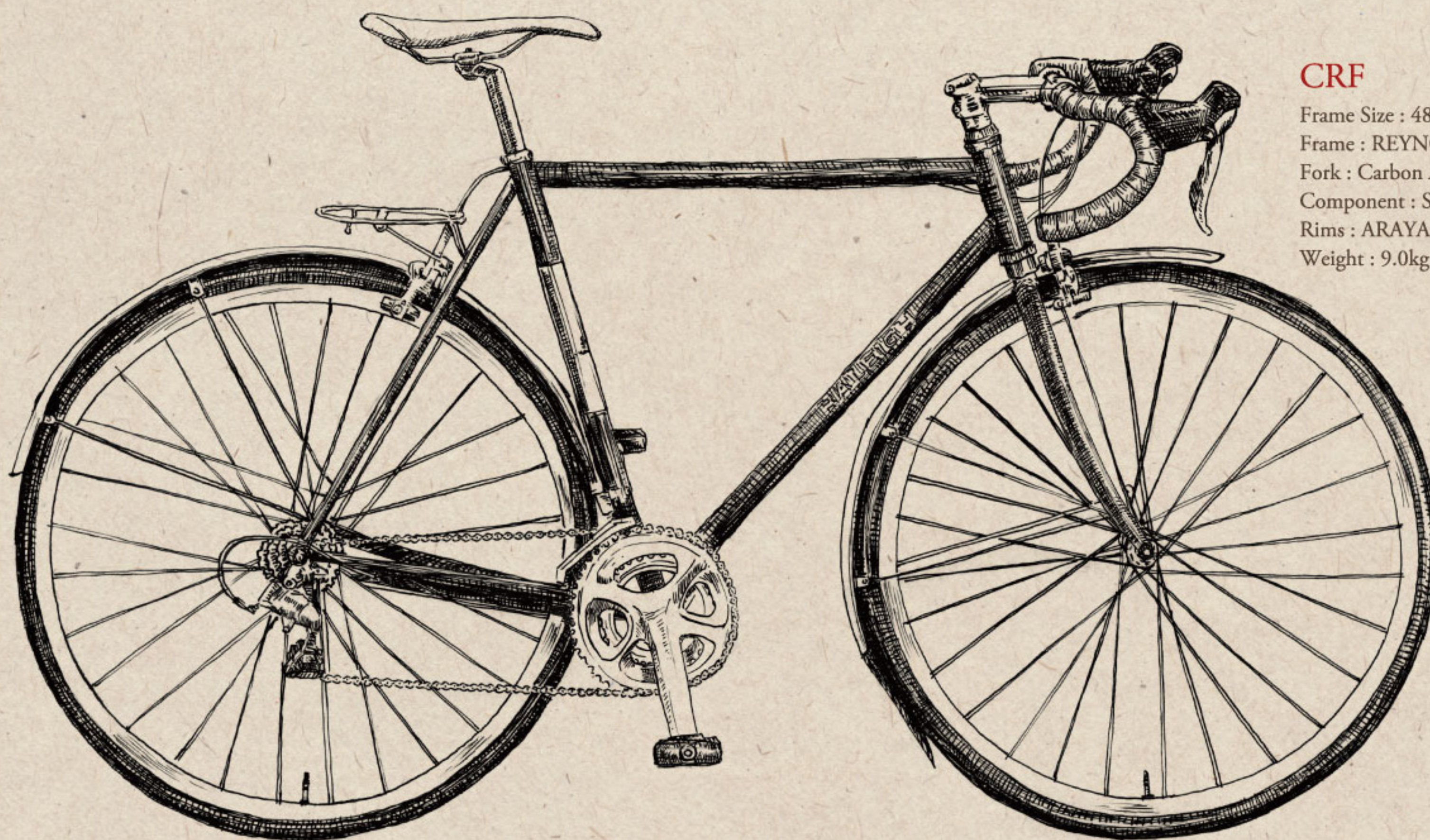




CRF

Frame Size : 480, 520, 560mm
 Frame : REYNOLDS-631 TIG
 Fork : Carbon Aero Blades
 Component : Shimano 105 11x2speed
 Rims : ARAYA AR-713 700C Silver/CNC
 Weight : 9.0kg

HERITAGE OF Real British Tradition RALEIGH

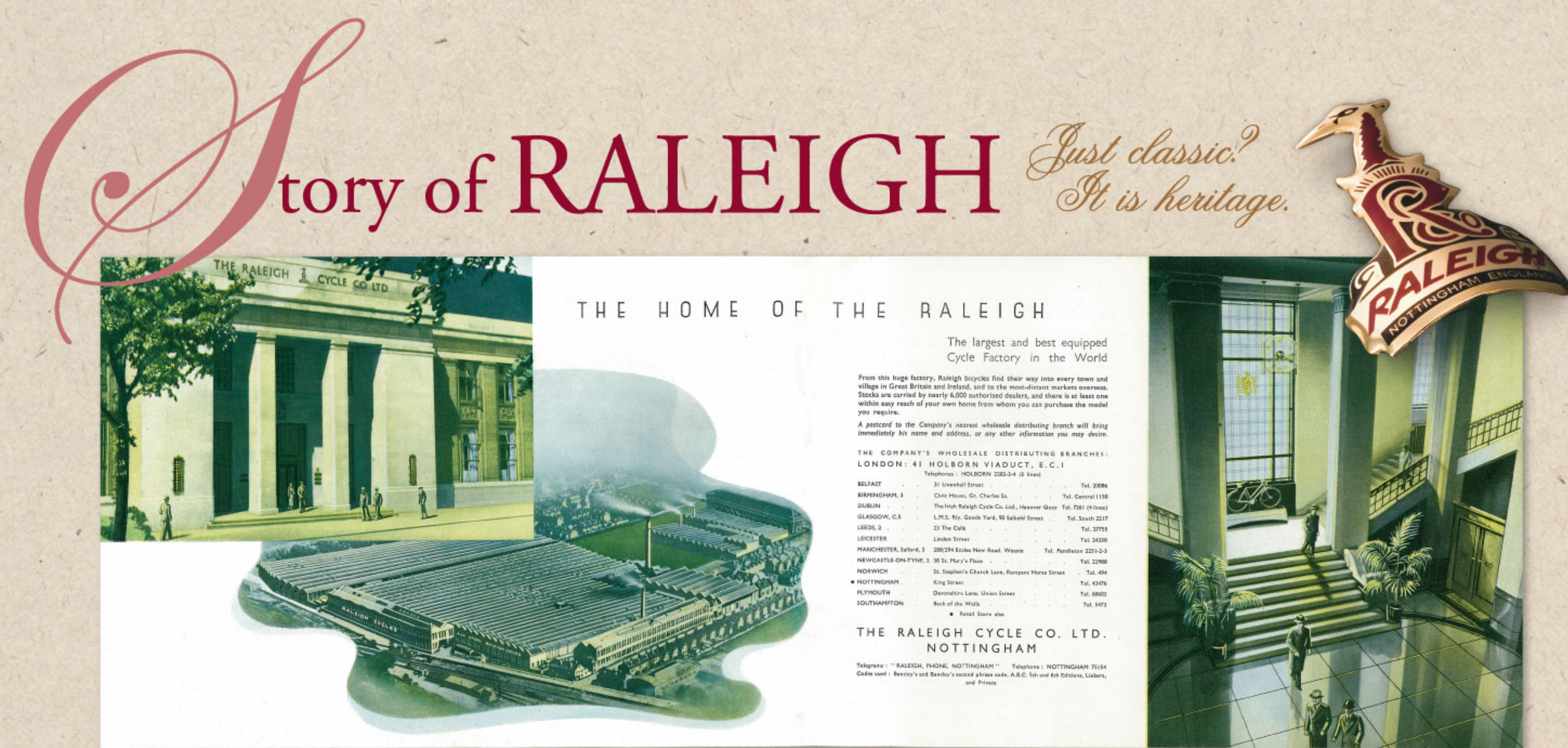
Since 1887 Nottingham

<http://www.raleigh.jp>



CRD

Frame Size : 19-1/2" , 21" , 22-1/2"
 (495, 533, 570mm)
 Frame : REYNOLDS-531 w/Investment-cast Lugs
 Fork : Cr-Mo w/Investment-cast Crown
 Headset : for 1" Threaded Italian-size
 BB-set : for JIS (BSA) 68mm 1.37"
 F/D: for Brazed-on type
 Weight : 2630g (19-1/2" Frame & Fork)



1938年ラレーカタログより。世界最大となった広大な工場と、王立英国建築家協会賞を受賞したオフィスビルが紹介されていた。

フランク＝ボーデン。19世紀後半に香港から帰国後、事業の激務から身体を衰弱。友人の勧めにより、トライシクル（三輪車）から自転車に乗り継ぐことで体力を快復し、自転車への素晴らしさを体感。1887年に、ノッティンガム・ラレーストリートで、ラレーカンパニーを興した。

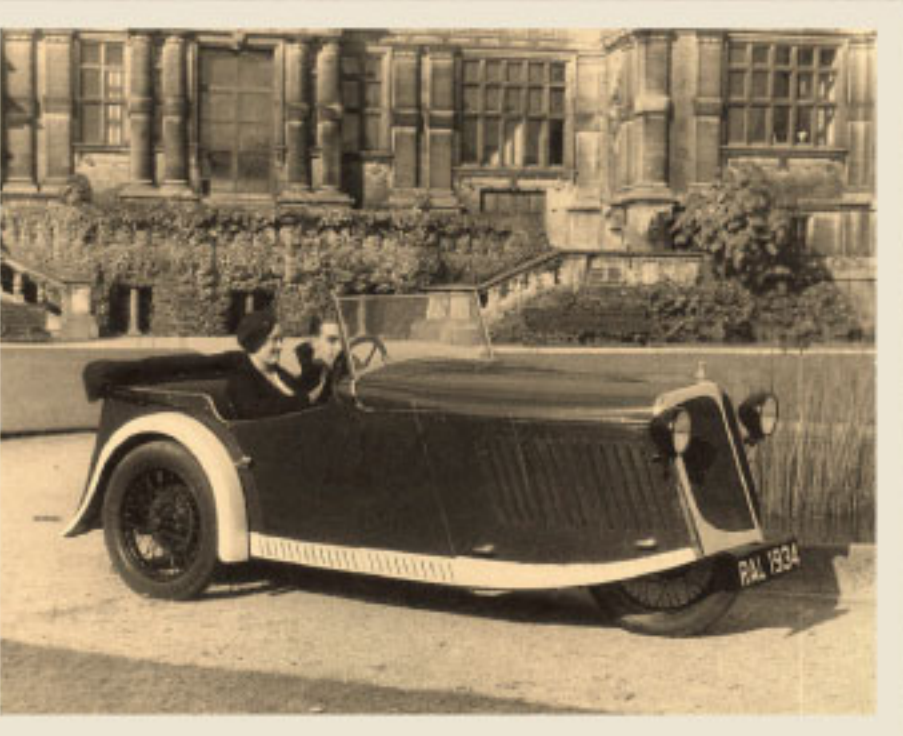
その後、内装変速機や、ハブダイナモなど、現代にも繋がる数々の開発を行い、製品化するようになる。日本の一般用自転車の原点となったロードスターは、長年ラレーを代表する完成車でもあった。また、レース、サイクリングの事業にも積極的に関わり、ツールドフランスを初め、数々のレースでの優勝と、選手を支える機材の開発も行い、20世紀中葉には世界最大の自転車メーカーに発展した。

貫かれた思想は、フランク＝ボーデン自らが体感した、自転車のある最高の日常。一般用途からスポーツ用途に亘り、すべての人々に、良い自転車を提供することにあった。英国特有の実用を旨とする思想が、自転車にも具現化されたのである。

ボーデンへは、英国自転車産業の発展を称えられ、爵位授与にも至る。後継に委ねられ、自転車だけでなく、モーターバイク、自動車までも業容を拡大するが、欧州大陸とは異なる環境から、自転車に集約。数々の自転車メーカーの吸収合併も行い、世界各国に代理店と工場を置くまでに成長した。日本においては、明治維新以降、欧州文化・技術の多くを英国に求め、自転車においても同様であった。自転車を輸入するだけでなく、ラレーを主とする英国製自転車の研究もされ、自転車産業の基礎となった。



自転車産業寄与が称えられ、1915年に準男爵を爵位したボーデン



優美なデザインと最高速55マイルも誇る1934年のラレー・セイフティ・セヴン

日本で鉄鋼生産が緒に就いたばかりの時代にあって、1914年に鋼製生産に成功したアラヤリムも、当時のラレー工場でのリム生産に原点を見出すことができる。世界各国で、自転車産業が熟成化され、自転車文化の発展を促した事へも、ラレーの貢献が非常に大きいことが言えよう。

フランスやイタリアなど、欧州大陸では英国と異なる自転車文化もあったが、英国自転車文化の矜持は保ちつつ、秀逸と考えられたものは積極的に採用された。内装変速で貫いてきた競走用自転車においても、いち早くイタリアコンポーネントの採用に踏み切る。また世界各国に展開した現地代理店においても、各国での独自の製品企画を許容し、自転車の一大消費国である米国でも、独自のラレーアメリカ製品の開発を促した。

自転車の生産形態が移り変わり、本国での生産は縮小しながらも、世界各国で各国の環境に沿った自転車を提供する姿勢。これにも、先に述べた全ての人に良い自転車を提供したいと言う思想の顕れと言えまいか。

日本でスポーツバイクが普遍化する中、アラヤのラレージャパンもラレーの思想を引き継ぎ、日本人と日本での用途に合った設計の製品を提案してきた。本国でも高く評価され、ラレージャパン発信製品が、欧州ユーロバイクショー、米国インターバイクでも紹介され、また、アジア各国ラレー製品にも影響を与えている。多くのグローバルブランドが世界共通仕様で展開される中、ラレーでは各国市場に合わせた自転車を提供する独自の手法も、実用主義コンセプトの継承である。

約130年の歴史、現在まで販売実績約3億台、販売は世界六大州。このようなブランドが他にあるだろうか。自転車の歴史は、ラレーの歴史と言っても過言ではない。「変わらないこと、進化すること」を具現化したことに、世界中の支持と共感を得た実績であると確信する。

日本の軽快車（ママチャリ）の原点でもあるロードスターは1920年初頭のカタログに見られる



SPECIFICATION
WHEELS 26in.
PEDALES 3 1/2in. rubber.
FRAMES 21in. 26in. 28in.
SALES STEERING LONGER 26in. 28in. 30in.
TYRES 26in. 28in. 30in.
OILS 26in. 28in. 30in.
FINISHES 26in. 28in. 30in.
FINISH 26in. 28in. 30in.

RALEIGH Concept

一般的なバイクカテゴリに左右されない、ラレー コンセプト。乗る人考えたユーザー本位の思想を具現化したラインナップと仕様に表れている。ラレーのもう一つの実用主義がここにある。

Category

すべての方々にスポーツバイクを愉しんでいただくために。用途に応じた設計思想により、ラレー独自のスポーツカテゴリを構築している。



Carlton

Corsa Esclusivo Omologate

英国の競争車専門ワークショップであったカールトンは、1960年代にラレーグループになり、以来ラレーロードレーサーのブランドとなった。スチールフレームモデルCRF、CRN、CRA、フレームセットCRDには、ロードデザインを保ちながら特別な装備が施され、クラブモデルなどへのカスタマイズを可能にしている。



Crossover

Multi-Purpose Explore System

スポーツバイクの定番となったクロスバイクの語源はクロスオーバー。ロードの高速性能とMTBの扱いやすさを兼ね備えた自転車である。ロードが普遍化した現代に、ロードとクロスバイクをクロスオーバーさせたのがラドフォードシリーズ。ロードにも迫る高速走行もカバーしながらフレンドリーなクロスバイクへのカスタマイズの可能性をも獲得して進化している。



Compact

Raleigh Small Wheels

1965年、それまでの小径車の概念を塗り替えたRSWラレー・スモール・ホイールが登場。その後も積極的に小径車の提案を行い、今後の定番ホイールサイズと言えるETRT0-451の全モデル採用に至る。コンパクト性だけでなく走行性能も追求。ロード、ツーリングモデル、シティスポーツの各小径車にもラレーの独自性が遺憾なく発揮されている。



Classic

RALEIGH CLASSIC

一世紀近く変わらないデザインを継い、ラレーのキャラクターを最も具現化したラレークラシックシリーズ。現在のカテゴリサイズやスペックに左右されないスタイルは、「変わらないこと、進化すること」への追求。自転車をも長く愛する方々にお乗り頂きたい。もちろんフルシマノスペックをはじめ現代コンポで構成し、メンテナンス性も向上している。

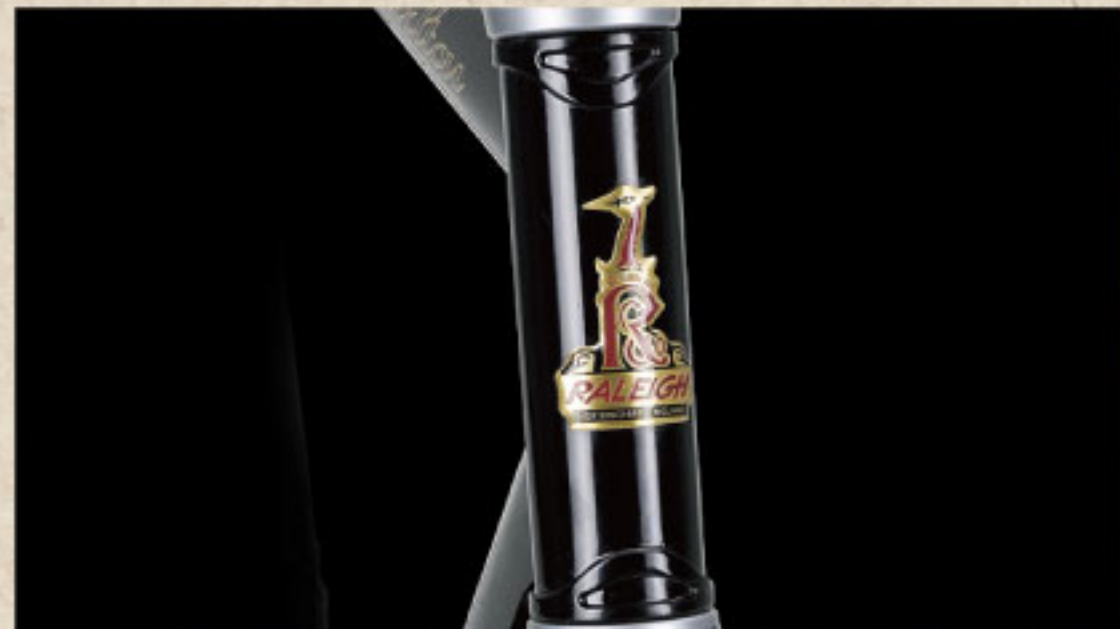
Costomize



走ることだけではない。自転車のもう一つの楽しみは、自分に合わせて仕立てるカスタマイズ。自転車設計時点から、可能性が熟慮され、ロードにおいてもマッドガード取付を可能にしたカスタマイズ性。ラレーの、もう一つのフィーチャリングを確かめていただきたい。

Consideration

実用主義のオリジナル仕様と設計は、カテゴリとクラスを問わず、ラレー全モデルに貫かれている。



◆デカールアートワーク&ヘッドバッジ

世紀を跨いで長く採用された伝統のラレークラシックアートワークを今に再現。カテゴリに応じてロゴデザインを使い分けながらも、共通のラレーヘリテージデザインを演出。また全車に100年以上変わらぬデザインの重厚な真鍮製ヘッドバッジが着られた。

(ヘッドバッジ採用:全モデル)



◆フレームワーク

コンプリートバイクの性能を決定づけるのは、コンポーネントスペックだけではなく、フレームが重要であることもラレーで脈々と受け継がれてきた。各モデルに独自のフレームワークを施し、性能向上だけでなく、持つ歓びを満たす官能的性能をも追求している。

(全モデルに独自フレームワーク)



◆フレーム設計

欧米人に比べプロポーションが異なる日本人のために、フレームサイズ構成、トップチューブ長さ、アングルなど、全面的に見直されたフレーム設計が行われた。ブランドは英国ながら、市場に沿った設計を行うことにもラレーの実用主義が表れている。

(全モデルに独自フレーム設計)



◆シマノコンポーネント

安定した作動と、高性能・高機能。そして安心な補修性。今や世界的スタンダードともなったシマノコンポーネントを、多くのモデルにフル装備で積極的に採用。また他ブランドで見ることが難しいハブに至るまでシマノで固めた仕様は、ラレーの拘りと言える。

(採用:CRTIを除く全モデル(シマノハブ採用はリヤ7段のTM7を除く))



◆ハンドルポジション

ステム高さ調整が難しいAHEADで、計40mmのスパーサーを標準装備、ステム反転機能も有した。伝統的なクイル型ステムでも差込部を180mmとして、さらにハイヘッドフレームとスパーサーも装備。低めのスポーツライドから、高めのリラックスポジションまで、幅広いハンドル高さ設定を可能としている。

(全モデルに対応)



◆ARAYAリム

ラレーと同様に、100年以上の歴史を有するARAYAリム。長い歴史と実績に裏付けられた技術は、現在の製品設計思想にも反映。進取の材料工学と生産技術も取り入れ、自転車の性能を決定付けるホイールの高性能化を実現している。

(ARAYAリム採用:RSWシリーズを除く全モデル)



THE CREATION OF A WINNING TEAM

20世紀半ば、ラレーは世界最大の自転車メーカーとなり、吸収したブランドを含めて、世界140ヶ国に輸出するも、欧州大陸への輸出は、当時は微小に過ぎなかった。それまで、トラック競技では多大な戦績を飾ってきたが、大陸ではロードレースの実績が重要であると考え、1974年2月オランダにおいて、TI-Raleighチームが活動を開始した。特徴的な赤／黒／黄のカラーデザインは、発足当時から、活動中段する10年後まで、変わることなく、欧州の各ステージレースで羨望の注目を浴び続けた。チームは様々なレースで表彰台に立つことになり、1980年に、ツール・ド・フランス総合優勝までを果たすことになる。

TI-Raleighチームの活躍は、欧州大陸でもラレーのブランドステータスを高めただけでなく、競技機材の自転車にフィードバックされ、技術は様々な製品に展開された。TI社の自転車チューブ部門のレイノルズ531チューブは、名品の誉れを高め、ラレー社内では、勝つためのフレーム製作技術が確立。競技機材用フレーム工程は、イタリアの著名な各工房と並び称されるようになった。また、コンポーネントには、イタリア・カンパニョーロが積極的に採用されたのも、ラレーの実用主義の考えの顕れであろう。クラフトマンシップに溢れた、レイノルズ531採用スチールフレームに、カンパニョーロ・リヤ11段の現代コンポを搭載。ラレー・チームTIが、今魅える。



CRD 19-1/2" (495mm) R
カールトン・Team TI T1レッド



CRD 22-1/2" (570mm) R
カールトン・Team TI T1レッド

CRTI Carlton Team TI

¥272,000 (消費税別)

Frame Size : 19-1/2", 21", 22-1/2"
(495, 533, 570mm)
Frame : REYNOLDS-531 w/Investment-cast Lugs
Fork : Cr-Mo w/Investment-cast Crown
Component : Campagnolo Athena 11x2speed
Rims : ARAYA RC-540 700C Silver
Weight : 8.9kg



CRD 21" (533mm) R
カールトン・Team TI T1レッド



Equipped **Campagnolo ATHENA**

Campagnolo Athena フルスベック

英国ラレーは、競争車用部品としてのカンパニョーロの秀逸性をいち早く評価し、保守志向が高い国柄にありながらも、古くから積極的に採用してきた。Athenaは、血統を継承する上位グレードの機能を有したり11段のコンポーネント。扱いやすいエルゴパワーシフトだけでなく、アルミ素材の評価は数十年前から非常に高く、美しいシルバー仕上を纏う。スリムな外観を呈したパワートルクのクランクは、極太カーボンクランクの剛性にも匹敵する。チェーンリングは、硬さと耐摩耗にも優れる。

Selle Italia Turbo / 日東コンポーネント

1980年に発表。以来、数々のレースにおいてトップレーサーに愛用されるだけでなく、多くのホビーレーサーにも人気を獲得。絶妙なフィット感の証しでもあった。歴史に刻まれたサドルに、最新の技術を加え甦る。280gの軽量性も、最新の樹脂素材ベース採用等に基づく。ハンドルバー、ステム、シートピラーは、日本の日東製。長い歴史と技術に由る、確かな品質・精度だけでなく、深い光沢のシルバーアルマイト仕上も魅力。ヴィンテージ性を、さらに演出している。



ARAYA RC-540 Silver 32H

唯一の競輪用リムARAYA16B-Goldが生産される石川県山中工場のラインでプロデュースされるRC-540を採用。400g強の重量は、クリンチャーリムで最軽量クラスで、1994年発売以来、数々の実績を残してきた。低めのプロファイル、アイレットを有するなど、ヴィンテージデザインにも秀でている。16B-Goldと同工程による、正確で強度に優れたスリーブジョイント工法が採用されている。

CRD Carlton Record Frame-set

¥120,000 (消費税別)

Frame Size : 19-1/2", 21", 22-1/2"
(495, 533, 570mm)
Frame : REYNOLDS-531 w/Investment-cast Lugs
Fork : Cr-Mo w/Investment-cast Crown
Headset : for 1" Threaded Italian-size
BB-set : for JIS (BSA) 68mm 1.37"
F/D: for Brazed-on type
Weight : 2630g (19-1/2" Frame & Fork)

美しいラグで組まれたフレームは、
名品とも称されるレイノルズ531チューブで構成。
光沢を放つクロームメッキラグは、丁寧な製作工程の証しでもある。
細部までラレークラシックとヘリテイジを追求した、もう一つのフラッグシップ。



CRD 22-1/2"(570mm) K
カールトン・レコード ブラウンブラック
(撮影のためヘッドセットを組み付けていますが
商品にヘッドセットは付属しておりません)



REYNOLDS-531

英国バーミンガムを拠点とするレイノルズが、自転車フレーム用チューブメーカーとして揺るぎない地位を確立した、歴史と伝統のマンガンモリブデン合金鋼チューブ。531はラグフレームのロウ付加工用に適した金属組織を有し、TIG溶接に適した631と区別して採用。クロモリとも異なる理想的な乗り味のフレームチューブとして、カールトンレコードに採用された。



ラウンドブレードフォーク

ラグとともに美しくクロームメッキされたフォークブレードは、クロモリラウンドチューブを採用。サイドビューのスリムな外観と、全方向からの剛性・振動吸収性にも優れた形状として、ラレー創業当時から採用されてきた。エッジの効いたデザインのフォーククラウンは精密なロストワックス製法で製作され、フレームだけでなく、フォークにも優美性を追求している。



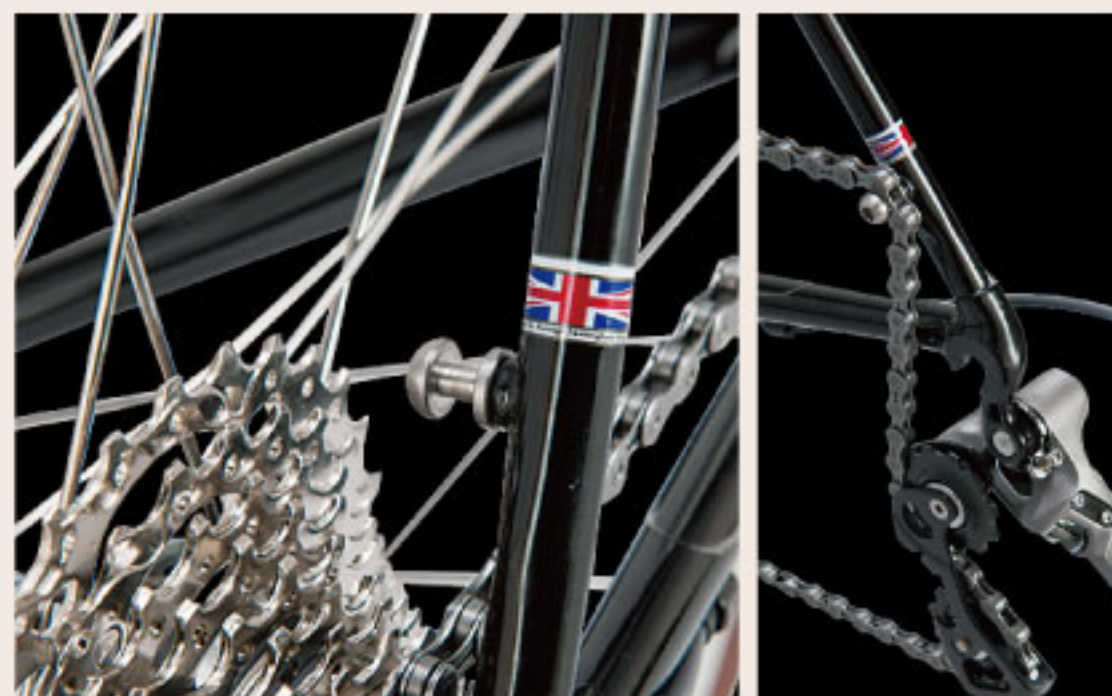
ロストワックスラグ

ロストワックスのメリットは、美しさだけでなく精密な立体成型により、理想的な肉厚分布設計が可能にあることにある。またBBラグに見られるように、ワイヤーリード、肉抜加工、補強フィンも一体成型され、強度と軽量化の両面に秀でた特徴も有している。ロストワックスを、全ラグに採用して、ヘッド・シートラグは、ロウ付前のポリッシュ加工により深い光沢のメッキ加工が施された。

Carlton Steel Special Features for CRF, CRN, CRA and CRD

ラレーの独自の設計思想が息づくカールトン・スチールロード。
長年の設計経験から、ロードにも徹底した実用主義を追い求めた。
CRF, CRN, CRAとフレームセットCRDに採用されている。

Special Frame Works



シートステー内側に加工されたフェンダーステー用ダボの右側には、オリジナル設計のステンレスボルトが組み込まれチェーンフックとしても機能する。エンドにはアilletを配さず、ロードとしての外観も保持している。



リア同様内側にフェンダーステー用のダボを装備。標準仕様の25Cタイヤでフェンダーが装備できる独自設計のカーボンフォークは、過酷なフォーク強度試験もクリア。クロモリメッキフォーク(オプション/CRN)にもダボを装備している。



オプションのオリジナル設計のサドルバッグサポーター(小型リヤキャリア)取付を可能にしたキャリアダボをシートステー上方に装備。ツーリングロードへカスタマイズするために、小さくても心強い仕様になっている

Option Parts

ラレーオリジナルのマッドガードセットは、伝統のラレー型デザインをアルミポリッシュで復刻。さらに前後分割機能も加えた。
超小型のサドルバッグサポーターは、日東製で美しいロウ付加工され、実用性だけでなく、気分を高揚させるアイテムとも言える。



クロモリメッキフォーク
FK-CRN



マッドガードセット
FN-ROAD2



リヤバッグサポーター
CA-RRA



マッドガードフラップ
FN-F



マッドガードセットは、前後分割タイプ。M5ボルトで取外しが可能で車載や輸行が考慮されている。

Option Parts (CRF, CRN, CRA-650, CRA-700, CRD共通)

マッドガード(ドロケ)セット(FN-ROAD2)	¥7,500	リヤバッグサポーター(後荷台)(CA-RRA)	¥12,000
マッドガード(ドロケ)セット(FN-ROAD650)	¥7,500	クロモリメッキフォーク(FN-CRN)	¥20,000
マッドガードフラップ(FN-F)	¥1,000		

すべて、取付料別、消費税別。組付は販売店にご依頼ください。
CRN, CRDにはクロモリメッキフォークが標準装備になります。
(CRD専用のフォークは、FK-CRNとは仕様・寸法が異なります)

FN-ROAD2は、RF7、RFCにも組付可能で
CA-RRAは、RFC(440mm除く)に組付可能です。
CRN420mmは、シートステーが短いため
CA-RRAの取付ができません

Customize

フルマッドガードを取付可能とした、ラレースチールロードは、英国伝統のクラブモデルのテイストを愉しむこともできる。
ガード未装着の場合は、一般的な28Cタイヤまで可能なタイヤクリアランスを有し、タイヤの換装により走行フィールドの可能性がさらに拡大する。



Carlton-F (CRF)
Club Model Customize
w/ Mudguards(FN-ROAD2),
Carrier(CA-RRA)
Fender-flap(FN-F)

CRF Carlton-F

¥149,500(消費税別)

Frame Size : 480, 520, 560mm
Frame : REYNOLDS-631 TIG
Fork : Carbon Aero Blades
Component : Shimano 105 11×2speed
Rims : ARAYA AR-713 700C Silver/CNC
Weight : 9.0kg

理想のスチールフレーム素材のために開発されたレイノルズ631チューブを採用し、さらに将来のカスタマイズのためにラレー独自の設計が施された。
リヤ11段に進化しただけでなく、上位コンポの機能を継承してモデルチェンジしたSHIMANO 105をフルスペックし、標準仕様でも十分すぎるコンペティションロードに昇華した。



CRF 520mm BL
カールトンF サモアブルー



CRF 480mm W
カールトンF パールホワイト



CRF 560mm G
カールトンF クラブグリーン



SHIMANO 105フルスペック

リヤ11段に留まらず、HOLLOW GLIDE中空構造ギヤ、左右対称デュアルピボットブレイキなど、DURA-ACEからの上位グレードの機能を継承して進化を遂げたSHIMANO 105をハブに至るまでフルスペックで採用。カセットギヤは、11段のメリットを考慮した11-28T。50-34Tコンパクトドライブと合わせ、ギヤ比のワイドレンジ化を図り、レースからツーリングまで幅広くカバーしている。



ARAYA AR-713 Silver/CNC

高剛性で高い評価を獲得したARAYA AR-713。シルバー/CNCフィニッシュをラレーオリジナルとして採用。コンポーネントとのカラーコンビネーションが考慮された。32Hでしっかりと組まれたホイールは、加速性能を向上させるだけでなく、メンテナンス性にも優れたホイールを提供している。

CRN Carlton-N

¥112,000(消費税別)

Frame Size : 420, 490, 520, 570mm
Frame : Full Cr-Mo Mid-size D.B. TIG
Fork : Cr-Mo w/Investment-cast Crown
Component : Shimano 105 / Tiagra 10×2speed
Rims : ARAYA AR-713 700C Silver/CNC
Weight : 9.5kg

クロモリロードのスタンダードとしてのステータスを築いたCRNはSHIMANO 105とTIAGRAを搭載し、独自設計フレームが与えられて進化を遂げた。幅広いサイズ・カラーバリエーションで、真に価値あるクロモリロードを追い求めている。



CRN 570mm BL
カールトンN アガトブルー



CRN 420mm W
カールトンN パールホワイト



CRN 490mm PP
カールトンN クラブパープル
(限定カラー 490mm、520mmのみ)



SHIMANO 105 / TIAGRAスペック

SHIMANO TIAGRAをフルスペックし、デュアルコントロールレバーには、シフティングケーブル内蔵可能なSHIMANO 105でアップグレード。操作性を高めたシャローコンパクトドロップバーに装着された。ダウンチューブには、Wレバー用の台座を直付してアジャスターを装備。シフターを換装し、さらにヴィンテージなクロモリロードにカスタマイズ可能な配慮が嬉しい。



CRN 520mm CO
カールトンN フライトカッパー
(限定カラー 490mm、520mmのみ)

CRA (650) Carlton-A 650C

¥88,000 (消費税別)

Frame Size : 450mm
 Frame : Full Cr-Mo Mid-size D.B. TIG
 Fork : Cr-Mo w/Investment-cast Crown
 Component : Shimano Claris 8x2speed
 Rims : ARAYA AR-613 650C Silver/CNC
 Weight : 10.6kg

理想的なコンパクトサイズロード追究からの650Cホイールの採用。
 ホリゾンタル基調デザインのフレームは、見た目の美しさだけでなく、理想的なポジションも確保した。
 ラレー流のレディスロードの回答でもあるCRA650。女性だけでなく多くのライダーに福音をもたらすだろう。



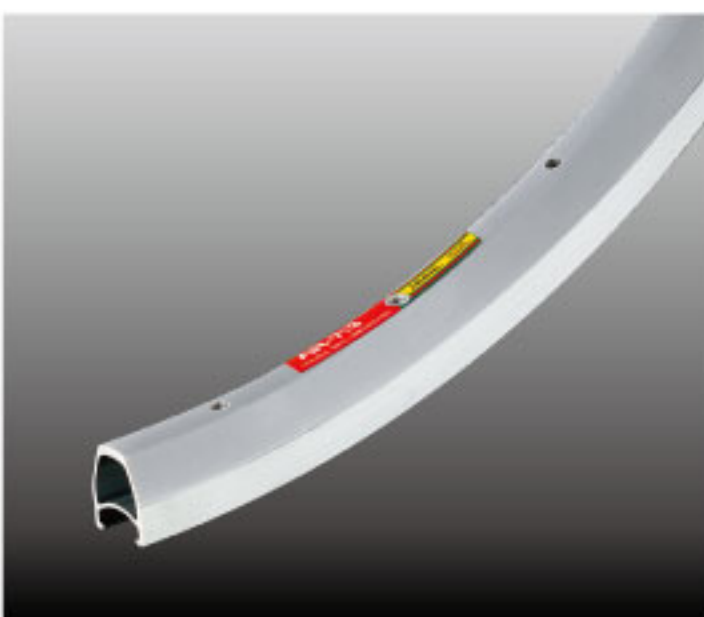
CRA650 450mm BL
 カールトンA-650C デイープブルー

Customize

マッドガードセット (FN-ROAD650)、リヤ
 バッグサポーター
 (CA-RRR)を別途組付
 けたオプション装着例です。
 上記オプションパーツは標
 準仕様には含まれません。



CRA650 450mm W
 カールトンA-650C パールホワイト

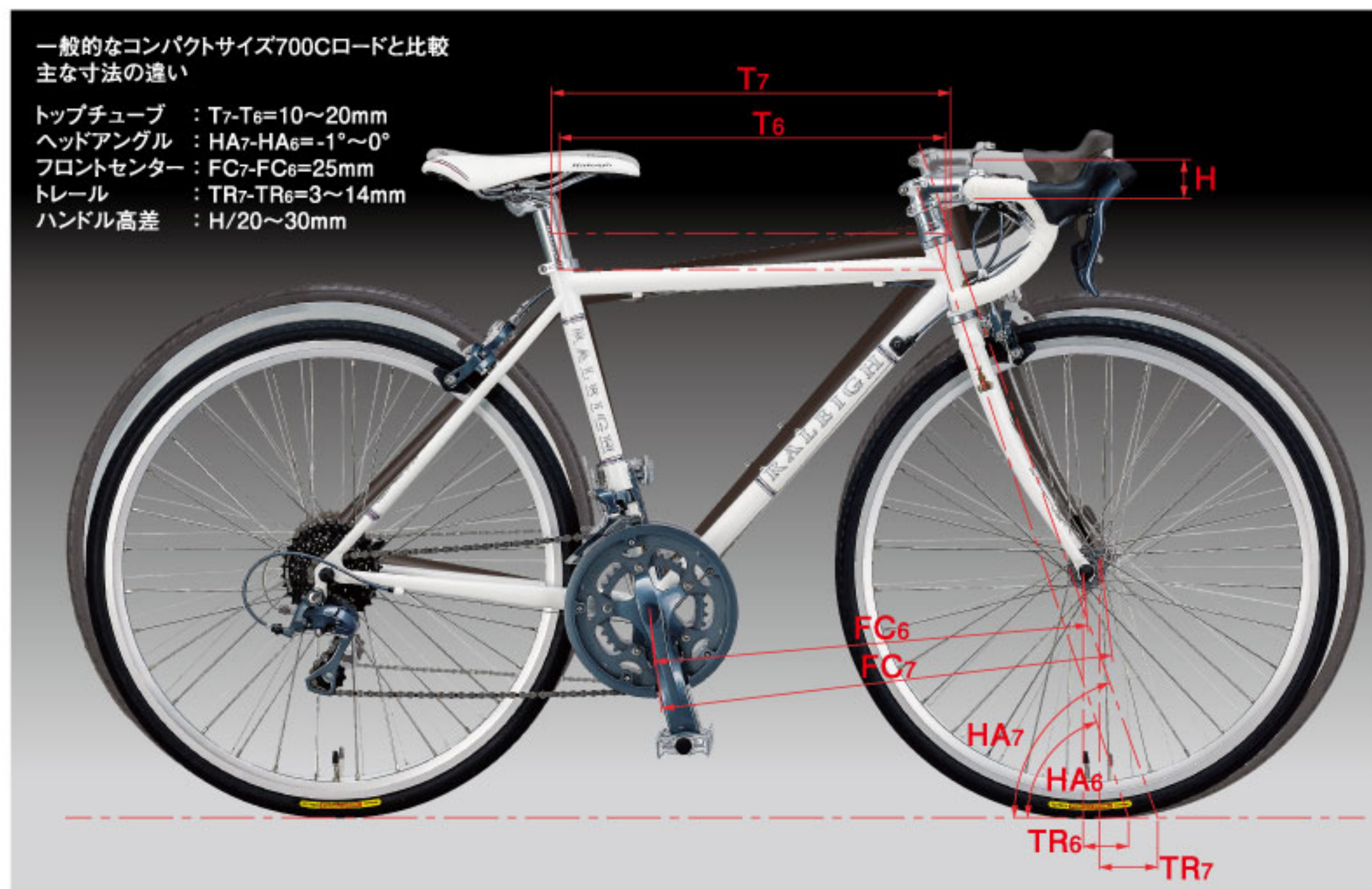


ARAYA
 AR-713: CRA (700)
 AR-613: CRA (650)
 高い評価の700Cロードリム
 ARAYA AR-713をCRA700に
 採用。また同断面形状を有した
 650CサイズのAR-613も加わり
 CRA650に採用された。軽量・高
 剛性のメリットも受け継がれている



ラレーデザインを貫いたコンパクトサイズロード

650Cホイールは、コンパクトロードデザインのために採用された。スリムなクロモリ
 フレームは、ホリゾンタルトップチューブデザインを基調。一般的な700Cホイールの
 コンパクトサイズロードと比べて、立ち気味のヘッドアングル (HA6)、トレール値
 (TR6)をロードとして適正な値に保ちながら、短いトップチューブ (T6)を無理なく
 獲得し、トウクリアランスを確保しながら、フロントセンター (FC6)も短く設計されて
 いる。ハンドル高さも、ロードとしての低いポジションが得られ、さらにフリップフロップ
 システムと付属スパーサーで、高さを上げることが可能。ハンドル幅もライダーの肩幅
 を考慮して、特別に360mm幅ハンドルバーがセットされる。極太のアルミまたは
 カーボンのスローピングフレームによるコンパクトロードばかりの中、身長150cm台
 の女性をはじめ、今まで素直なジオメトリのコンパクトロードを諦めていた方々に
 とって、朗報をもたらしたと確信する。



一般的なコンパクトサイズ700Cロードと比較
 主な寸法の違い
 トップチューブ : T7-T6=10~20mm
 ヘッドアングル : HA7-HA6=-1°~0°
 フロントセンター : FC7-FC6=25mm
 トレール : TR7-TR6=3~14mm
 ハンドル高さ : H/20~30mm

CRA (700) Carlton-A 700C

¥88,000 (消費税別)

Frame Size : 500, 550mm
 Frame : Full Cr-Mo Mid-size D.B. TIG
 Fork : Cr-Mo w/Investment-cast Crown
 Component : Shimano Claris 8x2speed
 Rims : ARAYA AR-713 700C Silver/CNC
 Weight : 10.9kg

フレームサイズによってホイールサイズまで変える贅沢な仕立ても、ラレー実用主義に由る。
 扱いやすいロードコンポCLARISをフルスペックで採用したCRAはカールトン・スチールのスタンダード。
 フルクロモリで纏めた軽量フレームを奢るなど、要所をしっかりと押さえたベーシックモデルでもある。



CRA700 500mm W
 カールトンA-700C パールホワイト



CRA (650) Saddle



CRA (700) Saddle

ラレーオリジナルサドル

650Cと700Cサイズで、専用スベックのサドル
 が設定される。650Cには実走からフィード
 バックした前後ショートサイズをオリジナルで製
 作。700Cには、上位機種であるCRF、CRN
 と共通仕様のフラットトップ部分を有したラレー
 オリジナルサドルを採用。クロモリ中空チュー
 ブのレールも取り入れ、共に軽量でスリムなデ
 ザインでありながら、快適性も追求した設計が
 目指された。Raleighレーザー刻印ロゴが施さ
 れた、軽量なシートポストにアッセンブル。セット
 バックブラケットを有して、サドル前後位置ア
 ジャスト幅も大きい。



SHIMANO CLARISフルスペック

SHIMANO CLARISフルスペック。50-34T
 コンパクトドライブチェーンホイールは、足元に
 優しいギヤガードを標準装備で、左写真状態
 の様に取外しも可能。リヤの11-32Tの8段カ
 セットギヤと組合せ、ツーリングバイク、クロス
 バイクと同等の幅広いギヤレシオにより、登坂
 性も考慮されている。扱いやすいデュアルコン
 トロールレバーなど、上位グレードの機能も継
 承したベーシックロードコンポ。



CRA700 550mm BL
 カールトンA-700C デイープブルー



フリップフロップハンドルシステム

Raleighレーザー刻印を4ヶ所に施し、3D中
 空鍛造により160gを実現したハンドルステム。
 反転機能と、標準装備の合計40mmスパー
 サーにより、70mmスパーサーを使った場合と
 同等のハンドル高さにセッティングが可能。リ
 ラックスライディングだけでなく、ロードバイクの
 世界を初めて愉しみたいライダーにも優しい仕
 様。ヘッド補強リング外径と一体的デザインの
 INTELLASETヘッドセットも採用されている。

CMU Carlton-MU

¥340,000 (消費税別)

Frame Size : 470, 500, 560mm
Frame : Carbon Monocoque
Fork : Carbon Aero Blades
Component : Shimano Ultegra Di2 11×2speed
Wheels : Shimano WH-RS81 700C Carbon-rims
Weight : 7.9kg

スリムなラウンドチューブ・カーボンモノコックフレームにリヤ11段のエレクトロニックシフトDi2を装備。
さらなる進化を遂げ、新しいスタンダードを築く。



CMU W
カルトンMU パールホワイト



オリジナルカーボンフレーム

ダイレクトコネクトシステム工法のフラットフォームを有したカーボンフレームは、ラレーのキャラクターを継承したスリムでシンプルなラウンドチューブで構成。バックステーにはパワーバルジ成型が施され、フレーム全体の強度・剛性と軽量化のバランスが図られた。ブレーキワイヤーとシフティングケーブルはフレームチューブに内蔵され、シンプルなデザインのカーボンフレームをさらに美しく整える。



CMU専用シートスベック

CrN/Ti合金レールで構成された超軽量オリジナルサドルは、ハイエンドロードために開発された。FSA SLKカーボンシートピラーは、左右2本のボルトで、サドルの固定力を向上させる。マテリアルに、ユニディレクションカーボンが採用され、超軽量化も実現。さらに、Di2バッテリーをスマートに内蔵する。Di2コンポーネントだけでなく、周辺パーツにも十分な配慮が行きわたっている。



ULTEGRA Di2

ストレスフリーなライディングを実現するために生まれた11×2段エレクトロニック・シフティングシステム。よりの確なギヤレシオへのシフティングを可能にした。超高速、高精度のシフト感覚、リヤ変速に応じて適正な位置にオートトリムするフロント変速など、シフティングというスポーツバイクの重要なアクションを、レーサーだけでなく、より多くのライダーに恩恵を与える次世代の世界標準システムだ。



WH-RS81カーボンリムホイール

ホイール剛性を向上させる超ワイドハブフランジ、新たなスポークレイシング、7075-T6製の超々ジュラルミンのオーバーサイズアクスルなど、DURA-ACEの技術が、RS81ホイールに継承された。カーボン・アロイ構造のリムも装着され、新機構だけでなく、軽量化と高強度にも貢献している。シンプルなバイクデザインのために、リム高24mmが選択された。リヤ11速に対応した高機能ホイールがCMUに奢られている。

RF7 Radford-7

¥95,000 (消費税別)

Frame Size : 460, 500mm
Frame : Aluminum Slim-Round D.B. TIG
Fork : Carbon Aero Blades
Component : Shimano Tiagra 10×2speed
Rims : ARAYA AR-713 700C Silver/CNC
Weight : 9.3kg

早くからフラットバーロードの可能性を追求してきたRF7は、約9kgの超軽量も誇る。
リヤ10段TIAGRAコンボをフルインストールし、ロードへのカスタマイズも容易にした。
クロスバイクの領域を超え、ロードとのクロスオーバーを見据えたマシンの頂点に立つ。



RF7 500mm R
ラドフォード7 クリムソムレッド



RF7 460mm K
ラドフォード7 クロスブラック



ARAYA AR-713 Silver/CNC

高剛性で高い評価を獲得したARAYA AR-713。32Hでしっかりと組まれたホイールは、加速性能を向上させるだけでなく、メンテナンス性にも優れたホイールを提供している。



コックピット

TIAGRAロゴで統一されたフラットバーロード専用コンボをフルセットで採用し、軽く確実な操作性も確立した。ロード系コンボにより、デュアルコントロールレバー換装も容易。31.8mmパークランプ採用により、ハンドルバー剛性向上に貢献し、ロード系ハンドルとの寸法規格整合性も備えた。

RFS Radford-S

¥65,000 (消費税別)

Frame Size : 400mm
Frame : Aluminum Slim-Round TIG
Fork : Carbon Aero Blades
Component : Shimano Altus 8×3speed
Rims : ARAYA SA-730 700C Black/CNC
Weight : 11.4kg

ARAYA SA-730ディープエアロリムを28Hで組上げたホイールと
さらにカーボンフォークを標準装備。
オリジナルロードサドルとホワイトラインタイヤも装着。
ディスクブレーキ換装にも対応したスペシャルSのラドフォードを提案したい。



RFS 400mm R
ラドフォードS パールホワイト



RFS GY ラドフォードS ディープグレー



ARAYA SA-730 Black/CNC

現在のディープエアロホイールのベースを築いたアラヤスーパーエアロリムは、素材と断面構造を一新して現在に蘇った。CNCサイドフィニッシュ、高精度スリーブジョイント、高強度アルミ合金の採用など、名品の誉あるオリジナルのSA-530Cさえも凌駕する。28本スポークによるホイール構成は、システムホイール的なデザインにも貢献。センターロックディスクローターマウントを備えたSHIMANO HB/FH-RM35の28H特別仕様ハブを採用。フレーム・フォークのディスク台座と合わせ将来のディスクブレーキ換装へのカスタマイズにも対応している。



RFL Radford-Limited

¥64,000 (消費税別)

Frame Size : 400, 450, 500, 530mm
Frame : Aluminum Slim-Round TIG
Fork : Aluminum Aero Blades
Component : Shimano Altus 8×3speed
Rims : ARAYA AR-713 700C Black/CNC
Weight : 11.4kg

ミッドクラスのスタンダードたる地位を確立したRFLは、高機能スポーツ志向に進化。さらにオーナーのテイストに応じて、あらゆる用途へ着替えられる懐の深さが嬉しい。ARAYAロードリム、フルシマノ仕様、シュワルベタイヤなど充実のスペックもキープしている。フレームサイズ・フレームカラーバリエーションも大幅に拡大した。



RFL 530mm G
ラドフォードLTD クラブグリーン

RFLを選ぶ理由

日本の一般用自転車である軽快車の原点は、ラレーが編み出した自転車の標準形とされるロードスターに源を辿ることができる。スポーツバイクが普遍化した中で、クロスオーバーは、現代のロードスターとも言える。RFLは、ラレージャパンのスタンダードの地位を確立。それは、隔々まで熟慮された設計と、仕様の中に見出すことができるだろう。



SHIMANOコンボフルスペック

コンポーネントはすべてSHIMANO ALTUS系でフルスペック。機能・性能の向上だけでなく、メンテナンス性にも優れる。700Cホイールに対応した、ロード用コンパクトVブレーキ。アップグレードのEZ-FIREレバー-ST-EF65の採用など、細を穿った仕様は、単なるフルコンポの枠を超える。



ステアリングスベック

フレームとの整合性とデザインの融合まで考慮されたアルミフォークは、バイクの軽量化にも貢献。計40mmのスパーサーを標準装備し、反転可能な3D鍛造製オリジナルハンドルステムの採用により、AHEAD方式でも、多彩なハンドル高さセッティングを可能とした。クロスオーバーを知りぬいたラレーのアレンジである。



RFL 400mm W
ラドフォードLTD パールホワイト



RFL 500mm BL
ラドフォードールトンLTD アクアマリンブルー
(BL:530mmサイズの設定はありません)



RFL 450mm R
ラドフォードLTD ノッティンガムレッド



RFL 450mm GY
ラドフォードールトンLTD アッシュグレー
(GY:530mmサイズの設定はありません)



RFL 530mm K
ラドフォードLTD パーンブラック



RFL Design

英国伝統色から選ばれたカラーバリエーション。デカールカラーも、カラーにより微妙に変化が与えられ、アクセントカラーがアレンジされている。かつて英国クラブモデルで、オーナー名が記されたポジションを准り、マシン左側から読める方向で記された、トップチューブ真上のデカール。文言に、マルチパーパス性の愉しみへの想いが込められた。

Costomize

標準仕様で十分なパフォーマンスを誇るRFLは、施されたフレームの特殊工作や設計、部品仕様により、オーナーの志向と用途に合わせて多彩なカスタマイズが可能。街乗り重視のコンフォート仕様をはじめ、サンデーレーサーのマシンとして活躍できるロードまでも守備範囲とする。仕立て方次第でマシンをより長く愛用できる、ラレーのもう一つの実用主義を感じていただきたい。

Upper: Roadracer customize

ドロップハンドル換装の場合、シフトレバーはダウンチューブ用ダブルレバーのシマノSL-R400をご使用ください。MTB系コンポのため、デュアルコントロールレバーとの互換性はありません。ドロップハンドル、シフトレバーなどは、ラレーのオプションパーツ設定しております。販売店でご相談ください。

Lower: Comfort customize

ハンドルステムを反転させ、付属のスパーサーを40mmでセット。別途、マッドガードセット(FN-BDC)、アルミフロントキャリア(CA-BDC)、アルミサイドスタンド(KS-BDC)を組付けたオプション装着例です。

Customize Parts (オプションパーツ)

- ・マッドガード(ドロケ)セット (FN-BDC) ¥4,000
- ・アルミフロントキャリア (CA-BDC) ¥2,500
- ・アルミサイドスタンド (KS-BDC) ¥2,000

すべて、組付料別、消費税別です。組付は販売店にご依頼ください。



ARAYA AR-713 Silver/CNC

高剛性と軽量化を誇ったARAYA AR-01のリム幅、断面形状などの改良により、さらなる強度、剛性と軽量化を追求したARAYAのロードバイクリム。チューブラーリムと同工法のスリーブジョイントで、接合部の強度と精度も確保。サイドCNC加工は、ブレーキ制動面の平滑性も向上させた。32Hで組まれたホイールは、加速性能と、メンテナンス性向上に貢献している。Schwalbe Marathonタイヤは、快適性と高速性能を両立した28Cサイズを採用。グリーンガードシステムで、耐パンク性能も高い。また、35Cまでのタイヤクリアランスを確保したフレーム・フォークの設計が施されている。



RFC Radford Classic

¥76,000 (消費税別)

Frame Size : 440, 480, 520mm
 Frame : Cr-Mo Mid-size D.B. TIG
 Fork : Cr-Mo w/Investment-cast Crown
 Component : Shimano Claris 8x2speed
 Rims : ARAYA AR-713 700C Silver/CNC
 Weight : 11.5kg

細身のクロモリフレームと美しくオールメッキされたフォークまでも採用し、
 ラレークラシックデザインでまとめられたつつも、実はロードに迫るパフォーマンスも秘める。
 ロードコンボSHIMANO CLARISをフルセットで装備。サイズ・カラーも充実した。



RFC 520mm G
 ラドフォード・クラシック クラブグリーン



RFC 440mm W
 ラドフォード・クラシック パールホワイト

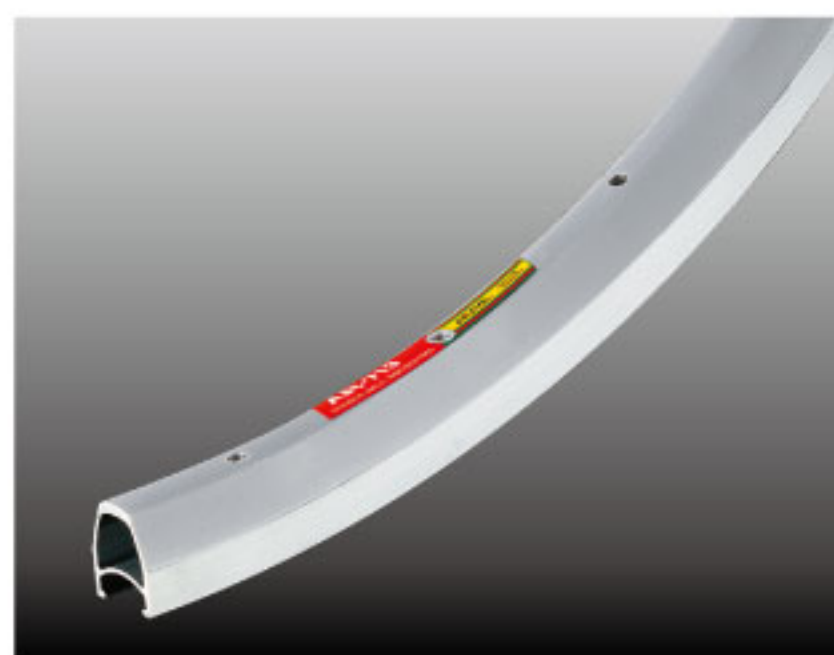


RFC 480mm K
 ラドフォード・クラシック グロスブラック



SHIMANO CLARISフルスペック

ロード系コンボSHIMANO CLARISをフラットバーロード系でフルスペック。リヤ11-32Tのワイドなギヤ比を適用した。クランプ径31.8mmのハンドルステム採用により、ドロップハンドルへの換装も可能。操作性を高めたCLARISラビッドファイヤーレバーと、質感が高いPVCレザーを編み上げRaleighレーザーロゴが刻まれたアルミロックリングで仕上ったオリジナルグリップで、クラシック感をさらに高めている。



ARAYA
 AR-713 Silver/CNC

高剛性で高い評価を獲得したARAYA AR-713。シルバー/CNCフィニッシュをラレーオリジナルとして採用。コンポーネントとのカラーコンビネーションが考慮された。32Hでしっかりと組まれたホイールは、加速性能を向上させるだけでなく、メンテナンス性にも優れたホイールを提供している。

TM7 Trent Sport Mixte 700C

¥63,000 (消費税別)

Frame Size : 430mm
 Frame : Cr-Mo Std-size D.B. TIG
 Fork : High Tensile w/Unicrown
 Component : Shimano Altus 7speed
 Rims : ARAYA PX-645 700C Silver
 Weight : 12.9kg (13.4kg)

起源を半世紀以上に遡る歴史あるデザインのミキストフレームを
 ロープロファイルな430mmサイズで纏め上げ、小柄なユーザーへも朗報をもたらした。
 必要にして十分でシンプルなスポーツベックは、街乗りからツーリングまで足を伸ばす。



TM7 430mm B
 トレント・スポーツ・ミキスト700 ライトベージュ



TM7 430mm K
 トレント・スポーツ・ミキスト700 グロスブラック



TM7 430mm R
 トレント・スポーツ・ミキスト700 マルーンレッド



ドライブトレイン

自転車のデザインに合わせ、スギノ IMPEL50EXチェーンホイールのアルミギヤガードをシルバーCNC仕上で製作。シンプルなフロントシングルギヤで、十分なギヤレシオを確保し、ギヤガードが普段着での裾の汚れを和らげる。チェーンフォールプロテクターはチェーン脱落の可能性を低減。フレームにシフトレバー台座を設け、変速ダブルレバー装着も可能。フロント多段化にも猶予を与えている。



ラレー型マッドガード

シティライディングに実用的なマッドガードを標準装備。ラレー型とも、ブルーメル型とも称される、独自形状のラレー伝統デザインのマッドガードが甦った。複雑なロールフォーミング工程から成型され、ポリッシュ加工された後にアルマイトが施される。ステーもアジャスタブルで、きれいなマッドガードフィッティングも考慮された。ラレーオリジナルマッドガードは、RSP、RSMにも採用されている。

CLS Club Special

¥133,000 (消費税別)

Frame Size : 510, 540mm
Frame : Full Cr-Mo Std-size D.B. w/Investment-cast Lugs
Fork : Cr-Mo w/Investment-cast Crown
Component : Shimano Tiagra 10x2speed
Rims : ARAYA TX-733 700C Silver/CNC
Weight : 10.8kg (11.9kg)

かつてラレーが提唱したクラブモデルのコンセプトを再現。

基本的な自転車の美しさを求めたレトロ性だけでなく、

シマノロード系コンポを積極的に採用し、機能と操作性も追求した。



CLS 540mm G
クラブスペシャル クラブグリーン



CLS 510mm R
クラブスペシャル マルーンレッド



フロントビュー

ブレーキケーブル上出しのDIA-COMPEフデッドレバーには、グランコンペ・ケーブルアジャスターを加えた特別仕様。レバークイックも備え、マイクロジャストヘッドセット仕様と共に輪行にも対応した。マース型バーや、オリジナルフロントキャリアなど、クラシックテイスト溢れるフロントビュー。ラレー型マッドガードの断面形状に合わせたCNC加工の専用スパーサーもオリジナルで製作されている。



ARAYA

TX-733 Silver

欧州でカテゴリーとして確立されたハイエンドなトレッキング(クロス)バイクのために開発。クロスバイク用タイヤに対応したリム幅で、リム高さを低く抑えながらもダブルウォールで剛性と軽量化も達成。アラヤの材料工学による、的確な熱処理アルミ合金を採用し、AR-713と同様にスリーブジョイントが施された。

CLB Club Sport

¥68,000 (消費税別)

Frame Size : 450, 510mm
Frame : Cr-Mo Std-size D.B. TIG
Fork : Cr-Mo w/Investment-cast Crown
Component : Shimano Altus 2speed
Rims : ARAYA PX-645 700C Silver
Weight : 12.3kg (13.5kg)

ラレー型マッドガードも装備し、いつか見たスポーツ自転車のイメージを髣髴させながらも、

シンプルで高機能な現代の設計とコンポを採用して、高い操作性と性能も確保した。

懐かしいデザインでありながらも、新たなるクロスバイクの提案とも言えよう。



CLB 510mm BL
クラブスポーツ アガトブルー



CLB 450mm G
クラブスポーツ アガトグリーン



BROOKS B17 本革サドル

創業1866年。革サドルで長年に亘って世界中で愛された英国製ブルックス革サドル。中でもB17スタンダードはスポーツ用として100年以上生産されてきた真正の定番サドル。乗り始め当初の硬さを和らげるため、少し幅広のB17をナチュラルカラータンニングしたオリジナル仕様をCLSとCLBに採用した。乗るほどに馴染み、濃い節色に変わる。手入れ次第で永い付き合いも愉しめ、愛着の湧く一品と言えよう。



ARAYA

PX-645 Silver

スクウェアなクロスセクションにより強度を確保。28〜38Cタイヤ装着を考慮したリム断面設計が施される。アルミリムジョイント工法として、アラヤが初めて開発したピンジョイントによる、長年に亘る生産実績。700Cクロスバイクリムのスタンダードとしての地位を確立した。CLBとTM7に採用されている。

RSC RSW Carlton

¥140,000 (消費税別)

Frame Size : 460, 520mm
 Frame : REYNOLDS-520 TIG
 Fork : Carbon Aero Blades
 Component : Shimano 105 11×2speed
 Rims : Alex R-390 20" ETRTO-451 Silver/CNC
 Weight : 9.1kg

1965年に小径車の礎を築いたラレーの思想から、現代のコンパクトフラッグシップモデルを目指し、辿りついたのは、数多くの共感を獲得したカールトン・スチールロードコンセプトの導入。
 細身の完全水平トップチューブのフレームには、特殊工作を多用。
 さらにリヤ11段に進化したSHIMANO 105を採用し、56Tラージギヤも装備した。

RSC 520mm GY
RSWカールトン スチールグレーRSC 460mm GY
RSWカールトン スチールグレー

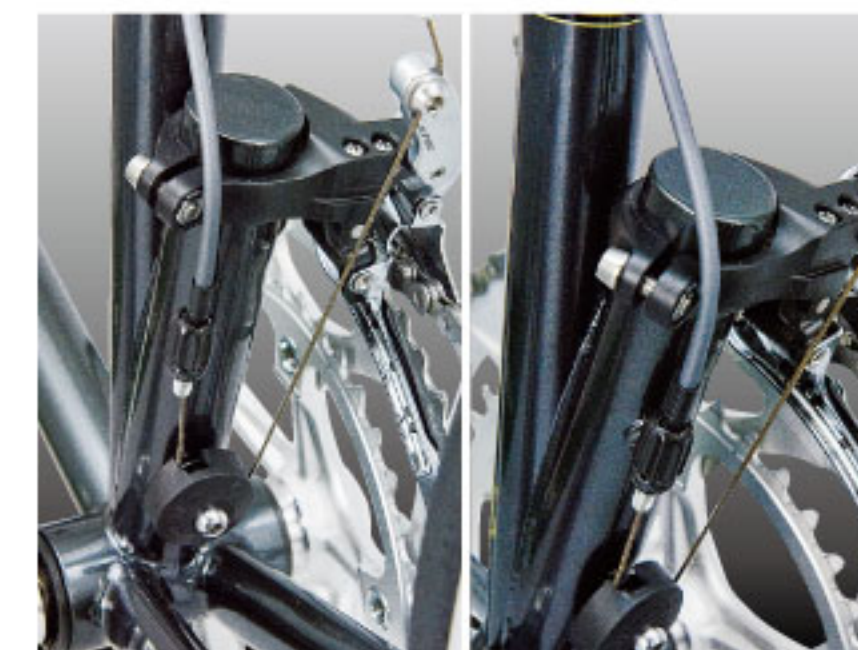
Special Features

伝統的な工法の採用と、先進の機能を投入し、カスタムメイドにも迫る特殊仕様を漲らせたRSC RSWカールトン。それは「走るミニベロ」を追究した高次元での融合。感動的なまでの、ライディングプレジャーに出会うだろう。



REYNOLDS-520チューブ

ラレーと同様に長い歴史を有するREYNOLDSは19世紀1899年の創業。スチールチューブメーカーとして数多くの実績を有し、自転車フレーム用だけでなく、レーシングカーや戦闘機のフレーム用チューブも手掛けてきた。
 名品の531の特性も継承するクロモリチューブREYNOLDS-520を採用。英国クラブモデルでマテリアルデカル定番のシートチューブ後方に貼付。クリアー塗装でコーティングされた。



F/D対応サブシートチューブ

フロントディレーラーを的確な位置にインストールするために設けられたサブシートチューブ。シクロクロスで採用されるケーブルローラーを装備して、RSC独自のシフトケーブルルーティング特殊工作が施される。ケーブルテンションを保つために、ローラー上部のストッパーにもアジャスターを備えた。さらに大きなフロントチェーンホイールに対応するために、サブチューブは、上部に余裕が持たされている。



トップチューブシフトレバー台座

シフトケーブルアジャスターは、トップチューブに設けられたWレバー台座にインストール。ケーブルのテンション調整も行いやすい位置を保った。レバー台座を使って、レトロデザインのWレバーの換装も可能。ラレー共通デザイン、トップチューブ真上にカーシグ書体で記されたロゴは、かつての英国クラブモデルでオーナー名を記したポジションに准える。ラレーならではのミニベロロードを演出している。



SHIMANO 105ブレーキ/特殊工作

SHIMANO 105ブレーキを採用。左右対称デュアルピストンに進化した。特別仕様の56-42Tスギノラージギヤチェーンホイールを除き、ハブまでSHIMANO 105フルスペックを奢る。
 美しくラウンドしたブレーキ取付上ブリッジとシートステアーの菱形補強板、リヤバッグサポーターを取付用のシートステアー内側の台座、ラグを模したヘッドチューブ補強リングなど、細部に亘ってRSC独自の特殊工作が施されている。



RSC特別仕様チェーンホイール

小径ホイールを考慮した56-42Tラージギヤ装備の、スギノRD-5000リヤ11段対応仕様。スギノが誇るアルミ鍛造製法で製作される。56Tギヤは、大径を考慮して、スギノの名品マイティコンベと同じ高強度のアルミ合金が用いられた。クランクにも、マイティコンベで用いられていた「王冠S」ロゴがレーザーで刻まれるRSCだけの仕様を採用され、すべてに特別なチェーンホイールスペックとなっている。



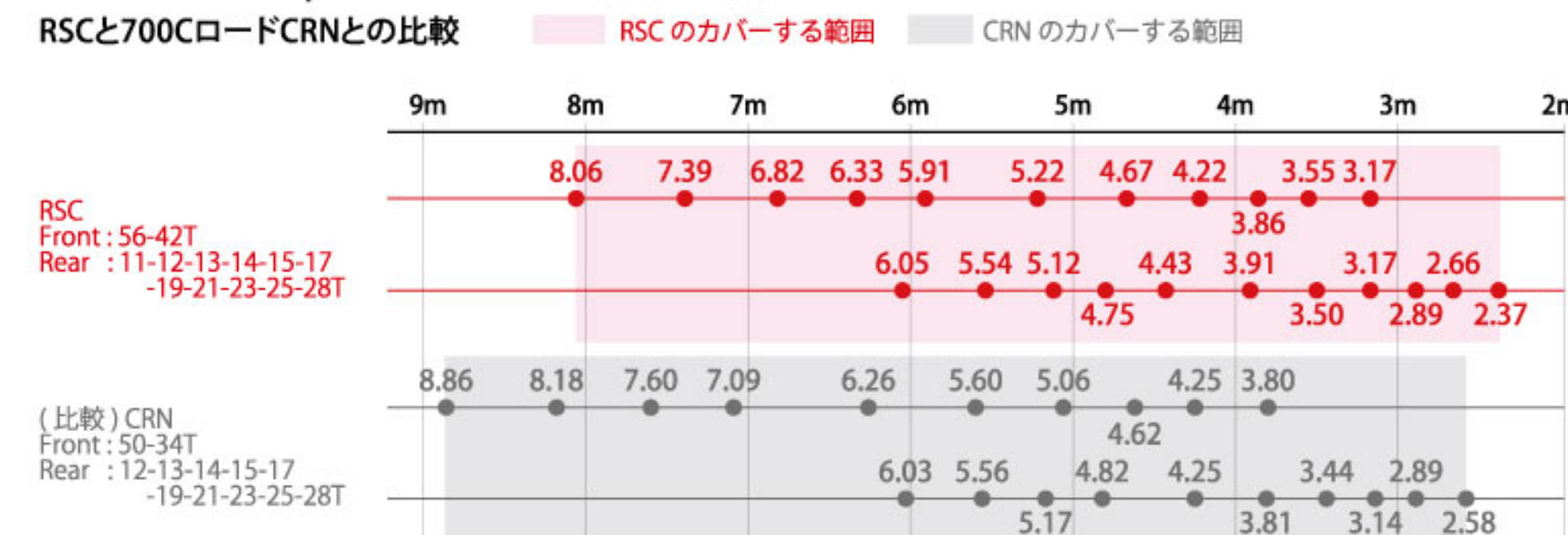
ステム/デュアルコントロールレバー

Raleighレーザーロゴが左右4ヶ所に施され、反転機能を有したハンドルステム。標準装備の合計40mmのスぺーサーとステム反転で、スぺーサー70mm相当までハンドルを上げることも可能。中空3D鍛造製法で、160gの軽量性も誇る。リヤ11段に進化したSHIMANO 105デュアルコントロールレバー。11段対応だけでなく、ブラケット・レバー形状が全面的に見直され、さらに操作性が向上した。

Gear Ratio

56-42Tの特別仕様チェーンホイール、リヤに11-28Tの11段カセットギヤを装備して、スモールホイールでありながら、700Cフルサイズホイールのロード実ギヤ比GDレンジをカバー。ローギヤ側では、さらに低いギヤ比を獲得し、登坂性能にも優れ、ツーリングにも威力を発揮する。
 「走る機能」を漲らせた実戦的なミニベロロードに昇華するために、スモールホイールモデルにも、十分な検討が行われ実現している。

■G.D. Gear Development クランク 1 回転で進む距離 (Front-gear×Rear-gear)×Tire O.D.×π
 RSCと700CロードCRNとの比較



Customize

ラレーのもう一つの特徴、カスタマイズ性も遺憾なく発揮。RSC専用のクロモリメッキフォーク、マッドガードも新たに製作され、ヴィンテージな彩りに貢献。フレームの特殊加工により、カスタマイズの可能性をさらに拡げた。
 独自のミニベロロード思考から生まれたRSC RSWカールトンだけのフィーチャリングでもある。

Option Parts RSC専用

・マッドガード(ドロヨケ)セット (FN-RSC)	¥7,500
・マッドガードフラップ (FN-F) ◆	¥1,000
・クロモリメッキフォーク (FK-RSC-CP)	¥20,000
・リヤバッグサポーター (後荷台) (CA-RRR) ◆	¥12,000

◆…700C カールトン・スチール用と共通
 すべて、組付料別、消費税別です。組付は販売店にご依頼ください。

右のカスタマイズ例は、RSCのヴィンテージクラブモデル仕立て。
 上記RSC専用オプションの他に、ラレーRRA用ラウターワッサータイプドロップバー、ラレーRSR用ハンドルステム(26.0mmクランプ)、日東25.4→26.0シム、ラレーCLS用ブラウンバーテープ、ダイヤコンベWレバー、BROOKS B17Specialサドル、MKS Sylvanロードペダル、トゥクリップ/ストラップセットを組付けたイメージ例です。上記専用オプションパーツ以外は、RSCのオプションパーツ設定ではありません。カスタマイズ、部品購入・組付については、販売店でご相談ください。



RSW Carlton Club-Model customize image

RSM RSW Sport Mixte

¥57,000 (消費税別)

Frame Size : 420mm
Frame : Cr-Mo Mid-size D.B. TIG
Fork : High Tensile w/Crown
Component : Shimano Altus 8speed
Rims : Alex VP-15F 20" ETRTO-451 Polish/CNC
Weight : 11.7kg (12.3kg)

街と共棲する機能を進化させるため、乗りやすさを追求したミキストフレームが設計された。
ミニベロロードで定番化した、少し大きめの451ホイールサイズを採用。
装備されたオリジナルフェンダーとともに、様式美のプロポーションも追求された。



RSM 420mm BL
RSWスポーツ・ミキスト アガトブルー



RSM 420mm G
RSWスポーツ・ミキスト クラブグリーン



RSM 420mm KA
RSWスポーツ・ミキスト ナチュラルカーキ



RSM 420mm W
RSWスポーツ・ミキスト パールホワイト



RSM 420mm BR
RSWスポーツ・ミキスト コーヒーブラウン

Geometry

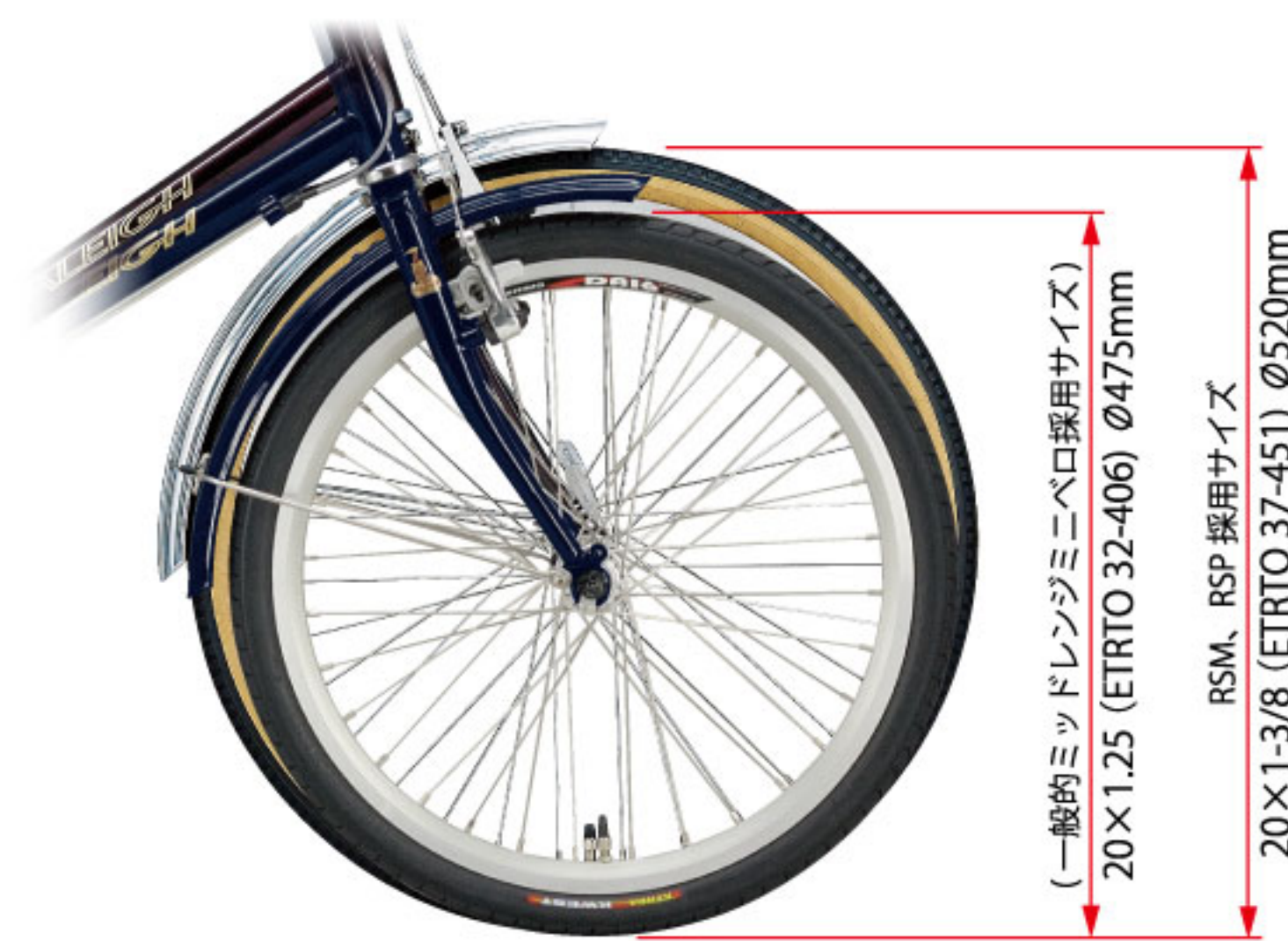
身長140cm台から乗車可能なコンパクト設計

シートチューブ中心でセンターステアを交差させるミキストの美しいプロポーションを保ちながら、低床420mmサイズで設計。767mmのサドル最低地上高は、身長138cmの平均的な股下62cmで乗車可能な高さ。また、長めの180mmクイル(ハンドルポスト長)のステムにより、比較的高めのハンドル高さの設定も可能になっている。



サドル最高地上高 942mm
サドル最低地上高 767mm

ハンドル最低地上高 875mm
ハンドル最高地上高 925mm



(一般的なミッドレンジミニベロ採用サイズ)
20×1.25 (ETRTO 32-406) Ø475mm
RSM、RSP 採用サイズ
20×1-3/8 (ETRTO 37-451) Ø520mm

451WHEELの全面採用

ミニベロロードで定番化したETRTO-451規格20"サイズホイールを採用。ミッドレンジの20"ミニベロでは、ETRTO-406サイズが一般的であるが、外径で45mm大きい451サイズを採用することで、走行性能だけでなく、存在感も向上。ミニベロロード用の高性能タイヤの互換性も有し、カスタマイズの幅を拡大する。標準仕様で、美しいポリッシュ仕上のALEX VP15Fリム、伝統的なサイズとベージュカラースキンサイドの20×1-3/8タイヤを採用して(共にRSM、RSPで採用)、足元を引き締め、ツーリングにも対応する。

Special Features



ラレー型マッドガード/アートワーク

マッドガードのセンター部分を摘み上げたような独特の形状は、ラレーが20世紀初頭から採用してきた英国車伝統のデザイン。軽質なアルミ合金を素材に選び、ロールフォーミングで製作された。美しいポリッシュで仕上げ、さらにクリアコート処理されて、現代に魅せる。少し大きい外径を有した20"サイズ451ホイールに組付けられることで、マッドガードの存在感を、さらに大きく主張するだろう。アジャスタブルステーも再現。マッドガードクリアランスを美しく調整することが可能になっている。

デカールデザインも、ラレークラシックのアートワークを採用。ほぼ一世紀に亘って変わる事が無い完成され尽くしたデザインは、オリジナルマッドガードとともにRSWスポーツミキストを美しく彩っている。



RSM専用仕様チェーンホイール

ロードにも採用される軽量・高強度SUGINO鍛造5アームクランクは、美しいシルバールアルマイト処理仕上され、大きめの52Tシングルギヤを組付け、両側にギヤガードが装備された。普段着でボトムの裾汚れを低減するだけでなく、ギヤ内側のチェーン脱落も防ぐ。さらに短めの160mmクランク長を採用。膝が上がりすぎることもなく、小柄なオーナーにも嬉しい。熟慮されたRSM専用仕様となっている。



ダブルレグセンタースタンド

チェーンステー下側に直付されたスタンド台座に標準装備。アルミ合金製による軽量性、脚長調整機能など、多くのハード機能を有した。取付による、美しいミキストフレームデザインを損なうことなく、スマートな外観を呈する。使用時には二本脚で両立して自転車为正立。安定した駐輪が可能になった。自転車街と共棲するために、シティライディングを想定した配慮がなされている。

Gear Ratio

フロントに装備された52Tラージギヤと、リアの11-34Tメガレンジ8段カセットギヤ、ETRTO-451規格の20×1-3/8ホイール採用により、フロントシングルギヤでありながら、一般的なフロントトリプルギヤ700Cクロスバイクの実ギヤ比GDレンジをカバー。シティライディングだけでなく、休日のツーリングにも足を伸ばすことが可能になった。

■G.D. Gear Development クランク 1 回転で進む距離 (Front-gear×Rear-gear)×Tire O.D.×π
RSMと700C一般的クロスバイクとの比較

	標準的クロスバイクのカバーする範囲							
	8m	7m	6m	5m	4m	3m	2m	
RSM Wheel: 20x1-3/8 Front : 52T Rear : 11-13-15-17-20-23-26-34T	7.72	6.53	5.66	5.00	4.25	3.69	3.26	2.49
比較 標準的クロスバイク Wheel: 700x35C Front : 48-38-28T Rear : 14-16-18-20-22-24-28T	7.54	6.60	5.86	5.28	4.80	4.40	3.77	
			5.97	5.22	4.64	4.18	3.80	3.48
					4.40	3.85	3.42	3.08
							2.80	2.57
								2.20



コンパクトVブレーキ/カスタマイズ

Vブレーキには、不意のパンニックブレーキによる急制動を抑えるために、強力な制動力を有したMTB用でなく、SHIMANOロード用コンパクトVブレーキを採用した。シートステーには、可愛い鼓型デザインのリヤキャリア台座を直付。フォークエンドは、ダブルアイレットエンドを備える。市販のミニベロ用リヤキャリア、フロントバスケット装着に対応。志向に沿って、RSMをカスタマイズすることが可能になっている。



インターフェイス

前後ハブ、ブレーキまでSHIMANOスベックを採用して、機能性とメンテナンス性の向上が図られた。シフターには、グリップを回転してシフトすることで、体感的な変速操作が可能なレボシフトを採用。手元のインジケーターで、シフト位置の視認が容易。TEKTROブレーキレバーは、長いレバーブレードで、指を掛けやすい4フィンガータイプ。ともに高い操作性を優先したインターフェイスが考慮された。

RSP RSW Special

¥85,000(消費税別)

Frame Size : 440, 520mm
Frame : Cr-Mo Mid-size D.B. TIG
Fork : Cr-Mo w/Investment-cast Crown
Component : Shimano Claris 8x2speed
Rims : Alex VP-15F 20" ETRTO-451 Polish/CNC
Weight : 11.0kg (11.4kg)



RSP 520mm K
RSWスペシャル グロスブラック



RSP 440mm IV
RSWスペシャル クイーンズアイボリー



フロントドライブトレイン

名品マイティコンペで用いられた「王冠S」ロゴをレーザー刻印したPCD130mmmmロゴ57mmのクランクに、CNC精密機械加工した52-39Tチェーンリングを組み込んだ専用仕様のSUGINOチェーンホイール。フロントディレーラーを的確な角度で取付を可能にするサブシートチューブに、CLARIS F/Dがインストールされる。WRP仕様の名が、デュアルコントロールレバーでも可動できる設計が施された。



ツーリングミニベロスぺック

伝統的なドロップハンドルデザインのマース型バーに、SHIMANO BL-R400ブレーキレバーを配備。さらにトップウインドプレーを標準装備して、アップライドポジションでの制動コントロールも可能にした。ラレーデザインマッドガード(p22参照)をはじめ、独自のケールルーティング、リヤキヤリア台座、2カ所のボル台座など、ツーリングミニベロを考慮し尽くした特殊工作と仕様が採用されている。

カスタムメイドにも迫る創りを実現したミニベロツーリング。

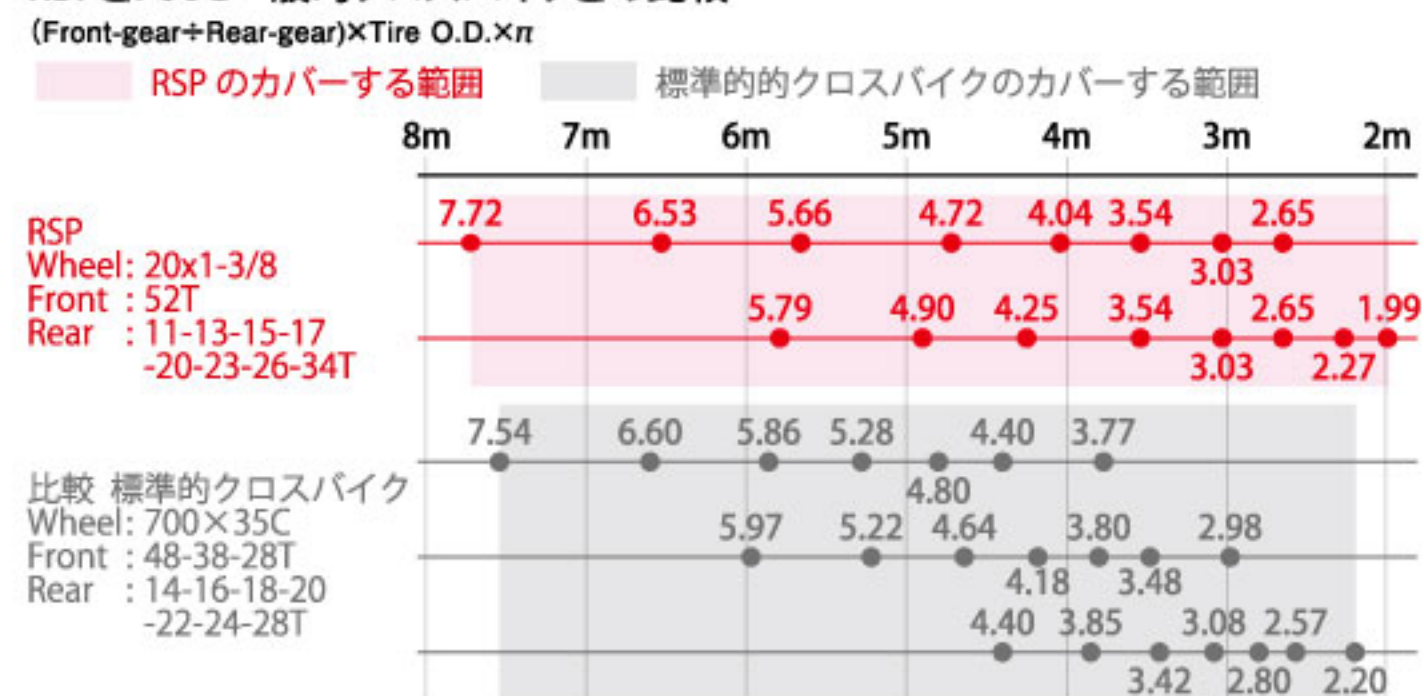
スモールホイールでありながら、フルサイズマシンにも伍する走行性能を秘めたフレーム設計。

ギヤレシオやシフトコンポアッセンブルなどにより、小径車が持つ障壁の克服も目指した。

ツーリングミニベロのために考え抜かれたギヤレシオ

フロントに52-39Tラージギヤと、リアにワイドレシオの11-32T8段カセットギヤを組合せ、ETRTO-451規格の20×1-3/8ホイール(p21参照)採用により、一般的700Cクロスバイクの実ギヤ比GDレンジ以上の範囲を確保。さまざまなツーリングコースに対応する。

■ G.D. Gear Development クランク1回転で進む距離
RSPと700C一般的クロスバイクとの比較



																	Suitable Rider's Height																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
		A. Frame Size		B. Head tube		C. Top tube		D. Top tube (Horizontal)		E. Front Center		F. Rear Center		G. Wheelbase		H. Fork Offset		J. BB Drop		K. BB-Shell Width		L. Rear OLD		M. Trail		α° Head Angle		β° Seat Angle		N. Standover Height		P. Saddle Height		Q. Saddle Height (Lowest)		Saddle Height (Highest)		140 145 150 155 160 165 170 175 180 185 190 cm																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
Carlton Steel	CRTI 19-1/2"	495	95	519	524	580	410	980	45	70	68	130	61	72.0	75.0	745	832	1007																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	

フレーム各寸法

Suitable Rider's Height	適正乗車身長範囲
A Frame size	BB中心からシートチューブ先端まで
B Headtube	ヘッドチューブ長さ
C Toptube	ヘッドチューブと平行の芯へ芯間
D Toptube (Horizontal)	ヘッドチューブ交点から水平板想トップチューブ長
E Front Center	BB中心へフロントハブ軸間距離
F Rear Center	BB中心へリアハブ軸間距離
G Wheelbase	前後ハブ軸距離
H Fork Offset	フロントフォーク前方へのオフセット量
J BB Drop	前後ホイール軸からBB下がり寸法
K BB Shell Width	BB(ボトムブラケット)シェル幅
L Rear OLD	リアハブエンド幅寸法
M Trail	ハンドリングの特性などを表す値
α° Head Angle	ヘッドチューブの地面に対する角度
β° Seat Angle	シートチューブの地面に対する角度
N Stand-over Height	トップチューブセンターでの地上高
P Saddle Height (Lowest)	サドルを最も下げたときの地上高
Q Saddle Height (Highest)	サドルを最も上げたときの地上高

乗車可能身長および乗員体重・荷物搭載についてのご注意

- 各寸法は設計寸法であり、組上がりにより若干誤差が生じます。
- 適正乗車身長範囲は、標準的な体格によるもので、腕や脚の長さで前後することがあります。スタンドオーバーハイト、サドル地上高も参考に、適切なサイズをお選びください。
- 最も下げたときのサドル地上高はモデルによってはシートポストがボルト台座に干渉するため、シートポスト切断する必要があります。
- 設計での想定乗員体重は、JISでは65kgとなっています。65kg以上でも十分な設計を行っておりますが、乗車できる体重が増加すると、フレームだけでなく各部品の寿命や調整時期の体合いが高くなります。体重90kg以上の場合、フレームや部品へのストレスが高くなり、損傷・破損にいたる場合があります。また65kg以内でも歩道の段差等を体重をかけて乗り降り、乗り上げされると、強度試験以上のストレスがフレームに伝わります。破損の原因になります。乗員体重や乗車方法などについて、販売店でご相談の上、安全に乗車してください。
- スポーツバイクは、高速走行に向けた堅重な設計で、多くの荷物を搭載したり、幼児を同乗しての走行には向きません。アクセサリ装着などでキャリアを装着して荷物等を載せる場合は、正しい使用方法などを販売店でご相談ください。

TECHNICAL DATA

Carlton Steel

		CRTI Carlton Team TI	CRF Carlton-F	CRN Carlton-N	CRA(650) Carlton-A 650C	CRA(700) Carlton-A 700C
FRAME	Size	19-1/2" (495mm), 21" (533mm), 22-1/2" (570mm)	480mm, 520mm, 560mm	420mm, 490mm, 520mm, 570mm	450mm	500mm, 550mm
	Frame	REYNOLDS-531 Std-size D.B. w/Investment cast Lugs	REYNOLDS-631 Mid-size D.B. TIG Welding	Full Cr-Mo Mid-size D.B. TIG Welding	Full Cr-Mo Mid-size D.B. TIG Welding	Full Cr-Mo Mid-size D.B. TIG Welding
	Fork	Cr-Mo Round Blades CP Finish	Carbon Aero Blades	Cr-Mo w/Investment-cast Crown CP Finish	Cr-Mo w/Investment-cast Crown	Cr-Mo w/Investment-cast Crown
	Head set	TANGE LEVIN 1" Italian Size w/5mm Spacer	FSA INTELLASET 1-1/8" AHEAD w/5, 10, 10, 15mm Spacers	FSA INTELLASET 1-1/8" AHEAD w/5, 10, 10, 15mm Spacers	FSA No.23CC 1-1/8" AHEAD w/5, 10, 10, 15mm Spacers	FSA No.23CC 1-1/8" AHEAD w/5, 10, 10, 15mm Spacers
	BB set	CAMPAGNOLO ATHENA	SHIMANO 105	SHIMANO TIAGRA	SHIMANO BB-ES25 68-113mm OCTA LINK	SHIMANO BB-ES25 68-113mm OCTA LINK
COCKPIT	Handle Bar	NITTO MOD.55 Maes-DROP 400mm Ø26.0	JD Shallow-Drop 400mm Ø31.8	JD Shallow-Drop 380mm(420)400mm(490,520,570) Ø31.8	JD Shallow-Drop 360mm Ø31.8	JD Shallow-Drop 400mm Ø31.8
	Handle Stem	NITTO NP -17° 80mm(19-1/2")/90mm(21")/100mm(22-1/2")	KALLOY AS-021 -17° Flip-Flop 80mm(480)/90mm(520)/100mm(560)	KALLOY AS-21 -17° Flip-Flop 70mm(420) 80mm(490)/90mm(520)/100mm(570)	KALLOY AS-021 -17° Flip-Flop 70mm	KALLOY AS-21 -17° Flip-Flop 80mm(500)/90mm(550)
	Bar-tape/Grips	COTTON BLACK w/Alloy Caps	Diamond-pattern w/RALEIGH Logos	Diamond-pattern w/RALEIGH Logos	Diamond-pattern w/RALEIGH Logos	Diamond-pattern w/RALEIGH Logos
DRIVE TRAIN	Shifter	CAMPAGNOLO ATHENA 11×2speed Ergo Power Levers - POWER Shift w/Cable-adjusters for Downtube-levers	SHIMANO 105 11×2speed Dual-Control Levers w/Cable-adjusters for Downtube-levers	SHIMANO 105 10×2speed Dual-Control Levers w/Cable-adjusters for Downtube-levers	SHIMANO CLARIS 8×2speed Dual-Control Levers W/Cable adjusters for Downtube-levers	SHIMANO CLARIS 8×2speed Dual-Control Levers W/Cable adjusters for Downtube-levers
	Rear Derailleur	CAMPAGNOLO ATHENA	SHIMANO 105 SS	SHIMANO TIAGRA SS	SHIMANO CLARIS SS	SHIMANO CLARIS SS
	Front Derailleur	CAMPAGNOLO ATHENA 28.6mm	SHIMANO 105 28.6mm	SHIMANO TIAGRA 28.6mm	SHIMANO CLARIS 28.6mm	SHIMANO CLARIS 28.6mm
	Chainwheel	CAMPAGNOLO ATHENA 50-34T ×165mm(19-1/2")/170mm(21", 22-1/2")	SHIMANO 105 50-34T ×165mm(480)/170mm(520, 560)	SHIMANO TIAGRA 50-34T ×165mm(420)/170mm(490,520)/175mm(570)	SHIMANO CLARIS 50-34T w/Gear-guard ×165mm(450)	SHIMANO CLARIS 50-34T w/Gear-guard ×170mm(500, 550)
	Gear	CAMPAGNOLO CHORUS 12-27T 11speed	SHIMANO 105 11-28T 11speed	SHIMANO TIAGRA 12-28T 10speed	SHIMANO CS-HG31 11-32T 8speed	SHIMANO CS-HG31 11-32T 8speed
	Chain	CAMPAGNOLO CHORUS	SHIMANO 105	SHIMANO TIAGRA	SHIMANO CN-HG40	SHIMANO CN-HG40
	Pedals	_____	_____	_____	_____	_____
BRAKE	Brakes	CAMPAGNOLO ATHENA	SHIMANO 105	SHIMANO TIAGRA	SHIMANO CLARIS	SHIMANO CLARIS
	Levers	CAMPAGNOLO ATHENA Ergo Power Levers	SHIMANO 105 Dual-Control Levers (ST-5800)	SHIMANO 105 Dual-Control Levers (ST-5700)	SHIMANO CLARIS Dual-Control Levers	SHIMANO CLARIS Dual-Control Levers
WHEELS	Hubs	NOVATEC 32H 100×130 w/Sealed Bearings	SHIMANO 105 32H 100×130	SHIMANO TIAGRA 32H 100×130	SHIMANO CLARIS 32H 100×130	SHIMANO CLARIS 32H 100×130
	Spokes	14G Stainless	14G Stainless	14G Stainless	14G Stainless	14G Stainless
	Rims	ARAYA RC-540 700C Silver 32H	ARAYA AR-713 700C Silver/CNC 32H	ARAYA AR-713 700C Silver/CNC 32H	ARAYA AR-613 650C Silver/CNC 32H	ARAYA AR-713 700C Silver/CNC 32H
	Tires	PANARACER 700×25C RACE-D F/V	PANARACER 700×25C CLOSER Plus F/V	PANARACER 700×25C CLOSER Plus F/V	PANARACER 650×25C PASELA F/V	MAXXIS 700×25C DETONATOR F/V
SEAT	Saddle	SELLE ITALIA TURBO 1980 Nubuck Leather BLACK	VELO Racing Cr-Mo Rail RALEIGH-spec	VELO Racing Cr-Mo Rail RALEIGH-spec	VELO Racing Short-size Cr-Mo Rail RALEIGH-spec	VELO Racing Cr-Mo Rail RALEIGH-spec
	Seat Pillar	NITTO S83 27.2×300	KALLOY SP-373 27.2×300	KALLOY SP-373 27.2×300	KALLOY SP-373 27.2×300	KALLOY SP-373 27.2×300
	Weight	8.9kg	9.0kg	9.5kg	10.7kg	11.0kg

Carlton Carbon

Crossover

	CMU Carlton-MU	RF7 Radford-7	RFS Radford-S	RFL Radford-Limited	RFC Radford-Classic	
	page-11	page-12	page-12	page-13-14	page-15	
FRAME	Size	470mm, 500mm, 560mm	460mm, 500mm	400mm	400mm, 450mm, 500mm, 530mm	440mm, 480mm, 520mm
	Frame	Carbon Monocoque Original design w/Power Bulge Tubes	Aluminum Slim-Roundtube D.B. TIG Welding	Aluminum Slim-Roundtube TIG Welding	Aluminum Slim-Roundtube TIG Welding	Cr-Mo Mid-size D.B. TIG Welding
	Fork	Carbon Aero Blades W/Carbon Column	Carbon Aero Blades	Carbon Aero Blades w/Disc-brake boss	Aluminum Aero Blades	Cr-Mo w/Investment-cast Crown
	Head set	FSA No.23CC 1-1/8" AHEAD Integrated w/5,10,10,15mm Spacers	FSA No.23CC 1-1/8" AHEAD Integrated w/5,10,10,15mm Spacers	FSA INTELLASET 1-1/8" AHEAD w/5,10,10,15mm Spacers	FSA INTELLASET 1-1/8" AHEAD w/5,10,10,15mm Spacers	FSA INTELLASET 1-1/8" AHEAD w/5,10,10,15mm Spacers
	BB set	SHIMANO ULTEGRA	SHIMANO TIAGRA	SHIMANO BB-UN26 68-123mm	SHIMANO BB-UN26 68-123mm	SHIMANO BB-ES25 68-113mm OCTA LINK
COCKPIT	Handle Bar	JD Shallow-Drop 400mm Ø31.8	KALLOY HB-FB11 Flat-bar 540mm Ø31.8	KALLOY AL-001 Flat-bar 540mm Ø25.4	KALLOY AL-003 Flat-bar 540mm Ø31.8	KALLOY AL-003 Flat-bar 540mm Ø31.8
	Handle Stem	KALLOY AS-021 -17° 80mm(470)/90mm(500)/100mm(560)	KALLOY AS-007 -7° Flip-Flop 80mm(460)/100mm(500)	KALLOY AS-008 +7° 80mm	KALLOY AS-008 -7° Flip-Flop 80mm(400)/100mm(450, 500, 530)	KALLOY AS-007 -7° Flip-Flop 80mm(440)/100mm(480, 520)
	Bar-tape/Grips	Diamond-pattern w/RALEIGH Logos	Double-density w/Alloy rings	Double-density w/Alloy rings	Double-density w/Alloy rings	Brown PVC-Leather Lace-up w/Alloy rings
DRIVE TRAIN	Shifter	SHIMANO ULTEGRA-Di2 11×2speed Dual-Control Levers	SHIMANO TIAGRA 10×2speed Rapidfire-Plus	SHIMANO ST-EF65 8×3speed EZ-Fire	SHIMANO ST-EF65 8×3speed EZ-Fire	SHIMANO CLARIS 8×2 speed Rapidfire-Plus
	Rear Derailleur	SHIMANO ULTEGRA-Di2 SS	SHIMANO TIAGRA SS	SHIMANO ALTUS Smart-cage	SHIMANO ALTUS Smart-cage	SHIMANO CLARIS SS
	Front Derailleur	SHIMANO ULTEGRA-Di2 31.8mm	SHIMANO TIAGRA 31.8mm	SHIMANO FD-M191 31.8mm	SHIMANO ALTUS 31.8mm	SHIMANO CLARIS 28.6mm
	Chainwheel	SHIMANO ULTEGRA 50-34T ×165mm(470)/170mm(500, 560)	SHIMANO TIAGRA 50-34T ×165mm(460)/170mm(500)	SHIMANO FC-M171A 48-38-28T×170mm w/Gear-guard	SHIMANO FC-M171A 48-38-28T×170mm w/Gear-guard	SHIMANO CLARIS 50-34T w/Gear-guard ×165mm(440) / 170mm(480, 520)
	Gear	SHIMANO ULTEGRA 11-25T 11speed	SHIMANO TIAGRA 12-28T 10speed	SHIMANO CS-HG31 11-30T 8speed	SHIMANO CS-HG31 11-32T 8speed	SHIMANO CS-HG31 11-32T 8speed
	Chain	SHIMANO ULTEGRA	SHIMANO TIAGRA	SHIMANO CN-HG40	SHIMANO CN-HG40	SHIMANO CN-HG40
	Pedals	————	WELLGO LU-908 Road Compact	WELLGO LU-893 Alloy	WELLGO LU-893 Alloy	WELLGO LU-908 Road Compact
BRAKE	Brakes	SHIMANO ULTEGRA	SHIMANO BR-R451 Road-brake	SHIMANO BR-R422 V-brake	SHIMANO BR-R353 Compact V-Brake	SHIMANO BR-R451 Road-brake
	Levers	SHIMANO ULTEGRA-Di2 Dual-Control Levers	SHIMANO TIAGRA for Flat-bar Road	SHIMANO ST-EF65	SHIMANO ST-EF65	SHIMANO CLARIS for Flat-bar Road
WHEELS	Hubs		SHIMANO TIAGRA 32H 100×130	SHIMANO HB-RM35 28H 100×135 w/Disc Mount	SHIMANO HB-TX800/FH-TX800 32H 100×135	SHIMANO CLARIS 32H 100×130
	Spokes	SHIMANO WH-RS81-C24 Wheel system w/Carbon rims 100×130	14G Stainless	14G Stainless	14G Stainless	14G Stainless
	Rims		ARAYA AR-713 700C Silver/CNC 32H	ARAYA SA-730 700C Black/CNC 28H	ARAYA AR-713 700C Black/CNC 32H	ARAYA AR-713 700C Silver/CNC 32H
	Tires	CONTINENTAL 700×23C ULTRA-SPORT F/V	PANARACER 700×25C CLOSER Plus F/V	MAXXIS 700×25C DETONATOR F/V	SCHWALBE 700×28C MARATHON GREEN GUARD F/V	PANARACER 700×25C TOURER Plus F/V
SEAT	Saddle	VELO Racing Cr/Ni Rail RALEIGH-spec	SELLE-ITALIA X1 Micro-fiber w/FEC Alloy Rail	VELO Racing Cr-Mo Rail RALEIGH-spec	SELLE-ITALIA Q-BIK Micro-fiber w/FEC Alloy Rail	VELO Classic-Sport RALEIGH-spec
	Seat Pillar	FSA SLK Carbon 27.2×350 W/Di2 Battery Mount	KALLOY SP-373 27.2×300	KALLOY SP-373 27.2×350	KALLOY SP-373 27.2×300	KALLOY SP-373 27.2×300
	Weight	7.9kg	9.3kg	11.1kg	11.4kg	11.5kg

重量はアクセサリ—関係を外した基本重量です。カッコ内の重量は、総重量になります。

Classic

	TM7 Trent Sport Mixte	CLS Club Special	CLB Club Sport
FRAME	Size	430mm	510mm, 540mm
	Frame	Cr-Mo Std-size D.B. TIG Welding	Full Cr-Mo Std-size D.B. w/Investment-cast Lugs
	Fork	High-Tensile w/Unicrown	Cr-Mo w/Investment-cast Crown
	Head set	TH-1150 1" Threaded w/20mm Spacer	CH-907JN Micro-Adjust 1" Threaded w/Cartridge-bearings
	BB set	SHIMANO BB-UN26 68-113mm	SHIMANO BB-UN26 68-110mm
COCKPIT	Handle Bar	HL Alloy All-Rounder 540mm	HL Alloy All-Rounder 540mm
	Handle Stem	KALLOY KL-80 80mm -18° 180mmQuill	HL HE-C80D-2 80mm 150mmQuill
	Bar-tape/Grips	Brown PVC-Leather Lace-up w/Cushion	PU Brown w/Alloy Caps
DRIVE TRAIN	Shifter	SHIMANO ALTUS 7speed Rapidfire-Plus w/Cable-adjusters for Downtube-Levers	SHIMANO DURA-ACE 10speed×Friction Down tube Shifter
	Rear Derailleur	SHIMANO ALTUS Smart-cage	SHIMANO TIAGRA SS
	Front Derailleur	————	SHIMANO TIAGRA 28.6mm
	Chainwheel	SUGINO IMPEL-50EX 44T×170mm w/Alloy CNC Gear-guard	SUGINO ALPINA-2 500D for rear-10speed w/Gear-guard 48-34T×165mm(510)/170mm(540)
	Gear	SHIMANO MF-TZ21 14-28T 7speed	SHIMANO TIAGRA 12-28T 10speed
	Chain	SHIMANO CN-HG40	SHIMANO TIAGRA
	Pedals	WELLGO LU-T11 Alloy W/Rubber-insert	WELLGO LU-962 Alloy Compact
BRAKE	Brakes	SHIMANO BR-M422 V-brake	SHIMANO BR-CX50 Cantilever-brake
	Levers	TEKTRO TS-374A 4-finger	DIA-COMPE DC-204QC w/GRAN-COMPE Adjuster
WHEELS	Hubs	JOYTECH Alloy SFQR 36H 100×135	SHIMANO TIAGRA 32H 100×130
	Spokes	14G Stainless	14G Stainless
	Rims	ARAYA PX-645 700C Silver 36H	ARAYA TX-733 700C Silver 32H
	Tires	SCHWALBE 700×32C MARATHON KEVLER GUARD E/V	PANARACER 700×28C PASELA Skinside F/V
SEAT	Saddle	VELO Brown/Beige CITY RALEIGH-spec	BROOKS B-17 STD Honey-Brown Leather
	Seat Pillar	HL SP-214GB 27.2×300 w/Groove	KALLOY SP-373 27.2×300
ACCESSORIES	Mudguards	Raleigh original British-style Alloy Anodized w/adjustable stays	Raleigh original British-style Alloy Painted w/adjustable stays
	F-Carrier Pump Kick-stand	———— Alloy Center w/Adjustable-lod	———— Alloy Side
	Weight	12.9kg (13.4kg)	10.8kg (11.9kg)

Compact

		RSC RSW Carlton	RSM RSW Sport Mixte	RSP RSW Special
		page-19-20	page-21-22	page-23
FRAME	Size	460mm, 520mm	420mm	440mm, 520mm
	Frame	REYNOLDS 520 Mid-size D.B. TIG Welding	Cr-Mo Mid-size TIG Welding	Cr-Mo Std-size D.B. TIG Welding
	Fork	Carbon Aero Blades	High-Tensile w/Crown	Cr-Mo w/Investment-cast Crown
	Head set	FSA INTELLASET 1-1/8" AHEAD w/5,10,10,15mm Spacers	TH-1150 1" Threaded w/20mm Spacer	TH-1150 1" Threaded w/20mm Spacer
	BB set	SHIMANO BB-UN26 68-110 mm	FSA BB-7420-ST 68-103mm	SHIMANO BB-UN26 68-110mm
COCKPIT	Handle Bar	JD Shallow-Drop 400mm Ø31.8	HL Alloy All-Rounder 540mm	HL DR-AL-10 Maes-Drop 410mm Ø25.4
	Handle Stem	KALLOY AS-021 -17° Flip-Flop 80mm(460)/ 100mm(520)	KALLOY KL-80 80mm -18° 180mmQuill	HL HE-C80D-2 80mm -18° 150mmQuill
	Bar-tape/Grips	Diamond-pattern w/RALEIGH Logos	Brown PVC-Leather Lace-up w/Cushion	PU Brown w/Alloy Caps
DRIVE TRAIN	Shifter	SHIMANO 105 11×2speed Dual-Control Levers w/Cable-adjusters for Downtube Levers	SHIMANO SL-RS45-R8A 8speed Revo-shift	SHIMANO SL-R400 8speed×Friction Down Tube Shifter
	Rear Derailleur	SHIMANO 105 SS	SHIMANO ALTUS Smart-cage	SHIMANO CLARIS SS
	Front Derailleur	SHIMANO 105 28.6mm	————	SHIMANO CLARIS 28.6mm
	Chainwheel	SUGINO RD-5000D-SQ 56-42T ×165mm(460)/170mm(520) for rear-11speed Large Gear Special Minivelo-Road Spec	SUGINO GSPT-XD2 52T×160mm w/Double Gear Guard	SUGINO RD5000D 52-39T ×165mm(440)/170mm(520)
	Gear	SHIMANO 105 11-28T 11speed	SHIMANO CS-HG31 11-34T 8speed	SHIMANO CS-HG31 11-32T 8speed
	Chain	SHIMANO 105	SHIMANO CN-HG40	SHIMANO CN-HG40
	Pedals	————	WELLGO LU-T11 Alloy w/Rubber-insert	WELLGO LU-962 Alloy Compact
BRAKE	Brakes	SHIMANO 105	SHIMANO BR-R353 Compact V-brake	SHIMANO BR-CX50 Cantilever-Brake
	Levers	SHIMANO 105 Dual-Control Levers	TEKTRO TS-374A 4-finger	SHIMANO BL-R400
WHEELS	Hubs	SHIMANO 105 32H 100×130	SHIMANO HB-TX800/FH-TX800 32H 100×135	SHIMANO CLARIS 32H 100×130
	Spokes	14G Stainless	14G Stainless	14G Stainless
	Rims	ALEX R-390 20" ETRTO-451 Silver/CNC 32H	ALEX VP-15F 20" ETRTO-451 Polish Silver 32H	ALEX VP-15F 20" ETRTO-451 Polish Silver 32H
	Tires	KENDA 20×1 KONTENDER F/V	DURO 20×1-3/8 Skinside E/V	DURO 20×1-3/8 Skinside F/V
SEAT	Saddle	VELO Racing Cr/Ni Rail RALEIGH-spec	VELO Brown/Beige CITY RALEIGH-spec	VELO Brown/Beige CITY RALEIGH-spec
	Seat Pillar	KALLOY SP-373 27.2×300	HL SP-214GB 27.2×300	KALLOY SP-373 27.2×300
ACCESSORIES	Mudguards	————	Raleigh original British-style Alloy Anodized w/adjustable stays	Raleigh original British-style Alloy Anodized w/adjustable stays
	Kick-stand	————	Alloy Center Double Legs	————
	Weight	9.2kg	11.8kg (12.4kg)	11.0kg (11.4kg)

● 自転車を選ぶとき

- ① 販売店にご相談の上、乗車経験や目的にあった自転車をお選びください。自転車 は各用途に合った設計がされていますが、想定される用途以外のご使用や、走行中に起こりうる過激な衝撃に対しては、保障の対象外となりうる場合もあります。
- ② 体にあった自転車をお選びください。カタログに表示の適正身長は目安であり、個人差によって乗車可能範囲に多少の差が生じます。

● 自転車をお買い求めるとき

お買い求めになりましたら、必ず取扱説明書を受け取り、販売店で防犯登録をしてください。

● 自転車に乗るとき

- ① 取扱説明書をよくお読みになり、特に安全についての内容を十分に理解してからお乗りください。
- ② よくわからないところは、販売店にご相談ください。
- ③ 乗る前に必ず点検し、異常がある場合はそのまま使用しないでください。
- ④ お子様がお使いになる場合には、保護者の方が正しい乗り方を指導してください。
- ⑤ クイックリリースハブの固定確認を必ずしましょう。確実に固定しないと前輪外れによる事故発生の原因になります。取扱説明書に従って、正しく操作してください。
- ⑥ カタログ写真ではヘルム、リフレクター等が装着されていますが、必ず装着してください。
- ⑦ スポーツバイクは昼間走行を想定しています。夜間走行時はライト、リフレクターを必ず装着してください。
- ⑧ 確実な錠前をお求めになり、駐輪時には盗難防止のため、施錠をしてください。

スポーツバイクは、一般的な自転車に比べ、速度も出やすく、走行距離も伸ばすことができますが、走行速度の上昇に伴って、万一の走行事故による危険性も大きくなります。乗車の際はヘルメットや、グローブ等を必ず装着して、万一の事故から身を守りましょう。

● 製品カラーは印刷のため実物と多少異なる場合があります。

● 価格・仕様は平成26年10月現在のものです。

● 改良のため予告なく変更する場合があります。あらかじめご了承ください。

新家工業株式会社
ARAYA INDUSTRIAL CO., LTD.

輪営業部

大阪市中央区南船場2丁目12番12号
TEL06-6253-6317 FAX06-6253-0237
E-mail cycle@araya-kk.co.jp



www.raleigh.jp