された。便しさを感じる外観とは裏腹に、本格的なスポーツバイクスペックと11kg台の軽量設計により、想像以上の走りも期待できるマシンの進化を感じ取っていただきたい。

ARAYA



TX-733

欧州でカテゴリとして確立されたハイエンドなトラックタイプ(クロスバイク)のために開発。クロスバイクタイプに対応したリム幅で、リムの最高強度を確保しながら、ダグウォールで剛性と軽量化を達成。ARAYAマテリアルテクノロジーによる、的確な熱処理テクニックを採用し、AR733と同様にスリッパゲインが働いた。



◆ シマノセンターロック
 ディスクブレーキ

アップバー・ドレッシングのMTBにも採用されるディスクブレーキを標準装備。そのフィッティングは、制動性能の向上だけでなく、雨天での安定した制動性とブレーキによるマシンの草花と汚れを保護するなど、シチュエーションが広いクロスバイクのためのスペック。かつては限られたライダーだけのものであったディスクブレーキ、身近になった恩恵を十分に感じる仕様とも言えるだろう。

◆ コックピット

軽量中空鍛造のAHEADステムは、スポークと角度の低いもののチャイスイスされている67.5-10-15mm径30mmのスペーサーで、ハンドルの高さとセットアップの自由度を高く保たれている。オールラウンダーのハンドルバーは、伝統的デザインであり、長年愛された形状。十分な握りやすさは、当然のものと言えるだろう。



MR6 Marion 26

¥55,440 (本体価格¥52,800)

Frame Size : 400mm
 Frame : Aluminum Slim-Round tube
 Fork : High-Tensile w/Upricorn
 Component : SHIMANO ALTUS 7speed
 Rims : ARAYA GP-710 26" Silver



MR6 400mm W
 (マリオン26 パールホワイト)



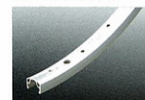
MR6 400mm R
 (マリオン26 マーベーンレッド)



MR6 400mm G
 (マリオン26 データモスグリーン)

見た目のデザインだけでなく、乗りやすさと操作性を追い求めた。もうひとつのクラシックラインの提案。簡素系デザインの中にも、フュンダーやチェーンケースなど街乗り快適なアイテムを採用し、さらに高輝度ヘッドライトも標準装備。クラシックデザインのロゴが映える跨ぎやすいフレームや、多くのコンポーネントにアルミ合金を採用した軽量仕様は、持って軽い取り回し性を大きく向上させた。

ARAYA



GP-710

MTBからシティユースまで幅広く用途に対応した目立たず、スリムなデザインと軽量化を追求しながら高い強度を実現した。



◆ チェーンケース装備
 ドライブチェーン

しっかりとしたスチール製チェーンケースをフレーム側で標準装備。チェーンからの泥の汚れを最小限に抑え、チェーンとクラック、レスポンスの高いMTD用リヤメカなど高機能も追求。誇りにくいカバーをインサートしたアルミベダルも前乗りにもマッチしている。



◆ 高輝度LEDヘッドライト

白色高輝度LEDを3バルブ搭載し、ヘッドライトとしての十分な機能と、自転車からの視認性を高め、15段階をクリアしたヘッドライトを標準装備。生活防水、電圧3Vから電圧3本で連続120時間点灯などの機能を有し、将来のスポーツバイク安全基準に向けてのスペックとなっている。

SDL Sherwood-DL

¥115,500 (本体価格 ¥110,000)

Frame Size : 420, 470mm
 Frame : Cr-Mo Over-size D.B.
 Fork : KOWA 100CE Dual-Air Suspension
 Component : SHIMANO DEORE 9×3speed
 Rims : ARAYA TR-612 26" Black/CNC



SDL 420mm GY
 (シャーウッドDL デイブグレー)



SDL 470mm W
 (シャーウッドDL パールホワイト)

マウンテンバイクにもプラグマティズムコンセプトを貫いたラーMTBシリーズのフラッグシップ。しなやかで瘦身な新設計クロモリフレームは、マシンとしての性能だけでなく、見て愉しむ感動すら与えている。さらに機能進化を遂げリニューアルしたDEOREをコンポーネント採用し、デュアルエアークロモリ100CEサスペンションフォーク、ハイドロリックディスクブレーキも採用し、随所にクロスカンチーレモデルとしての機能を散りばめた、軽量で高剛性ARAYA TR-612リムの採用も、しっかりとした足回りを演出している。



◆ KOWA 100CE デュアルエアークロモリサスペンション

エア圧によりスプリングレートが自在に調整できるだけでなく、デュアルエアークロモリサスペンションは60mm・100mmに可変。さらにクロモリ機構も採用し、用途と路面状況によりリアの剛性を調整が可能となった。また、マグネシウム合金製のフレームとインナーチューブで大幅な軽量化も実現した。実際のKOWAブランドが誇る前後のクロスカンチーレフロントサスペンションの標準装備も、このモデルに搭載されている。



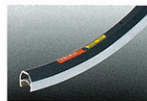
◆ DEORE ドライブトレインフルスベック

ペダリングをB3シールドの外側に配置し、中空の超軸受を採用して、大幅な剛性向上と軽量化を実現したDEOREクランク、駆動時に発生する振動のストレスを考慮した、時に過大なストレスにさらされるMTBのためのコンストラクションに進化を遂げた。さらに高剛性・高剛性にアップしたリヤディレイラーで9段ギヤドライブタイミングを確保している。



TR-612 Black/CNC

AR-713で培ったスリッパポイントテクノロジーを導入し、ハードケースMTBにも展開。セミアロ形状は剛性も大きく向上させるとともに、名品ARAYA RIMに匹敵する剛性も実現。ARAYAアイデンティティを示すシグナリングがデザインされている。



BAS Basford

¥62,790 (本体価格 ¥59,800)

Frame Size : 370, 420, 470mm
 Frame : Aluminum Road tube
 Fork : RST CAPA-T26 Suspension
 Component : SHIMANO ALTUS 8×3speed
 Rims : ARAYA GP-710 26" Black/CNC



BAS 420mm W
 (バスフォード パールホワイト)



BAS 470mm N
 (バスフォード ダークネイビー)

主流のセンターロックディスクブレーキを採用。あらゆる条件化での制動性能の安定性を追求した。370, 420, 470の3サイズを用意して、多くのライダーへアプローチしやすく、かつオーナーの将来への要求に応える充実したスペックも実現。ARAYA GP-710リムも採用して、さらなるアップグレードが図られている。



◆ ディスクブレーキ

ディスクブレーキの主流をなしたSHIMANO センターロックタイプ、オールウェザー、オールコンディションで安定したコントロール性を確保するだけでなく、キャッチも大幅に向上し、剛性とメンテナンス性を考慮したメカニカルタイプを採用している。



GP-710 Black/CNC

MTBスタンダードリムのGP-710。断面形状が異に設計され、フレーム剛性をCNC加工。強度ばかりでなく、制動時の大スレーブを追求したモデルとなっている。



◆ コックピット

リラックスしたライディングポジションが確保できる17度アップライズのステムを採用。370mmサイズには別にショートスタックション75mm・50mmアップをセットしたフルコンストラクションを実現した。視認性を大幅に向上させたE2ファイバーも操作性向上に貢献している。

ROAD BIKE

	CRR Carlton-R	CRF Carlton-F	CRN Carlton-N	CRC Carlton-C/C	CRE Carlton-E
Size	470mm, 510mm, 550mm	470mm, 510mm, 550mm	460mm, 500mm, 540mm	460mm, 500mm	430mm, 520mm
Frame	REYNOLDS-431 Mid-size D.B. TIG Welding	REYNOLDS-431 Mid-size D.B. TIG Welding	Full Cr-Mo Mid-size D.B. TIG Welding	Aluminum Megatube D.B. TIG Welding	Cr-Mo Mid-size D.B. TIG Welding
Fork	Carbon Aero Blades	Carbon Aero Blades	Cr-Mo w/Investment-cast Crown	Carbon Cycle-Cross	Cr-Mo w/Investment-cast Crown
Head set	ISA INTELASET 1-1/8" AHEAD w/5.10.15mm Spacers	ISA INTELASET 1-1/8" AHEAD w/5.10.15mm Spacers	ISA INTELASET 1-1/8" AHEAD w/5.10.15mm Spacers	ISA INTELASET 1-1/8" AHEAD w/5.10.15mm Spacers	TH-1150 1" Threaded
BB set	SHIMANO ULTEGRA	SHIMANO 105	SHIMANO TIAGRA	SHIMANO SORA	SHIMANO BB-UN26 68-110mm
Handle Bar	JD Short-Leach 400mm Ø26.0	JD Short-Leach 400mm Ø26.0	JD Short-Leach 400mm Ø26.0	JD Short-Leach 400mm Ø26.0	JD Short-Leach 400mm Ø26.0
Handle Stem	KALLOY AS-008 90mm *P1403/100mm *P1500, 17P1550	KALLOY AS-008 90mm *P1403/100mm *P1500, 17P1550	KALLOY AS-008 90mm *P1403/100mm *P1500, 17P1550	KALLOY AS-008 90mm *P1403/100mm *P1500, 17P1550	KALLOY K1 80mm *P1403/100mm *P1500
Bar-tape	PU Shock-Proof	PU Shock-Proof	PU Shock-Proof	PU Shock-Proof	PU Brown w/Alloy caps
Shifters	Double-Controll Levers	SHIMANO ULTEGRA 10-Speed	SHIMANO 105 10-Speed	SHIMANO TIAGRA 9-Speed	SHIMANO 2300 8-Speed w/Cable-adjusters for Downtube-levers
Rear Derailleur	SHIMANO ULTEGRA SS	SHIMANO 105 SS	SHIMANO TIAGRA SS	SHIMANO TIAGRA SS	SHIMANO 2300 Smart-cage
Front Derailleur	SHIMANO ULTEGRA 28.6mm	SHIMANO 105 28.6mm	SHIMANO TIAGRA 28.6mm	SHIMANO SORA 31.8mm	SHIMANO 2300 28.6mm
Chainwheel	SHIMANO TIAGRA 50-34T+165mm(470)/170mm(510, 550)	SHIMANO 105 50-34T+165mm(470)/170mm(510, 550)	SHIMANO SORA 50-34T+165mm(470)/170mm(510, 550)	SHIMANO SORA 50-34T+165mm(470)/170mm(510, 550)	SHIMANO 2300 50-34T+170mm w/Gear-guard
Gear	SHIMANO ULTEGRA 11-25T 10speed	SHIMANO 105 11-25T 10speed	SHIMANO CS-HG50 9 11-25T 9speed	SHIMANO CS-HG50 9 11-25T 9speed	SHIMANO CS-HG50 9 11-25T 9speed
Chain	SHIMANO ULTEGRA	SHIMANO 105	SHIMANO CN-HG53	SHIMANO CN-HG53	SHIMANO CN-HG40
Pedals	—	—	—	—	WELGLO LU-942 Alloy Compact
Brakes	SHIMANO ULTEGRA	SHIMANO 105	SHIMANO TIAGRA	SHIMANO 105 Cantl-brake	SHIMANO 2300 8-Speed Road-brake
Levers	SHIMANO ULTEGRA	SHIMANO 105	SHIMANO TIAGRA	SHIMANO TIAGRA	SHIMANO 2300
Top-mount Levers	—	—	—	—	TEKTRO RL-570
Hubs	SHIMANO ULTEGRA 32H 100*130	SHIMANO 105 32H 100*130	SHIMANO TIAGRA 32H 100*130	SHIMANO TIAGRA 32H 100*130	SHIMANO 2300 32H 100*130
Spokes	14G Stainless	14G Stainless	14G Stainless	14G Stainless	14G Stainless
Rims	ARAYA AR-713 700C Silver/CNC 32H	ARAYA AR-713 700C Silver/CNC 32H	ARAYA AR-713 700C Silver/CNC 32H	ARAYA AR-713 700C Black/CNC 32H	ARAYA AR-713 700C Black/CNC 32H
Tires	CONTINENTAL 700-23C ULTRA-SPORT F/V	CONTINENTAL 700-23C ULTRA-SPORT F/V	CONTINENTAL 700-23C ULTRA-SPORT F/V	CONTINENTAL 700-23C ULTRA-SPORT F/V	MAXXIS 700-23C DETONATOR F/V
Saddle	VELO SENSO CN/NTI RAIL RALEIGH-spec	VELO SENSO CN/NTI RAIL RALEIGH-spec	VELO SENSO CN/NTI RAIL RALEIGH-spec	VELO Double-density-GEL RALEIGH-spec	VELO Classic-Sport RALEIGH-spec
Post	KALLOY SP-373 27-2-350	KALLOY SP-373 27-2-350	KALLOY SP-373 27-2-350	KALLOY SP-373 27-2-350	KALLOY SP-373 27-2-350
Weight	8.8kg	8.7kg	9.4kg	9.8kg	10.9kg

MINI VELO

	RSR RSW Race	RSC RSW Carlton	RSS RSW Sport	RSH RSW RushHour	RSP RSW Special
Size	490mm	500mm	480mm	480mm	480mm
Frame	Aluminum Megatube D.B. TIG Welding	Cr-Mo Mid-size D.B. TIG Welding	Cr-Mo Mid-size D.B. TIG Welding	Cr-Mo Mid-size D.B. TIG Welding	Full Cr-Mo Mid-size D.B. TIG Welding
Fork	Carbon Aero Blades	Carbon Aero Blades	High-tensile w/Crown	Cr-Mo w/Investment-cast Crown	Cr-Mo w/Investment-cast Crown
Head set	ISA INTELASET 1-1/8" AHEAD w/5.10.15mm Spacers	ISA / INTELASET 1-1/8" AHEAD w/5.10.15mm Spacers	TH-1150 1" Threaded	TH-1150 1" Threaded	CH-907 JN Micro-Adjust 1" Threaded w/Cartridge-locking
BB set	SHIMANO BB-UN26 68-110mm	SHIMANO BB-UN26 68-110mm	ISA BB-7420 68-103mm	ISA BB-7420 68-103mm	SHIMANO BB-ES25 Octalink 68-113mm
Handle Bar	JD Short-Leach 400mm Ø26.0	JD Short-Leach 400mm Ø26.0	HL Alloy Air-Rounder 540mm	JD Short-Leach 400mm Ø26.0	HL DR-AL-10 Moes-Drapp 410mm Ø25.4
Handle Stem	KALLOY AS-009 100mm -17"	KALLOY AS-009 100mm -17"	HL HS-CB22 100mm +25"	KALLOY KE 100mm -18"	HL HE-CB20 2 80mm(510)/100mm(540)
Bar-tape/Grips	PU Shock-Proof	PU Shock-Proof	Brown PVC-Leather Lace-up w/foam cushion	PU Brown w/Alloy caps	PU Brown w/Alloy caps
Shifters	SHIMANO TIAGRA 9-Speed Dual-Controll Levers	SHIMANO DURA-ACE 9-Speed-Friction Downtube Shifter	SHIMANO SL-8543 Revvo shift 8speed	—	SHIMANO DURA-ACE 9-Speed-Friction Downtube Shifter
Rear Derailleur	SHIMANO TIAGRA SS	SHIMANO SORA SS	—	—	SHIMANO SORA SS
Front Derailleur	SHIMANO TIAGRA 31.8mm	SHIMANO SORA 28.6mm	—	—	SHIMANO SORA 28.6
Chainwheel	SUGINO RD-5000 52 54-40T+170mm	SUGINO RD-5000 52 54-40T+170mm	SUGINO GSPT-XD2 52T+170mm w/Gear-guard	SUGINO RD-5000 52 54-40T+170mm w/Gear-guard	SUGINO RD-5000S Octalink 53-39T+170mm
Gear	SHIMANO CS-HG50 9 11-25T 9speed	SHIMANO CS-HG50 9 11-25T 9speed	SHIMANO CS-HG50 8 11-34T 8speed	16T FreeWheel/16T Fixed	SHIMANO CS-HG50 9 11-25T 9speed
Chain	SHIMANO CN-HG53	SHIMANO CN-HG53	KMC 3/32-1/2	—	SHIMANO CN-HG53
Pedals	—	WELGLO LU-908 Road Compact	WELGLO LU-111 Alloy w/Rubber-insert	WELGLO LU-942 Alloy Compact	WELGLO LU-942 Alloy Compact
Brakes	SHIMANO TIAGRA	SHIMANO SORA	SHIMANO BR-M422 V-brake	SHIMANO BR-R450 Road brake	SHIMANO 105 Cantl-brake
Levers	SHIMANO TIAGRA	SHIMANO BL-R400 Aero	TEKTRO LS-374 3-finger	TEKTRO RL-570	SHIMANO BL-R400 Aero
Top-mount Levers	—	TEKTRO RL-570	—	TEKTRO RL-570	TEKTRO RL-570
Hubs	SHIMANO TIAGRA 32H 100*130	SHIMANO TIAGRA 32H 100*130	SHIMANO BL-RM40/FR-RM30 8 32H 100*135	JOY-TECH A146DE LF 32H 100*120 w/Track-runs	SHIMANO 2300 32H 100*130
Spokes	14G Stainless	14G Stainless	14G Stainless	14G Stainless	14G Stainless
Rims	ALEX 8-390 20" ERTIO-45 Silver/CNC 32H	ALEX 8-390 20" ERTIO-45 Silver/CNC 32H	ALEX DA-16 20" ERTIO-40S Silver 32H	ALEX DA-16 20" ERTIO-40S Silver 32H	ALEX DA-16 20" ERTIO-40S Silver 32H
Tires	KENDA 20+1 KONTENDER F/V	KENDA 20+1 KONTENDER F/V	KENDA 20+1.25 KWEST E/V	CSWALBE 20+1.10 DURANO F/V	KENDA 20+1.25 KWEST E/V
Saddle	VELO SENSO CN/NTI RAIL RALEIGH-spec	VELO SENSO CN/NTI RAIL RALEIGH-spec	VELO Classic-Sport RAIL RALEIGH-spec	VELO Classic-Sport RAIL RALEIGH-spec	BROOKS B-17 STD Honey-Brown Leather
Post	KALLOY SP-373 27-2-350	KALLOY SP-373 27-2-350	HL SP-213GB 27-2-300 w/Groove	HL SP-213GB 27-2-300 w/Groove	HL MICRO SET 27-2-300
Fenders	—	—	—	—	Alloy Painted w/U-stays
Kick stand	—	—	Alloy Center w/Adjustable-rod	Alloy Center w/Adjustable-rod	—
Chain Adjuster	—	—	Alloy for track-drops	Alloy for track-drops	—
Weight	8.9kg	9.4kg	11.3kg (11.9kg)	10.5kg	11.3kg (11.7kg)

FLAT-BAR ROAD

	RF7 Radford-7	RFS-S Radford-S (Silver-ver.)	RFS-W Radford-S (White-ver.)	RFL Radford-Limited
Size	460mm, 500mm	440mm(W/GT), 500mm(W)	440mm, 500mm	370mm, 420mm, 480mm
Frame	Aluminum Megatube D.B. TIG Welding	Aluminum TIG Welding	Aluminum TIG Welding	Aluminum Alloy Megatube TIG Welding
Fork	Carbon Aero Blades	Carbon Cycle-Cross	Carbon Cycle-Cross	Aluminum Aero Blades
Head set	ISA No.23CC 1-1/8" AHEAD Integrated w/5.10.15mm Spacers	ISA No.23CC 1-1/8" AHEAD Integrated w/5.10.15mm Spacers	ISA No.23CC 1-1/8" AHEAD Integrated w/5.10.15mm Spacers	ISA INTELASET 1-1/8" AHEAD w/5.10.15mm Spacers
BB set	SHIMANO SORA	SHIMANO BB-UN26 68-123mm	SHIMANO BB-UN26 68-123mm	SHIMANO BB-UN26 68-123mm
Handle Bar	KALLOY AL-001 Flat-bar 540mm	KALLOY AL-001 Flat-bar 540mm	KALLOY AL-001 Flat-bar 540mm	KALLOY AL-001 Flat-bar 540mm
Handle Stem	KALLOY AS-008 100mm +2"	KALLOY AS-008 80mm +P1403/100mm +P1500	KALLOY AS-008 White Coated 80mm +P1403/100mm +P1500	KALLOY AS-008 White Coated 80mm +P1403/100mm +P1480
Grips	Double-density	Double-density	Double-density	Double-density
Bar-ends	—	—	—	KALLOY BE-311 White Coated 80mm
Shifters	SHIMANO SL-R400 Rapidfire-Plus 9-Speed	SHIMANO ST-EF60 E2-Fire 8-Speed	SHIMANO ALIVIO Rapidfire-Plus 9-Speed	SHIMANO ST-EF60 E2-Fire 7-Speed
Rear Derailleur	SHIMANO SORA SS	SHIMANO ACERA SGE	SHIMANO ALIVIO SGE	SHIMANO ALTUS Smart-cage
Front Derailleur	SHIMANO FD-R440 31.8mm	SHIMANO ALTUS 31.8mm	SHIMANO ALTUS 31.8mm	SHIMANO FD-M191 31.8mm
Chainwheel	SHIMANO SORA 50-34T+170mm	SHIMANO ACERA 48-36-26T+170mm w/Gear-guard	SHIMANO ALIVIO 48-36-26T+170mm w/Gear-guard	SHIMANO FC-M171 48-36-26T+170mm w/Gear-guard
Gear	SHIMANO CS-HG50 9 11-25T 9speed	SHIMANO CS-HG30 8 11-30T 8speed	SHIMANO CS-HG30 9 11-32T 9speed	SHIMANO MF-T221 14-28T 7speed
Chain	SHIMANO CN-HG53	SHIMANO CN-HG53	SHIMANO CN-HG53	SHIMANO CN-HG53
Pedals	WELGLO LU-908 Road Compact	WELGLO LU-893 Alloy	WELGLO LU-893 Alloy	WELGLO LU-893 Alloy
Brakes	SHIMANO BR-R450 Road-brake	SHIMANO BR-M422 V-brake	SHIMANO BR-M422 V-brake	SHIMANO BR-M422 V-brake
Levers	SHIMANO BL-R550 2-finger	SHIMANO ST-EF60	SHIMANO ALIVIO	SHIMANO ST-EF60
Hubs	SHIMANO BR-RM40/FR-RM30 8 32H 100*135	SHIMANO BL-RM40/FR-RM30 8 32H 100*135	SHIMANO BL-RM40/FR-RM30 8 32H 100*135	JOY-TECH Alloy SQR 32H 100*135
Spokes	14G Stainless	14G Stainless	14G Stainless	14G Stainless
Rims	ARAYA AR-713 700C Black/CNC 32H	ARAYA AR-713 700C Black/CNC 32H	ARAYA AR-713 700C Black/CNC 32H	ARAYA AR-713 700C Black/CNC 32H
Tires	KENDA 700-23C KWEST F/V	KENDA 700-28C KWEST F/V	KENDA 700-28C KWEST F/V	KENDA 700-32C KWOCK F/V
Saddle	VELO Double-density-GEL RALEIGH-spec	SELLE ITALIA 100 Special-Edition White Version	SELLE ITALIA 100 Special-Edition White Version	VELO Classic-Sport RAIL RALEIGH-spec
Post	KALLOY SP-373 27-2-350	KALLOY SP-373 27-2-350	KALLOY SP-373 27-2-350	KALLOY SP-373 27-2-350
Weight	9.3kg	11.1kg	11.1kg	11.7kg

CLASSIC LINE

	CLS Club Special	CLB Club Sport	TM7 Trent Sport Mixte 700C	TRS Trent Sport
Size	510mm, 540mm	450mm	480mm, 510mm	480mm, 510mm
Frame	Full Cr-Mo 510-size D.B. w/Investment-cast Lugs	Cr-Mo Original Blend Size D.B. w/Italian-cut Lugs	Cr-Mo 510-size D.B. TIG Welding	Cr-Mo 510-size D.B. TIG Welding
Fork	Cr-Mo w/Investment-cast Crown	Cr-Mo w/Investment-cast Crown	High-tensile w/Unicrown	Cr-Mo w/Investment-cast Crown
Head set	CH-907 JN Micro-Adjust 1" Threaded w/Cartridge-locking	TH-1150 1" Threaded	TH-1150 1" Threaded	TH-1150 1" Threaded
BB set	SHIMANO BB-UN26 68-110mm	SHIMANO BB-UN26 68-113mm	SHIMANO BB-UN26 68-113mm	SHIMANO BB-UN26 68-113mm
Handle Bar	HL DR-AL-10 Moes-Drapp 410mm Ø25.4	HL Alloy Air-Rounder 540mm	HL Alloy Air-Rounder 540mm	KALLOY AL-001 Flat-bar 540mm
Handle Stem	HL HE-CB20 2 80mm(510)/100mm(540)	HL HS-CB22 100mm +25"	HL HS-CB22 100mm +25"	KALLOY K1 80 80mm -18"
Bar-tape/Grips	PU Brown w/Alloy caps	Brown PVC-Leather Lace-up w/foam cushion	Brown PVC-Leather Lace-up w/foam cushion	Brown PVC-Leather Lace-up w/Alloy rings
Shifters	SHIMANO DURA-ACE 9-Speed-Friction Downtube Shifter	SHIMANO ST-EF60 E2-Fire 8-Speed	SHIMANO ST-EF60 E2-Fire 7-Speed	SHIMANO ALFINE Rapidfire-Plus 8speed
Rear Derailleur	SHIMANO SORA SS	SHIMANO ALTUS Smart-cage	SHIMANO ALTUS Smart-cage	—
Front Derailleur	SHIMANO SORA 28.6mm	SHIMANO FD-C102 28.6mm	SHIMANO FD-M191 28.6mm	—
Chainwheel	SUGINO ALPHA 2 5000 52 48-34T+165mm(510)/170mm(540) w/Guard	SUGINO XD-350T 52 48-38-26T+170mm w/Guard	SUGINO XD-350T 52 48-38-26T+170mm w/Guard	SUGINO IMPEL 50EX 44T+170mm w/Alloy Chain Gear-guard
Gear	SHIMANO CS-HG50 9 11-25T 9speed	SHIMANO CS-HG30 8 11-30T 8speed	SHIMANO MF-T221 14-28T 7speed	SHIMANO INTER 8 16T
Chain	SHIMANO CN-HG53	SHIMANO CN-HG53	KMC 2.410 Rust-buster	SHIMANO NEXUS
Pedals	WELGLO LU-942 Alloy Compact	WELGLO LU-942 Alloy Compact	WELGLO LU-111 Alloy w/Rubber-insert	WELGLO LU-942 Alloy Compact
Brakes	SHIMANO 105 Cantl-brake	SHIMANO BR-M422 V-brake	SHIMANO BR-M422 V-brake	SHIMANO BR-R450 Road-brake
Levers	DIA-COMPE DC-204DC w/GC-202 Adjuster	SHIMANO ST-EF60	SHIMANO ST-EF60	SHIMANO NEXUS
Hubs	SHIMANO 2300 32H 100*130	SHIMANO BL-RM40/FR-RM30 32H 100*135	JOY-TECH Alloy SQR 36H 100*135	SHIMANO BL-RM40/NEXUS 36H Inter-8
Spokes	14G Stainless	14G Stainless	14G Stainless	14G Stainless
Rims	ARAYA TX-733 700C Silver 32H	ARAYA TX-645 700C Silver 32H	ARAYA TX-645 700C Silver 36H	ALEX G6000 26 H/E Deep Aero Silver 36H
Tires	PANARACER 700-28C PASELA Skinside F/V	CS7 700-32C C-120T Skinside E/V	KENDA 700-32C KWOCK E/V	CS7 26+1.5 C-1384 F/V
Saddle	BROOKS B-17 STD Honey-Brown Leather	BROOKS B-17 STD Honey-Brown Leather	VELO Brown/Beige CITY RALEIGH-spec	VELO Classic-Sport RAIL RALEIGH-spec
Post	KALLOY SP-373 27-2-300	HL SP-213GB 27-2-300 w/Groove	HL SP-213GB 27-2-300 w/Groove	HL SP-213GB 27-2-300 w/Groove
Fenders	Ratish original British-style Alloy Painted w/adjustable stays	Alloy Painted w/U-stays	Alloy Painted w/U-stays	Ratish original British-style Alloy Anodized w/adjustable stays
Front Carrier	Original design w/U-stays	—	—	—
Pump	Direct Mount High-pressure	—	—	—
Kick-stand	—	Alloy Side	Alloy Center w/Adjustable-rod	Alloy Center w/Adjustable-rod
Weight	10.8kg (11.9kg)	12.3kg (13.9kg)	12.2kg	11.7kg

重量はアクセサリー関係を示した基本重量です。カッコ内の重量は、総重量になります。

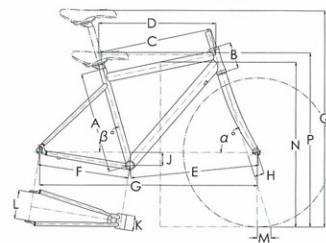
CROSS BIKE

	BDC BroadMarsh Classic page 21	MR6 Marion 26 page 20
FRAME		
Size	370mm, 450mm, 500mm	400mm
Frame	Aluminum TIG Welding	Aluminum TIG Welding
Fork	Aluminum Aero Blades	High-Tensile w/Unicrown
Head set	FS& INTELLASET 1-1/8" AHEAD w/5.10.15mm Spacers	FS& S25 1-1/8" Threaded w/5.10.15mm Spacers
BB set	SHIMANO BB-UN26 68-123mm	SHIMANO BB-UN26 68-113mm
HANDLE BAR		
Handle Bar	HL Alloy All-Rounder 540mm	HL Round Up-rise 580mm
COCKPIT		
Handle Stem	KALLOY AS-008 80mm +1/32(3)/100mm +7(450, 500)	HL HS-395-S 100mm +39"
Grips	Brown PVC-Leather Lace-up w/foam cushion	Brown PVC-Leather Lace-up w/foam cushion
SHIFTER	SHIMANO ST-EF60 E-Fire 8-Speed	SHIMANO SL-RS43 Rev-shift 7-Speed
REAR DERAILLEUR	SHIMANO ALTUS Smart-cage	SHIMANO RD-TX1 Smart-cage
FRONT DERAILLEUR	SHIMANO FD-M1F1 31.8mm	
DRIVE TRAIN		
Chainwheel	SHIMANO FC-M171 48-38-28T+170mm w/Gear-guard	SUGINO IMPEL-50EX 44T+170mm
Gear	SHIMANO CS-HG30-8 11-30T 8-Speed	SHIMANO FC-TZ21 14-28T 7-Speed
Chain	SHIMANO CN-HG40	SHIMANO CN-HG40
Pedals	WELGO LU-111 Alloy w/Rubber-insert	WELGO LU-111 Alloy w/Rubber-insert
BRAKE		
Brakes	SHIMANO BR-M422 V-Brake	SHIMANO BR-M422 V-Brake
Levers	SHIMANO ST-EF60	JOY-TECH SENSOR
Hubs	SHIMANO HB-RM40/FH-RM30 32H 100x135	JOY-TECH Alloy SQ8R 36H 100x135
WHEELS		
Spokes	14G Stainless	14G Stainless
Rims	ARAYA TR-733 700C Silver 32H	ARAYA GP-710 26 H/E Silver 36H
Tires	KENDA 700x32C EURO TR8 E/V	CS1 26-1.75 C-103 Skinside E/V
SEAT		
Saddle	VELO Classic Sport RALEIGH-spec	VELO Brown/Bridge CITY RALEIGH-spec
Post	HL SP-213 27-2-350	HL SP-213 27-2-300
Fenders	FLINGER Polycarbonate 41mm width	FLINGER Polycarbonate 45mm width
Kick-stand	Alloy Center w/Adjustable-lod	Alloy Side
ACCESORIES		
Chain case	Pointed	Pointed
Head Light	KMC DRIDER E-450 High-Power LED	
Weight	11.6kg (12.2kg)	11.8kg (12.5kg)

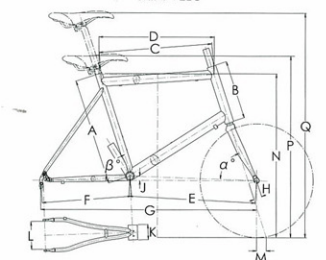
MOUNTAIN BIKE

	SDL Sherwood-DL page 21	BAS Basford page 22
FRAME		
Size	420mm(G*), 470mm(W)	370mm, 420mm, 470mm
Frame	Cr-Mo Over Size D.B. TIG Welding	Aluminum TIG Welding
Fork	KOWA 100CE Dual-Air Suspension	Carbon Aero Blades
Head set	FS& INTELLASET 1-1/8" AHEAD w/5.10.15mm Spacers	FS& No.10-1/8" AHEAD Integrated w/5.10.15mm Spacers
BB set	DEORE	SHIMANO BB-UN26 68-123mm
HANDLE BAR	HL MTB Alloy 20mm Up-Rise 560mm	HL MTB Alloy 20mm Up-Rise 560mm
COCKPIT		
Handle Stem	KALLOY TDS-AL59-B 70mm +5(370)/100mm +17(420, 470)	
Grips	Double Density	Double Density
SHIFTER	SHIMANO DEORE New Rapidfire-Plus 7-Speed	SHIMANO ST-EF60 E-Fire 8-Speed
REAR DERAILLEUR	SHIMANO DEORE SGS	SHIMANO ALTUS Smart-cage
FRONT DERAILLEUR	SHIMANO DEORE 28.6mm	SHIMANO ALTUS 31.8mm
DRIVE TRAIN		
Chainwheel	SHIMANO DEORE 44-32-22T+170mm w/Gear-guard	SHIMANO FC-M31 42-32-22T+170mm w/Gear-guard
Gear	SHIMANO CS-HG30-9 11-30T 9-Speed	SHIMANO CS-HG40-8 11-30T 8-Speed
Chain	SHIMANO CN-HG53	SHIMANO CN-HG40
Pedals	WELGO C-19 Alloy Forged One-piece	WELGO LU-893 Alloy
BRAKE		
Brakes	SHIMANO BR-M445 Hydraulic Disc-brake	SHIMANO BR-M445 Mechanical Disc-brake
Levers	SHIMANO BL-M445	SHIMANO ST-EF60
Hubs	SHIMANO HB-M445/FH-M445 32H 100x135 For Center-lock Disc Rotor	SHIMANO HB-M445/FH-M445 32H 100x135 For Center-lock Disc Rotor
WHEELS		
Spokes	14G Stainless Black	14G Stainless
Rims	ARAYA TR-612 26 H/E Black/CNC 32H	ARAYA GP-710 26 H/E Black/CNC 32H
Tires	GEAX 26x1.75 MEDICAL PERFORMANCE F/V	KENDA 26x1.75 KWICK F/V
SEAT		
Saddle	VELO Double-density+GEL RALEIGH-spec	VELO Double-density RALEIGH-spec
Post	KALLOY SP-373 27-2-350	HL SP-213 27-2-350
Weight	12.9kg	12.9kg

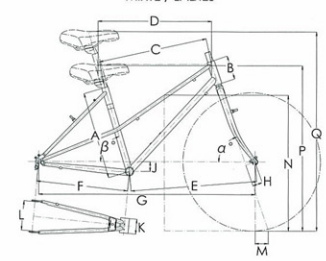
ROAD / FLAT-BAR ROAD / CROSS BIKE / CLASSIC LINE



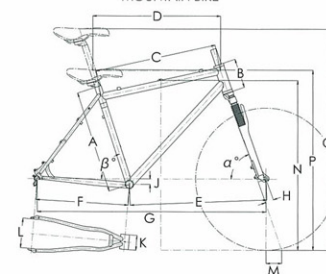
MINI VELO



MIXTE / LADIES



MOUNTAIN BIKE



		A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	Suitable Rider's Height
		Frame Size	Headtube	Top tube	Top tube Horizontal	Front Center	Rear Center	Wheelbase	Seat Angle	Head Angle	Seat Angle	Seat Angle	Seat Angle	Seat Angle	Seat Angle	Seat Angle	Seat Angle	Seat Angle	140 145 150 155 160 165 170 175 180 185 190
ROAD BIKE	CRR 470mm	470	100	509	521	575	410	975	43	70	68	130	61	72.0	75.0	74.0	782	1002	
	CRR 510mm	510	110	528	535	580	410	980	43	70	68	130	61	72.0	74.0	762	819	1039	
	CRR 550mm	550	125	547	←	585	410	985	43	70	68	130	58	72.5	73.5	788	857	1077	
	CRF 470mm	470	100	509	521	575	410	975	43	70	68	130	61	72.0	75.0	74.0	782	1002	
	CRF 510mm	510	110	528	535	580	410	980	43	70	68	130	61	72.0	74.0	762	819	1039	
	CRF 550mm	550	125	547	←	585	410	985	43	70	68	130	58	72.5	73.5	788	857	1077	
TOURING ROAD	CRN 460mm	460	100	506	521	575	410	975	43	70	68	130	61	72.0	75.0	725	771	993	
	CRN 500mm	500	110	522	534	580	410	980	43	70	68	130	61	72.0	74.0	751	810	1030	
	CRN 540mm	540	130	539	548	585	410	985	43	70	68	130	58	72.5	73.5	779	846	1066	
	CRC 460mm	460	120	517	536	590	415	998	45	60	68	130	68	71.5	74.0	756	796	1016	
	CRC 520mm	520	120	539	550	590	415	998	45	60	68	130	65	72.0	73.0	784	851	1071	
	CRC 430mm	430	100	507	523	585	415	990	45	70	68	130	62	72.0	75.5	722	759	979	
FLAT-BAR ROAD	CRC 520mm	520	110	531	541	585	415	990	45	70	68	130	59	72.5	74.0	768	843	1064	
	RF7 460mm	460	120	522	540	588	420	1001	43	60	68	130	64	72.0	74.0	747	802	1021	
	RF7 500mm	500	120	540	559	593	420	1006	43	60	68	130	61	72.5	73.0	765	836	1056	
	RFS-S 440mm	440	120	512	530	589	432	1014	45	60	68	135	65	72.0	75.0	745	804	1020	
	RFS-S 500mm	500	120	544	559	595	432	1020	45	60	68	135	62	72.5	73.0	771	854	1074	
	RFS-W 440mm	440	120	512	530	589	432	1014	45	60	68	135	65	72.0	75.0	745	800	1020	
MINI VELO	RFS-W 500mm	500	120	544	559	595	432	1020	45	60	68	135	62	72.5	73.0	771	854	1074	
	RFL 370mm	370	110	504	516	590	432	1015	45	60	68	135	76	70.5	75.0	720	736	956	
	RFL 420mm	420	110	513	531	600	432	1025	45	60	68	135	73	71.0	75.0	745	784	1004	
	RFL 480mm	480	110	531	550	600	432	1025	45	60	68	135	66	72.0	74.0	774	840	1060	
	RSR 490mm	490	270	520	531	585	400	984	38	-20	68	130	42	72.0	72.5	730	801	1046	
	RSC 500mm	500	260	526	←	585	400	984	38	-20	68	130	42	72.0	73.5	730	810	1055	
CLASSIC LINE	RSS 450mm	450	235	517	528	585	400	983	45	-30	68	135	41	71.5	72.0	693	796	966	
	RSH 480mm	480	270	524	←	585	387	970	40	-30	68	120	36	72.0	73.0	707	795	961	
	RSP 500mm	500	270	532	←	585	400	983	40	-30	68	130	36	72.0	72.0	722	815	985	
	CLS 510mm	510	100	539	546	600	430	1023	50	60	68	130	65	71.0	73.0	775	850	1025	
	CLS 540mm	540	120	550	←	600	430	1023	50	60	68	130	59	72.0	73.0	801	879	1054	
	CLB 450mm	450	110	540	559	615	440	1046	50	60	68	135	59	72.0	74.0	756	802	972	
CITY-SPORT	TM7 430mm	430	110	533	555	615	445	1053	45	60	68	135	72	71.0	74.0	662	795	1015	
	TRS 440mm	440	100	523	534	580	390	965	40	45	68	132	64	71.5	73.5	700	789	964	
	TRS 510mm	510	125	545	←	580	390	965	40	45	68	132	61	72.0	72.5	744	836	1011	
	BDC 370mm	370	110	523	535	610	445	1048	45	60	68	135	75	70.5	75.0	723	744	964	
	BDC 450mm	450	110	539	560	620	445	1058	45	60	68	135	72	71.0	74.0	759	819	1039	
	BDC 500mm	500	110	551	567	620	445	1058	45	60	68	135	68	71.5	73.5	782	866	1086	
MOUNTAIN BIKE	MR6 400mm	400	120	523	547	600	420	1016	45	60	68	135	64	71.0	73.0	656	758	928	
	SDL 420mm	420	120	547	573	625	425	1049	38	25	68	135	76	70.5	72.5	751	778	998	
	SDL 470mm	470	135	561	588	630	425	1054	38	25	68	135	73	71.0	72.0	779	824	1044	
	BAS 370mm	370	120	527	549	610	425	1034	38	25	68	135	77	70.0	73.0	718	742	962	
	BAS 420mm	420	120	547	574	625	425	1049	38	25	68	135	73	70.5	72.5	741	789	1009	
	BAS 470mm	470	135	562	588	630	425	1053	38	25	68	135	71	71.0	72.0	772	840	1060	

Suitable Rider's Height
A Frame size
B Headtube
C Top tube
D Top tube (Horizontal)
E Front Center
F Rear Center
G Wheelbase
H Fork Offset

適正乗車身長範囲
BB中心からシートチューブ先端まで
ヘッドチューブ長さ
ヘッドチューブと平行の長さ
ヘッドチューブ(水平)と平行の長さ
BB中心からフロントハブ軸端まで
BB中心からリアハブ軸端まで
前後ハブ軸距離
フロントフォーク前方へのオフセット量

J BB Drop
K BB Shell Width
L Rear Old
M Trail
N Head Angle
O Seat Angle
P Stod-over Height
Q Saddle Height (Lowest)
R Saddle Height (Highest)

前後ホイール間からBB下がり寸法
BB(ボトムブラケット)シェル幅
リヤハブエンド寸法
ハン丁リジの特性などを表す値
ヘッドチューブの地面に対する角度
シートチューブの地面に対する角度
トップチューブセンターでの地上高
サドルを最も下げたときの地上高
サドルを最も上げたときの地上高

●寸法は設計寸法であり、組上がりにより若干誤差が生じます。●適正乗車身長範囲は、標準的な体格によるもので、腕や脚の長さで前後することがあります。スタンドオーバーハイト、サドル地上高も参考に、適切なサイズをお選びください。●最も下げたときのサドル地上高はモデルによってはシートポストがボトムブラケットに干渉するため、シートポスト切断の必要があります。

● 自転車を選ぶとき

①販売店でご相談の上、乗車経験や目的にあった自転車をお選びください。自転車は各用途に合った設計がされていますが、想定される用途以外のご使用や、走行中に起こりうる過激な衝撃に対しては、保障の対象外となる場合もあります。②体に合った自転車をお選びください。カタログに表示の適正身長は目安であり、個人差によって乗車可能範囲に多少の差が生じます。

● 自転車をお買い求めるとき

お買い求めになりましたら、必ず取扱説明書を受け取り、販売店で防犯登録をしてください。

● 自転車に乘るとき

①取扱説明書をよくお読みになり、特に安全についての内容を十分に理解してからお乗りください。よくわからぬ点については、販売店にご相談ください。自乗る前には必ずお読みし、異常がある場合はそのままお乗りしないでください。②お子様がおいしくなる場合には、保護者の力が正しい乗り方を指導してください。③クイックリリースハブの固定確認を必ずしゅう、確実に固定しないと乗車はすれによる事故発生の原因となります。取扱説明書に従って、正しく操作してください。④カタログ写真とヘルム、リフレクター等は装着されていますが、必ず装着してください。⑤スポーツバイクは直進走行を想定しています。直進走行時はライト、リフレクターを必ず装着してください。⑥優れた制動をお求めになり、直進時には直進制動のため、踏張をしてください。

スポーツバイクは、一般的な自転車に比べ、速度も速く、走行距離も伸ばすことができますが、走行速度の上昇に伴って、万一の走行事故による危険性も大きくなります。乗車の際はヘルメットや、グローブ等を必ず装着して、万一の事故から身を守りましょう。またマウンテンバイクでのオフロード走行時には、必要に応じて制動時に体を守るプロテクター等も装着してください。

新家工業株式会社
ARAYA INDUSTRIAL CO., LTD.

大阪府中央区南船場2丁目12番12号
TEL.06-6253-6317 FAX.06-6253-0237
E-mail: cycle@araya-kk.co.jp