

www.raleigh.jp



RALEIGH



CARLTON Steel
CARLTON Carbon
CARLTON Record
CROSSOVER
COMPACT
CLASSIC

Just classic? It is heritage.



Story of RALEIGH *Just classic? It is heritage.*

1870年代、香港で事業を興したフランク=ボーデン。英国に帰国したときには激務が祟り、医者も見放すほど身体の衰弱著しく、友人の勧めで当時の三輪自転車トライシクルで近所を散策するうちに体調を回復。その後、自転車に乗り換え、欧州各地を走り回るようになる。自転車の素晴らしさを体感したフランク=ボーデンが、英国ノッティンガム・ラレーストリートにあった工房を買取って、ラレーカンパニーを興したのが1887年であった。既に三世紀を跨いだ話であり、多少脚色があるとしても、自転車の良さを顕した美談と言える。

ラレーはその後、現在にも繋がる数々の研究開発と、世界各地での生産・販売を行い、世界最大の自転車メーカーにもなる。また、ツール・ド・フランス優勝をはじめ数々のレースタイトルを獲得し、サイクルスポーツの一角をも占めた。しかし、貫かれた思想は、フランク=ボーデン自らが体感した、「自転車のある最高の日常」であり、すべての人々に、いい自転車を供給することにあった。英国特有の実用を旨とする思想が自転車にも貫かれてきた。

自転車の歴史は、ラレーの歴史と言っても過言ではない。日本でも多くの自転車において、かつてラレーで提案された自転車に源も辿ることができる。現在では、多くのグローバルブランドが世界共通仕様で展開される中、ラレーでは各国市場に合わせた自転車を提供している。この独自の手法を展開するのも、プラグマティズム、実用主義コンセプトの継承でもある。

127年の歴史、現在までの販売実績2億6千万台、全世界各国での販売。このようなブランドが他に見つけられようか。「変わらないこと、進化すること」を具現化したことに、世界中の支持と共感を得た実績であると確信する。



自転車産業寄与を称え、1915年に準男爵を爵位したフランク=ボーデン



CRV 560mm K
(カールトン・ヴィンテージ ブラックエナメル)
Customize※

※ロードマッドガード(FN-ROAD)、フラップ(FN-F)、リヤバッグサポーター(CA-RRA)、クロモリメッキフォーク(FK-CRN)を別途組付けたオプション装着例です。上記オプションパーツは標準仕様には含まれません。

RALEIGH Concept

一般的なバイクカテゴリーに左右されない、ラレー コンセプト。

それは、乗る人考えたユーザー本位の思想を具現化した、ラインナップと仕様に表れている。ラレーのもう一つの実用主義がここにある。



Crossover *Multi-purpose Explore System*

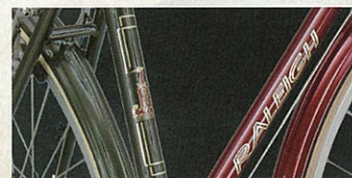
スポーツバイクの定番となったクロスバイクの語源はクロスオーバー。ロードの高速性能とMTBの扱いやすさを兼ね備えた自転車である。現在、ロードが普遍化した中、ロードとクロスバイクをクロスオーバーさせたのがラドフォードシリーズ。ロードに迫る高速走行もカバーしながら、フレンドリーなクロスバイクへのカスタマイズの可能性をも獲得して進化している。



Compact

Raleigh Small Wheels

1965年、それまでの小径車の概念を塗り替えたRSWラレー・スモール・ホイールが登場。その後も、ラレーは積極的に小径車を提案してきた。そして今、今後の定番といえる451サイズの全モデル採用を提案する。コンパクトだけでなく走行性能も追求。ラレー独自のロードとツーリングタイプの他、シティユースに徹したデザイン性の高いミキストも加わった。



Classic

RALEIGH

一世紀近く変わらないデザインを継ぎ、ラレーのキャラクターを最も具現化したクラシックシリーズ。現在のカテゴリーやスペックに左右されないスタイルは、「変わらないこと、進化すること」への追求。自転車を長く愛する方々にお乗りいただきたい。もちろんフルシマノスペックをはじめ、現代コンボで構成され、メンテナンス性も向上している。

Customize

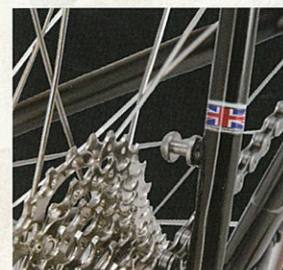
英国で発祥したクラブモデル。日本同様に湿潤な気候に不可欠なマッドガードを競争車にも装備し、サドルバッグを装備するためのバッグサポーターも備えられていた。モデルに応じて、カスタマイズを考慮したラレーのもう一つのフィーチャリングを確かめていただきたい。



Carlton

Corsa Esclusivo Omologate

英国の競争車専門ワークショップであったカールトンは、60年代にラレーグループになり、以来ラレーロードレーサーのブランドとなった。ラレーロードのイメージモデルでもあるスチールフレームモデルCRV、CRF、CRNは、ロードデザインを保ちながら特別な装備が施され、クラブモデルなどのカスタマイズを可能にしている。



シートステー内側に加工されたフェンダーステー用ダボの右側には、オリジナル設計のステンレスボルトが組み込まれチェーンフックとしても機能する。エンドにはアイレットを配さず、ロードとしての外観も保持。

リア同様内側にフェンダーステー用のダボを装備。標準仕様の25Cタイヤでフェンダーが装備できる独自設計のカーボンフォークは、過酷なEN基準強度試験もクリア。オプションフォークとCRNフォークにも同設計で採用。

オプションのオリジナル設計のサドルバッグサポーター(小型リヤキャリア)取付を可能にしたキャリアダボをシートステー上方に装備。ツーリングロードへカスタマイズするために、小さくても心強い仕様になっている。

CRV Carlton-Vintage

¥160,000 (消費税別)

Frame Size : 480, 520, 560mm
Frame : REYNOLDS-631
Fork : Carbon Aero Blades
Component : SHIMANO 105 10×2speed
Rims : ARAYA AR-713 700C Silver/CNC
Weight : 9.2kg

CRVのために特別にデザインされたクラシックなグラフィックを継ぎ、BROOKS本革のサドル、バーテープを採用。高性能なコンポーネントとカーボンフォークも装備し、外観とは裏腹に、モダンロードの機能も十分に有している。ラレースチールフレームロードのイメージリーダー、スチールロード界のフラッグシップも目指す。

Customize Parts (オプションパーツ)

・マッドガード(ドロケ)セット(FN-ROAD) ¥6,700 ・リヤバッグサポーター(後荷台)(CA-RRA) ¥12,000
・マッドガードフラップ(FN-F) ¥1,000 ・クロモリメッキフォーク(FK-CRN) ¥20,000
すべて、組付料別、消費税別です。組付は販売店にご依頼ください。



CRV 520mm K
(カールトン・ヴィンテージ ブラックエナメル)

CRV 480mm K
(カールトン・ヴィンテージ ブラックエナメル)

CRF Carlton-F

¥145,000 (消費税別)

Frame Size : 480, 520, 560mm
Frame : REYNOLDS-631
Fork : Carbon Aero Blades
Component : SHIMANO 105 10×2speed
Rims : ARAYA AR-713 700C Silver/CNC
Weight : 9.0kg

理想のスチールフレーム素材のために開発されたレイノルズ631チューブを採用し、さらに将来のカスタマイズのためにラレー独自の設計が施された。SHIMANO 105をフルスペックし、デファクトスペックでも十分すぎるコンペティションロードに昇華した。



CRF 520mm BL
(カールトンF サモアブルー)



CRN 480mm W
(カールトンF パールホワイト)



CRF 560mm G
(カールトンF クラブリーン)
Customize #1

Customize Parts (オプションパーツ CRF, CRN 共通)

・マッドガード(ドロヨケ)セット(FN-ROAD) ¥6,700 ・リヤバッグサポーター(後荷台)(CA-RRR) ¥12,000

・マッドガードフラップ(FN-F) ¥1,000 ・クロモリメッキフォーク(FK-CRN) ¥20,000

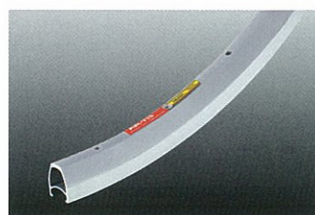
すべて、組付料別、消費税別です。組付は販売店にご依頼ください。CRNにはクロモリメッキフォークが標準仕様になります。

マッドガードセット： 伝統のラレーオリジナルデザインを復刻。アルミポリッシュ・クリアーコートで仕上げられた。リヤバッグサポーター： ツーリングにおける身の回りのアイテムも固定できる小型キャリア。強度と美しさも誇る日東製。クロモリメッキフォーク：フォークブレード内側にドロヨケステーボを設け、深い光沢のクロムメッキが施されている。



REYNOLDS631チューブ

頂点を目標したスチールフレームの素材で、定評のあるマンガンモリブデン鋼REYNOLDS631チューブで構成されたフレーム。さらに、ラグデザインへのヘッドレインフォースリングや、ボルト台座・ブリッジ補強板など入念なフレームワークで、性能だけでなく持つ欲にも溢れている。フォークには、細身のフレームと合わせ、スリムデザインのカーボンフォークを採用した。



ARAYA

AR-713 Silver/CNC

高剛性で高い評価を得たAR-713のシルバー/CNCフィニッシュをラレーオリジナルとして採用。コンポーネントとのカラーコンビネーションを考慮した特別仕様。32Hでしっかりと組まれたホイールは、加速性能を向上させるだけでなく、メンテナンス性にも優れたホイールを提供している。

CRN Carlton-N

¥110,000 (消費税別)

Frame Size : 420, 520, 570mm
Frame : Cr-Mo Mid-size D.B.
Fork : Cr-Mo w/Investment-cast Crown
Component : SHIMANO 105/TIAGRA 10×2speed
Rims : ARAYA AR-713 700C Silver/CNC
Weight : 9.5kg

クロモリロードのスタンダードとしてのステータスを築いたCRNはSHIMANO 105とTIAGRAを搭載し、新設計フレームが与えられてさらに進化を遂げた。幅広いサイズ・カラーバリエーションで、真に価値あるクロモリロードを追い求めた。



CRN 570mm W
(カールトンN パールホワイト)



CRN 520mm K
(カールトンN グロスブラック)



CRN 420mm W
(カールトンN パールホワイト)
Customize #2

※2 ロードフェンダー(FN-ROAD)を別途組付けたオプション装着例です。上記オプションパーツは標準仕様には含まれません。CRN420mmサイズはシートステー長さの関係上、リヤバッグサポーターの取付ができません。

Limited Color Version (限定カラーモデル 520mmサイズのみ)



CRN 520mm G
(カールトンN クラブリーン)

CRN 520mm CO
(カールトンN ブライトカッパー)

CRN 520mm PP
(カールトンN クラブパープル)

CMU Carlton-MU

¥340,000 (消費税別)

Frame Size : 470, 500, 530, 560mm
Frame : CARBON MONOCOQUE
Fork : Carbon Aero Blades
Component : SHIMANO ULTEGRA Di2 11×2speed
Wheels : SHIMANO WH-RS81 700C w/C24 Carbon-rims
Weight : 7.9kg



CMU 530mm W
(カールトンMU パールホワイト)



オリジナルカーボンフレーム

ダイレクトコネクトシステム工法のプラットフォームを有したカーボンフレームは、ラレーのキャラクターを継承したスリムでシンプルなラウンドチューブで構成。バックステーにはパワーバルジ成型が施され、フレーム全体の強度・剛性と軽量化のバランスが図られた。スチールフレームで培われた設計思想がカーボンフレームにも息づいている。



ULTEGRA Di2

ストレスフリーなライディングを実現するために生まれたエレクトロニック・シフティングシステムはリヤ11段に進化した、より的確なギヤレシオへのシフティングを可能にした。超高速、高精度のシフト感覚、リヤ変速に応じて適正な位置にオートトリムするフロント変速など、シフティングというスポーツバイクの重要なアクションを、レーサーだけでなく、より多くのライダーに恩恵を与える。それはまさに次世代の世界標準システムだ。

スリムなラウンドチューブ・カーボンモノコックフレームにリヤ11段のエレクトロニックシフト Di2を装備。さらなる進化を遂げ、新しいスタンダードを築く。



ケーブル内蔵

ブレーキワイヤーとシフティングケーブルはフレームチューブに内蔵され、シンプルなデザインにカーボンフレームをさらに美しく整える。さらにケーブルの外部干渉を抑え、空気抵抗の減少にも貢献する。ブレーキケーブル装着部には、独自のデバイスを備え、ケーブル交換を容易にし、メンテナンス性の向上も配慮されている。



シマノ WH-RS81カーボンリムホイール

ホイール剛性を向上させる超ワイドハブフランジ間、新たなスポークレーシング、7075超々ジュラルミンのオーバーサイズアクスルなど、DURA-ACEの技術の継承が、RS81ホイールに継承された。カーボン・アロイ構造のリムも装着され、新機構だけでなく、軽量化と高強度にも貢献している。シンプルなバイクデザインのために、リム高24mmが選択された。リヤ11速に対応した高機能ホイールがCMUに牽かれていく。

CRM Carlton-M

¥220,000 (消費税別)

Frame Size : 500, 530mm
Frame : CARBON MONOCOQUE
Fork : Carbon Aero Blades
Component : SHIMANO 105 10×2speed
Wheels : SHIMANO WH-RS80 700C w/C24 Carbon-rims
Weight : 7.9kg



CRM 530mm C/W
(カールトンM カーボン/ホワイト)



パワーバルジカーボンチューブ

フレームに掛かるストレスを考慮したパワーバルジ成型を随所に配置。フレームと専用設計されたカーボンフォークで、さらに軽量化を実現するとともに、フレームとの高次元でのバランスが考慮されている。カーボンフレームにありがちなデザインを排除し、スリムなチューブで纏め、ラレーデザイン思想が息づくプラットフォームには、CRMだけの大胆なグラフィックデザインも施された。



シマノ WH-RS80カーボンリムホイール

カーボンリム搭載のホイール採用により、CRMの軽量化をさらにグレードアップ。16×20本のバテッドスポークや、新デザインのダストキャップ、優れた回転性能のハブなどスタンダードなコンプリートホイールと一線を画した上位モデルを採用。重量も一般的なホイールであるWH-R500に比べて前後で400g以上の軽量化を達成。コンプリートホイールの採用にも妥協を許さないラレーのスペック思想が現れている。

カーボンチューブには筋肉質なパワーバルジを随所に配し、軽量で高い剛性を、スリムデザインの骨格に与えた。カーボンリムホイール、フル105スペックも誇るハイポテンシャルロード。

CRE Carlton-E

¥160,000 (消費税別)

Frame Size : 470, 490, 520, 550, 580mm

Frame : CARBON MONOCOQUE

Fork : Carbon Aero Blades

Component : SHIMANO 105/TIAGRA 10×2speed

Rims : ARAYA AR-713 700C Silver/CNC

Weight : 8.5kg

新設計の超軽量カーボンモノコックフレームに

実戦的な105/TIAGRA 10×2speedコンポーネントを装備した。

幅広いサイズバリエーションも用意。

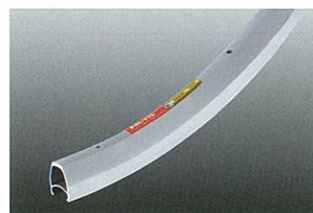
ハイバリューは実用主義のもうひとつの回答でもある。



CRE 520mm K
(カールトンE グロスブラック)

カーボンモノコックフレーム

軽量だけでなく、有機的な3Dデザインにより、フレームの強度バランスを高次元で図ることができるのもカーボンフレームの大きなメリット。大きな応力が集中するボトムブラケット周辺は流面形状が形成され、強度とデザイン性の向上が図られた。スリムなボックステールを構成することが可能となり、ダイレクトなドライブフィーリングと、振動吸収性が大幅に向上している。



ARAYA AR-713 Silver/CNC

高剛性で高い評価を得たAR-713のシルバー/CNCフィニッシュをラレーオリジナルとして採用。コンポーネントとのカラーコンビネーションを考慮した特別仕様。32Hでしっかりと組まれたホイールは、加速性能を向上させるだけでなく、メンテナンス性に優れたホイールを提供している。

RALEIGH CARLTON RECORD

CRD Carlton Record Frame-set

¥120,000 (消費税別)

Frame Size : 19-1/2"(495), 21"(533), 22-1/2"(570)

Frame : REYNOLDS-531

Fork : Cr-Mo w/Investment-cast Crown

美しいラグで組まれたフレームは、

名品とも称されるレイノルズ531チューブで構成。

光沢を放つクロームメッキラグは、丁寧な製作工程の証でもある。

細部までラレークラシックとヘリテージを追求した、もう一つのフラッグシップ。



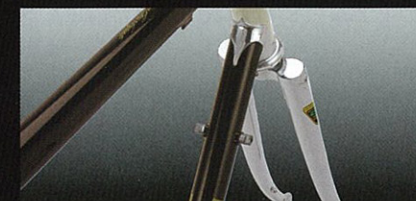
CRD 22-1/2" (570) K
(カールトンレコード ブラウンブラック)

撮影のためにヘッドセットを組付けていますが
商品にヘッドセットは付属していません。



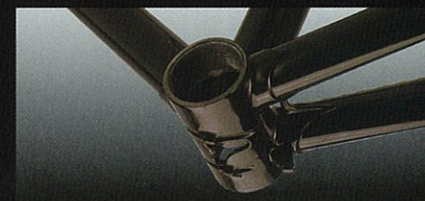
◆レイノルズ531

英国バーミンガムを拠点とするレイノルズが、自転車フレーム用チューブメーカーとして揺るぎない地位を確立した。歴史と伝統のマンガンモリブデン合金鋼チューブ。531はラグフレームのロウ付加工に適した金属組織を有し、TIG溶接に適した631と区別して採用。クロモリとも異なる理想的な乗り味を満たすフレームチューブとして、カールトンレコードに採用された。



◆ラウンドブレッドフォーク

ラグとともに美しくクロームメッキされたフォークブレッドは、クロモリラウンドチューブを採用。サイドビューのスリムな外観と、全方向からの剛性・振動吸収性にも優れた形状として、ラレー創業当時から採用されてきた。エッジの効いたデザインのフォークク라운は精密なロストワックス製法で製作され、フレームだけでなく、フォークにも優美性を追求している。



◆ロストワックスラグ

ロストワックスのメリットは、美しさだけでなく、精密な立体成型により、理想的な肉厚分布設計が可能にある。またBBラグに見られるように、ワイヤード、肉抜き加工、補強フィンも一体成型され、強度と軽量化の両面に秀でた特徴も有している。ロストワックスを、すべてのラグに採用し、さらにヘッド・シートラグは、ロウ付前のポリッシュ加工により深い光沢のメッキ加工が施された。

◎完成車の組立・調整は販売店にご依頼下さい。 ◎フレームとフォークのフレームセット販売。部品はヘッドセット、BBセットも含めて付属していません。

CARLTON Record 8

RF7 Radford-7

¥95,000 (消費税別)

Frame Size : 460, 500mm
Frame : Aluminum Slim-Round D.B.
Fork : Carbon Aero Blades
Component : SHIMANO TIAGRA 10×2speed
Rims : ARAYA AR-713 700C Silver/CNC
Weight : 9.3kg



RF7 500mm K
(ラドフォード7 グロスブラック)



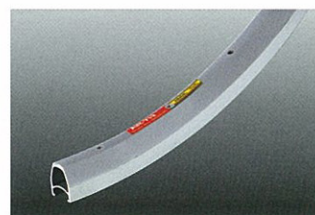
RF7 460mm R
(ラドフォード7 クリムゾンレッド)

Customize Parts (オプションパーツ RF7、RFC共通)

・マッドガード(ドロヨケ)セット(FN-ROAD) ¥6,700 (組付料別、消費税別)

コックピット

TIAGRAロゴで統一されたフラットバーロード専用コンポを、インターフェイスに採用。コンポーネント全体の統一感を追求しただけでなく、専用設計による軽く確実な操作性も確立。ドロップハンドル換装の際にも、フロントディレーラーの交換を不要とした。パークランプも31.8サイズを採用して、ロード系ハンドルとの寸法規格との整合性を追求すると共にハンドルの剛性向上にも貢献している。



ARAYA

AR-713 Silver/CNC

高剛性で高い評価を得たAR-713のシルバー/CNCフィニッシュをラレーオリジナルとして採用。コンポーネントとのカラーコンビネーションを考慮した特別仕様。32Hでしっかりと組まれたホイールは、加速性能を向上させるだけでなく、メンテナンス性にも優れたホイールを提供している。

RFC Radford-Classic

¥76,000 (消費税別)

Frame Size : 460, 520mm
Frame : Cr-Mo Mid-size D.B.
Fork : Cr-Mo w/Investment-cast Crown
Component : SHIMANO CLARIS 8×2speed
Rims : ARAYA AR-713 700C Silver/CNC
Weight : 11.3kg



RFC 460mm BR
(ラドフォード・クラシック コーヒーブラウン)



RFC 520mm G
(ラドフォード・クラシック クラブグリーン)
Customize ※

※ ロードフエンダー(FN-ROAD)を別途組付けたオプション装着例です。上記オプションパーツは標準仕様には含まれません。



TRS 510mm IV
(トレント・スポーツ クイーンズアイボリー)

TRS Trent Sport

¥63,000 (消費税別)

Frame Size : 510mm
Frame : Cr-Mo Mid-size D.B.
Fork : Cr-Mo w/Investment-cast Crown
Component : SHIMANO NEXUS Inter-5speed
Rims : ARAYA SA-730 700C Black/CNC
Weight : 11.7kg

必要にして十分なギヤレシオ。

Inter-5 内装5段変速を搭載して軽量性も獲得。街中をクイックにキビキビ走るフィーチャリングを全身に漲らせる。新たに登場したエアロリムを採用し、ホイールの強度とスタイリングも向上した。

RFS Radford-S

¥65,000 (消費税別)

Frame Size : 400mm, 450, 500mm
Frame : Aluminum Slim-Round
Fork : Carbon Aero Blades
Component : SHIMANO ALTUS 8×3speed
Rims : ARAYA SA-730 700C Black/CNC
Weight : 11.4 kg



RFS 500mm GY
(ラドフォードS ディープグレー)



RFS 450mm W
(ラドフォードS パールホワイト)



RFL 500mm BL
(ラドフォードLTD アクアマリンブルー)

アクアマリンブルーには530mmサイズの設定はありません。



RFL 400mm W
(ラドフォードLTD パールホワイト)

ARAYA SA-730ディープエアロリムを28Hで組上げたホイールと

さらにカーボンフォークを標準装備。オリジナルロードサドルとホワイトラインタイヤも装着。

ディスクブレーキ換装にも対応したスペシャルSのラドフォードを新たに提案したい。



28H 特別仕様シマノハブ

高い縦剛性のARAYA SA-730リムの特性を考慮して、28本のスポークでホイールを構成。コンベショナルなホイールでありながら、システムホイールのデザインにも貢献している。センターロックディスクローターマウントを備えたSHIMANO HB/FH-RM35の28H特別仕様ハブを採用。フレイム・フォークのディスク台座と合わせ将来のディスクブレーキ換装へのカスタマイズにも対応している。



ARAYA SA-730 Black/CNC

現在のディープエアロホイールのベースを築いたアラヤスーパーエアロリムは、素材や断面構造を一新して現在に蘇った。CNCサイドフィニッシュ、高精度スリプジョイント、高強度アルミ合金の採用など、名品の誉あるオリジナルのSA-530Cさても凌駕する。

RFL Radford-Limited

¥57,000 (消費税別)

Frame Size : 400mm, 450, 500, 530mm
Frame : Aluminum Slim-Round
Fork : Aluminum Aero Blades
Component : SHIMANO ALTUS 8×3speed
Rims : ARAYA AR-713 700C Black/CNC
Weight : 11.4 kg



RFL 530mm G
(ラドフォードLTD クラブグリーン)



RFL 450mm GY
(ラドフォードLTD アッシュグレー)

アッシュグレーには530mmサイズの設定はありません。

Customize※

Customize Parts (オプションパーツ)

- ・マッドガード(ドロヨケ)セット (FN-BDC) ¥4,000 (RFSも組付可能)
- ・アルミフロントキャリア (CA-BDC) ¥2,500
- ・アルミサイドスタンド (KS-BDC) ¥2,000

すべて、組付料別、消費税別です。組付は販売店にご依頼ください。ドロップハンドル換装の場合、シフトレバーはダウンチューブ用ダブルレバーのシマノSL-R400をご使用ください。MTB系コンポのため、デュアルコントロールレバーとの互換性はありません。

※ハンドルステムを反転させ、付属のスペーサーを30mmでセット。別途、マッドガードセット (FN-BDC)、アルミフロントキャリア (CA-BDC)、アルミサイドスタンド (KS-BDC) を組付けたオプション装着例です。上記オプションパーツは標準仕様には含まれません。

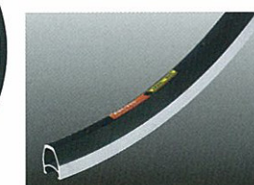


RFL 450mm R
(ラドフォードLTD ノッティンガムレッド)



コックピット

シマノEZファイヤーレバーはモデルチェンジを受けて、スムーズなワイヤーレディングとシフト位置視認性が向上。スタイリッシュなデザインも実現した。ハンドルグリップにはアルミリングにRALEIGHロゴレーザー刻印が施されたバيسグリップを採用。バーエンド取付の際にもアレンキーを緩めることでグリップの位置を変更することが可能になった。スタンダードクラスのRFLへも、充実したディテールを誇っている。



ARAYA AR-713 Black/CNC

高剛性リムとして好評を博したAR-01のリム幅、断面形状などの改良を施し、さらなる高強度、高剛性、軽量化を追求したARAYAのロードバイクリム。チューブラーリムと同様のスリプジョイントにより、ジョイント部の強度と精度も確保。さらにサイドCNC加工によりブレーキ制動面の平滑性も向上させた。

RSR RSW Race

¥133,000 (消費税別)

Frame Size : 490mm
Frame : Aluminum Megatube D.B.
Fork : Carbon Aero Blades
Component : SHIMANO 105/TIAGRA 10×2speed
Rims : ALEX R-390 20" ETRTO-451
Weight : 8.8kg

ミニベロとしてクラス最軽量な8kg台と、フルサイズロードに伍する走行性能。
リヤ10段ロードコンボSHIMANO 105とTIAGRAを採用し、さらに56Tラージギヤも装備した。
1965年に小径車の礎を築いたラレーの思想が、現代に生きるコンパクトフラッグシップモデル。



RSR 490mm G
(RSWレース ターコイズグリーン)



RSR 490mm K
(RSWレース グロスブラック)



フルベンドバックステー

側面方向へのローブプロファイルを極限まで追求し独自のラインを描いたバックステー。独創的なリヤビューを提供するだけでなく、アルミニウムフレームに適度な剛性を与え、走行フィーリングを向上させた。ロードバイクの基準49サイズブレーキ対応設計で、上位グレードへの換装を可能としている。SHIMANO 105リヤディレーラーが奢られた仕様と、スギノ56Tラージギヤの専用スペック、700C相当で50×14T相当でギヤ比を高めた。



SHIMANO 105デュアルコントロールレバー

リヤディレーラーとともに、SHIMANO 105でグレードアップ。ロードと同じシャロードロップハンドルバーを採用し、質感の高いダイヤカットバーテープでシフトケーブルも巻き込まれ、外部からのケーブルの引っ掛かりを最小限に防止している。さらにマットクリアコートで仕上げられた専用カーボンフォークを採用。コンパクトを侮れない、戦うレーサーに高い進化を遂げている。

RSP RSW Special

¥85,000 (消費税別)

Frame Size : 500mm
Frame : Cr-Mo Mid-size D.B.
Fork : Cr-Mo w/Investment-cast Crown
Component : SHIMANO CLARIS 8×2speed
Rims : ALEX VP-15F High-Polish ETRTO-451
Weight : 11.3kg (11.7kg)

カスタムメイドにも迫る創りを実現したミニベロツーリング。
スモールホイールでありながら、フルサイズマシンにも伍する走行性能を秘めたフレーム設計。
ギヤレシオやシフトコンポアッセンブルなどにより、小径車を持つ障壁の克服も目指した。



RSP 500mm IV
(RSWスペシャル クイーンズアイボリー)



RSP 500mm K
(RSWスペシャル グロスブラック)



フロントドライブ

サブシートチューブを設け、ロード用フロントディレーラーを適正ポジションにインストールした特殊加工。ミニベロのために特にセレクトされ、フルサイズマシン相当のギヤレシオを獲得するフロント52-39T、リヤ11-28Tのドライブトレインの的確なシフティングを実現した。スギノの伝統的な鍛造製法によるチェーンホイールは、スリムなクランクとアームで構成されている。



コックピット

軽い制動入力を実現したSHIMANOエアロブレーキレバーと、トップマウントレバーも装備して、操作性を向上させた。ハンドルバーは伝統のマース型。クイール型ハンドルステムと組み合わされ、伝統的なデザインとハンドルセッティングの自由度を高めた。ヘッドチューブにはラディショナルな変速ダブルレバーが直付され、ツーリングモデルとしての様式美も追求した。

RSM RSW Sport Mixte

¥57,000 (消費税別)

Frame Size : 420mm
Frame : Cr-Mo Mid-size D.B.
Fork : High-Tensile w/Crown
Component : SHIMANO ALTUS 8speed
Rims : ALEX VP-15F High-Polish ETRTO-451
Weight : 11.5kg (12.1kg)

街と共棲する機能を進化させるため、乗りやすさを追求したミキストフレームが設計された。

ミニベロロードで定番化した、少し大きめの451ホイールサイズを採用。

装備されたオリジナルフェンダーとともに、様式美のプロポーションも追求された。



RSM 420mm G
(RSWスポーツ・ミキスト クラブグリーン)



RSM 420mm W
(RSWスポーツ・ミキスト パールホワイト)



RSM 420mm BR
(RSWスポーツ・ミキスト コーヒーブラウン)



ダブルガード52T ラージギヤ

クランク・5アーム一体のアルミ鍛造ロード用クランクに52Tラージギヤを組付け、外・内両側にガードを設けたハイグレードなミニベロ専用チェーンホイール。リヤには8段11-34Tのワイドメカレンジカセットギヤを採用し、前後シマノハブでグレードアップされた、700Cフルサイズマシン24段変速に迫るギヤレシオを獲得し、高速走行から急登坂までをカバー。街乗りだけでなくツーリングにも対応している。



ダブルレッグセンタースタンド

フロントバスケットなどを装着した場合でも、安定した駐輪が可能な2本足のダブルレッグセンタースタンドが標準装備された。アルミ製で軽量化も考慮。美しいラレー型マッドガードフェンダー、高めにセッティングが可能な180mmタイヤスタムなども合わせ、街と共棲し優しいイメージを追求するRSMのスペック思想が、隅々まで配慮されている。

TM7 Trent Sport Mixte 700

¥63,000 (消費税別)

Frame Size : 430mm
Frame : Cr-Mo Std-size D.B.
Fork : High-Tensile w/Unicrown
Component : SHIMANO ALTUS 7speed
Rims : ARAYA PX-645 700C Silver
Weight : 12.9kg (13.4kg)

起源を半世紀以上に遡る歴史あるデザインのみキストフレームを

ロープロファイルな430mサイズで纏め上げ、小柄なユーザーへも朗報をもたらした。

必要にして十分でシンプルなスポーツスペックは、街乗りからツーリングまで足を伸ばす。



TM7 430mm B
(トレント・スポーツ・ミキスト700 ライトベージュ)



TM7 430mm K
(トレント・スポーツ・ミキスト700 グロスブラック)



TM7 430mm R
(トレント・スポーツ・ミキスト700 マルーンレッド)



ドライブトレイン

自転車のデザインに合わせ、スギノIMPEL50EXチェーンホイールのアルミギヤガードをシルバーCNC仕上で新たに製作。シンプルなフロントシングルギヤは、十分なギヤレシオを確保し、しっかりとギヤガードが、普段着での裾の汚れを少しでも和らげることに貢献している。チェーンフォールプロテクターはチェーン脱落の可能性を低減、フレームにはシフトレバー台座を設け、変速ダブルレバー装着も可能。フロントトリプルギヤ化にも猶予を与えている。



ラレー型マッドガード

ラレー型とも、ブルーメル型とも称される、独特の形状を有したラレー伝統のマッドガードが造った。複雑なロールフォーミング工程から成型され、ポリッシュ加工された後にアルマイトが施される。ステーもアジャスタブルで、きれいなマッドガードフィッティングも考慮された。ラレーオリジナルマッドガードは、RSP、RSMにも採用されている。

CLS Club Special

¥133,000 (消費税別)

Frame Size : 510, 540mm
Frame : Cr-Mo Std-size D.B.
Fork : Cr-Mo w/Investment-cast Crown
Component : SHIMANO TIAGRA 10×2speed
Rims : ARAYA TX-733 700C Silver
Weight : 10.8kg (11.9kg)



CLS 540mm G
(クラブスペシャル クラブグリーン)



CLS 510mm R
(クラブスペシャル マルーンレッド)



フロントビュー

ブレーキケーブルが上方向に配されたレトロデザインのDIA-COMPEフットレバーには、グラコンベのケーブルジャスターが備えられた特別仕様。レバーキットも備え、独自のマイクロジャストヘッドセット仕様と共に、輸行にも対応した、マース型バーや、オリジナルフロントキャリアなど、クラシックテイスト溢れるフロントビュー。ラレー型マッドガードとのジョイント部分にはリブに合わせたCNC加工の専用スパーサーが組み付けられる。



ARAYA TX-733

欧州でカテゴリーとして確立されたハイエンドなトレッキングダ(クロス)バイクのために開発。クロスバイク用タイヤに対応したリム幅で、リムの基本デザインを有しながらもダブルウォールで剛性と軽量化も達成。ARAYAマテリアルテクノロジーによる、的確な熱処理アルミ合金を採用し、AR-713と同様にスリーブジョイントが施された。

CLB Club Sport

¥65,000 (消費税別)

Frame Size : 450, 510mm
Frame : Cr-Mo Mid-size D.B.
Fork : Cr-Mo w/Investment-cast Crown
Component : SHIMANO ALTUS 8speed
Rims : ARAYA PX-645 700C Silver
Weight : 12.3kg (13.5kg)



CLB 510mm BL
(クラブスポーツ アガトブルー)

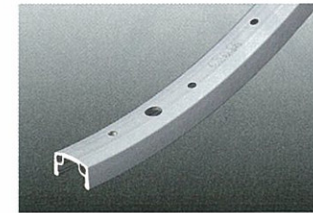


CLB 450mm G
(クラブスポーツ アガトグリーン)



BROOKS B17革サドル

創業1866年。革サドルで永年に亘って世界中で愛された英国製ブルックス革サドル。中でもB17スタンダードはスポーツ用として100年以上生産されてきた真正の定番サドル。乗り始め当初の堅さを和らげるため、少し幅広のB17をナチュラルカラータンニングしたオリジナル仕様を、CLSとCLBに採用した。乗るほどに馴染み、濃い胎色に変わる。手入れ次第で永い付き合いも愉しめ、愛着の湧く一品と言えよう。



ARAYA PX-645

スクウェアなクロスセクションにより強度を確保。28〜38Cタイヤ装着を考慮したリム断面設計が施された。クロスバイクリムのスタンダードとしての地位を確立。長年の実績を誇る700Cクロスバイク用リムを採用。

MR6 Marion 26
¥55,000 (消費税別)

Frame Size : 400mm
Frame : Aluminum Round tube
Fork : High-Tensile w/Unicrown
Component : SHIMANO ALTUS 7speed
Rims : ARAYA GP-622 26" Silver
Weight : 12.0kg (13.9kg)



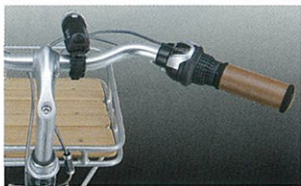
MR6 400mm OR
(マリオン26 ディープオレンジ)



MR6 400mm G
(マリオン26 ダークモスグリーン)



MR6 400mm W
(マリオン26 パールホワイト)



MR6専用特別仕様

優しいカーブでラウンドした快適走行のためのハンドルバーには、高輝度のハイパワーLEDヘッドライトを装備。また、ちょっとした荷物を積むのに便利で、軽量なアルミチューブにより加工された独創的なフロントバスケットも標準装備。乗車性にも優れたスタガードデザインのフレームはアルミ合金でしっかりとTIG溶接が施され、軽量性をも確保。太目のタイヤが路面の小さな段差を吸収して、さらに優しい乗り心地を提供する。フロントバスケット(後カゴ)は軽量の荷物や荷物台としての機能になります。小物等を直接積みやすく、走行中に落下することもありますのでご注意ください。

BDC Broad Marsh Classic
¥52,800 (消費税別)

Frame Size : 450, 500mm
Frame : Aluminum Silm-Round tube
Fork : Aluminum Aero Blades
Component : SHIMANO ALTUS 8×3speed
Rims : ARAYA TX-733 700C Silver
Weight : 11.8kg (12.4kg)



BDC 450mm K
(ブロードマーシュクラシック パーンブラック)

W (パールホワイト) <450mmのみ>



GY (ディープグレー) <450mmのみ>

キックスタンド&マッドガード

多い街乗りの機会を想定し、安定した駐輪が可能で軽量なアルミキックスタンドをバックステーにしっかりと固定。さらに屈曲強度が高いポリカーボネート樹脂のマッドガードも装備して実用仕様を充実させた。フロント3段、リア8段の本格的なコンポーネントと、少し細めの32Cシュワルベクラブラードタイヤを採用して、傷れない走破性能も十分に確保。クロスバイクのスタンダードとして地位を揺るぎないものになっている。

高機能なスポーツバイクとしての機能をしっかりと抑えながらも、快適な街乗りも考慮し、充実したアクセサリをフルに標準装備。フレンドリー性とスポーツ性を両立。これもラレクラシックへのひとつの回答である。

Table with 28 columns (A-Q, α, β, N, P, Q) and 10 rows of bicycle models categorized by material (Steel, Carbon, Record, Compact, Classic).

Diagram of a bicycle frame with labels A-Q. Text: フレーム各寸法, Suitable Rider's Height, 適正乗車身長範囲. Table: Suitable Rider's Height with columns for frame size, headtube, toptube, etc., and rows for different rider heights.

乗車可能身長および乗員体重・荷物搭載についてのご注意
●各寸法は設計寸法であり、組上がりにより若干誤差が生じます。
●適正乗車身長範囲は、標準的な体格によるもので、腕や脚の長さで前後することがあります。スタンドオーバーハイト、サドル地上高もご参考にして、適切なサイズをお選びください。
●最も下げたときのサドル地上高はモデルによってはシートポストがボトル台座に干渉するため、シートポスト切断する必要があります。
●設計での想定乗員体重は、JISでは65kgとなっています。65kg以上でも十分な設計を行っておりますが、乗車される体重が増加すると、フレームだけでなく各部品の寿命や調整時期の度合いが高くなります。体重90kg以上の場合は、フレームや部品へのストレスが高くなり、損傷・破損にいたる場合があります。また65kg以内でも歩道の段差等を体重をかけて乗り降り、乗り上げされると、強度試験以上のストレスがフレームに加わり、破損の原因になります。乗員体重や乗車方法などについて、販売店でご相談の上、安全に乗車してください。
●スポーツバイクは、高速走行に向けた軽量化設計で、多くの荷物を搭載したり、幼児を同乗しての走行には向きません。アクセサリ装着などでキャリアを装着して荷物等を載せる場合は、正しい使用方法などを販売店でご相談ください。

TECHNICAL DATA

CARLTON Steel

	CRV Carlton - V	CRF Carlton-F	CRN Carlton-N	CMU Carlton-MU	CRM Carlton-M	CRE Carlton-E
	page-1, 2	page-3	page-4	page-5	page-6	page-7
Size	480mm, 520mm, 560mm	480mm, 520mm, 560mm	420mm, 520mm, 570mm	470mm, 500mm, 530mm, 560mm	500mm, 530mm	470mm, 490mm, 520mm, 550mm, 580mm
Frame	REYNOLDS-631 UK Made Mid-size D.B. TIG Welding	REYNOLDS-631 UK Made Mid-size D.B. TIG Welding	Full Cr-Mo Mid-size D.B. TIG Welding	Carbon Monocoque Original design w/Power Bulge Tubes	Carbon Monocoque Original design w/Power Bulge Tubes	Carbon Monocoque Original design
Fork	Carbon Aero Blades	Carbon Aero Blades	Cr-Mo w/Investment-cast Crown w/CP Finish	Carbon Aero Blades w/Carbon Column	Carbon Aero Blades	Carbon Aero Blades
Head set	FSA INTELLASET 1-1/8" AHEAD w/5.10.10.15mm Spacers	FSA INTELLASET 1-1/8" AHEAD w/5.10.10.15mm Spacers	FSA INTELLASET 1-1/8" AHEAD w/5.10.10.15mm Spacers	FSA No.23CC 1-1/8" AHEAD Integrated w/5.10.10.15mm Spacers	FSA No.23CC 1-1/8" AHEAD Integrated w/5.10.10.15mm Spacers	FSA No.8B 1-1/8" AHEAD Integrated w/5.10.10.15mm Spacers
BB set	SHIMANO 105	SHIMANO 105	SHIMANO TIAGRA	SHIMANO ULTEGRA	SHIMANO 105	SHIMANO TIAGRA
COCKPIT	Handle Bar: JD Shallow-Drop 400mm Φ31.8	JD Shallow-Drop 400mm Φ31.8	JD Shallow-Drop 400mm Φ31.8	JD Shallow-Drop 400mm Φ31.8	JD Shallow-Drop 400mm Φ31.8	JD Short-Leach 400mm Φ31.8
Handle Stem	KALLOY AS-21 -17° 80mm(480)/90mm(520)/100mm(560)	KALLOY AS-21 -17° 80mm(480)/90mm(520)/100mm(560)	KALLOY AS-21 -17° 70mm(420)/90mm(520)/100mm(570)	KALLOY AS-21 -17° 80mm(470)/90mm(500, 530)/100mm(560)	KALLOY AS-21 -17° 90mm	KALLOY AS-21 -17° 80mm(470, 490)/90mm(520)/100mm(550, 580)
Bar-tape/Grips	BROOKS BARTAPE Classic Brown	Diamond-pattern w/RALBGH Logos	Diamond-pattern w/RALBGH Logos	Diamond-pattern w/RALBGH Logos	Diamond-pattern w/RALBGH Logos	Diamond-pattern w/RALBGH Logos
DRIVE TRAIN	Shifter: SHIMANO 105 10×2speed Dual-Control Levers w/Cable-adjusters for Downtube	SHIMANO 105 10×2speed Dual-Control Levers w/Cable-adjusters for Downtube	SHIMANO 105 10×2speed Dual-Control Levers w/Cable-adjusters for Downtube	SHIMANO ULTEGRA-Di2 11×2speed Dual-Control Levers	SHIMANO 105 10×2speed Dual-Control Levers	SHIMANO 105 10×2speed Dual-Control Levers
Rear Derailleur	SHIMANO 105 SS	SHIMANO 105 SS	SHIMANO 105 SS	SHIMANO ULTEGRA-Di2 SS	SHIMANO 105 SS	SHIMANO 105 SS
Front Derailleur	SHIMANO 105 28.6mm	SHIMANO 105 28.6mm	SHIMANO TIAGRA 28.6mm	SHIMANO ULTEGRA-Di2 31.8mm	SHIMANO 105 31.8mm	SHIMANO TIAGRA 34.9mm
Chainwheel	SHIMANO 105 50-34T ×165mm(480)/170mm(520, 560)	SHIMANO 105 50-34T ×165mm(480)/170mm(520, 560)	SHIMANO TIAGRA 50-34T ×165mm(420)/170mm(500)/175mm(570)	SHIMANO ULTEGRA 50-34T×165mm(470)/170mm(500, 530, 560)	SHIMANO 105 50-34T×170mm	SHIMANO TIAGRA 50-34T×165mm(470)/170mm(490, 520, 550)/175mm(580)
Gear	SHIMANO 105 11-28T 10speed	SHIMANO 105 11-28T 10speed	SHIMANO TIAGRA 12-28T 10speed	SHIMANO ULTEGRA 11-25T 11speed	SHIMANO 105 11-25T 10speed	SHIMANO 105 11-28T 10speed
Chain	SHIMANO 105	SHIMANO 105	SHIMANO TIAGRA	SHIMANO ULTEGRA	SHIMANO 105	SHIMANO TIAGRA
Pedals	—	—	—	—	—	—
BRAKE	Brakes: SHIMANO 105	SHIMANO 105	SHIMANO TIAGRA	SHIMANO ULTEGRA	SHIMANO 105	SHIMANO TIAGRA
Levers	SHIMANO 105 Dual-Control Levers	SHIMANO 105 Dual-Control Levers	SHIMANO 105 Dual-Control Levers	SHIMANO ULTEGRA-Di2 Dual-Control Levers	SHIMANO 105 Dual-Control Levers	SHIMANO 105 Dual-Control Levers
WHEELS	Hubs: SHIMANO TIAGRA 28H 100×130	SHIMANO 105 32H 100×130	SHIMANO TIAGRA 32H 100×130	SHIMANO WH-RS81-C24 Wheel system w/Carbon rims 100×130	SHIMANO WH-RS80-C24 Wheel system w/Carbon rims 100×130	SHIMANO TIAGRA 32H 100×130
Spokes	14G Stainless	14G Stainless	14G Stainless	—	—	14G Stainless
Rims	ARAYA AR-713 700C Silver/CNC 32H	ARAYA AR-713 700C Silver/CNC 32H	ARAYA AR-713 700C Silver/CNC 32H	—	—	ARAYA AR-713 700C Silver/CNC 32H
Tires	PANARACER 700×25C RACE-D F/V w/Brown Skin Side	PANARACER 700×25C CLOSER Plus F/V	PANARACER 700×25C CLOSER Plus F/V	CONTINENTAL 700×23C ULTRA-SPORT F/V	CONTINENTAL 700×23C ULTRA-SPORT F/V	CONTINENTAL 700×23C ULTRA-SPORT F/V
SEAT	Saddle: BROOKS TEAM PRO Classic BROWN	VELO Racing CrN/Ti Rail RALEIGH-spec	VELO Racing Cr-Mo Rail RALEIGH-spec	VELO Racing CrN/Ti Rail RALEIGH-spec	VELO Racing CrN/Ti Rail RALEIGH-spec	VELO Racing CrN/Ti Rail RALEIGH-spec
Post	KALLOY SP-373 27.2×350	KALLOY SP-373 27.2×300	KALLOY SP-373 27.2×300	FSA SP-RK-260-SBS 27.2×350 w/Di2 Battery Mount	KALLOY SP-373 27.2×350	KALLOY SP-373 27.2×350
Weight	9.2kg	9.0kg	9.5kg	7.9kg	7.9kg	8.5kg

CROSS-OVER

	RF7 Radford-7	RFC Radford-Classic	TRS Trent Sport 700C	RFS Radford-S	RFL Radford-Limited
	page-9	page-10	page-10	page-11	page-11, 12
Size	460mm, 500mm	460mm, 520mm	510mm	400mm, 450mm, 500mm	400mm, 450mm, 500mm, 530mm
Frame	Aluminum Slim-Roundtube D.B. TIG Welding	Cr-Mo Mid-size TIG Welding	Cr-Mo Mid-size D.B. TIG Welding	Aluminum Slim-Roundtube TIG Welding	Aluminum Slim-Roundtube TIG Welding
Fork	Carbon Aero Blades	Cr-Mo w/Investment-cast Crown	Cr-Mo w/Investment-cast Crown	Carbon Aero Blades	Aluminum Aero Blades
Head set	FSA No.23CC 1-1/8" AHEAD Integrated w/5.10.10.15mm Spacers	FSA INTELLASET 1-1/8" AHEAD w/5.10.10.15mm Spacers	TH-1150W 1" Threaded w/20mm Spacer	FSA INTELLASET 1-1/8" AHEAD w/5.10.10.15mm Spacers	FSA INTELLASET 1-1/8" AHEAD w/5.10.10.15mm Spacers
BB set	SHIMANO TIAGRA	SHIMANO BB-ES25 68-113mm OCTA LINK	SHIMANO BB-UN26 68-113mm	SHIMANO BB-UN26 68-123mm	SHIMANO BB-UN26 68-123mm
COCKPIT	Handle Bar: KALLOY HB-FB11 Flat-bar 540mm Φ31.8	KALLOY AL-001 Flat-bar 540mm Φ25.4	KALLOY AL-001 Flat-bar 500mm Φ25.4	KALLOY AL-001 Flat-bar 540mm Φ25.4	KALLOY HB-FB11 Flat-bar 540mm Φ31.8
Handle Stem	KALLOY AS-007N 80mm ±7°(460)/100mm ±7°(500)	KALLOY AS-008 100mm +7°	KALLOY KL-80 80mm -18° 180mm Quill	KALLOY AS-008 100mm +7°(500)	KALLOY AS-007N 80mm ±7°(400)/100mm ±7°(450, 500, 530)
Bar-tape/Grips	Double-density w/Alloy rings	Brown PVC-Leather Lace-up w/Alloy rings	Brown PVC-Leather Lace-up w/Alloy rings	Double-density w/Alloy rings	Double-density w/Alloy rings
DRIVE TRAIN	Shifter: SHIMANO TIAGRA Rapidfire-Plus 10×2speed w/Cable Adjuster for Down Tube	SHIMANO CLARIS Rapidfire-Plus 8×2speed	SHIMANO NEXUS Rapidfire-Plus 5speed	SHIMANO ST-EF65 EZ-Fire 8×3speed	SHIMANO ST-EF65 EZ-Fire 8×3speed
Rear Derailleur	SHIMANO TIAGRA SS	SHIMANO CLARIS SS	—	SHIMANO ALTUS Smart-cage	SHIMANO ALTUS Smart-cage
Front Derailleur	SHIMANO TIAGRA 31.8mm	SHIMANO CLARIS 28.6mm	—	SHIMANO FD-M191 31.8mm	SHIMANO FD-M191 31.8 mm
Chainwheel	SHIMANO TIAGRA 50-34T×165mm(460)/170mm(500)	SHIMANO CLARIS 50-34T×170mm w/Gear-guard	SUGINO IMPEL-50EX 44T×170mm w/Alloy CNC Gear-guard	SHIMANO FC-M171A 48-38-28T×170mm w/Gear-guard	SHIMANO FC-M171A 48-38-28T×170mm w/Gear-guard
Gear	SHIMANO TIAGRA 12-28T 10speed	SHIMANO CS-HG50 11-28T 8speed	SHIMANO INTER-5 22T	SHIMANO CS-HG31 11-30T 8speed	SHIMANO CS-HG31 11-30T 8speed
Chain	SHIMANO TIAGRA	SHIMANO CN-HG40	KMC Z610 Rust-Buster	SHIMANO CN-HG40	SHIMANO CN-HG40
Pedals	WELLGO LU-908 Road Compact	WELLGO LU-908 Alloy Compact	WELLGO LU-962 Alloy Compact	WELLGO LU-893S Alloy	WELLGO LU-893S Alloy
BRAKE	Brakes: SHIMANO BR-R451 Road-brake	SHIMANO BR-R451 Road-brake	SHIMANO BR-R451 Road-Brake	SHIMANO BR-M422 V-brake	SHIMANO BR-R353 Compact V-Brake
Levers	SHIMANO TIAGRA for Flat-bar Road	SHIMANO Claris for Flat-bar Road	SHIMANO NEXUS	SHIMANO ST-EF65	SHIMANO ST-EF65
WHEELS	Hubs: SHIMANO TIAGRA 32H 100×130	SHIMANO CLARIS 32H 100×130	SHIMANO HB-RM40/NEXUS 32H Inter-5 w/Nuttled	SHIMANO HB-RM35/FH-RM35 28H 100×135 w/Disc Mount	SHIMANO HB-RM40/FH-RM30-8 32H 100×135
Spokes	14G Stainless	14G Stainless	14G Stainless	14G Stainless	14G Stainless
Rims	ARAYA AR-713 700C Silver/CNC 32H	ARAYA AR-713 700C Silver/CNC 32H	ARAYA SA-713 700C Black/CNC 32H	ARAYA SA-730 700C Black/CNC 28H	ARAYA AR-713 700C Black/CNC 32H
Tires	PANARACER 700×25C CLOSER Plus F/V	PANARACER 700×25C TOURER Plus F/V w/Brown Skin Side	SCHWALBE 700×28C DURANO RACE GUARD F/V	MAXXIS 700×25C DETONATOR F/V	SCHWALBE 700×28C MARATHON KEVLAR GUARD F/V
SEAT	Saddle: SELLA ITALIA X1 Micro-fiber w/FEC alloy rails	VELO Classic-Sport RALEIGH-spec	VELO Classic-Sport RALEIGH-spec	VELO Racing RALEIGH-spec	SELLE-ITALIA Q-BIK Micro-fiber w/FEC alloy rails
Post	KALLOY SP-373 27.2×300	KALLOY SP-373 27.2×350	HL SP-214GB 27.2×300 w/Groove	KALLOY SP-373 27.2×350	KALLOY SP-373 27.2×300
Weight	9.3kg	11.3kg	11.7kg	11.4kg	11.4kg

COMPACT

	RSR RSW Race	RSP RSW Special	RSM RSW Sport Mixte	TM7 Trent Sport Mixte
	page-13	page-14	page-15	page-16
Size	490mm	500mm	420mm	430mm
Frame	Aluminum Megatube D.B. TIG Welding	Cr-Mo Mid-size D.B. TIG Welding	Cr-Mo Mid-size TIG Welding	Cr-Mo Std-size TIG Welding
Fork	Carbon Aero Blades	Cr-Mo w/Investment-cast Crown	High-Tensile w/Investment-cast Crown	High-Tensile w/Unicrown
Head set	FSA INTELLASET 1-1/8" AHEAD w/5.10.10.15mm Spacers	TH-1150W 1" Threaded w/20mm Spacer	TH-1150W 1" Threaded w/20mm Spacer	TH-1150W 1" Threaded w/20mm Spacer
BB set	SHIMANO BB-UN26 68-110 mm	SHIMANO BB-UN26 68-110mm	FSA BB-740ST 68-103mm	SHIMANO BB-UN26 68-113mm
COCKPIT	Handle Bar: JD Shallow-Drop 400mm Φ31.8	HL DR-AL-10 Maes-Drop 410mm Φ25.4	HL Alloy All-Rounder 540mm	HL Alloy All-Rounder 540mm
Handle Stem	KALLOY AS-21 -17° 100mm	HL HE-C80D-2 100mm -17° 150mm Quill	KALLOY KL-80 80mm -18° 180mm Quill	KALLOY KL-80 80mm -18° 180mm Quill
Bar-tape/Grips	Diamond-pattern	PU Brown w/Alloy Caps	Brown PVC-Leather Lace-up w/Foam cushion	Brown PVC-Leather Lace-up w/Foam cushion
DRIVE TRAIN	Shifter: SHIMANO 105 10×2speed Dual-Control Levers	SHIMANO SL-R400 8speed×Friction Down Tube Shifter	SHIMANO SL-RS45-8A Revo-shift 8speed	SHIMANO ALTUS Rapidfire-Plus 7speed w/Cable-adjusters for Downtube
Rear Derailleur	SHIMANO 105 SS	SHIMANO CLARIS SS	SHIMANO ALTUS Smart-cage	SHIMANO ALTUS Smart-cage
Front Derailleur	SHIMANO TIAGRA 31.8mm	SHIMANO CLARIS 28.6mm	—	—
Chainwheel	SUGINO RD-5000D-SQ 56-42T×170mm Large Gear Special Minivelo-Road Spec	SUGINO RD5000D 52-39T×170mm	SUGINO G5PT-XD2 52T×170mm w/Double Gear Guard	SUGINO IMPEL-50EX 44T×170mm w/Alloy CNC Gear-guard
Gear	SHIMANO TIAGRA 12-28T 10speed	SHIMANO CS-HG50 11-28T 8speed	SHIMANO CS-HG31 11-34T 8speed	SHIMANO MF-TZ21 14-28T 7speed
Chain	SHIMANO TIAGRA	SHIMANO CN-HG40	SHIMANO CN-HG40	SHIMANO CN-HG40
Pedals	—	WELLGO LU-962 Alloy Compact	WELLGO LU-T11 Alloy w/Rubber-insert	WELLGO LU-T11 Alloy w/Rubber-insert
BRAKE	Brakes: SHIMANO TIAGRA	SHIMANO BR-CX50 Cantilever-Brake	SHIMANO BR-M422 V-Brake	SHIMANO BR-M422 V-Brake
Levers	SHIMANO 105 Dual-Control Levers	SHIMANO BL-R400	TEKTRO TS-374A 4-finger	TEKTRO TS-374A 4-finger
WHEELS	Hubs: SHIMANO TIAGRA 32H 100×130	SHIMANO CLARIS 32H 100×130	SHIMANO HB-RM40/FH-RM30 32H 100×135	JOY-TECH Alloy SFQR 36H 100×135
Spokes	14G Stainless	14G Stainless	14G Stainless	14G Stainless
Rims	ALEX R-390 20" ETRTO-451 Silver/CNC 32H	ALEX VP-15F 20" ETRTO-451 High Polish Silver 32H	ALEX VP-15F 20" ETRTO-451 High Polish Silver 32H	ARAYA PX-645 700C Silver 36H
Tires	KENDA 20×1 KONTENDER F/V	DURO 20×1-3/8 Skinside F/V	DURO 20×1-3/8 Skinside E/V	SCHWALBE 700×32C MARATHON KEVLAR GUARD E/V
SEAT	Saddle: VELO Racing CrN/Ti Rail RALEIGH-spec	VELO Brown/Beige TOURING RALEIGH-spec	VELO Brown/Beige CITY RALEIGH-spec	VELO Brown/Beige CITY RALEIGH-spec
Post	KALLOY SP-373 27.2×350	KALLOY SP-373 27.2×350	HL SP-214GB 27.2×300 w/Groove	HL SP-213GB 27.2×300 w/Groove
ACCESSORIES	Mudguards: —	Raleigh original British-style Alloy Anodized w/adjustable stays	Raleigh original British-style Alloy Anodized w/adjustable stays	Raleigh original British-style Alloy Anodized w/adjustable stays
Kick-stand	—	—	Alloy Center Double-legs	Alloy Center w/Adjustable-lod
Weight	8.8kg	11.3kg (11.7kg)	11.4kg (12.0kg)	12.9kg (13.4kg)

CLASSIC

	CLS Club Special	CLB Club Sport	MR6 Marion 26	BDC Broad Marsh Classic
	page-17	page-18	page-19	page-19
Size	510mm, 540mm	450mm, 510mm	400mm	450mm, 500mm
Frame	Full Cr-Mo Std-size D.B. w/Investment-cast Lugs	Cr-Mo Mid-size TIG Welding	Aluminum Roundtube TIG Welding	Aluminum Roundtube TIG Welding
Fork	Cr-Mo w/Investment-cast Crown	Cr-Mo w/Investment-cast Crown	High-Tensile w/Unicrown w/Cr-Mo steer	Aluminum Aero Blades
Head set	CH-907JN Micro-Adjust 1" Threaded w/Cartridge-bearings	TH-1150W 1" Threaded w/20mm Spacer	FSA B-52S 1-1/8" Threaded	FSA INTELLASET 1-1/8" AHEAD w/5.10.10.15mm Spacers
BB set	SHIMANO BB-UN26 68-110mm	SHIMANO BB-UN26 68-113mm	SHIMANO BB-UN26 68-113mm	SHIMANO BB-UN26 68-123mm
COCKPIT	Handle Bar: HL DR-AL-10 Maes-Drop 410mm Φ25.4	HL Alloy All-Rounder 540mm	HL Round Up-raise 580mm	HL Alloy All-Rounder 540mm
Handle Stem	HL HEC80D-2 80mm 150mm Quill	KALLOY KL-80 80mm -18° 180mm Quill	HL HS-39S-5 90mm +35° 180mm Quill	KALLOY AS-008 100mm +7°
Bar-tape/Grips	PU Brown w/Alloy Caps	Brown PVC-Leather Lace-up w/Foam cushion	Brown PVC-Leather Lace-up w/Foam cushion	Brown PVC-Leather Lace-up w/Foam cushion
DRIVE TRAIN	Shifter: SHIMANO DURA-ACE 10speed×Friction Down Tube Shifter	SHIMANO ALTUS Rapidfire-Plus 8speed	SHIMANO SL-RS47-7R Revo-shift 7speed	SHIMANO ST-EF65 EZ-Fire 8×3speed
Rear Derailleur	SHIMANO TIAGRA SS	SHIMANO ALTUS Smart-cage	SHIMANO RD-TX55 Smart-cage	SHIMANO ALTUS Smart-cage
Front Derailleur	SHIMANO TIAGRA 28.6mm	—	—	SHIMANO FD-M191 31.8mm
Chainwheel	SUGINO ALPINA-2 500D SQ for 10speed 48-34T×165mm(510)/170mm(540) w/guard	SUGINO IMPEL-50EX 44T×170mm w/Alloy CNC Gear-guard	SUGINO IMPEL-50EX 44T×170mm	SHIMANO FC-M171 48-38-28T×170mm w/Gear-guard
Gear	SHIMANO CS-4600 12-28T	SHIMANO CS-HG31-8 11-30T 8speed	SHIMANO MF-TZ21 14-28T 7speed	SHIMANO CS-HG31-8 11-30T 8speed
Chain	SHIMANO CN-4601	SHIMANO CN-HG40	SHIMANO CN-HG40	SHIMANO CN-HG40
Pedals	WELLGO LU-962 Alloy Compact	WELLGO LU-962 Alloy Compact	WELLGO LU-T11 Alloy w/Rubber-insert	WELLGO LU-T11 Alloy w/Rubber-insert
BRAKE	Brakes: SHIMANO BR-CX50 Cantilever-brake	SHIMANO BR-M422 V-brake	SHIMANO BR-M422 V-Brake w/Power-modulator	SHIMANO BR-M422 V-Brake
Levers	DIA-COMPE DC-204QC w/GRAN-COMPE Adjuster	TEKTRO TS-374A 4-finger	TEKTRO TS-384A 3-finger	SHIMANO ST-EF65
WHEELS	Hubs: SHIMANO TIAGRA 32H 100×130	SHIMANO HB-RM40/FH-RM30-8 36H 100×135	JOY-TECH Alloy SFQR 36H 100×135 Rear Nutted hub	SHIMANO HB-RM40/FH-RM30-8 32H 100×135
Spokes	14G Stainless	14G Stainless	14G Stainless	14G Stainless
Rims	ARAYA TX-733 700C Silver 32H	ARAYA GP-622 26 H/E Silver 36H	ARAYA TX-733 700C Silver 32H	ARAYA TX-733 700C Silver 32H
Tires	PANARACER 700×28C PASELA Skinside F/V	KENDA 700×28C KWICK E/V	KENDA 26×1.75 KWICK TRAX E/V	SCHWALBE 700×32C MARATHON KEVLAR GUARD E/V
SEAT	Saddle: BROOKS B-17 STD Honey-Brown Leather	BROOKS B-17 STD Honey-Brown Leather	VELO Brown/Beige CITY RALEIGH-spec	VELO Classic-Sport RALEIGH-spec
Post	KALLOY SP-373 27.2×300	HL SP-214GB 27.2×300 w/Groove	HL SP-214GB 27.2×300	HL SP-214GB 27.2×350
ACCESSORIES	Mudguards: Raleigh original British-style Alloy Painted w/adjustable stays	Raleigh original British-style Alloy Painted w/adjustable stays	FLINGER Polycarbonate 45mm width w/adjustable stays	FLINGER Polycarbonate 41mm width w/adjustable stays
Carrier/Basket Chain Case Head Light Pump Kick-stand	Original Design Front Carrier w/CP — Direct Mount High-Pressure Pump	— — Alloy Side Kick-stand	Alloy Front Basket Painted Chain-case S-SUN High-Power LED Head Light	— — Alloy Side Kick-stand
Weight	10.8kg (11.9kg)	12.3kg (13.5kg)	12.0kg (13.4kg)	11.8kg (12.4kg)

重量はアクセサリ関係を外した基本重量です。カッコ内の重量は、総重量になります。



www.raleigh.jp

● 自転車を選ぶとき

①販売店にご相談の上、乗車経験や目的にあった自転車をお選びください。自転車は各用途に合った設計がされていますが、想定される用途以外のご使用や、走行中に起こりうる過激な衝撃に対しては、保障の対象外となりうる場合もあります。②体にあった自転車をお選びください。カタログに表示の適正身長は目安であり、個人差によって乗車可能範囲に多少の差が生じます。

● 自転車をお買い求めのとき

お買い求めになられましたら、必ず取扱説明書を受け取り、販売店で防犯登録をしてください。

● 自転車に乗るとき

①取扱説明書をよくお読みになり、特に安全についての内容を十分に理解してからお乗りください。②よくわからないところは、販売店にご相談ください。③乗る前に必ず点検し、異常がある場合はそのまま使用しないでください。④お子様がお使いになる場合には、保護者の方が正しい乗り方を指導してください。⑤クイックリリースハブの固定確認を必ずしましょう。確実に固定しないと前輪はすれによる事故発生の原因となります。取扱説明書に従って、正しく操作してください。⑥カタログ写真はペダル、リフレクター等は装着されていませんが、必ず装着してください。⑦スポーツバイクは昼間走行を想定しています。夜間走行時はライト、リフレクターを必ず装着してください。⑧ 確実な錠前をお求めになり、駐輪時には盗難防止のため、施錠をしてください。

スポーツバイクは、一般的な自転車に比べ、速度も出やすく、走行距離も伸ばすことができますが、走行速度の上昇に伴って、万一の走行事故による危険性も大きくなります。乗車の際はヘルメットや、グローブ等を必ず装着して、万一の事故から身を守りましょう。またマウンテンバイクでのオフロード走行時には、必要に応じて転倒時に体を守るプロテクター等も装着してください。

● 製品カラーは印刷のため実物と多少異なる場合があります。

● 価格・仕様は平成25年10月現在のものです。改良のため予告なく変更場合があります。あらかじめご了承ください。

新家工業株式会社
ARAYA INDUSTRIAL CO., LTD.

大阪府中央区南船場2丁目12番12号
輪界営業部 TEL06-6253-6317 FAX06-6253-0237
E-mail cycle@araya-kk.co.jp