

Raleigh
www.raleigh.jp

Licensed by
RALEIGH UK
Nottingham,
ENGLAND



ROAD BIKE
TOURING ROAD
FLAT-BAR ROAD
CROSS BIKE
CITY SPORT
MINI VELO
MOUNTAIN BIKE
CLASSIC LINE





British Pragmatism Since 1887



◆ ARAYAリム

自転車用リムの製造で、ラレーと同じく100年以上の歴史を有するARAYAリム、長い歴史と実績に裏付けられた技術は、進んだ製品設計思想だけでなく、進取の材料工学も取り入れ、自転車の性能を決定付けるホイールの高性能化を実現している。(ARAYAリム採用:RSWシリーズを除く全モデル)



◆ デカールアートワーク&ヘッドバッジ

戦前・戦後を通じて長く採用された伝統のラレークラシックアートワークを今に再現。カテゴリーに応じてロゴデザインを使い分けながらも、共通のラレーヘリテージデザインを演出。また全車に100年以上変わらぬデザインのも重厚な真鍮製ヘッドバッジが着られた。(ヘッドバッジ採用:全モデル)



◆ ラグ溶接フレーム

美しいラインを描く伝統的なイタリアンカットラグは、精密鍛造ロストワックス製。外観だけでなく、理想的なラグの肉厚分布も可能にした。変速ワイヤーリード一体成型など製法の利点も取り入れ、BB下の普段見えない箇所にも実用主義が現れている。(採用:RRA、CLS)



◆ TIG溶接フレーム

安定した溶接ビードは、信頼できる溶接構造と、持つ欬びも与える美しい外観を表現する。また、トラディショナルテイスト溢れるヘッド補強リングや、ブリッジ補強板等の特殊工作を一部モデルに採用した。(TIG溶接採用:RRA、CLSを除く全モデル)



◆ アウターパテッドシートチューブ

上端の外径を29.8mmに外側にパテッド加工。さらに内側にもパテッド加工を施し、トップチューブやシートステーなど多くの溶接箇所が重なる部分のみを厚肉化。強度を考慮しただけでなく、強固なシートポスト固定と、スムーズな上げ下げを実現した。(採用:ラグフレームとアルミフレームを除く全モデル)



◆ ロストワックスフォーククラウン

チューブラークラウンという画期的な構造を発明したのもラレー。オールスチールバイクを提唱する部位ともなり、現在でもその拘りが受け継がれている。ラグと同じくロストワックスで精密に加工されたクラウンは、エッジが利いたシャープなデザインも魅力だ。(採用:RRA、CRN、CRE、RFC、TRS、RSH、CLS、CLB)



◆ シモノコンポーネント

安定した性能と、高性能・高機能。そして安心な補修性。今や世界自転車部品のスタンダードともなったシモノコンポーネントを、多くのモデルにフル装備で積極的に採用。また他ブランドで見ることが難しいイブに至るまでシモノで固めた仕様は、ラレーの拘りと言えよう。(採用:全モデル(シモノハブ採用はリヤ7段のTM7、MR6を除く全モデル))



◆ スギノチェーンホイール

ラレー同様に創業100年以上の歴史を有し、アルミ合金鍛造で確立した技術を有するスギノチェーンホイールをモデルにより採用。シモノコンポと共に補修性も考慮された仕様。自転車の顔とも言える部分へ、ラレーらしさの演出にも貢献している。(採用:RRA、TRS、TM7、MR6、RSR、RSH、RSS、CLS、CLB)



◆ 計40mmAHEADスぺーサー

ハンドルステムの高さ調整が難しいAHEADシステムで、5、10、10、20mmの計40mmスぺーサーを装備して、微細なハンドルステム高さ調整を可能とした。ストイックな低いスポーツポジションから、高めのリラックスポジションまで調整が可能となっている。(AHEAD採用の全モデル)



◆ デュアルコントロールレバー

デュアルコントロールレバーは、制動操作に加え変速操作も可能にしただけでなく、ハンドル上からでも十分な制動コントロールが可能となり、より多くの方へドロップハンドルへの敷居を低くした。福音のブレーキレバーとも言えよう。(採用:RRA、CLS以外のドロップハンドル全モデル)



◆ ラビッドファイヤーレバー&レボシフト

操作性の要となるブレーキ・シフトレバーには、最適なインターフェイスを採用。変速レバーもシモノで固め、ラビッドファイヤーレバーは、軽い操作で変速を可能とし、グリップタイプのレボシフトは分かりやすい変速操作を実現している。(採用:フラットハンドル全モデル(写真はラビッドファイヤーレバーの例))



◆ 180mmクイルステム

伝統的なデザインを演出する突出部水平のハンドルステムは、差込部分長さを一般的に150mmでなく180mmとして、状況に応じてハンドルを高くセットしてリラックスポジションが可能。さらにハイヘッドのフレームやスぺーサーも採用している。(採用:TRS、TM7、RSH、CLB)



◆ ラレー型マッドガード

自転車のもうひとつの顔であるマッドガード(フェンダー)へもラレーの拘り。日本でも長くラレー型と呼ばれた伝統的な英国デザインを復刻。長さを微細にセッティングできるアジャスタブルステーとダルマネジも装備している。(採用:RRA(32mm幅)、TM7、CLS、CLB(42mm幅))



◆ ポリカーボネートフェンダー

街乗りなど、普段着で乗る機会に欲しいのがフェンダー。屈曲等にも強く、軽量のエンジニアリングプラスチックのポリカーボネートのフェンダー。また美しいポリッシュバーのアルミフェンダーも新たに採用した。(採用:BDC、MR6(ポリカーボネート)、RSS(アルミ))



◆ シフトレバー台座

ダウンチューブには、シフトレバー台座を設け、デュアルコントロールやラビッドファイヤーレバーから、伝統的なダウンチューブシフトレバー(Wレバー)への換装も可能にした。カスタマイズの奥深さを考慮した仕様となっている。(採用:CRR、CRF、CRN、CRE、RFC(RRA、CLSはWレバー標準装備))



◆ Raleighレーザー刻印

精密なレーザーロゴが施されたハンドルステム、シートポスト、AHEADキャップ、クランクをオリジナルで製作。ハンドルステムは3D鍛造で製作され、高い強度とアンダー200gの超軽量性も実現。美しい仕上げも魅力だ。(レーザー刻印ハンドルステム採用:AHEAD採用の全モデル)



◆ フレーム設計

欧米人に比べプロポーションが異なる日本人のために設計が見直されたフレーム設計。特にトップチューブを少し短めにして、フィット性を高めた。ブランドは英国ながら、市場に沿った設計を行うことにもラレーの実用主義が現われている。(全モデルに独自フレーム設計)



Frank BowdenによるRALEIGH CYCLE COMPANYの始まりは1887年。

以来、数々の自転車のスタンダードを提唱し、英国本国のみならず、全世界でも揺ぎない地位を築いた。

自転車による「最高の日常」を提案し、常に高品質の自転車を提供すると共に、サイクルスポーツの分野でも数々のタイトルを打ち立てた。

ラレーならびに英国伝統の実用を旨とする概念は、同様に自転車の歴史を有するフランスやイタリアとは一線を画し、ラレー独自の製品哲学を貫いてきた。

乗る人、使う人の立場に立った、プラグマティズム(実用主義)デザインとも言えるこの考えは、

現在にも引き継がれ数多くのフィーチャリングが、モデルやカテゴリーを問わず分け隔てなく採用されている。



英国の伝統と個性。 継承され、進化するプラグマティズム。

THE RALEIGH RECORD ACE

RALEIGH 125 YEARS ANNIVERSARY 125 UNITS LIMITED EDITION

RRA Raleigh Record Ace

¥210,000 (本体価格 ¥200,000)

Frame Size : 19-1/2"(495), 21"(533), 22-1/2"(570)

Frame : REYNOLDS-531

Fork : Cr-Mo w/Investment-cast Crown

Component : SHIMANO 105 10×2speed

Rims : ARAYA AR-713 700C Silver/CNC



RRA 22-1/2"(570mm) K
(ラレー・レコード・エース ブラックエナメル)



RRA 21"(533mm) IV
(ラレー・レコード・エース アイボリークローム)



RRA 19-1/2"(495mm) K
(ラレー・レコード・エース ブラックエナメル)

ラレーは1887年創業以来、世界基準となる自転車を送り出しながら、スポーツ車の分野でもツール・ド・フランスとオリンピックの両者を制したブランド。また数々のレースでもタイトルを獲得した。ラレーがカートンにスポーツ車部門を移す前には、戦前戦後を通じてずば抜けたスポーツ車のトップモデルが存在した。その名をラレー・レコード・エース (RRA) と言う。

1956年に打ち立て、長年に亘り破られなかった100マイル最短時間走破をはじめ、数々の記録を持つ名機として、今なお欧米を中心とするエンスー・ジャストからリスペクトされている真のクラシック車である。RRAには最良のスポーツ完成車として、各部に専用設計された特別なパーツが装備されていた。

2012年、創業125周年記念モデルに、再びRRAの名を冠して125台限定でリリース。真正クラブモデルとして、細身のラレー型マッドガードや、角度調整可能なバッグサポーター、ドロップハンドルの優位性も考慮した新たなラウターワッサー型ハンドルなど数々の専用パーツとともに、All Steel Bicycleを謳い、鋼管フレームを知り尽くしたラレーに相応しく、フレームは英国製レイノルズ531で構成される。往年のRRAの思想を正しく受け継ぎながらも、シリアスなスポーツ車として、現在の高機能的なロードスペックも積極的に取り入れられている。



◆ レイノルズ531

英国バーミンガムを拠点とするレイノルズが、自転車フレーム用チューブメーカーとして揺ぎ無い地位を確立した歴史と伝統のマンガンモリブデン合金鋼チューブ。531はラグフレームのロウ付加工に適した金属組成を有し、TIG溶接に適した631と区別して採用。クロモリとも異なる理想的な乗り味を満たすスチールチューブとして、伝説にもなったチューブが新生RRAに蘇った。



◆ ラレー型マッドガード

独自のリップデザインを有するラレー・ブルーメルタイプのフエンダーは、非常にスリムな32mm幅で再現され、肉厚アルミ材の一枚成型でロールフォーミング加工。コンパクトなロード用49サイズブレーキで装着が可能となった独自の取付デバイスが考案され、タイヤとのクリアランスも確保。伝統のアイボリークロームで塗装され、リヤにはRRA専用のデカールが貼付されている。



◆ ラウターワッサー型ハンドル

セミドロップ形状のハンドバーに、マルチポジションのドロップハンドルの利点も取り入れ、ハンドル上部もグリップポジションに活用できる独自デザインで再現。ハンドル関係の製造で創業90周年を数える日東で特別にプロダクト。中央部にはオリジナルの「TOKYO NITTO」がコンチネンタルなアートワークと共に刻印されている。



◆ HERONロゴ付オリジナルチェーンホイール

現在のリヤ10段ロードコンボとの互換性も有し、伝統的なデザインも兼ね備えたスギノマイティツークランクには、RRAのためにラレーのHERON(鷺)ロゴが精密なレーザー刻印で施された。さらにギヤ板固定ボルトには軽量で強固なアルミボルトセットが奢られ、RRAのためのスペシャルズベックとなっている。



◆ サドルバッグサポーター

シートステアリングが異なる各フレームサイズに対応して、角度調整機能を設けた専用のサドルバッグサポーターを標準装備。スチールチューブを美しいフィレットブレイズで加工した軽量なキャリアは、ハンドバー、ステムと共に日東製。高い品質だけでなく、深い感性をも追求したメイドインジャパンのアイテムをRRAのために用意した。



◆ ブルックスB17ナロー

レイノルズチューブとともに、かつてラレーグループでもあった英国ブルックス社の本革サドルを採用。B17ナローは、B17スタンダードとともに100年以上の生産実績を誇る。B17スタンダードよりスポーティなサドルとして、先端を細く絞り、前傾姿勢のライディングポジションに対応。今まで多くの英国クラブマンに愛用され、スリムなシルエットの純スポーツ用革サドルの定番と言える。



ARAYA AR-713 Silver/CNC

高剛性で高い評価を得たAR-713のシルバー/CNCフィニッシュをラレーオリジナルとして採用。コンポーネントとのカラーコンビネーションを考慮した特別仕様。32Hでしっかりと組まれたホイールは、加速性能を向上させるだけでなく、メンテナンス性にも優れたホイールを提供している。

CRM Carlton-M

¥189,000 (本体価格 ¥180,000)

Frame Size : 470, 500, 530, 560mm
 Frame : CARBON MONOCOQUE
 Fork : Carbon Aero Blades
 Component : SHIMANO 105 10×2speed
 Wheels : SHIMANO WH-RS80 700C w/C24 Carbon-rims



CRM 530mm C/W
 (カールトンM カーボン/ホワイト)

カーボンチューブには筋肉質なパワーバルジを随所に配し、
 軽量で高い剛性を、スリムデザインの骨格に与えた。
 カーボンリムホイール、フル105 スペックも奢るハイポテンシャルロード。



◆パワーバルジカーボンチューブ

フレームに掛かるストレスを考慮したパワーバルジ成型を随所に配置。フレームと専用に設計されたフォークは、コラムまでカーボンを採用し、さらに軽量化を実現するとともに、フレームとの高次元でのバランスが考慮されている。カーボンフレームにありがちなデザインを排除し、スリムなチューブで纏め、ラレーデザイン思想が息づくプラットフォームには、CRMだけの大胆なグラフィックデザインも施された。



◆シマノ WH-RS80カーボンリムホイール

カーボンリム搭載のホイール採用により、CRMの軽量性をさらにグレードアップ。16×20本のバテッドスポークや、新デザインのダストキャップ、優れた回転性能のハブなどスタンダードなコンプリートホイールと一線を画した上位モデルを採用。重量も一般的なホイールWH-R500に比べて前後で400g以上の軽量化を達成。コンプリートホイールの採用にも妥協を許さないラレーのスペック思想が現れている。

CRR Carlton-R

¥194,250 (本体価格 ¥185,000)

Frame Size : 480, 520, 560mm
 Frame : REYNOLDS-631
 Fork : Carbon Aero Blades
 Component : SHIMANO ULTEGRA 10×2speed
 Rims : ARAYA AR-713 700C Silver/CNC



CRR 560mm R
 (カールトンR マルーンレッド)



CRR 480mm K
 (カールトンR グロスブラック)

理想のスチールフレーム素材のために開発されたレイノルズ 631チューブを採用。
 アルテグラをフルセットで採用したハイエンドロード。
 趣味のロードバイクから、真剣に走るためのマシンまで幅広い守備範囲を獲得した。



◆ULTEGRAフルスペック

プロユース機材のDURA-ACEの機能を継承し、さらに高機能・高性能に昇華したULTEGRAをハブに至るまでフルインストール。中空構造のアウトバーチューンリングは、高剛性と耐久性を保ちつつ、大幅な軽量化を達成。シフトケーブル内蔵・カーボンブレーキレバーのデュアルコントロールレバー、アルミ合金スライダーのカセットスプロケットなど、高機能・高性能を凝縮したコンポーネントに進化をしている。



ARAYA
AR-713 Silver/CNC

高剛性で高い評価を得たAR-713のシルバー/CNCフィニッシュをラレーオリジナルとして採用。コンポーネントとのカラーコンビネーションを考慮した特別仕様。32Hでしっかりと組まれたホイールは、加速性能を向上させるだけでなく、メンテナンス性にも優れたホイールを提供している。

CRF Carlton-F

¥136,500 (本体価格¥130,000)

Frame Size : 480, 520, 560mm
 Frame : REYNOLDS-631
 Fork : Carbon Aero Blades
 Component : SHIMANO 105 10×2speed
 Rims : ARAYA AR-713 700C Silver/CNC



CRF 520mm BL
 (カールトンF サモアブルー)



CRF 560mm G
 (カールトンF クラブグリーン)



CRF 480mm W
 (カールトンF パールホワイト)

CRN Carlton-N

¥99,750 (本体価格¥95,000)

Frame Size : 420, 520, 570mm
 Frame : Cr-Mo Mid-size D.B.
 Fork : Cr-Mo w/Investment-cast Crown
 Component : SHIMANO 105/TIAGRA 10×2speed
 Rims : ARAYA AR-713 700C Silver/CNC



CRN 570mm K
 (カールトンN グロスブラック)



CRN 520mm BL
 (カールトンN ディープブルー)



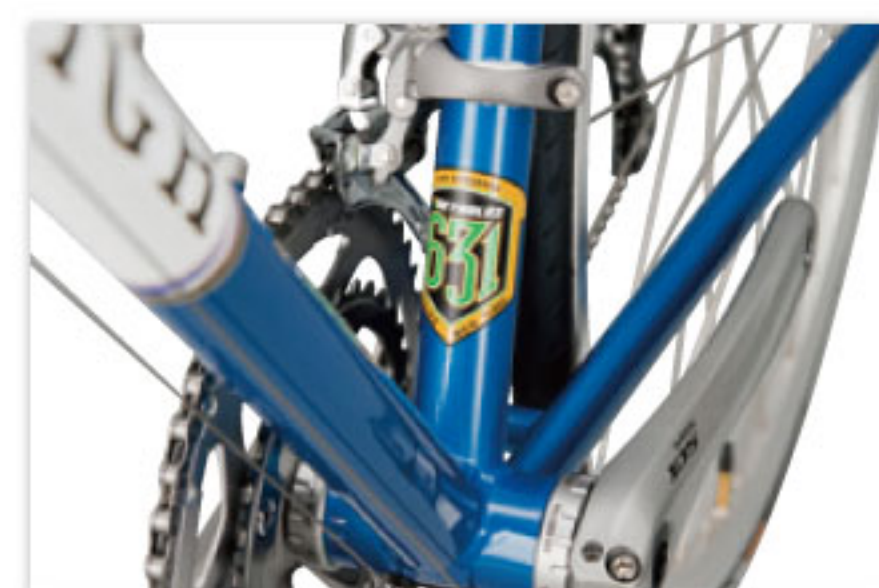
CRN 420mm K
 (カールトンN グロスブラック)

上位機種CRRと同じフレーム・フォークセットをプラットフォームに与え、上位機種ロードコンポの系譜を引き継いだSHIMANO 105をフルスペック。デファクトスペックでも、十分すぎるコンペティションロードに昇華した。

定評のラレークロモリフレームとリヤ10段に進化したTIAGRAを採用。

さらに重要なコンポにはSHIMANO 105を装備。コスト重視のギミック性を徹底的に排除した。

幅広いサイズバリエーションも用意し、真に価値あるクロモリロードを追い求めた。



◆REYNOLDS631チューブ

CRRと同仕様・同設計の、REYNOLDS631チューブで構成されたフレーム。スチールフレームの素材で、頂点を目指したもとして定評のあるマンガンモリブデン鋼を採用。さらに人念なフレームワークで、性能だけでなく持つ軟びにも溢れている。フォークには、細身のフレームと合わせて、スリムデザインのカーボンフォークを採用。少し短めの水平基準にデザインされたトップチューブへ、フレーム設計が全面的に見直されている。

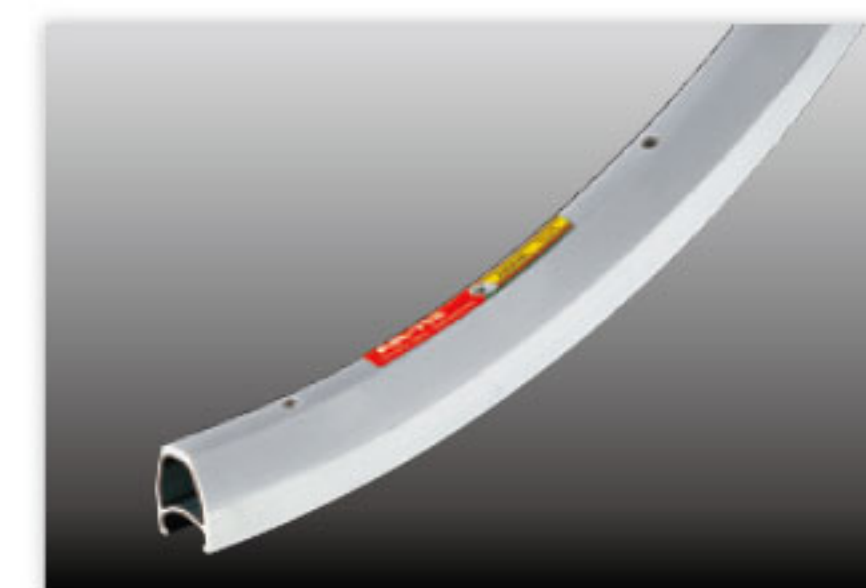
ARAYA
AR-713 Silver/CNC

高剛性で高い評価を得たAR-713のシルバー/CNCフィニッシュをラレーオリジナルとして採用。コンポーネントとのカラーコンビネーションを考慮した特別仕様。32Hでしっかりと組まれたホイールは、加速性能を向上させるだけでなく、メンテナンス性にも優れたホイールを提供している。



◆シャロードロップバー

リヤ10段のTIAGRAスペックをベースに、重要なデュアルコントロールレバーとリヤディレーラーをSHIMANO 105でグレードアップ。シフトケーブルもバーテープで巻き込むことが可能になっている。現代に要求されるライディングポジションの変化に沿って、デュアルコントロールレバーの操作性を高めた浅い曲がりのドロップバーを採用。ロードバイクハンドル規格の統一を考慮した31.8クランプになり、剛性の向上も図られている。

ARAYA
AR-713 Silver/CNC

高剛性で高い評価を得たAR-713のシルバー/CNCフィニッシュをラレーオリジナルとして採用。コンポーネントとのカラーコンビネーションを考慮した特別仕様。32Hでしっかりと組まれたホイールは、加速性能を向上させるだけでなく、メンテナンス性にも優れたホイールを提供している。

CRE Carlton-E

¥78,750 (本体価格¥75,000)

Frame Size : 430, 520mm
Frame : Cr-Mo Mid-size D.B.
Fork : Cr-Mo w/Investment-cast Crown
Component : SHIMANO 2300 8×2speed
Rims : ARAYA AR-713 700C Black/CNC

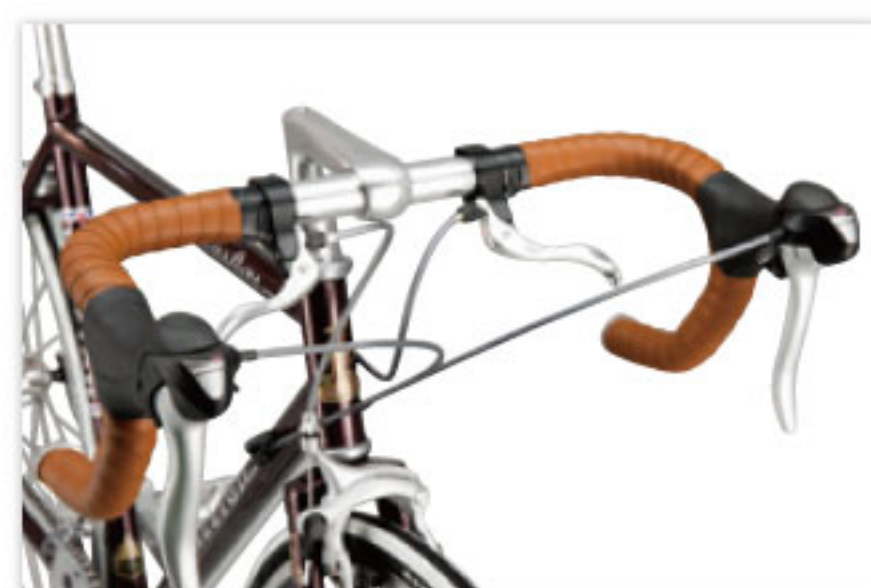


CRE 520mm W
(カールトンE パールホワイト)



CRE 430mm BR
(カールトンE コーヒーブラウン)

速く走れる事は、楽に走れること。ロードの魅力を最大限に取り入れたツーリングロード。
ラレーロード共通のシマノフルコンボ採用で、高い性能とメンテナンス性も確保。
「最高の日常」を追求してきたラレーのコンセプトが息づく新たなロードカテゴリーだ。



◆コックピット

ハンドルから手を離さずに変速操作が可能で、積極的なシフティングに貢献し、人とマシンを、より速く、より速く導いてくれるデュアルコントロールレバー。さらにライトアクションで確実な操作フィーリングを獲得。また制動操作も容易にしたトップマウントのセーフレバーも採用し、操作性を充実させた。スレッドヘッドシステム採用により、ハンドルステムの高さ調整も容易になっている。



ARAYA AR-713 Black/CNC

高剛性リムとして好評を博したAR-01のリム幅、断面形状などの改良を施し、さらなる高強度、高剛性、軽量化を追求したARAYAのロードバイクリム。チューブラーリムと同様のスリーブジョイントにより、ジョイント部の強度と精度も確保。さらにサイドCNC加工によりブレーキ制動面の平滑性も向上させた。

RFC Radford-Classic

¥75,600 (本体価格¥72,000)

Frame Size : 460, 520mm
Frame : Cr-Mo Mid-size D.B.
Fork : Cr-Mo w/Investment-cast Crown
Component : SHIMANO 2300 8×2speed
Rims : ARAYA AR-713 700C Silver/CNC



RFC 460mm BR
(ラドフォード・クラシック コーヒーブラウン)



RFC 520mm G
(ラドフォード・クラシック クラブグリーン)

ラレークロモリロードの設計思想を引き継ぎ、新たなフラットバーロードを提案。
美しくオールメッキされたフォークまでも採用した、スリムで軽量なプラットフォーム。
ロードへの換装をも考慮し、ロードコンボで固めた仕様も嬉しい。



◆クロモリフレーム&フォーク

ラグフレームテイストなヘッド補強リングを有したヘッドチューブも採用したクロモリダブルヘッドチューブを採用。フォークもクロモリでクラシックなフォーククラウンで構成。さらに美しいクロームメッキで入念に仕上げられた。ブレーキにはロード用の57サイズブレーキを採用して、ロードバイク基準の制動性能を達成し、32Cタイヤまでのタイヤクリアランス確保も実現している。



ARAYA AR-713 Silver/CNC

高剛性で高い評価を得たAR-713のシルバー/CNCフィニッシュをラレーオリジナルとして採用。コンポーネントとのカラーコンビネーションを考慮した特別仕様。32Hでしっかりと組まれたホイールは、加速性能を向上させるだけでなく、メンテナンス性にも優れたホイールを提供している。

RF7 Radford-7

¥89,250 (本体価格¥85,000)

Frame Size : 460, 500mm
 Frame : Aluminum Slim-Round D.B.
 Fork : Carbon Aero Blades
 Component : SHIMANO TIAGRA 10×2speed
 Rims : ARAYA AR-713 700C Silver/CNC



RF7 500mm K
 (ラドフォード7 グロスブラック)



RF7 460mm R
 (ラドフォード7 クリムソンレッド)

早くからフラットバーロードの可能性を追求してきたRF7は、
 リヤ10段にグレードアップしたTIAGRAのフラットバーロード専用コンボをフルインストール。
 アバウト9kgでまとめたマシンは、現在最も理想的なクロスバイクと呼べるかもしれない。



◆コックピット

TIAGRAロゴで統一されたフラットバーロード専用コンボを、インターフェイスに採用。コンポーネント全体の統一感を追求しただけでなく、専用設計による軽く確実な操作性も確立。ドロップハンドル換装の際にも、フロントディレーラーの交換を不要とした。パークランプも31.8サイズを採用して、ロード系ハンドルとの寸法規格との整合性を追求すると共にハンドルバーの剛性向上にも貢献している。



ARAYA AR-713 Silver/CNC

高剛性で高い評価を得たAR-713のシルバー/CNCフィニッシュをラレーオリジナルとして採用。コンポーネントとのカラーコンビネーションを考慮した特別仕様。32Hでしっかりと組まれたホイールは、加速性能を向上させるだけでなく、メンテナンス性にも優れたホイールを提供している。

RFL Radford-Limited

¥52,290 (本体価格¥49,800)

Frame Size : 370,420,480mm
 Frame : Aluminum Slim-Round
 Fork : Aluminum Aero Blades
 Component : SHIMANO ALTUS 8×3speed
 Rims : ARAYA AR-713 700C Black/CNC



RFL 420mm W
 (ラドフォードLTD パールホワイト)



RFL 370mm P
 (ラドフォードLTD ローズピンク)
 ローズピンクは370mm、420mmで採用

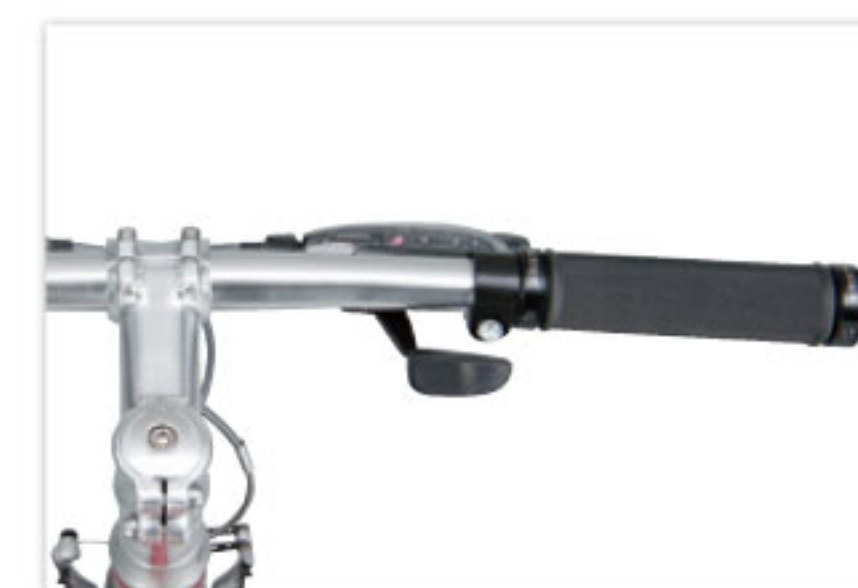


RFL 420mm R
 (ラドフォードLTD ノットインガムレッド)



RFL 480mm G
 (ラドフォードLTD クラブリーン)

フラットバーロードのスタンダードたる地位を確立したRFLは、
 リヤ8段のハブに至るまでフルシマノ仕様に加え、ジュワルベタイヤ採用等、
 細部に至るまでグレードアップが実現。さらに充実の価値あるマシンに進化した。



◆コックピット

シマノEZファイヤーレバーはモデルチェンジを受けて、スムーズなワイヤールーティングとシフト位置視認性が向上。スタイリッシュなデザインも実現した。ハンドルグリップにはアルミリングにRaleighロゴレーザー刻印が施されたバイスグリップを採用。バーエンド取付の際にもアレンキーを緩めることでグリップの位置を変更することが可能になった。スタンダードクラスのRFLへも、充実したディテールを誇っている。



ARAYA AR-713 Black/CNC

高剛性リムとして好評を博したAR-01のリム幅、断面形状などの改良を施し、さらなる高強度、高剛性、軽量化を追求したARAYAのロードバイクリム。チューブラーリムと同様のスリーブジョイントにより、ジョイント部の強度と精度も確保。さらにサイドCNC加工によりブレーキ制動面の平滑性を向上させた。

BDC BroadMarsh Classic

¥55,440 (本体価格¥52,800)

Frame Size : 370, 450, 500mm
 Frame : Aluminum Silm-Round tube
 Fork : Aluminum Aero Blades
 Component : SHIMANO ALTUS 8×3speed
 Rims : ARAYA TX-733 700C Silver



BDC 450mm G
 (ブロードマーシュ・クラシック ノッティンガムグリーン)



BDC 370mm GY
 (ブロードマーシュ・クラシック ディープブルー)



BDC 370mm W
 (ブロードマーシュ・クラシック パールホワイト)

最高位、あるいは標準をも意味するClassic。

クロスバイクとしてのスタンダードと、高性能・高機能の充実した仕様を採用。

優しさを感じる外観とは裏腹に、想像以上の走りも期待できる11kg台の軽量性も魅力だ。



◆キックスタンド&フェンダー

多い街乗りの機会を想定し、安定した駐輪が可能で軽量のアルミサイドスタンドをバックステーにしっかりと固定。さらに屈曲強度が高いポリカーボネート樹脂のフェンダーも装備して実用仕様を充実させた。フロント3段、リヤ8段の本格的なコンポーネントと、少し細めの32Cシュワルベペグラーガードタイヤを採用して、侮れない走破性能も十分に確保。クロスバイクのスタンダードとして地位を揺るぎないものになっている。



ARAYA TX-733

欧州でカテゴリーとして確立されたハイエンドなトレッキング(クロス)バイクのために開発。クロスバイク用タイヤに対応したリム幅で、リムの基本デザインを有しながらダブルウォールで剛性と軽量化も達成。ARAYAマテリアルテクノロジーによる、的確な熱処理アルミ合金を採用し、AR-713と同様にスリプジョイントが施された。

MR6 Marion 26

¥49,350 (本体価格¥47,000)

Frame Size : 400mm
 Frame : Aluminum Round tube
 Fork : High-Tensile w/Unicrown
 Component : SHIMANO ALTUS 7speed
 Rims : ARAYA GP-622 26" Silver



MR6 400mm OR
 (マリオン26 ディープオレンジ)



MR6 400mm G
 (マリオン26 ダークモスグリーン)

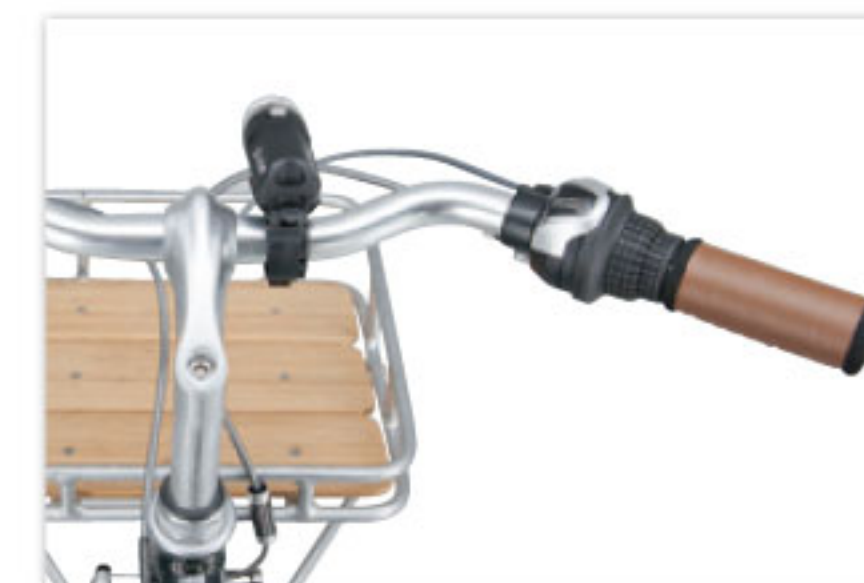


MR6 400mm W
 (マリオン26 パールホワイト)

高機能なスポーツバイクとしての機能をしっかりと抑えながらも、

快適な街乗りも考慮し、充実したアクセサリをフルに標準装備。

フレンドリー性とスポーツ性を両立。これもラレーのクロスバイクへのひとつの回答である。



◆MR6専用特別仕様

優しいカーブでラウンドした快適走行のためのハンドルバーには、高輝度のハイパワーLEDヘッドライトを装備。また、ちょっとした荷物を積むのに便利で、軽量のアルミチューブにより加工された独創的なフロントバスケットも標準装備。乗車性にも優れたスタガードデザインのフレームはアルミ合金でしっかりとTIG溶接が施され、軽量性をも確保。太目のタイヤが路面の小さな段差を吸収して、さらに優しい乗り心地を提供する。フロントバスケット(前カゴ)は軽量の荷物を積み荷台としての機能になります。小物を直接積みますと、走行中に落下する恐れがありますのでご注意ください。



ARAYA GP-622

クロチェットリムに準じた強力なタイヤフック部を設け、タイヤの高圧化にも対応したリム断面設計の26サイズ新型リム。ロングセラーで定評あるGP-710の形状も引継ぎ、スタンダードモデルでありながら、十分な強度を有し、軽量化も考慮されている。

TM7 Trent Sport Mixte 700

¥59,850 (本体価格¥57,000)

Frame Size : 430mm
Frame : Cr-Mo Std-size D.B.
Fork : High-Tensile w/Unicrown
Component : SHIMANO ALTUS 7speed
Rims : ARAYA PX-645 700C Silver



TM7 430mm B
(トレント・スポーツ・ミキスト700 ライトベージュ)



TM7 430mm K
(トレント・スポーツ・ミキスト700 グロスブラック)



TM7 430mm B
(トレント・スポーツ・ミキスト700 マルーンレッド)

起源を半世紀以上に遡る歴史あるデザインのミキストフレームを
ロープロファイルな430mサイズで纏め上げ、小柄なユーザーへも朗報をもたらした。
必要にして十分でシンプルなスポーツスペックは、街乗りからツーリングまで足を伸ばす。



◆ドライブトレイン

自転車のデザインに合わせ、スギノIMPEL50EXチェーンホイールのアルミギヤガードをシルバー・CNC仕上で新たに製作。シンプルなフロントシングルギヤは、十分なギヤレシオを確保し、しっかりしたギヤガードが、普段着での裾の汚れを少しでも和らげることに貢献している。チェーンフォールプロテクターはチェーン脱落の可能性を低減。フレームにはフロント用ケーブルストッパーを残り、フロント多段化にも猶予を与えている。



ARAYA PX-645

スクウェアなクロスセクションにより強度を確保。28〜38Cタイヤ装着を考慮したリム断面設計が施された。クロスバイクリムのスタンダードとしての地位を確立。長年の実績を誇る700Cクロスバイク用リムを採用。

TRS Trent Sport

¥83,790 (本体価格¥79,800)

Frame Size : 440, 510mm
Frame : Cr-Mo Mid-size D.B.
Fork : Cr-Mo w/Investment-cast Crown
Component : SHIMANO NEXUS/ALFINE Inter-8speed
Rims : ARAYA AR-713 700C Silver/CNC



TRS 510mm BR
(トレント・スポーツ700 コーヒーブラウン)



TRS 440mm G
(トレント・スポーツ700 ターコイズグリーン)

リスクなフィクストギヤでなく、反面教師としてのInter-8内装8段変速を搭載。
街中をクイックにキビキビ走るフィーチャリングを全身に漲らせる。
700Cホイールを新たに採用し、高い走行性能も実現した。



◆NEXUS内装8段変速

シンプルなシングルギヤデザインを実現したInter-8内装8段変速を採用。少しトルクが掛かった状態や停止中での変速も可能となり、内装ギヤのノイズをも低減させた。ワイドなギヤレシオは、ロードバイクでのトップ52×13T、ロー30×23Tに相当し、走行可能範囲を大きく広げた。アップグレードのALFINEラビッドファイヤーレバーで、ライオアクションな操作性も確保している。



ARAYA AR-713 Silver/CNC

高剛性で高い評価を得たAR-713のシルバー・CNCフィニッシュをラレーオリジナルとして採用。コンポーネントとのカラーコンビネーションを考慮した特別仕様。32Hでしっかりと組まれたホイールは、加速性能を向上させるだけでなく、メンテナンス性にも優れたホイールを提供している。

RSR RSW Race

¥126,000 (本体価格¥120,000)

Frame Size : 490mm
Frame : Aluminum Megatube D.B.
Fork : Carbon Aero Blades
Component : SHIMANO 105/TIAGRA 10×2speed
Rims : ALEX R-390 20" ETRTO-451

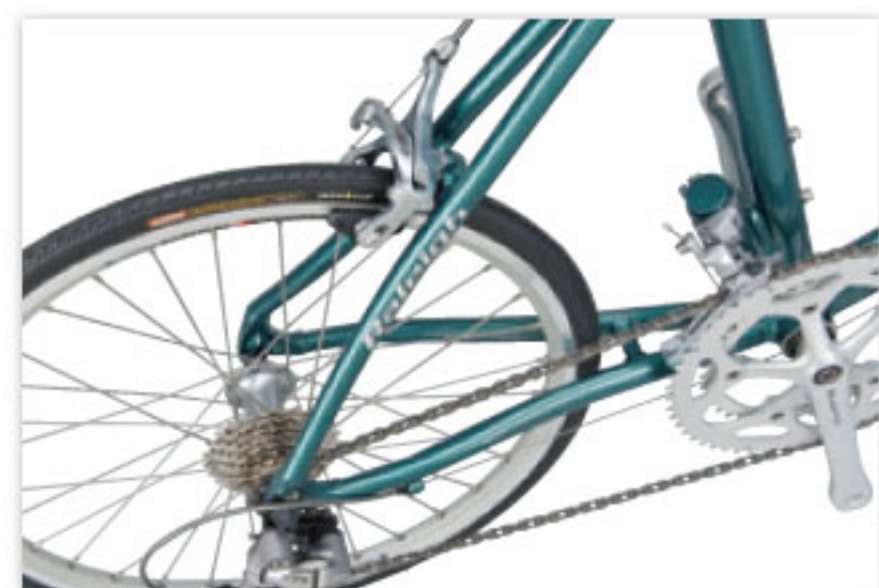


RSR 490mm K
(RSWレース グロスブラック)



RSR 490mm G
(RSWレース ターコイズグリーン)

ミニベロとしてクラス最軽量な8kg台と、フルサイズロードに伍する走行性能。
SHIMANO 105とTIAGRAを採用し、リヤ10段に進化。さらに56Tラージギヤも装備した。
ラレーのコンセプト「進化すること」をもっとも具体的にプレゼンテーションしている。



◆フルベンドバックステー

側面方向へのロープロファイルを極限まで追求し独自のラインを描いたバックステー。独創的なリヤビューを提供するだけでなく、アルミニウムフレームに適度な靱性を与え、走行フィーリングを向上させた。ロードバイクの基準49サイズブレーキ対応設計で、上位グレードへの換装を可能としている。SHIMANO 105リヤディレーラーが奢られた仕様と、スギノ56Tラージギヤの専用スベック700C相当で50×13T相当までギヤ比を高めた。



◆SHIMANO 105デュアルコントロールレバー

リヤディレーラーとともに、SHIMANO 105でグレードアップ。ロードと同じシャロードロップハンドルバーを採用し、質感の高いダイヤカットバーテープでシフトケーブルも巻き込まれ、外部からのケーブルの引っ掛かりを最小限に防止している。さらにマットクリアコートで仕上げられた専用カーボンフォークを採用。コンパクトを侮れない、戦うレーサーに高い進化を遂げている。

RSH RSW RushHour

¥59,850 (本体価格¥57,000)

Frame Size : 480mm
Frame : Cr-Mo Mid-size D.B.
Fork : Cr-Mo w/Investment-cast Crown
Component : SHIMANO ALTUS 8speed
Rims : ALEX DA-16 20" ETRTO-406



RSH 480mm R
(RSWラッシュアワー マゼンタレッド)



RSH 480mm K
(RSWラッシュアワー グロスブラック)

小径車を知り尽くし、多くのクロモリロードを手掛けるラレー。
ミニベロフラットバーロードとしてのポジションが、新生ラッシュアワー。
熟慮された仕様と、ギヤレシオはシンプルにして十分なスポーツ性を有している。



◆ドライブトレイン

インナー側にもギヤガードを設け、ロード用鍛造クランクに52Tギヤを装着。RSHのためにスギノスベシャルスベックチェーンホイールが用意された。ハブには前後シマノハブを採用し、メガレンジ11-34Tのリヤ8段変速。フロントシングルながら700Cフロントトリプルギヤのクロスバイク相当でのクランク1回転で進む距離の全ギヤレシオを確保し、熟慮されたドライブトレインが実現している。



◆フォーク&タイヤ

クラブスペシャルCLSにも採用されているロストワックスフォーククラウンが奢られたクロモリフォークに、シマノロード用ブレーキを採用。28C相当のタイヤサイズを有したスリムなシュワルベDURANOタイヤを履き、スピーディに街中を流し、ツーリングにも十分に対応した高機能スベック。ファーストバイクとしてのミニベロを追究したRSWラレー・スモール・ホイールコンセプトが息づいている。

RSS RSW Sport

¥49,350 (本体価格¥47,000)

Frame Size : 450mm
 Frame : Cr-Mo Mid-size D.B.
 Fork : High-Tensile w/Crown
 Component : SHIMANO NEXUS Inter-3speed
 Rims : ALEX DA-16 20" ETRTO-406



RSS 450mm PP
 (RSWスポーツ ディープパープル)



RSS 450mm G
 (RSWスポーツ クラブグリーン)



RSS 450mm Y
 (RSWスポーツ マスタードイエロー)

1965年にラレーが先鞭をつけた大人のための小径車がRSW (ラレー・スモール・ホイール)。
 街と共棲する機能を進化させ、内装3段シフトを装備。ラレーらしさをさらに追求した。
 美しいフェンダーも装備して、街に溶け込むミニベロの個性へ具現化されている。



◆NEXUS内装3段

チェーン外れの可能性が非常に少なく、シンプルなデザインを演出する内装3段変速は、街と共棲するRSSのために採用された。外装変速と異なり、停止時にも変速が可能。軽いギヤからの発進ができることも内装変速の嬉しいところ。欧州仕様を採用し、スタイリッシュなベルクランクカバーが装着される。美しくポリッシュシルバーで仕上げられたアルミフェンダーも新たなRSS専用として独自に製作された。



◆コンフォートサドル&グリップ

上質なブラウンPVCレザーで仕上げられたサドルには、厚めの成型フォームクッションを内包してアップライドポジションに適した快適性を追求。グリップにも手に優しいフォームクッションを採用し、カラーコーディネートされたPVCレザーを編み上げステッチで加工。ボディが最も接する部分に、想定乗車条件に応じて配慮されたスペックもラレー実用主義の結晶と自負したい。

SDL Sherwood-DL

¥115,500 (本体価格¥110,000)

Frame Size : 440, 500mm
 Frame : Cr-Mo Over-size D.B.
 Fork : KOWA 100CE Dual-Air Suspension
 Component : SHIMANO DEORE 10×3speed
 Rims : ARAYA DS-600 26" Black



SDL 500mm K
 (シャドウDL グロスブラック)



ARAYA

DS-600

ディスクブレーキ専用の新型リム。サイドにブレーキ制動面を有さない設計自由度から、軽量化と高剛性を両立し、リム内側に向かって逆傾斜を設けた断面により、タイヤ外れの軽減にも貢献。断面係数を向上させたダブルウォール(二階建)断面もフィーチャリングしている。

外観的な感動ももたらすしなやかで瘦身なクロモリフレーム

XTRなどの上位機種機能を受け継いだDEOREコンボを採用し、ARAYAのDS-600新型リムも装備。

KOWAサスペンション、ハイドロディスクなど、フィーチャリングに事欠かないMTBだ。



◆DEOREドライブトレインフルスペック

上位機種XTRやDEORE-XTと同様に、滑らかで直感的な変速が可能になり、正確な位置決め安定性をも確保したDYNA-SYSを採用したリヤ10段のDEORE。HOLLOW-TECHコンセプトによる中空超太軸BBを有したチェーンホイールも、DYNA-SYSのためにスムーズ変速のクロスレシオへ見直しが図られた。さらに軽量で高剛性な前後ディレーラーなど、コンポーネント全体に亘り全てに進化を遂げている。



◆KOWA 100CEデュアルエアサスペンション

エア圧によりスプリングレートが自在に調整だけでなく、デュアルエア機能でトラベル量を60mmから100mmに可変。さらにロックアウト機構も装備し、用途と路面状況によりバリエーション調整が可能となった。またマグネシウムロアチューブとアルミナールチューブで大幅な軽量化も実現した。実績のKOWAブランドが誇る新鋭のクロスカンтриーフロントサスペンションを標準装備した。

CLS Club Special

¥120,750 (本体価格 ¥115,000)

Frame Size : 510, 540mm
 Frame : Cr-Mo Std-size D.B.
 Fork : Cr-Mo w/Investment-cast Crown
 Component : SHIMANO SORA 9×2speed
 Rims : ARAYA TX-733 700C Silver



CLS 540mm G
 (クラブスペシャル クラブグリーン)



CLS 510mm R
 (クラブスペシャル マルーンレッド)

かつてラレーが提唱したクラブモデルのコンセプトを再現。
 基本的な自転車の美しさを求めたレトロ性だけでなく、
 シマノロード系コンポを積極的に採用し、機能と操作性も追求した。



◆フロントビュー

ブレーキケーブルが上方向に配されたレトロデザインのDIA-COMPEフーデッドレバーには、グランコンベのケーブルアジャスターが備えられた特別仕様。レバークイックも備え、独自のマイクロアジャストヘッドセット仕様と共に、輸送にも対応した。マース型バーや、オリジナルフロントキャリアなど、クラシックテイスト溢れるフロントビュー。ラレー型マッドガードとのジョイント部分にはリブに合わせたCNC加工の専用スペーサーが組み付けれる。



ARAYA TX-733

欧州でカテゴリーとして確立されたハイエンドなトレッキング(クロス)バイクのために開発。クロスバイク用タイヤに対応したリム幅で、リムの基本デザインを有しながらもダブルウォールで剛性と軽量化も達成。ARAYAマテリアルテクノロジーによる、的確な熱処理アルミ合金を採用し、AR-713と同様にスリーブジョイントが施された。

CLB Club Sport

¥59,850 (本体価格 ¥57,000)

Frame Size : 450, 510mm
 Frame : Cr-Mo Mid-size D.B.
 Fork : Cr-Mo w/Investment-cast Crown
 Component : SHIMANO ALTUS 8speed
 Rims : ARAYA PX-645 700C Silver



CLB 510mm G
 (クラブスポーツ アガトグリーン)



CLB 450mm G
 (クラブスポーツ アガトグリーン)

ラレー型マッドガードも装備し、いつか見たスポーツ自転車のイメージを髣髴させながらも、
 シンプルで高機能な現代の設計とコンポを採用して、高い操作性と性能も確保した。
 懐かしいデザインでありながらも、新たなクロスバイクの提案とも言えよう。



◆BROOKS B17革サドル

創業1866年。革サドルで永年に亘って世界中で愛された英国製ブルックス革サドル。中でもB17スタンダードはスポーツ用として100年以上生産されてきた真正の定番サドル。乗り始め当初の硬さを和らげるため、少し幅広のB17をナチュラルカラータニングしたオリジナル仕様を、CLSとCLBに採用した。乗るほどに馴染み、濃い飴色に変わる。手入れ次第で永い付き合いも愉しめ、愛着の湧く一品と言えよう。



ARAYA PX-645

スクウェアなクロスセクションにより強度を確保。28〜38Cタイヤ装着を考慮したリム断面設計が施された。クロスバイクリムのスタンダードとしての地位を確立。長年の実績を誇る700Cクロスバイク用リムを採用。

TECHNICAL DATA

SPECIAL		ROAD BIKE				
		RRA Raleigh Record Ace page-3	CRM Carlton-M page-5	CRR Carlton-R page-6	CRF Carlton-F page-7	CRN Carlton-N page-8
		Size 19-1/2"(49mm), 21"(53mm), 22-1/2"(57mm)	470mm, 500mm, 530mm, 560mm	480mm, 520mm, 560mm	480mm, 520mm, 560mm	420mm, 520mm, 570mm
FRAME	Frame	REYNOLDS-531 UK Made Std-size D.B. w/Investment cast Lugs	Carbon Monocoque Original design w/Power Buge Tubes	REYNOLDS-631 UK Made Mid-size D.B. TIG Welding	REYNOLDS-631 UK Made Mid-size D.B. TIG Welding	Full Cr-Mo Mid-size D.B. TIG Welding
	Fork	Cr-Mo Round Blades w/Investment-cast Crown	Carbon Aero Blades w/Carbon Column	Carbon Aero Blades	Carbon Aero Blades	Cr-Mo w/Investment-cast Crown
COCKPIT	Head set	TANGE-SEKI LEVIN 1" Thereded NJS Approved	FSA No.23CC 1-1/8" AHEAD Integrated w/5,10,10,15mm Spacer	FSA INTELLASET 1-1/8" AHEAD w/5,10,10,15mm Spacers	FSA INTELLASET 1-1/8" AHEAD w/5,10,10,15mm Spacers	FSA INTELLASET 1-1/8" AHEAD w/5,10,10,15mm Spacers
	BB set	SHIMANO BB-UN26 68-110mm	SHIMANO 105	SHIMANO ULTEGRA	SHIMANO 105	SHIMANO TIAGRA
DRIVE TRAIN	Handle Bar	NITTO Lauter Wasser Type 400mm Φ26.0	JD Shallow-Drop 400mm Φ31.8	JD Shallow-Drop 400mm Φ31.8	JD Shallow-Drop 400mm Φ31.8	JD Shallow-Drop 400mm Φ31.8
	Handle Stem	NITTO PEARL NJS Approved 80mm (19-1/2")/90mm(21")/100mm (22-1/2")	KALLOY AS-21 -17° 80mm(470)/90mm(500, 530)/100mm(560)	KALLOY AS-21 -17° 80mm(480)/90mm(520)/100mm(560)	KALLOY AS-21 -17° 80mm(480)/90mm(520)/100mm(560)	KALLOY AS-21 -17° 70mm(420)/90mm(520)/100mm(570)
BRAKE	Bar-tape/Grips	Cotton Black	Diamond-pattern	Diamond-pattern	Diamond-pattern	Diamond-pattern
	Shifter	SHIMANO DURA-ACE 10×Friction Downtube Shifter	SHIMANO 105 10×2speed Dual-Control Levers	SHIMANO ULTEGRA 10×2speed Dual-Control Levers w/Cable-adjusters for Downtube-levers	SHIMANO 105 10×2speed Dual-Control Levers w/Cable-adjusters for Downtube-levers	SHIMANO 105 10×2speed Dual-Control Levers w/Cable-adjusters for Downtube-levers
WHEELS	Rear Derailleur	SHIMANO 105 SS	SHIMANO 105 SS	SHIMANO ULTEGRA SS	SHIMANO 105 SS	SHIMANO 105 SS
	Front Derailleur	SHIMANO 105 28.6mm	SHIMANO 105 31.8mm	SHIMANO ULTEGRA 28.6mm	SHIMANO 105 28.6mm	SHIMANO TIAGRA 28.6mm
SEAT	Chainwheel	SUGINO MIGHTY TOUR w/Heron Lazer 50-34T×165mm(19-1/2")/170mm(21", 22-1/2")	SHIMANO 105 50-34T×165mm(470)/170mm(500, 530, 560)	SHIMANO ULTEGRA 50-34T×165mm(480)/170mm(520, 560)	SHIMANO 105 50-34T×165mm(480)/170mm(520, 560)	SHIMANO TIAGRA 50-34T ×165mm(420)/170mm(500)/175mm(570)
	Gear	SHIMANO 105 11-25T 10speed	SHIMANO 105 11-25T 10speed	SHIMANO ULTEGRA 11-25T 10speed	SHIMANO 105 11-25T 10speed	SHIMANO TIAGRA 11-25T 10speed
ACCESSORIES	Chain	SHIMANO 105	SHIMANO 105	SHIMANO ULTEGRA	SHIMANO 105	SHIMANO TIAGRA
	Pedals	—	—	—	—	—
SEAT	Brakes	SHIMANO 105	SHIMANO 105	SHIMANO ULTEGRA	SHIMANO 105	SHIMANO TIAGRA
	Levers	DIA-COMPE GRAN-COMPE 202 w/Cable Adjuster	SHIMANO 105 Dual-Control Levers	SHIMANO ULTEGRA Dual-Control Levers	SHIMANO 105 Dual-Control Levers	SHIMANO 105 Dual-Control Levers
WHEELS	Hubs	SHIMANO 105 32H 100×130	SHIMANO WH-R580-C24 Wheel system w/Carbon rims 100×130	SHIMANO ULTEGRA 32H 100×130	SHIMANO 105 32H 100×130	SHIMANO TIAGRA 32H 100×130
	Spokes	14G Stainless		14G Stainless	14G Stainless	14G Stainless
SEAT	Rims	ARAYA AR-713 700C Silver/CNC 32H		ARAYA AR-713 700C Silver/CNC 32H	ARAYA AR-713 700C Silver/CNC 32H	ARAYA AR-713 700C Silver/CNC 32H
	Tires	KENDA 700×23C KONCEPT F/V Red-Tread w/Cream skinside	CONTINENTAL 700×23C ULTRA-SPORT F/V	CONTINENTAL 700×23C ULTRA-SPORT F/V	CONTINENTAL 700×23C ULTRA-SPORT F/V	CONTINENTAL 700×23C ULTRA-SPORT F/V
ACCESSORIES	Saddle	BROOKS B-17 NARROW Black Leather	VELO Racing CrN/Ti Rail RALEIGH-spec	VELO Racing CrN/Ti Rail RALEIGH-spec	VELO Racing CrN/Ti Rail RALEIGH-spec	VELO Racing Cr-Mo Rail RALEIGH-spec
	Post	KALLOY SP-248 27.2×300	KALLOY SP-373 27.2×350	KALLOY SP-373 27.2×350	KALLOY SP-373 27.2×350	KALLOY SP-373 27.2×350
SEAT	Fenders	Raleigh original British-style Narrow type Alloy Painted w/adjustable stays	—	—	—	—
	Carrier	NITTO Steel-Tube Construction Raleigh Original Saddle-bag supporter	—	—	—	—
ACCESSORIES	Weight	9.6kg (10.4kg)	7.9kg	8.9kg	9.0kg	9.5kg

TOURING ROAD		FLAT-BAR ROAD			
		CRE Carlton-E page-9	RFC Radford-Classic page-10	RF7 Radford-7 page-11	RFL Radford-Limited page-12
		Size 430mm, 520mm	460mm, 520mm	460mm, 500mm	370mm, 420mm, 480mm
FRAME	Frame	Cr-Mo Mid-size D.B. TIG Welding	Cr-Mo Mid-size D.B. TIG Welding	Aluminum Slim-Roundtube D.B. TIG Welding	Aluminum Slim-Roundtube TIG Welding
	Fork	Cr-Mo w/Investment-cast Crown	Cr-Mo w/Investment-cast Crown	Carbon Aero Blades	Aluminum Aero Blaades
COCKPIT	Head set	TH-1150 1" Threaded w/20mm Spacer	FSA INTELLASET 1-1/8" AHEAD w/5,10,10,15mm Spacers	FSA No.23CC 1-1/8" AHEAD Integrated w/5,10,10,15mm Spacers	FSA INTELLASET 1-1/8" AHEAD w/5,10,10,15mm Spacers
	BB set	SHIMANO BB-UN26 68-110mm	SHIMANO BB-UN26 68-110mm	SHIMANO SORA	SHIMANO BB-UN26 68-123mm
DRIVE TRAIN	Handle Bar	JD Short-Reach 400mm Φ26.0	KALLOY AL-001 Flat-bar 540mm Φ25.4	KALLOY AL-003 Flat-bar 540mm Φ31.8	KALLOY AL-001 Flat-bar 540mm Φ25.4
	Handle Stem	KALLOY KL 80mm -18°(430)/100mm -18°(520)	KALLOY AS-008 100mm +7°(500)	KALLOY AS-007 80mm +7°(460)/100mm +7°(500)	KALLOY AS-008 80mm +7°(370, 420)/100mm +7°(480)
BRAKE	Bar-tape/Grips	PU Brown w/Alloy caps	Brown PVC-Leather Lace-up w/Alloy rings	Double-density w/Alloy rings	Double-density w/Alloy rings
	Shifter	SHIMANO 2300 8×2speed Dual-Control Levers w/Cable-adjusters for Downtube-levers	SHIMANO SL-R440 Rapidfire-Plus 8×2/3speed	SHIMANO TIAGRA Rapidfire-Plus 10×2speed	SHIMANO ST-EF65 EZ-Fire 8×3speed
WHEELS	Rear Derailleur	SHIMANO 2300 Smart-cage	SHIMANO 2300 Smart-cage	SHIMANO TIAGRA SS	SHIMANO ALTUS Smart-cage
	Front Derailleur	SHIMANO 2300 28.6mm	SHIMANO FD-R440 28.6mm	SHIMANO TIAGRA 31.8mm	SHIMANO FD-M191 31.8mm
SEAT	Chainwheel	SHIMANO 2300 50-34T×170mm w/Gear-guard	SHIMANO 2300 50-34T×170mm w/Gear-guard	SHIMANO TIAGRA 50-34T×165mm(460)/170mm(500)	SHIMANO FC-M171 48-38-28T×170mm w/Gear-guard
	Gear	SHIMANO CS-HG50-8 13-26T 8speed	SHIMANO CS-HG50 12-25T 8speed	SHIMANO TIAGRA 11-25T 10speed	SHIMANO CS-HG31 11-30T 8speed
ACCESSORIES	Chain	SHIMANO CN-HG40	SHIMANO CN-HG40	SHIMANO TIAGRA	SHIMANO CN-HG40
	Pedals	WELLGO LU-962 Alloy Compact	WELLGO LU-908 Alloy Compaact	WELLGO LU-908 Road Compact	WELLGO LU-893 Alloy
SEAT	Brakes	SHIMANO BR-R451 Road-brake	SHIMANO BR-R451 Road-brake	SHIMANO BR-R451 Road-brake	SHIMANO BR-M422 V-Brake
	Levers	SHIMANO 2300 Dual-Control Levers	SHIMANO BL-R550 for Flat-bar Road	SHIMANO TIAGRA for Flat-bar Road	SHIMANO ST-EF65
WHEELS	Top-mount Levers	TEKTRO RL-570	—	—	—
	Hubs	SHIMANO 2200 32H 100×130	SHIMANO 2200 32H 100×130	SHIMANO TIAGRA 32H 100×130	SHIMANO HB-RM40/FH-RM30-8 32H 100×135
SEAT	Spokes	14G Stainless	14G Stainless	14G Stainless	14G Stainless
	Rims	ARAYA AR-713 700C Black/CNC 32H	ARAYA AR-713 700C Silver/CNC 32H	ARAYA AR-713 700C Silver/CNC 32H	ARAYA AR-713 700C Black/CNC 32H
ACCESSORIES	Tires	MAXXIS 700×25C DETONATOR F/V	MAXXIS 700×25C DETONATOR F/V	MAXXIS 700×25C DETONATOR F/V	SCHWALBE 700×32C MARATHON KEVLAR GUARD F/V
	Saddle	VELO Classic-Sport RALEIGH-spec	VELO Classic-Sport RALEIGH-spec	SELLA ITALIA X1 Micro-fiber w/FEC alloy rails	SELLE-ITALIA Q-BIK Micro-fiber w/FEC alloy rails
SEAT	Post	KALLOY SP-373 27.2×350	KALLOY SP-373 27.2×350	KALLOY SP-373 27.2×350	KALLOY SP-373 27.2×350
	Weight	10.9kg	11.3kg	9.3kg	11.4kg

CROSS BIKE		CITY-SPORT			
		BDC BroadMarsh Classic page-13	MR6 Marion 26 page-14	TM7 Trent Sport Mixte 700C page-15	TRS Trent Sport 700C page-16
		Size 370mm, 450mm, 500mm	400mm	430mm	440mm, 510mm
FRAME	Frame	Aluminum Slim-Roundtube TIG Welding	Aluminum Roundtube TIG Welding	Cr-Mo Std-size D.B. TIG Welding	Cr-Mo Mid-size D.B. TIG Welding
	Fork	Aluminum Aero Blaades	High-Tensile Cr-Mo steer w/Unicrown	High-Tensile w/Unicrown	Cr-Mo w/Investment-cast Crown
COCKPIT	Head set	FSA INTELLASET 1-1/8" AHEAD w/5,10,10,15mm Spacers	FSA B-52S 1-1/8" Threaded	TH-1150 1" Threaded w/20mm Spacer	TH-1150 1" Threaded w/20mm Spacer
	BB set	SHIMANO BB-UN26 68-123mm	SHIMANO BB-UN26 68-113mm	SHIMANO BB-UN26 68-113mm	SHIMANO BB-UN26 68-113mm
DRIVE TRAIN	Handle Bar	HL Alloy All-Rounder 540mm	HL Round Up-raise 580mm	HL Alloy All-Rounder 540mm	KALLOY AL-001 Flat-bar 500mm Φ25.4
	Handle Stem	KALLOY AS-008 80mm +7°(370)/100mm +7°(450, 500)	HL HS-39S-5 100mm +35° 180mmQuill	KALLOY KL-80 80mm -18° 180mmQuill	KALLOY KL-80 80mm -18° 180mmQuill
BRAKE	Bar-tape/Grips	Brown PVC-Leather Lace-up w/Foam cushion	Brown PVC-Leather Lace-up w/Foam cushion	Brown PVC-Leather Lace-up w/Foam cushion	Brown PVC-Leather Lace-up w/Alloy rings
	Shifter	SHIMANO ST-EF65 EZ-Fire 8×3speed	SHIMANO SL-RS43 Revo-shift 7speed	SHIMANO ALTUS Rapidfire-Plus 7speed	SHIMANO ALFINE Rapidfire-Plus 8speed
WHEELS	Rear Derailleur	SHIMANO ALTUS Smart-cage	SHIMANO RD-TX55 Smart-cage	SHIMANO ALTUS Smart-cage	—
	Front Derailleur	SHIMANO FD-M191 31.8mm	—	—	—
SEAT	Chainwheel	SHIMANO FC-M171 48-38-28T×170mm w/Gear-guard	SUGINO IMPEL-50EX 44T×170mm	SUGINO IMPEL-50EX 44T×170mm w/Alloy CNC Gear-guard	SUGINO IMPEL-50EX 44T×170mm w/Alloy CNC Gear-guard
	Gear	SHIMANO CS-HG31-8 11-30T 8speed	SHIMANO MF-TZ21 14-28T 7speed	SHIMANO MF-TZ21 14-28T 7speed	SHIMANO INTER-8 18T
ACCESSORIES	Chain	SHIMANO CN-HG40	SHIMANO CN-HG40	SHIMANO CN-HG40	KMC Z610 Rust-Buster
	Pedals	WELLGO LU-T11 Alloy w/Rubber-insert	WELLGO LU-T11 Alloy w/Rubber-insert	WELLGO LU-T11 Alloy w/Rubber-insert	WELLGO LU-962 Alloy Compact
SEAT	Brakes	SHIMANO BR-M422 V-Brake	SHIMANO BR-M422 V-Brake w/Power-modulator	SHIMANO BR-M422 V-Brake	SHIMANO BR-R451 Road-brake
	Levers	SHIMANO ST-EF65	TEKTRO TS-384 4-finger	TEKTRO TS-374 3-finger	SHIMANO NEXUS
WHEELS	Hubs	SHIMANO HB-RM40/FH-RM30-8 32H 100×135	JOY-TECH Alloy SFQR 36H 100×135	JOY-TECH Alloy SFQR 36H 100×135	SHIMANO HB-RM40/NEXUS 32H Inter-8
	Spokes	14G Stainless	14G Stainless	14G Stainless	14G Stainless
SEAT	Rims	ARAYA TX-733 700C Silver 32H	ARAYA GP-622 26 H/E Silver 36H	ARAYA PX-645 700C Silver 36H	ARAYA AR-713 700C Silver/CNC 32H
	Tires	SCHWALBE 700×32C MARATHON KEVLAR GUARD E/V	KENDA 26×1.75 KWICK TRAX E/V	SCHWALBE 700×32C MARATHON KEVLAR GUARD E/V	SCHWALBE 700×28C DURANO RACE GUARD F/V
ACCESSORIES	Saddle	VELO Classic-Sport RALEIGH-spec	VELO Brown/Beige CITY RALEIGH-spec	VELO Brown/Beige CITY RALEIGH-spec	VELO Classic-Sport RALEIGH-spec
	Post	HL SP-213 27.2×350	HL SP-213 27.2×350	HL SP-213GB 27.2×300 w/Groove	HL SP-213GB 27.2×300 w/Groove
SEAT	Fenders	FLINGER Polycarbonate 41mm width w/adjustable stays	FLINGER Polycarbonate 45mm width w/adjustable stays	Raleigh original British-style Alloy Anodized w/adjustable stays	—
	Front Basket	—	Alloy Front Basket	—	—
ACCESSORIES	Chain Case	—	Painted Chain-case	—	—
	Head Light	—	S-SUN High-Power LED	—	—
SEAT	Kick-stand	Alloy Side	Alloy Side	Alloy Center w/Adjustable-lod	Alloy Center w/Adjustable-lod
	Weight	11.6kg (12.2kg)	12.0kg (13.9kg)	12.9kg (13.4kg)	11.7kg

MINI VELO		MOUNTAIN BIKE			
		RSR RSW Race page-17	RSH RSW RushHour page-18	RSS RSW Sport page-19	SDL Sherwood-DL page-20
		Size 490mm	480mm	450mm	440mm, 500mm
FRAME	Frame	Aluminum Megatube D.B. TIG Welding	Cr-Mo Mid-size D.B. TIG Welding	Cr-Mo Mid-size D.B. TIG Welding	Cr-Mo Over Size D.B. TIG Welding
	Fork	Carbon Aero Blades	Cr-Mo w/Investment-cast Crown	High-Tensile w/Crown	KOWA 100CE Dual-Air Suspension
COCKPIT	Head set	FSA INTELLASET 1-1/8" AHEAD w/5,10,10,15mm Spacers	TH-1150 1" Threaded	TH-1150 1" Threaded	FSA INTELLASET 1-1/8" AHEAD w/5,10,10,15mm Spacers
	BB set	SHIMANO BB-UN26 68-113mm	FSA BB-7420 68-103mm	FSA BB-7420 68-103mm	DEORE
DRIVE TRAIN	Handle Bar	JD Shallow-Drop 400mm Φ31.8	KALLOY AL-001 Flat-bar 500mm Φ25.4	HL Alloy All-Rounder 540mm	HL MTB Alloy 20mm Up-Rise 560mm
	Handle Stem	KALLOY AS-21 -17° 100mm	KALLOY KL-80 80mm -18° 180mmQuill	HL HS-C82-2 100mm +25° 180mmQuill	KALLOY AS-008 100mm +7°
BRAKE	Bar-tape/Grips	Diamond-pattern	Double-density w/Alloy rings	Brown PVC-Leather Lace-up w/Foam cushion	Double Density w/Alloy rings
	Shifter	SHIMANO 105 10×2speed Dual-Control Levers	SHIMANO ALTUS Rapidfire-Plus 8speed	SHIMANO SL-3542E Revo-shift for INTER-3	SHIMANO DEORE New Rapidfire-Plus 10×3speed
WHEELS	Rear Derailleur	SHIMANO 105 SS	SHIMANO ALTUS Smart-cage	—	SHIMANO DEORE SGS
	Front Derailleur	SHIMANO TIAGRA 31.8mm	—	—	SHIMANO DEORE 28.6mm
SEAT	Chainwheel	SUGINO RD-5000D-SQ 56-42T×170mm Large Gear Special Minivele-Road Spec	SUGINO GSPT-XD2 52T×170mm w/Double Gear-guard	SUGINO IMPEL-50EX 44T×170mm w/Alloy CNC Gear-guard	SHIMANO-DEORE 42-32-24T×170mm w/Gear-guard
	Gear	SHIMANO TIAGRA 11-25T 10speed	SHIMANO CS-HG31-8 11-34T 8speed	SHIMANO INTER-3 14T	SHIMANO DEORE 11-34T 10speed
ACCESSORIES	Chain	SHIMANO TIAGRA	SHIMANO CN-HG40	KMC Z510RB Rust-Buster	SHIMANO DEORE
	Pedals	—	WELLGO LU-962 Alloy Compact	WELLGO LU-T11 Alloy w/Rubber-insert	WELLGO C-19 Alloy Forged One-piece
SEAT	Brakes	SHIMANO TIAGRA	SHIMANO BR-R451 Road-brake	SHIMANO BR-M422 V-Brake	SHIMANO BR-M446 Hydraulic Disc-brake
	Levers	SHIMANO 105 Dual-Control Levers	SHIMANO BL-R550 for Flat-bar Road	TEKTRO TS-374 3-finger	SHIMANO BL-M445
WHEELS	Hubs	SHIMANO TIAGRA 32H 100×130	SHIMANO HB-RM40/FH-RM30-8 32H 100×135	SHIMANO HB-RM40/NEXUS 32H Inter-3	SHIMANO HB-M435/FH-M435 32H 100×135 For Center-lock Disc Roter
	Spokes	14G Stainless	14G Stainless	14G Stainless	14G Stainless Black
SEAT	Rims	ALEX R-390 20" ETRTO-451 Silver/CNC 32H	ALEX DA-16 20 ETRTO-406 Silver 32H	ALEX DA-16 20 ETRTO-406 Silver 32H	ARAYA DS-600 26 H/E Black 32H for Disc only
	Tires	KENDA 20×1 KONTENDER F/V	SCHWALBE 20×1,10 DURANO RACE GUARD F/V	SCHWALBE 20×1.50 MARATHON KEVLAR GUARD E/V	GEAX 26×1.90 MEZCAL PERFORMANCE F/V
ACCESSORIES	Saddle	VELO Racing CrN/Ti Rail RALEIGH-spec	VELO Double-density+GEL RALEIGH-spec	VELO Brown/Beige CITY RALEIGH-spec	VELO Double-density+GEL RALEIGH-spec
	Post	KALLOY SP-373 27.2×350	HL SP-213GB 27.2×300 w/Groove	HL SP-213GB 27.2×300 w/Groove	KALLOY SP-373 27.2×350
SEAT	Fenders	—	—	Alloy Polished w/U-stays	—
	Kick-stand	—	Alloy Center w/Adjustable-lod	Alloy Center w/Adjustable-lod	—
ACCESSORIES	Weight	8.8kg	10.2kg	11.3kg (11.9kg)	12.8kg

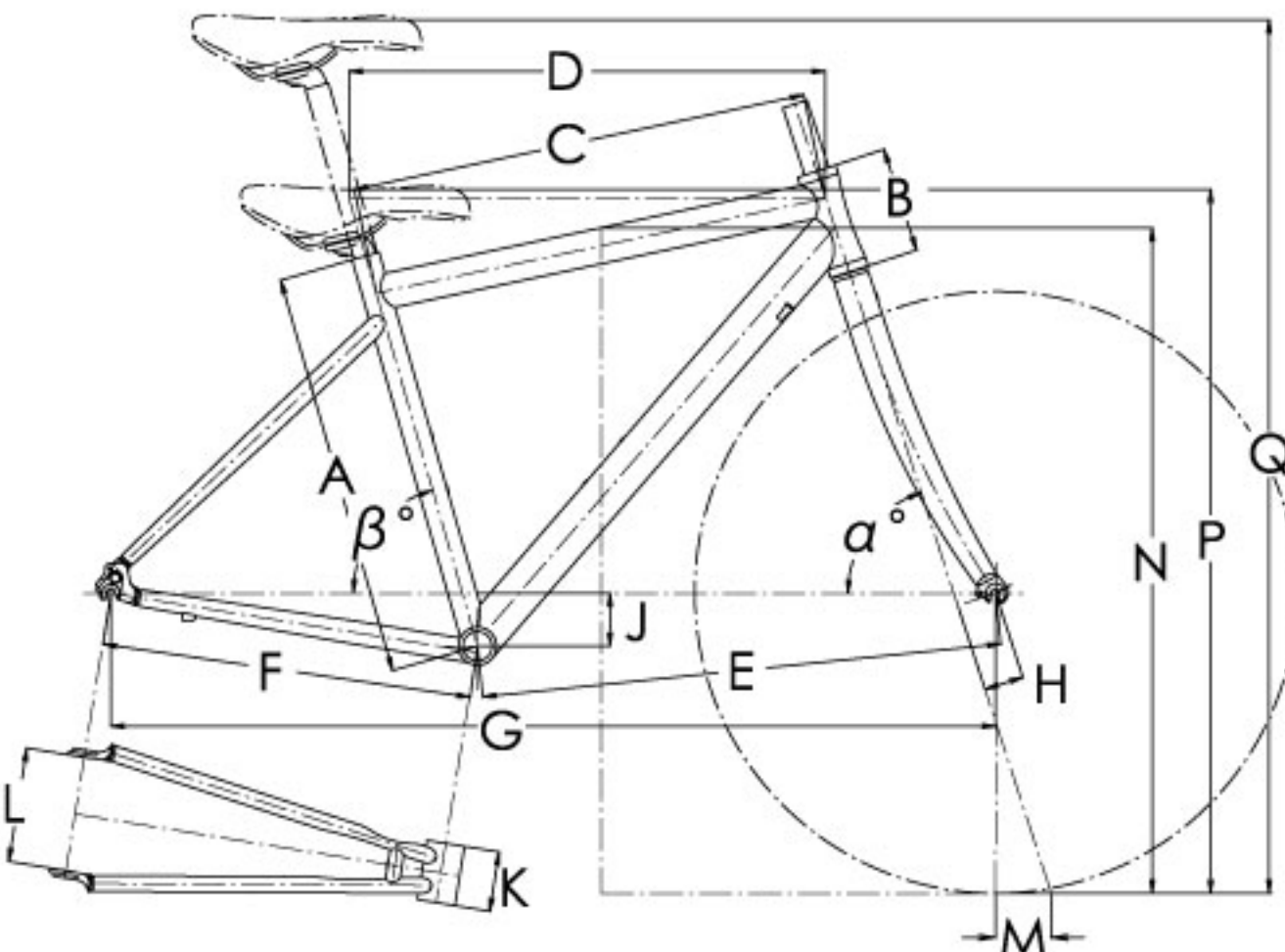
重量はアクセサリ関係を外した基本重量です。カッコ内の重量は、総重量になります。

TECHNICAL DATA

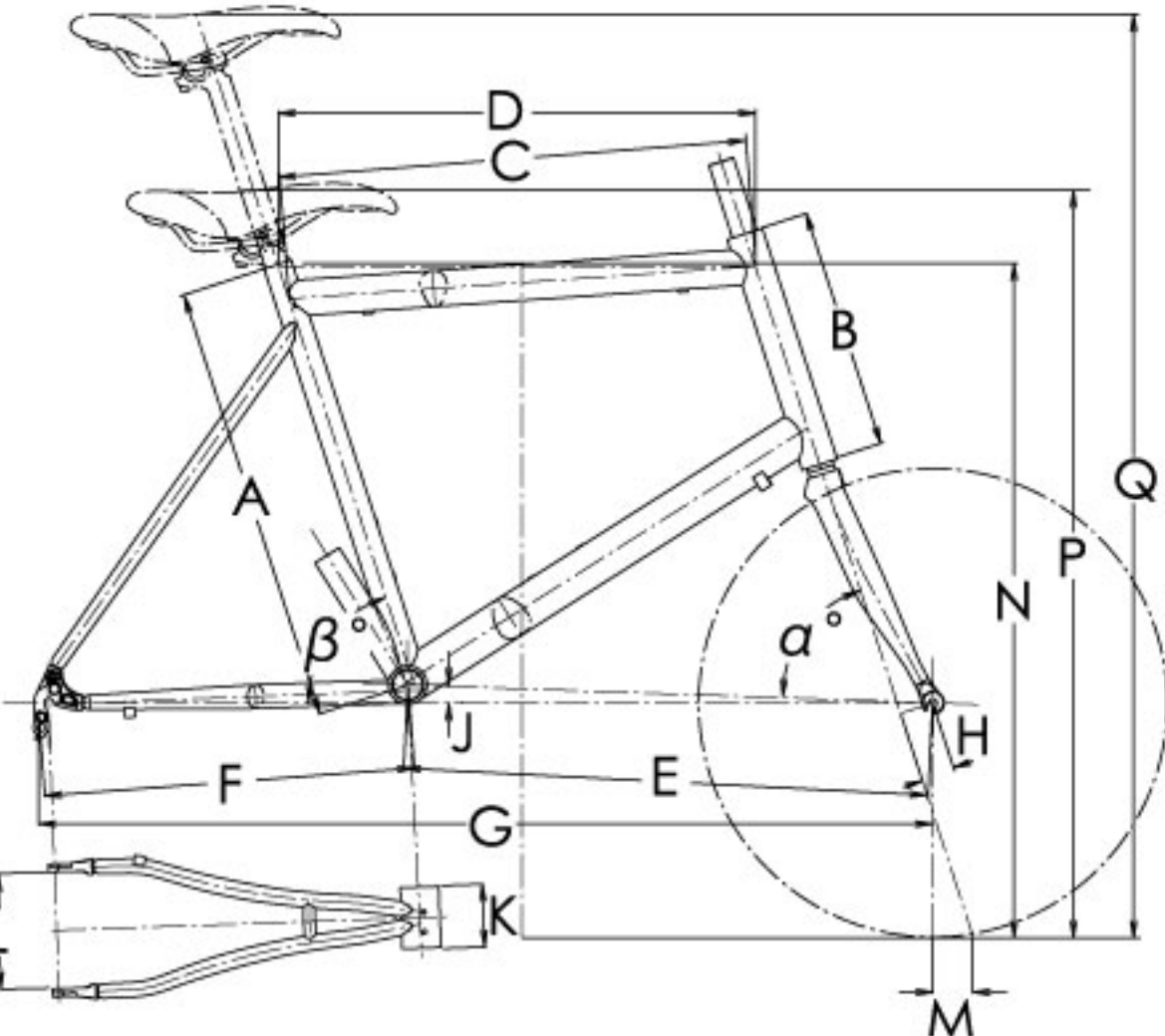
CLASSIC LINE

	CLS Club Special	CLB Club Sport
	page-21	page-22
FRAME	Size	510mm, 540mm
	Frame	Full Cr-Mo Std-size D.B. w/Investment-cast Lugs
	Fork	Cr-Mo w/Investment-cast Crown
	Head set	CH-907JN Micro-Adjust 1" Threaded w/Cartridge-bearings
	BB set	SHIMANO BB-UN26 68-110mm
COCKPIT	Handle Bar	HL DR-AL-10 Maes-Drop 410mm Φ 25.4
	Handle Stem	HL HE-C80D-2 80mm(510)/100mm(540) 150mmQuill
	Bar-tape/Grips	PU Brown w/Alloy caps
		Brown PVC-Leather Lace-up w/Foam cushion
DRIVE TRAIN	Shifter	SHIMANO DURA-ACE 9speedFriction Downtube Shifter
	Rear Derailleur	SHIMANO SORA SS
	Front Derailleur	SHIMANO SORA 28.6mm
	Chainwheel	SUGINO ALPINA-2 500D SQ 48-34T×1.65mm(510)/170mm(540) w/Guard
	Gear	SHIMANO CS-HG50-9 11-25T 9speed
	Chain	SHIMANO CN-HG53
	Pedals	WELLGO LU-962 Alloy Compact
BRAKE	Brakes	SHIMANO BR-CX50(or BR-R550) Cantilever-Brake
	Levers	DIA-COMPE DC-204QC w/GRAN-COMPE Adjuster
WHEELS	Hubs	SHIMANO 2200 32H 100×130
	Spokes	14G Stainless
	Rims	ARAYA TX-733 700C Silver 32H
	Tires	PANARACER 700×28C PASELA Skinside F/V
SEAT	Saddle	BROOKS B-17 STD Honey-Brown Leather
	Post	KALLOY SP-373 27.2×300
ACCESSORIES	Fenders	Raleigh original British-style Alloy Painted w/adjustable stays
	Front Carrier	Original design w/CP
	Pump	Direct Mount High-pressure
	Kick-stand	
	Weight	10.8kg (11.9kg)

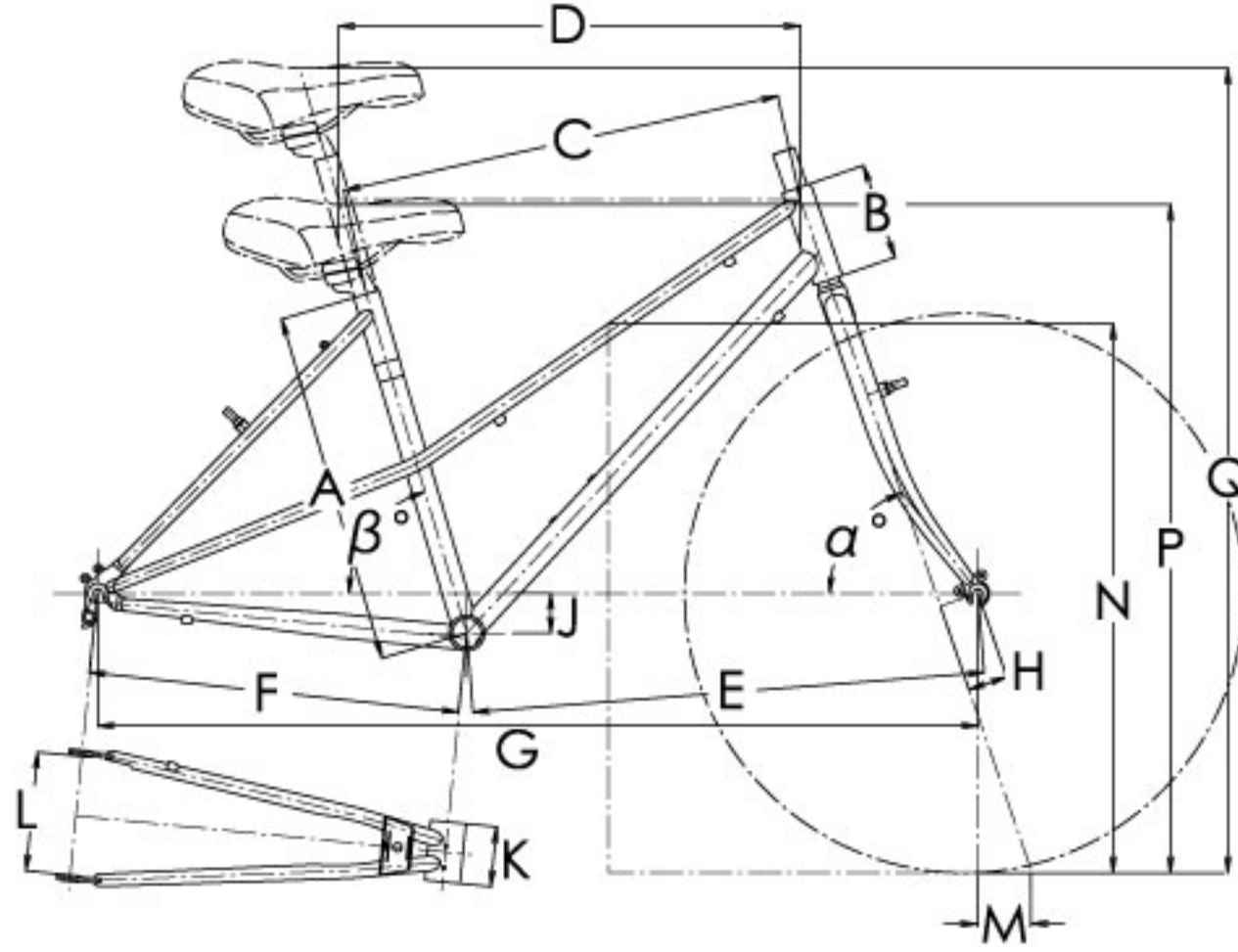
ROAD / FLAT-BAR ROAD / CROSS BIKE / CLASSIC LINE



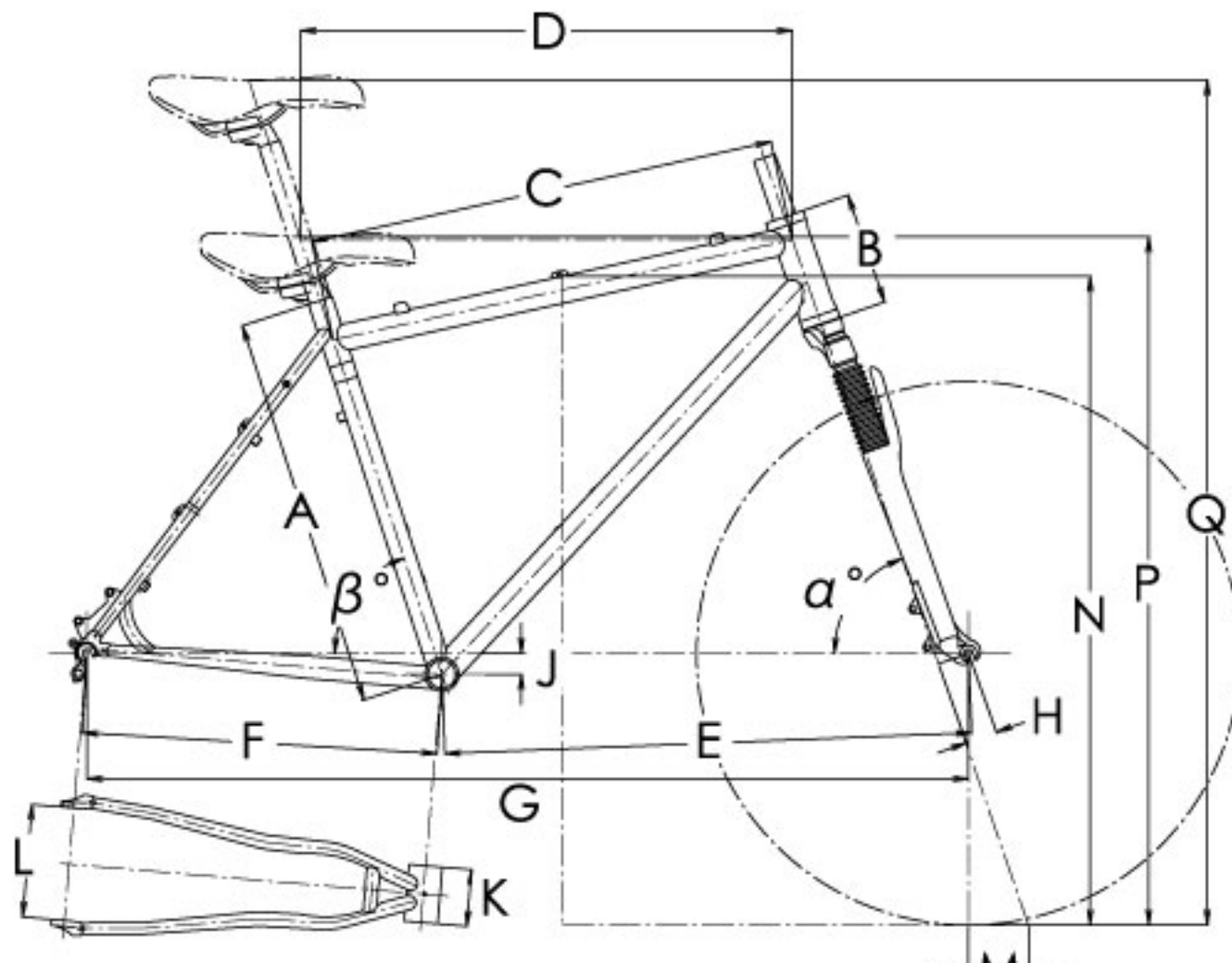
MINI VELO



MIXTE / LADIES



MOUNTAIN BIKE



フレーム各寸法

Suitable Rider's Height	適正乗車身長範囲
A Frame size	BB中心からシートチューブ先端まで
B Headtube	ヘッドチューブ長さ
C Toptube	ヘッドチューブと平行の芯～芯間
D Toptube (Horizontal)	ヘッドチューブ交点から水平仮想トップチューブ長
E Front Center	BB中心～フロントハブ軸間距離
F Rear Center	BB中心～リアハブ軸間距離
G Wheelbase	前後ハブ軸距離
H Fork Offset	フロントフォーク前方へのオフセット量
J BB Drop	前後ホイール軸からBB下がり寸法
K BB Shell Width	BB(ボトムブラケット)シェル幅
L Rear OLD	リアハブエンド幅寸法
M Trail	ハンドリングの特性などを表す値
α° Head Angle	ヘッドチューブの地面に対する角度
β° Seat Angle	シートチューブの地面に対する角度
N Stand-over Height	トップチューブセンターでの地上高
P Saddle Height (Lowest)	サドルを最も下げたときの地上高
Q Saddle Height (Highest)	サドルを最も上げたときの地上高

乗車可能身長および乗員体重・荷物搭載についてのご注意

- 各寸法は設計寸法であり、組上がりにより若干誤差が生じます。
- 適正乗車身長範囲は、標準的な体格によるもので、腕や脚の長さで前後することがあります。スタンドオーバーハイト、サドル地上高もご参考にして、適切なサイズをお選びください。
- 最も下げたときのサドル地上高はモデルによってはシートポストがボトル台座に干渉するため、シートポスト切断する必要があります。
- 設計での想定乗員体重は、JISでは65kgとなっています。65kg以上でも十分な設計を行っておりますが、乗車される体重が増加すると、フレームだけでなく各部品の寿命や調整時期の度合いが高くなります。体重90kg以上の場合は、フレームや部品へのストレスが高くなり、損傷・破損にいたる場合があります。また65kg以内でも歩道の段差等を体重をかけて乗り降り、乗り上げされると、強度試験以上のストレスがフレームに加わり、破損の原因になります。乗員体重や乗車方法などについて、販売店でご相談の上、安全に乗車してください。
- スポーツバイクは、高速走行に向けた軽量化設計で、多くの荷物を搭載したり、幼児を同乗しての走行には向きません。アクセサリ装着などでキャリアを装着して荷物等を載せる場合は、正しい使用方法などを販売店でご相談ください。

			Suitable Rider's Height																													
			A. Frame Size	B. Head tube	C. Top tube	D. Top tube (Horizontal)	E. Front Center	F. Rear Center	G. Wheelbase	H. Fork Offset	J. BB Drop	K. BB-Shell Width	L. Rear OLD	M. Trail	α ° Head Angle	β Seat Angle	N. Stand-over Height	P. Saddle Height (Lowest)	Q. Saddle Height (Highest)	140	145	150	155	160	165	170	175	180	185	190cm		
SPECIAL	RRA	19-1/2"	495	95	519	524	580	410	980	45	70	68	130	61	72.0	75.0	745	832	1007													
	RRA	21"	533	115	533	←	585	410	985	45	70	68	130	61	72.0	74.5	772	868	1043													
	RRA	22-1/2"	570	145	546	←	585	410	985	45	70	68	130	58	72.5	73.5	804	901	1076													
ROAD BIKE	CRM	470mm	470	100	492	505	555	405	950	43	70	68	130	63	72.0	74.0	716	781	1006													
	CRM	500mm	500	120	508	520	568	405	962	43	70	68	130	63	72.0	74.0	740	810	1035													
	CRM	530mm	530	130	533	540	588	405	982	43	70	68	130	63	72.0	74.0	759	839	1064													
	CRM	560mm	560	150	553	560	590	405	985	43	70	68	130	58	73.0	73.0	783	865	1090													
	CRR	480mm	480	90	509	517	575	410	975	43	70	68	130	63	72.0	75.5	729	794	1019													
	CRR	520mm	520	100	529	←	580	410	980	43	70	68	130	63	72.0	74.5	756	829	1054													
	CRR	560mm	560	130	543	←	585	410	985	43	70	68	130	60	72.5	74.0	791	867	1092													
	CRF	480mm	480	90	509	517	575	410	975	43	70	68	130	63	72.0	75.5	729	794	1019													
	CRF	520mm	520	100	529	←	580	410	980	43	70	68	130	63	72.0	74.5	756	829	1054													
	CRF	560mm	560	130	543	←	585	410	985	43	70	68	130	60	72.5	74.0	791	867	1092													
	CRN	420mm	420	90	493	509	575	410	975	43	70	68	130	69	71.0	75.5	700	736	961													
	CRN	520mm	520	100	525	530	580	410	980	43	70	68	130	63	72.0	74.5	752	830	1055													
CRN	570mm	570	130	548	←	585	410	985	43	70	68	130	60	72.5	73.5	788	876	1101														
TOURING ROAD	CRE	430mm	430	100	507	523	585	415	990	45	70	68	130	62	72.0	75.5	722	759	979													
	CRE	520mm	520	110	531	541	585	415	990	45	70	68	130	59	72.5	74.0	768	843	1064													
FLAT-BAR ROAD	RFC	460mm	460	100	525	543	590	415	998	43	60	68	130	65	72.0	74.0	740	808	983													
	RFC	520mm	520	110	551	561	595	415	1003	43	60	68	130	62	72.5	73.0	772	864	1039													
	RF7	460mm	460	120	524	542	590	410	993	43	60	68	130	65	72.0	74.0	745	798	1023													
	RF7	500mm	500	120	547	561	595	410	998	43	60	68	130	62	72.5	73.0	762	834	1059													
	RFL	370mm	370	110	504	516	590	432	1015	45	60	68	135	74	70.5	75.0	741	706	931													
	RFL	420mm	420	110	513	531	600	432	1025	45	60	68	135	70	71.0	75.0	738	768	993													
CROSS BIKE	RFL	480mm	480	110	530	549	600	432	1025	45	60	68	135	63	72.0	74.0	768	824	1049													
	BDC	370mm	370	110	523	535	610	445	1048	45	60	68	135	74	70.5	75.0	722	743	963													
	BDC	450mm	450	110	539	560	620	445	1058	45	60	68	135	71	71.0	74.0	758	818	1038													
	BDC	500mm	500	110	551	570	620	445	1058	45	60	68	135	67	71.5	73.5	781	865	1085													
CITY-SPORT	MR6	490mm	400	120	523	547	600	420	1016	45	45	68	135	64	71.0	73.0	656	758	928													
	TM7	430mm	430	130	532	555	615	445	1053	45	60	68	135	71	71.0	74.0	661	808	983													
	TRS	440mm	440	120	519	535	590	410	992	43	60	68	132	69	71.5	74.5	734	792	967													
MINI VELO	TRS	500mm	510	130	548	←	595	410	997	43	60	68	132	66	72.0	74.0	771	858	1033													
	RSR	490mm	490	270	520	531	585	400	984	38	-20	68	130	42	72.0	72.5	730	801	1026													
	RSH	480mm	480	270	524	←	585	400	983	40	-30	68	135	36	72.0	73.0	707	795	970													
MOUNTAIN BIKE	RSS	450mm	450	235	517	528	585	400	983	45	-30	68	126	41	71.5	72.0	693	796	969													
	SDL	440mm	440	110	552	578	625	425	1049	38	25	68	135	72	71.0	72.5	756	800	1025													
	SDL	500mm	500	125	570	593	630	425	1054	38	25	68	135	69	71.5	72.0	792	856	1081													
CLASSIC LINE	CLS	510mm	510	100	539	546	600	430	1023	50	60	68	130	65	71.0	73.0	775	850	1025													
	CLS	540mm	540	120	550	←	600	430	1023	50	60	68	130	59	72.0	73.0	801	879	1054													
	CLB	450mm	450	130	531	547	615	440	1048	50	60	68	135	62	71.5	75.0	749	812	987													
	CLB	510mm	510	130	553	560	615	440	1048	50	60	68	135	59	72.0	74.0	777	867	1042													

● 自転車を選ぶとき

①販売店にご相談の上、乗車経験や目的にあった自転車をお選びください。自転車は各用途に合った設計がされていますが、想定される用途以外のご使用や、走行中に起こりうる過激な衝撃に対しては、保障の対象外となりうる場合もあります。②体に合った自転車をお選びください。カタログに表示の適正身長は目安であり、個人差によって乗車可能範囲に多少の差が生じます。

● 自転車をお買い求めのとき

お買い求めになられましたら、必ず取扱説明書を受け取り、販売店で防犯登録をしてください。

● 自転車に乗るとき

①取扱説明書をよくお読みになり、特に安全についての内容を十分に理解してからお乗りください。②よくわからないところは、販売店にご相談ください。③乗る前に必ず点検し、異常がある場合はそのまま使用しないでください。④お子様がお使いになる場合には、保護者の方が正しい乗り方を指導してください。⑤クイックリリースハブの固定確認を必ずしましょう。確実に固定しないと前輪はすれによる事故発生の原因となります。取扱説明書に従って、正しく操作してください。⑥カタログ写真はベル、リフレクター等は装着されていませんが、必ず装着してください。⑦スポーツバイクは昼間走行を想定しています。夜間走行時はライト、リフレクターを必ず装着してください。⑧ 確実な錠前をお求めになり、駐輪時には盗難防止のため、施錠をしてください。

スポーツバイクは、一般的な自転車に比べ、速度も出やすく、走行距離も伸ばすことができますが、走行速度の上昇に伴って、万一の走行事故による危険性も大きくなります。乗車の際はヘルメットや、グローブ等を必ず装着して、万一の事故から身を守りましょう。またマウンテンバイクでのオフロード走行時には、必要に応じて転倒時に体を守るプロテクター等も装着してください。

● 製品カラーは印刷のため実物と多少異なる場合があります。● 価格・仕様は平成23年9月現在のものです。改良のため予告なく変更する場合があります。あらかじめご了承ください。

