



HERITAGE OF

RALEIGH

Real British Tradition Since 1887 Nottingham



新家工業株式会社
ARAYA INDUSTRIAL CO., LTD.

www.raleigh.jp

CARLTON

The Creation of a Winning Team



Carlton、カールトンは、1898年創業。モーターサイクルの製造を行い、1932年からレーシングサイクルに特化したワークショップとなった。ノッティンガム州ワークソップで製作し、盛んになってきた英国自転車競技の機材に貢献した。

既に世界最大の自転車メーカーに到ったラレーは、幅広い製品群を有し、全世界に販売を行っていた。競技からフィードバックさせたレコードエースは、英国内におけるレーサーを具現化したものでもあった。ロードレースが盛んな欧州大陸への

販売強化のためにロードの重要性を感じたラレーは、テラーメイドの実績が高いカールトンを取り、新たな工房をノッティンガム北部イルケストンに敷設し、SBDU(Specialist Bicycle Development Unit)を立ち上げる。勝つための競技機材の製作だけでなく、美しい仕上のラグフレームやフィレットブレイズ、魅せるための台座ロウ付やスチール末端処理に、溢れるクラフトマンシップの意欲が見られた。また、レイノルズと共同開発を行い、熱処理で強度を向上させ、最薄肉部0.3mmのレイノルズ753チューブによるフレーム製作も実現した。低温ロウ付が可能な銀ロウ付加工技能に習熟していたことに拠るところが大きい。



頂点を目指した製作志向は、ラレー・チームTI選手への機材提供も行い、ツール・ド・フランス優勝をはじめ、ミラノ・サンレモ、パリ・ルーベ等、数々の欧州の著名レースでの冠を獲得することになるのである。

ラレーの量産設備技術の水平展開により、1970年代の最盛期は人員340人、週2500台の生産キャパシティを擁するまでに至るが、その後の世界的な自転車生産体制の変革もあり、1981年にその役目を果たした。

製作思想を継承した現在のカールトンシリーズは、永きに亘る歴史と実績を誇るスチール素材に特化し、速く走るための機能だけでなく、自転車本来の美しさも追求した。ハイエンドパーツを盛り込んだレーシングモデルの他に、進取の志向により高強度ステンレス鋼によるフレームも新たに問う。CRF、CRA、CRT、CRS、CRDに見られる独自の設計は、使用領域をロード専用に限らず、カスタマイズの懐深さを有したことも、カールトンの大きな魅力に昇華している。



CUSTOMIZE

CRF、CRA、CRT、CRS、CRDは、フルマッドガードやサドルバッグに対応したリヤバッグサポーター等が取付可能。英国伝統のクラブモデルのテイストを愉しむこともできる。ガード未装着の場合は、一般的な28Cタイヤまで可能なタイヤクリアランスを有し、タイヤの換装により走行フィールドの可能性がさらに拡大する。

Carlton-F (CRF)
Club Model Customize
w/ Mudguards(FN-ROAD2),
Carrier (CA-RRA)



CRR Carlton-R



¥295,000 (消費税別)

Frame Size : 480, 520, 560
Frame : REYNOLDS-631 TIG
Fork : COLUMBUS Grammy Slim Full-Carbon
Component : Shimano ULTEGRA R8000 11×2speed
Wheels : Shimano WH-RS500
Weight : 8.9kg

SHIMANO
ULTEGRA



CRR 560mm K
カールトンR グロスブラック



CRR 480mm K
カールトンR グロスブラック



CRR 520mm K
カールトンR グロスブラック



COLUMBUS フルカーボンフォーク

イタリアコロンバス社のフルカーボンフォークGRAMMY SLIMを標準装備。単体重量350g台の軽量性もさることながら、43mmオフセットの綺麗な曲線を描くフォークは、クロモリフレームのデザインとも相性が良く、美観にも貢献している。



SHIMANO 新型ULTEGRA+ WH-RS500

上位グレードでは一般化した11速コンポーネントに、11-30の幅広いギヤレンジをよりスムーズに変速できるようになった新型アルテグラR8000。MTBコンポで評価の高いシャドータイプになったRDや、最上位Dura-Aceから継承されたトルク式FDはケーブルアジャスタ機能も備え、性能向上に大きく貢献。ホイールはチューブレスにも対応したWH-RS500を標準装備。レースユースまで視野に入れた贅沢な仕様となっている。



レイノルズ631新設計フレーム

軽量性と乗り心地に定評のあるラレー-CRFのレイノルズ631フレームをベースに、シンプルかつ高剛性なインテグラルヘッド、トラブルの少ないインターナルケーブルデザインなど上位フレームにふさわしい改良が加わった。よりスッキリとした外観とハイグレードコンポにふさわしい工作となっている。

CRF Carlton-F



¥173,000 (消費税別)

Frame Size : 420, 480, 510, 540, 570mm
Frame : REYNOLDS-631 TIG
Fork : Carbon Aero Blades
Component : Shimano 105 11×2speed
Rims : ARAYA AR-713 700C Silver/CNC
Weight : 9.5kg

SHIMANO 105



CRF540mm BL
カールトンF サモアブルー

SHIMANO 新型105 R7000シリーズをフル採用し、更なる進化を遂げたCRF。
サイズバリエーションもより幅広くなり、より体格に合わせやすくなっている。
理想のスチールフレーム素材として開発されたレイノルズ631チューブを採用。
軽量なフレームには、ラレー独自の工作と設計が施された。



REYNOLDS-631チュービング

長年に亘り、高い評価を獲得してきたマンガンモリブデン鋼 REYNOLDS-531を引き継ぎ、TIG溶接に適した特性とした REYNOLDS-631チューブを採用。ラレーオリジナルのマテリアルデカールがシートチューブ後方に配される。



SHIMANO 新型105 フルスベック

ハブに至るまでSHIMANO-105フルセットで構成。高い耐久性・回転性能・シール機構を有する。超小型ロストワックスエンドもクラフトマンシップに溢れるCRF専用フレームセットのために採用されている。



SHIMANO 105 デュアルコントロールレバー

ブラケット上部からの操作性を格段に高めたブラケットは、滑らかな手触りのスリムでコンパクト設計を追求。レバーリーチアジャストは無段階に調整が可能で、ライダーの手に合ったシフト・ブレーキポジションのセッティングが可能になっている。



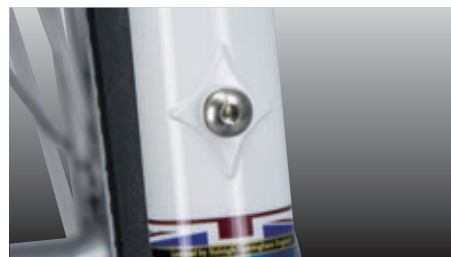
アッパーブリッジ

ブレーキ制動からのストレスに晒される上ブリッジのシートステー部分にも装飾デザインの補強板加工が施された。ラレーや英国車で多く採用された、アーチ型ブリッジ。シートステー内側にはキャリアダボが設けられる。



ヘッドレインフォース

ラグフレームデザインをモチーフしたヘッド補強リングを、ヘッドチューブ上下端にロウ付加工。ヘッドセットからのストレスにも対応し、ヘッドセット、フォーククラウンと外径を統一させ、インテグラルヘッド的な外観にも貢献している。



ボトル台座補強板

ダウンチューブ、シートチューブのボトル台座には菱形補強板をロウ付。ボトル台座補強を兼ねた伝統的な工法を踏襲した。ユニオンジャックをイメージとして取り入れたデカールのアートワークで彩られる。



CRF 420mm W
カールトンF パールホワイト



CRF 480mm BL
カールトンF サモアブルー



CRF 510mm R
カールトンF マルーンレッド



CRF 570mm G
カールトンF クラブグリーン

CARLTON STEEL SPECIAL FEATURES

CRF, CRA, CRT,
(CRS, CRD <for frame feature>)

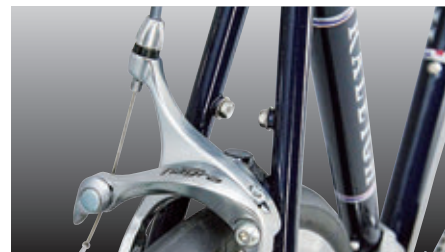
ラレー独自の思想が息づくカールトン・スチールロード。長年の設計経験から、ロードにも徹底した実用主義を追求。数々のフィーチャリングは、CRFだけでなく、CRA, CRTとフレームセットCRS, CRDにも共通して採用が実施されている。



シートステー内側に加工されたフエンダーステー用ダボの右側には、オリジナル設計のステンレスボルトが組み込まれチェーンフックとしても機能する。エンドにはアイレットを配さず、ロードとしての外観も保持している。



リア同様内側にフエンダーステー用のダボを装備。標準仕様の25Cタイヤでフエンダーが装備できる独自設計のカーボンフォークは、過酷なフォーク強度試験もクリア。クロモリメッキフォーク(オプションパーツ FK-CRN)にもダボを装備している。(CRTは除く)



オプションのオリジナル設計のサドルバッグサポーター(小型リヤキャリア<CA-RR)>)取付を可能にしたキャリアダボをシートステー上方に装備。ツーリングロードヘカスタマイズするために、小さくても心強い仕様になっている。(CRTは除く)



各モデルの性格とデザインに合わせ設定されるサドルは、それぞれ軽量性やロングライド性も確保。ハイポリッシュ仕上げのRaleighレーザー刻印入りシートポストに共通して組み付けられる。



3D中空鍛造製法で製作されたKALLOY超軽量ハンドルシステム。Raleighレーザーロゴが上下に施され、ステムの反転に対応。計40mmのスぺーサーにより、ステム高調整を拡大している。



シマノデュアルコントロールレバーとの整合性が高い形状のエルゴノミクスデザインの手柄バーは2012年モデルからの実績も誇る。フレームサイズにより380, 400, 420mmの3サイズ幅展開とした。



ARAYA AR-713 Silver/CNC

高剛性で高い評価を獲得したARAYA AR-713。シルバー/CNCフィニッシュをラレーオリジナルとして採用。コンポーネントとのカラーコンビネーションが考慮された。32Hでしっかりと組まれたホイールは、加速性能を向上させるだけでなく、メンテナンス性にも優れたホイールを提供している。



ヘッドスぺーサー
70mm装着イメージ



ヘッドスぺーサー
標準40mm装着
+ステム反転

ステム反転により、仮想ヘッドスぺーサー70mm状況と、同じハンドル高さまで上げることが可能。リラックスライディングまでに対応した嬉しい仕様になっている。

CRA Carlton-A

¥102,000 (消費税別)

Frame Size : 450, 500, 550mm
Frame : Full Cr-Mo Mid-size D.B. TIG
Fork : Cr-Mo w/Investment-cast Crown
Component : Shimano SORA 9×2speed
Rims : ARAYA AR-713
700C Silver/CNC
Weight : 10.8kg

SHIMANO
SORA

大きく進化したロードコンボSORAをフルスペックで採用したCRAは、450mmサイズも追加され、さらなる進化を遂げる。フルクロモリの軽量フレームや、カールトン共通のフィーチャー等、要所をしっかり押さえたベーシックモデルでもある。



CRA 550mm R
カールトンA ヴィンテージレッド



CRA 500mm K
カールトンA パーンブラック



CRA 450mm R
カールトンA ヴィンテージレッド



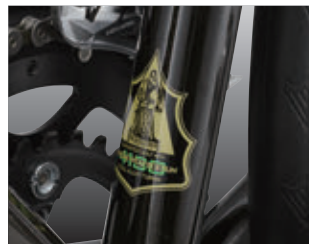
コックピット

デュアルコントロールレバーは、制動と変速操作だけでなく、ハンドルポジションの重要なパートとなった。上位グレードの設計とデザインを継承し、操作性を向上。トップマウントレバーも標準装備して、ハンドル上部からも制動操作が可能。ステム反転機能・40mmスぺーサー（p04参照）とともに、イージーライディングにも貢献している。



SHIMANO SORA フルスペック

デュアルコントロールレバーだけでなく、すべてのコンポで全面的に新設計されたSORAをブレーキ、ハブに至るまでフルセットで採用。チェーンホイールには、純正ギヤガードを備え、前50-34T×後11-32Tのワイドギヤレシオにより、レースシーンだけでなく、ツーリングまで守備範囲を拡大している。両面路のコンパクトで軽量なアルミバゲルも標準装備した。



フルクロモリフレーム

チュービングスベックはミッドサイズクロモリダブルバテッドで構成され、バックステーまでクロモリを採用し、軽量性と適度な剛性を提供している。各チューブ接合は、均一なビードのTIG溶接で加工され、美しさだけでなく、高い精度と強度を約束する証でもある。

CRT Carlton-T

¥92,000 (消費税別)

Frame Size : 460, 490, 520, 550mm
Frame : Full Cr-Mo Mid-size D.B. TIG
Fork : Cr-Mo w/Investment-cast Crown
Component : Shimano Claris 8×2speed
Rims : ARAYA AR-713 700C Silver/CNC
Weight : 11.1kg

SHIMANO
Claris

速く楽に走る、というロードバイクの根源的な歓びを、より幅広い層に訴求しつつ、ツーリングロードとしての楽しみを求めた新しいカールトンT。ラレー定番の軽量クロモリフレームを幅広いサイズで展開するだけでなく、SHIMANO CLARIS をフルスペックでインストールし、実用主義をも貫いている。



CRT 550mm K
カールトンT パーンブラック



CRT 520mm BL
カールトンT ヴィンテージブルー



CRT 490mm K
カールトンT パーンブラック



フレーム工作

シートステー上部にキャリアダボ、リヤエンド部にもダボを配備。またチェーンフックもシートステーに内側に配備され、ツーリングロードとしての拡張性と輪行への配慮がなされている。



コックピットデザイン

変速がよりスムーズになったSHIMANO CLARISのデュアルコントロールレバーと、フラットポジションでの制動が可能な補助ブレーキレバーは、エントリーユーザーにも優しい仕様。ラージアーチブレーキで28Cタイヤを標準装備する。



CRT 460mm BL
カールトンT ヴィンテージブルー

CRC Carlton-C



¥250,000 (消費税別)

Frame size : 460, 500, 540mm
Frame : REYNOLDS-631 TIG
Fork : Full Carbon Fork
Component : Shimano 105 11×2speed
Rims : ARAYA SW-719 700C Black
Weight : 11.5kg

SHIMANO 105

レイノルズ631の中でも強度の高い厚肉の組み合わせでフレームを構成。
新型105をフルスペックし、油圧ディスクブレーキ、前後スルーアクスルの採用など、
最新機能を盛り込んだハイエンドな仕様ながら、新たなトレンドであるグラベルツーリングにも対応する。
コンペティションにも秀でる性能と懐の深い作りで、幅広い楽しみ方ができる1台。



CRC 540mm BL
カールトンC ピーコックブルー



ドライブトレイン

チェーンホイールは46-36Tを採用し、シクロクロスやヒルクライムツーリングにも適したギア比。変速機、ハブには新型105 R7000シリーズを奢り、UCI基準幅33CのCLEMENT MXPタイヤでコンペティティブな仕様となっている。高剛性で幅広のARAYA SW-719リムはより太いタイヤへのカスタマイズ性も備える。



コックピットデザイン

末広がり形状のハンドルバーに、新型105の油圧ディスクブレーキ用STレバーを装備し、より握りやすくなっている。テーパーコラムのフルカーボンフォークは軽量かつ高剛性。各ワイヤー類は内蔵式となっており、担ぎやすさに寄与するだけでなく、フレームバッグ等の装着性も高い。



CRC 500mm BL
カールトンC ピーコックブルー



CRC 460mm BL
カールトンC ピーコックブルー

CRS Carlton Stainless Frame-set



¥232,000 (消費税別)

Frame Size : 520mm
Frame : Stainless Carpenter Custom630 TIG
Fork : Carbon Aero Blades
Headset : FSA Orbit IS 1-1/8" AHEAD Integrated
BB-set : for JIS (BSA) 68mm 1.37"
F/D : for 31.8mm Band-type
Seat : 27.2mm (φ31.8 seat band included)
Weight : 1550g (480mm Frame)
530g (column-cutting 185mm)



SUS630ステンレスフレーム

ステンレス鋼の利点である耐食性を保持しながら、一般的クロモリの1.5倍の高強度と、高い硬度を有した次代のSUS630。高強度ステンレスの代表的メーカー米国CARPENTER社製の素材を採用した。高い溶接技術は、美しく均一なTIGビードからも窺え、ステンレスフレームのステータスを、より高みへ導いている。

▶CARPENTER Custom630 Material Properties

Chemical composition (%)									
C	Min	P	S	Si	Cr	Ni	Cu	Cb+Ta	Fe
Max.0.07	Max.1.00	Max.0.04	Max.0.03	Max.100	15.00-17.50	3.00-5.00	3.00-5.00	0.15-0.45	Balance
Mechanical properties					Physical properties				
Tensile Strength	Yield strength	Elongation	Density	Hardness	Young's modulus				
1365MPa	1262MPa	15%	7.8g/cm ²	420HB	19.7kgf/mm ²				



CRS 560mm SB
カールトン・ステンレス スコッチブライト
※520mmのみの展開となります。

CRD Carlton Record Frame-set



¥140,000 (消費税別)

Frame Size : 21", 22-1/2"
(533, 570mm)
Frame : REYNOLDS-531 w/Investment-cast Lugs
Fork : Cr-Mo w/Investment-cast Crown
Headset : Tange-Seiki Levin 1" Threaded Italian-size
BB-set : for JIS (BSA) 68mm 1.37"
F/D : for Brazed-on type
Weight : 2040g (19-1/2" Frame)
775g (for 19-1/2" Frame)

美しいラグで組まれたフレームは、
名品とも称されるレイノルズ531チューブで構成。
光沢を放つクロームメッキラグは、丁寧な工程の証でもある。
細部までラレークラシックとヘリテージを追求した。



REYNOLDS-531

英国バーミンガムを拠点とするレイノルズが、自転車フレーム用チューブメーカーとして揺るぎない地位を確立した、歴史と伝統のマンガンモリブデン合金鋼チューブ。一般的なクロモリとも異なる理想的な乗り味のフレームチューブとして、カールトンレコードに採用された。



ラウンドブレードフォーク

ラグとともにクロームメッキされたフォークブレードは、クロモリラウンドチューブを採用。全方位からの剛性・振動吸収性にも優れた形状として、ラレー創業当時から採用されてきた。エッジの効いたロストワックス製クラウンにより、フレームだけでなくフォークにも優美性を追求している。



CRD 570mm G
カールトンD クラブリーン

CROSSOVER

Multi-Purpose Explorer System



ラレー発祥の地であるラレーストリートは、ラドフォード地区に存在する通りである。19世紀後半、ノッティンガムの増え続ける人口と発展する工業地区をカバーするために、ラドフォードは、トレントなどと共にノッティンガム市に吸収された。その後

ラレーは、この工業地区で工場を拡大し、次世紀には世界最大の自転車工場に発展することになる。

ラドフォードは19世紀初頭から発展し、アジア、アフリカ等エスニックも居住。ノッティンガム大学の学生も多く、生活文化も融合する街でもあった。ラレーのホームタウンでもあり、文化がクロスオーバーするラドフォードが、ラレーのクロスバイクのシリーズ名に冠された。

クロスバイクは、日本独自のスポーツカテゴリで、欧米で言うトレッキングバイクに相当する。ロードとMTBのメリットをクロスオーバーさせたことからクロスバイクと言われた。

ラドフォードは、普遍化したロードと、多くの支持を得たクロスバイクの間に、クロスオーバーの機軸を進化させた。この考えは現在に始まったことでなく、ラレージャパンプロジェクトを開始した2004年モデルから提案されていた。



初代RF7はその後のフラットバーロードに先鞭を付け、志向によってロードへ、さらにはシクロクロス的にもカスタマイズでき、26サイズの超コンパクトなRF6、独自デザインの初代RFLやクロスバイクのスタンダードたる現行RFLなど様々な提案を行い、現在のラドフォードシリーズに繋がってきた。

高速走行性能までカバーするスポーティな設計の中に、快適性も考慮。またカスタマイズの可能性を追求したラドフォードは、現在におけるクロスバイクのあり方を問うものでもある。

日本の実用車から軽快車までの礎となったロードスターは、典型的な英国自転車と言われる。ラレーのアーカイブイラストにも見られるように、日常用からサイクリングまでをカバーしたのがロードスターであった。幅広い守備範囲をカバーするクロスバイクは、現代のロードスターと言っても差し支えないだろう。



CUSTOMIZE

カスタマイズへの柔軟性は、ラドフォードシリーズのもう一つの魅力。ロードコンボ採用のRF7、RFCはロードバイクカスタムへの親和性が高い。RFC、RFT、RFLはオプションのマッドガード、キャリア等を用意し、高速シティークルージングモデルへの着替えを愉しむことができる。

Radford Classic (RFC)
City Commuting Customize
w/ Mudguards 〈FN-ROAD2〉



RF7 Radford-7

¥118,000 (消費税別)

Frame Size : 460, 500, 540mm
Frame : Aluminum Lightweight D.B. TIG
Fork : Full Carbon Super-Aero 1.5" Tapered
Component : Shimano Sora 9x2speed
Wheels : Shimano WH-R501
Weight : 9.8kg

SHIMANO
SORA

早くからフラットバーロードの可能性を追求してきたRF7。

新たに設計を見直したテーバードヘッドの新エアロデザインフレームに、モデルチェンジしたSHIMANO SORAフルセットとWH-R501ホイールをインストール。クロスバイクの領域を超え、ロードとのクロスオーバーを見据えたマシンの頂点に立つ。



RF7 540mm K/R
ラドフォード7 ブラック/レッド



RF7 460mm K/R
ラドフォード7 ブラック/レッド



RF7 500mm K/R
ラドフォード7 ブラック/レッド

新デザインエアロフレーム

高剛性なテーバードヘッドから伸びる特殊形状のトップチューブとダウンチューブは、軽量なダブルバット構造でありながら、トラプル軽減とエアロ効果も考慮された、ブレーキ、シフトの内蔵仕様。フラットハンドルでありながら、現代的ロードバイクの工作が盛り込まれた高速マシンに仕上がっている。



SHIMANO SORA フルスベック

リニューアルしたシマノSORAコンポーネントをフラットバースベックでフル採用。上位グレードを踏襲した4アームギヤクランクがモダンなフレームデザインにマッチする。軽量のWH-R501ホイールセットの採用により、より戦闘的なプロポーションを得た。耐久性に定評のあるCONTINENTAL ULTRA SPORTSも嬉しい仕様だ。

RFC Radford Classic

¥85,000 (消費税別)

Frame Size : 440, 480, 520, 550mm
Frame : Cr-Mo Mid-size D.B. TIG
Fork : Cr-Mo w/Investment-cast Crown
Component : Shimano Claris 8x2speed
Rims : ARAYA AR-713 700C Silver/CNC
Weight : 11.5kg

細身のクロモリフレームと美しくオールメッキされたフォークを採用し、ラレークラシックデザインでありながらも、ロードに迫る性能も秘める。新しくなったロードコンポ SHIMANO Clarisをフルセットで採用。新色を追加し、サイズ、カラーもさらに充実。マッドガード等オプションによるカスタマイズの可能性も嬉しい。



RFC 550mm R
ラドフォード・クラシック キャンيونレッド

CUSTOMIZE

実用主義のコンセプトのもと、目立たぬよう施されたフレームの工作や標準仕様のスペックにより、クラシカルなデザインを損なわずにカスタムを愉むことができる。分割機能を持つ細身のアルミ製マッドガードや、日東製の特別設計ミニキャリアは、クラシカルなフレームデザイン、メッキフォークとの相性が良いだけで無く、普段使いから週末のサイクリング、ミニツーリングまでカバーする。

Comfort customize

雨天時や雨上がりの通勤、通学にも便利な、アルミマッドガードセット (FN-ROAD2)を取り付けたオプション装着例です。

Option Parts

・アルミマッドガード(ドロヨケ)セット(FN-ROAD2)	¥10,000
・アルミサイドスタンド(KS-BDC)	¥ 2,500
・リヤバッグサポーター (CA-RRA)	¥12,600
※440サイズは取り付け不可	
消費税別です。組付は販売店にご依頼ください。	



Comfort customize



RFC 440mm W
ラドフォード・クラシック パールホワイト



RFC 480mm G
ラドフォード・クラシック クラブグリーン



RFC 520mm BL
ラドフォード・クラシック アガトブルー



SHIMANO 新Claris フルスベック

新しくなったSHIMANO Claris R2000シリーズをフラットバーロード系でフルスベック。上位グレード譲りの4アームクランクはギヤガードまで一体化したデザイン。また2ピース構造になり剛性が向上し軽量化も実現した。ロングアーチ化したフロントディレイラーにより変速性能も向上している。



RFC専用Panaracerタイヤ

ツーリング系タイヤの定番である日本製 Panaracer Tourer Plusをベースに、伝統的なパターンを配したオリジナルタイヤを製作。ラレー用にシルバー/CNCフィニッシュを施したARAYA AR-713ロード用リムと共に、クロモリフレームにマッチするブラウンサイドデザインのタイヤは、アンチフラットケーシングが施され、耐パンク性も高く安心してツーリングを楽しめる。



フレーム工作／ラージアーチブレーキ

細身でシンプルな外観を損なわぬよう、シートステーの内側にキャリアアダプターを装備。SHIMANO製ラージアーチブレーキBR-R451は十分な制動力を有し、且つより太いタイヤへの換装も可能。両機能により、オプションのリアバッグサポーター、マッドガードの装着などカスタマイズを愉しむことができる。
※440サイズにはキャリアアダプターはありません。

RFT Radford Traditional

¥67,000 (消費税別)

Frame Size : 440, 480, 520mm
Frame : Cr-Mo Mid-size TIG
Fork : Cr-Mo w/Investment-cast Crown
Component : Shimano Altus 8×3speed
Rims : ARAYA TX-733 700C Silver
Weight : 13.0kg

SHIMANO
ALTUS

クロスバイクのスタンダードとして確立したRFLをベースに、よりシンプルかつクラシカルな意匠を織り込んだRFT。
スチールフレーム特有の乗り心地と見た目の美しさだけでなく、RFLと同じく充実の基本スペックと共に、
ユーザーの期待に応える幅広い拡張性をも兼ね備えたRFTは、ラドフォードシリーズの新たな伝統を築く。



RFT 440mm BR
ラドフォードトラディショナル コーヒーブラウン



RFT 440mm G
ラドフォードトラディショナル クラブグリーン



RFT 480mm BL
ラドフォードトラディショナル アガトブルー



RFT 520mm GY
ラドフォードトラディショナル ダークグレー



SHIMANO ALTUS フルスペック

コンポーネントはSHIMANO ALTUS系でフルスペック。機能、性能の向上だけでなく、メンテナンス性にも優れる。ギヤガード付きのクランクセットから、700Cホイールに対応したロード用コンパクトVブレーキ、アップグレードされたEZ-FIREレバーST-EF510の採用など、細部に至るまで熟慮された設計、アッセンブルとなっている。



クラシカルデザイン+ シュワルベタイヤ

全体のカラーリングとアートワークは、ラレーらしいシンプルでクラシカルな飽きの来ないデザイン。細身のフレームに似合うラグクラウンフォークは、35Cまでの拡張性のあるクリアランスを有している。標準装備として、快適性と高速性能を両立した28CのSCHWALBE MARATHONを採用。グリーンガードシステムで、耐パンク性能も高い。欧州トレッキング(クロス)バイクのために開発されたARAYA TX-733リムと共に、足回りもしっかりとした作りとなっている。

CUSTOMIZE

RFLと同様の使い勝手とクラシカルな風格を合わせもつRFTも、ユーザーの志向に応じた多彩なカスタマイズが可能。クロモリというフレーム素材に加え、各種取り付け台座の工作により、普段使いに最適なカスタムだけでなく、キャリア等を装着してのツーリングをも見据えることが出来る。

Comfort customize

軽量で変形にも強いポリカーボネート製のマッドガードセット(FN-BDC)と、自転車直立で立てられるダブルレグセンタースタンド(KS-RSM)を取り付けたオプション装着例です。

Option Parts

・マッドガード(ドロコケ)セット(FN-BDC)	¥5,000
・ダブルレグセンタースタンド(KS-RSM)	¥3,500
・アルミサイドスタンド(KS-BDC)	¥2,500

消費税別です。組付は販売店にご依頼ください。



Comfort customize

¥62,000 (消費税別)

Frame Size : 400, 450, 500, 530mm
Frame : Aluminum Slim-Round TIG
Fork : Aluminum Aero Blades
Component : Shimano Altus 8×3speed
Rims : ARAYA AR-713 700C Black/CNC
Weight : 11.4kg

SHIMANO
ALTUS

ミッドクラスのスタンダードたる地位を確立したRFLは、高性能スポーツ志向に進化。

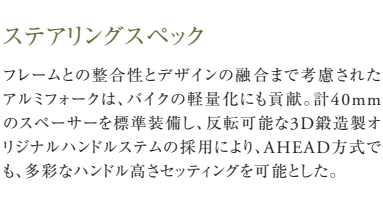
さらにオーナーのテイストに応じて、あらゆる用途へ着替えられる懐の深さが嬉しい。

ARAYAロードリム、フルシマノ仕様、シュワルベタイヤなど充実のスペックもキープしている。

フレームサイズ・フレームカラーバリエーションも大幅に拡大した。

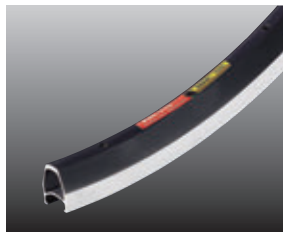


RFL 500mm G
ラドフォードLTD クラブグリーン



RFLを選ぶ理由

日本の一般用自転車である軽快車の原点は、ラレーが編み出した自転車の標準形とされるロードスターに源を辿ることができる。スポーツバイクが普遍化した中で、RFLは、ラレージャパンのスタンダードの地位を確立。それは、隔々まで熟慮された設計と、仕様の中に見出すことができるだろう。



ARAYA
AR-713 Silver/CNC

高剛性と軽量性を誇ったARAYA AR-01のリム幅、断面形状などの改良により、さらなる強度、剛性と軽量化を追求したARAYAのロードバイクリム。チューブラーリムと同工法のスリーブジョイントで、接合部の強度と精度も確保。サイドCNC加工は、ブレーキ制動面の平滑性も向上させた。32Hで組まれたホイールは、加速性能と、メンテナンス性向上に貢献している。

Schwalbe Marathonタイヤは、快適性と高速性能を両立した28Cサイズを採用。グリーンガードシステムで、耐パンク性能も高い。また、35Cまでのタイヤクリアランスを確保したフレーム・フォークの設計が施されている。

SHIMANOコンポフルスペック

コンポーネントはすべてSHIMANO ALTUS系でフルスペック。機能・性能の向上だけでなく、メンテナンス性にも優れる。700Cホイールに対応した、ロード用コンパクトVブレーキ。アップグレードのEZ-FIREレバーST-EF510の採用など、細を穿った仕様は、単なるフルコンポの枠を超える。

ステアリングスペック

フレームとの整合性とデザインの融合まで考慮されたアルミフォークは、バイクの軽量化にも貢献。計40mmのスペーサーを標準装備し、反転可能な3D鍛造製オリジナルハンドルステムの採用により、AHEAD方式でも、多彩なハンドル高さセッティングを可能とした。



センタースタンド台座

的確にセンタースタンドが固定できる台座をはじめ、シートチューブ後側に配されたマッドガード台座、シートステーのリヤキャリア台座など、シティクルージングからツーリングまで、カスタマイズ可能性を広げるフレーム仕様。ラレーのコンセプトである実用主義ブリティッシュ・プラグマティズムが随所に実現されている。



RFL 400mm W
ラドフォードLTD パールホワイト



RFL 500mm BL
ラドフォードLTD アクアマリンブルー
(BL:530mmサイズの設定はありません)



RFL 450mm R
ラドフォードLTD ノットティンガムレッド



RFL 450mm GY
ラドフォードLTD アッシュグレー
(GY:530mmサイズの設定はありません)



RFL 530mm K
ラドフォードLTD バーンブラック



RFL Design

英国伝統色から選ばれたカラーバリエーション。デカールカラーも、カラーにより微妙に変化が与えられ、アクセントカラーがアレンジされている。かつて英国クラブモデルで、オーナー名が記されたポジションを准り、マシン左側から読める方向で記された、トップチューブ真上のデカール。文言に、マルチパーパス性の愉しみへの想いが込められた。



CUSTOMIZE

標準仕様で十分なパフォーマンスを誇るRFLは、施されたフレームの特殊工作や設計、部品仕様により、オーナーの志向と用途に合わせて多彩なカスタマイズが可能。街乗り重視のコンフォート仕様をはじめ、様々なカスタムに対応する。仕立て方次第でマシンをより永く愛用できる、ラレーのもう一つの実用主義を感じていただきたい。

Comfort customize

ハンドルステムを反転させ、付属のスペーサーを40mmでセット。別途、マッドガードセット(FN-BDC)、ダブルレグサイドスタンド(KS-RSM)を組付けたオプション装着例です。

Option Parts

・マッドガード(ドロヨケ)セット (FN-BDC)	¥5,000
・ダブルレグセンタースタンド (KS-RSM)	¥3,500
・アルミサイドスタンド(KS-BDC)	¥2,500

消費税別です。組付は販売店にご依頼ください。



Comfort customize

Just Classic It is Heritage



英国流のサイクリングから誕生したクラブモデル。1930年には、すでにClub Modelと称した製品がラレーのカタログに見られる。その後1932年発売のラレー・レコード、そしてラレーの名車であるRRA(ラレー・レコード・エース)に引き継がれることになる。

クラブモデルは、英国の田園地帯を訪ねるサイクリングから、時には仲間でタイムを競うロードレースなどにも活用されていた。しかし、モデル名からも判るように、レースではタイムを競うことだけでなく、クラブでの友情を育むためでもあったとされる。このスタイルのクラブサイクリングは、英国で地位を築いた紳士あるいは淑女の知性と競争心をくすぐるレクリエーションでもあったのだ。

さまざまなシーンで活用するために、クラブモデルには、速く走るだけでなく、軽量性、そして快適性まで多様性が求められ、純粋な競争車とは決定的に異なるところがあった。日本と同じく湿潤な英国の気候に対応するマッドガード、バッグ搭載用のバッグサポーター(キャリア)の標準装備は必須とされた。レースにも積極的に活用することもあり、フランス発祥の旅行用自転車であるランドナーとも性格が異なる。

1950年代に、世界的なロードの様式がイタリアンタイプに変わるまで、世界のレーシングモデルを牽引した自転車であり、日本にもスポーツ車の黎明期に大きな影響を与えた。



1936年カタログではすでにカラーでクラブモデルのサイクリングシーンにより商品が紹介されていた

ラレージャパンでは、ラレー創業125周年の2012年にRRAが限定発売された。現代のロードバイク性能も十分にフィーチャリングしたRRA 2012は、世界的にも再度見直されてきたランドナーとも異なり、ドイツのユーロバイク、米国のインターバイクショーでも賞賛を浴びることになる。

現在のラレー・クラシックラインは、クラブモデルにおける伝統を継承。しかし単にクラシックデザインに留まることなく、機能と操作性が向上した現代のスポーツバイクコンポーネントを積極的に導入し、高性能追求も徹底的に行った。

スポーツ機能も高いCLS、ツーリングから街乗りにも積極的に使えるCLB、TRMを用意。ラレー型と呼ばれるマッドガードを装備し、モデルの志向性と、使用用途により、キャリア、あるいはスタンドも標準で装着される。

落ち着いたカラーリングに、かつて長年に亘って採用されたデカールアートワークを纏う。CLBは2004年、CLSは2006年の発売から、ほとんどモデルチェンジなく現在に至るのも、ラレーが提案するBritish Pragmatism、英国の実用主義に沿ったものであると確信する。美しいプロポーションのミキストフレームを追求したTRMも加わり、充実のラインナップが構築されている。



2012 ラレー・ジャパン
RRA ラレー・レコード・エース



British Club-Cycling image
from 1932 Raleigh catalogue

CLS Club Special

¥152,000 (消費税別)

Frame Size : 510, 550mm
Frame : Full Cr-Mo Std-size D.B. w/Investment-cast Lugs
Fork : Cr-Mo w/Investment-cast Crown
Component : Shimano Tiagra 10×2speed
Rims : ARAYA TX-733 700C Silver
Weight : 10.8kg (11.7kg)

SHIMANO
Tiagra

かつてラレーが提唱したクラブモデルのコンセプトを再現。
基本的な自転車の美しさを求めたレトロ性だけでなく、
シマノロード系コンポを積極的に採用し、機能と操作性も追求した。



CLS 550mm G
クラブスペシャル クラブグリーン



CLS 510mm R
クラブスペシャル マルーンレッド

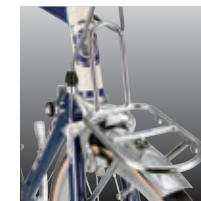
CUSTOMIZE

Option Parts

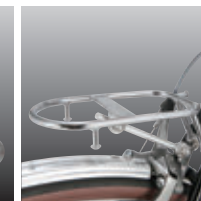
・フロントキャリア (CA-EXS<日東製>)	¥10,500
・リアバッグサポーター (CA-RRA<日東製>)	¥12,600

すべて、組付料別、消費税別です。

組付は販売店にご依頼ください。

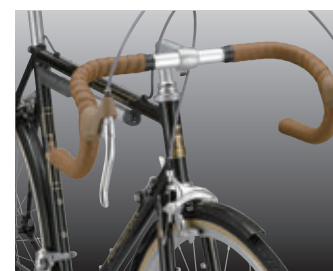


CA-EXS



CA-RRA

(写真はオプション取付イメージです。取付車体はCLSではありません。)



フロントビュー

ラレー型とも称される独自デザインのマッドガードを再現。分割機能も有し輪行にも対応する。独自のマッドガードブラケット設計により、コンパクトで高性能なシマノロード用ブレーキの採用が可能になった。マース型ドロップバーやグランコンペ・ケーブルアジャスターを加えた特別仕様のブレーキケーブル上出しのDIA-COMPEフーデッドレバーなど、クラシックテイスト溢れるフロントビューを演出している。



ARAYA

TX-733 Silver

欧州でカテゴリーとして確立されたハイエンドなトレッキング(クロス)バイクのために開発。クロスバイク用タイヤに対応したリム幅で、リム高さを低く抑えながらもダブルウォールで剛性と軽量化も達成。アラヤの材料工学による、的確な熱処理アルミ合金を採用し、AR-713と同様にスリーブジョイントが施された。

CLB

Club Sport

¥75,000 (消費税別)

Frame Size : 450, 510mm
Frame : Cr-Mo Std-size D.B. TIG
Fork : Cr-Mo w/Investment-cast Crown
Component : Shimano Altus 8speed
Rims : ARAYA PX-645 700C Silver
Weight : 12.3kg (12.9kg)

SHIMANO
ALTUS

ラレー型マッドガードも装備し、いつか見たスポーツ自転車のイメージを髣髴させながらも、シンプルで高性能な現代の設計とコンポを採用して、高い操作性と性能も確保した。懐かしいデザインでありながらも、新たなクロスバイクの提案とも言えよう。



CLB 510mm G
クラブスポーツ アガトグリーン



CLB 450mm BL
クラブスポーツ アガトブルー



BROOKS B17 本革サドル

創業1866年。革サドルで長年に亘って世界中で愛された英国製ブルックス革サドル。中でもB17スタンダードはスポーツ用として100年以上生産されてきた真正の定番サドル。乗り始め当初の硬さを和らげるため、少し幅広のB17をナチュラルカラータンニングしたオリジナル仕様をCLSとCLBに採用した。乗るほどに馴染み、濃い飴色に変わる。手入れ次第で永い付き合いも愉しめ、愛着の湧く一品と言える。



ARAYA

PX-645 Silver <CLB>
TX-633 Silver <TRM>

高い評価を獲得しているARAYAクロスバイク用リム。アラヤが初めて開発したピンジョイントによる長年の生産実績を誇る700Cクロスバイク用リムPX-645、高剛性なダブルウォール断面で軽量性と強度を向上させた26"トレッキング用リムTX-633をCLB、TRMに採用した。

TRM

Trent Sport Mixte

¥71,000 (消費税別)

Frame Size : 420mm
Frame : Cr-Mo Std-size D.B. TIG
Fork : Hi-Ten w/Investment-cast Crown
Component : Shimano Altus 8-speed
Rims : ARAYA TX-633 26×1.50 Silver
Weight : 12.7kg (13.4kg)

SHIMANO
ALTUS

ヘッドからリヤドロップアウトに渡されたセンターステーを完全なストレートで結び、ミキストフレームの美しさを追求しながらも、コンパクトなフレームサイズに纏め上げた。ハード面も充実させ、シティライドモデルにもラレーの実用主義が結実されている。



TRM 420mm IV
トレント・スポーツ・ミキスト クイーンズアイボリー



TRM 420mm BL
トレント・スポーツ・ミキスト アガトブルー

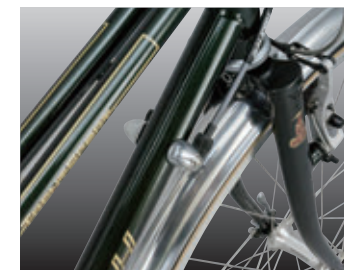


TRM 420mm BR
トレント・スポーツ・ミキスト ルートピアブラウン



for City-Riding

ポリッシュ仕上げされたアルミ肉厚のチェーンケース、さらにスギノ鍛造チェーンホイールにもアルミCNC加工のギヤガードを備えたシティライディングに優しい仕様。また、両立で駐輪できるダブルレッグスタンドも標準装備される。フロントシングルギヤでありながら、リヤの11-32Tワイドレンジ8段ギヤにより、走行可能範囲を拡大する。滑りにくいラバーインサートアルミペダルも嬉しい。



Hardware

精密なロストワックスで製作されたフォーククラウンは、精度だけでなく美しいデザインも演出。ダウンチューブには、ダブルレバー台座を直付してアジャスターが組み込まれる。Wレバーの組付も可能で将来のツーリングモデルへのカスタマイズにも対応した。ラレー型のポリッシュ仕上げアルミマッドガード、シマノコンパクトVブレーキなど、ハード面にも十分な設計と配慮がされている。

RSC RSW Carlton

¥162,000 (消費税別)

Frame Size : 460, 520mm
 Frame : REYNOLDS-520 TIG
 Fork : Carbon Aero Blades
 Component : Shimano 105 11×2speed
 Rims : ARAYA AR-213
 20" ETRTO-451 Silver/CNC
 Weight : 9.7kg

SHIMANO 105

1965年に小径車の礎を築いたラレーの思想から、現代のコンパクトフラッグシップを追究した。

SHIMANO 新型105 R7000シリーズをメインコンポに、56Tラージギヤも装備。

REYNOLDSチューブを使用したホリゾンタルフレームには特殊工作も多様し、小径車ながらも、カールトン・スチールロードのコンセプトもしっかりと踏襲している。



RSC 520mm R
RSWカールトン キヤニオンレッド



RSC 460mm GY
RSWカールトン スチールグレー



トップチューブシフトレバー台座

トップチューブに設けられたWレバー台座にシフトケーブルアジャスターを組付。レバー台座にレトロデザインのWレバーの換装も可能。トップチューブ真上にカーシグ書体で記されたロゴは、かつての英国クラブモデルでオーナー名を記したポジションに准える。ラレーならではのミニベロロードを演出している。



SHIMANO 105ブレーキ/特殊工作

左右対称デュアルピボットのSHIMANO 105ブレーキ。56-42Tスギノラージギヤチェーンホイールを除き、ハブまでSHIMANO 105フルスベックを奢る。ラウンドしたブリッジとシートステー菱形補強板、シートステー内側のキャリア台座、ラグを模したヘッド補強リングなど、細部まで独自の特殊工作が施されている。



F/D対応サブシートチューブ

フロントディレーラーを的確にインストールするためのサブシートチューブ。シクロクロスで採用されるケーブルローラーを装備して、独自のシフトケーブルルーティング特殊工作が施された。上部に余裕があり、56T以上のフロントギヤにも対応。CRF等と同様に、シートステーにチェーンフック兼用マッドガード台座が設けられた。

RSC特別仕様チェーンホイール

56-42TラージギヤのスギノRD-5000はリヤ11段対応。スギノが誇る鍛造製法で製作される。56Tギヤは、スギノの名品マイティコンベと同じ高強度アルミ合金が用いられ、クランクには、マイティコンベで用いられていた「王冠S」ロゴがレーザー刻印。すべてに特別なチェーンホイールスベックとなっている。

MINIVELO

Raleigh Small Wheels



RSW 2005



RSW-16
Raleigh 1965

Designed as a convenient adjunct modern living, the new Raleigh RSW-16 provides a perfect form of transport for easy commuting, shopping and moving quickly through traffic. 3-speed Sturmey-Archer Gear with twist-grip control, wide profile tires to cushion bumps, quick-release lever-adjusting saddle and control bar stems to fit any height, wrapover mudguards, fully sprung saddle with thick foam overlay and large capacity detachable carrier bag. The RSW Deluxe incorporates Dynamo-hub built-in generator. Both models available in Bronze Green and Flamenco Red.



RSW COMPACT
Raleigh 1965

Designed with you in mind. Commuter, boat owner, sport enthusiast...whatever your leaning, this new "Shot Gun" COMPACT adds a new dimension to your life. Two clics and the handle bars are folded down. Break the main member (as you would a shot gun) and the unit folds two, Time four and one-half seconds. The new RSW COMPACT offers pleasure and elegance combined with faultless functional performance. Available in Bronze Green.

1950年代、英国において、ほぼ同時期に小径車の可能性を研究した二者が存在した。アレックスモルトンとラレーである。モルトンは、細身の小径ホイールで小径の弱点を克服するためにサスペンション機構を採用したのに対し、ラレーでは、当時としては画期的な小径の太いバルーンタイヤを開発。小径ホイールで生じる路面ショックを吸収した。ラレーの場合は、構造をシンプルにすることで、モルトンにおけるコスト上昇を抑えるとともに、老若男女を問わないことをターゲットに自転車設計・デザインを置いた。このことにも、ラレーの実用主義が見られる。多くのプロトタイプが試作され、また両社で小径車に関するパテント関係の協議を重ね、16サイズホイールのラレーRSWが1965年に発売された。

CUSTOMIZE

標準仕様のままでも十分にパフォーマンスを発揮するRSW。独自の設計により、純正のオプションパーツや、リブレスパーツの取付・装着にも対応し、用途に合わせてより扱いやすく仕立てることも可能。RSCの例にあるように、ミニベロのクラブモデル等、趣味的なカスタマイズも愉しい。



RSW Carlton (RSC)
Club Model Customize
w/ Mudguards (FN-RSC)
Carrier (CA-RRR)
Front fork (FK-RSC)
etc.

上記RSCカスタマイズ例は、専用オプションの他に、ラレー-RRR用ラウターワッシャータイプドロップバー、ラレーRSR用ハンドルステム(26.0mmクランプ)、日東26.0→25.4シム、ラレーCLS用ブラウンバーテープ、ダイヤコンベWレバー、BROOKS B17Specialサドル、MKS Sylvanロードペダル、トックリフ/ストリップセットを組み付けたイメージ例です。上記専用オプションパーク以外は、RSCのオプションパーク設定ではありません。カスタマイズ、部品購入・組付については、販売店でご相談ください。

RSWは、小径ホイールが従来、子供・幼児車の仕様とされていた固定概念を打ち破った画期的な自転車であり、ラレーの狙い通り幅広いユーザーに支持され、英国国内だけでなく、ラレーが販売されていた世界各国でも絶賛された。ラレーの歴史の中でも、エポックメイキングの一つとして長く語られている。

小径車における幅広いユーザーターゲットのメリットは、日本にも影響を与えた。1970年代に日本の自転車メーカー各社が主力商品として販売し、ヒットしたミニサイクルは、ラレーRSWが先駆けであり、ミニサイクルは現在の日本の自転車の大半でもある軽快車(ママチャリ)にも継承されていると言える。

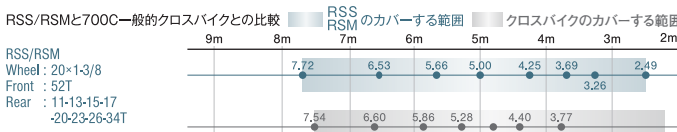
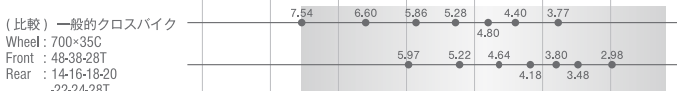
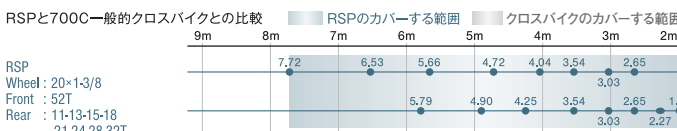
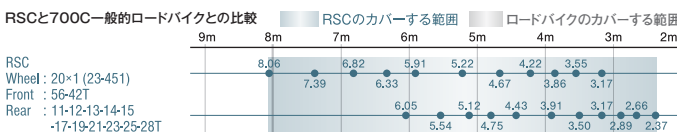
スポーツバイクの普遍化と共に、以前から一部の愛好家にミニベロと称されたスポーツ系の小径車の気運も高まった。ラレージャパンにおいても、2004年に独自フレームデザインとセミフォールディング機構を有したRSWを発表。2007年モデルから走行性能も追求したRSSを発売。その後ツーリングタイプ、ミニベロロード、シングルスピードモデルなど、機種を拡大させた。

ミニベロの多くはETRTO-406の20サイズホイールを履くが、2014年モデルからETRTO-451の少し大径の20サイズホイールを、全てのRSWモデルに採用。高性能451サイズタイヤのリブレス性に優れるだけでなく、自転車全体のプロポーションの美しさをも追求した。また、小径ホイールにおけるコントロールなフレーム設計を極め、オリジナル仕様のチェーンホイールと共に熟慮されたギヤレシオを設定。小径で有りながらも、フルサイズとも伍する走行性能を高めている。

GEAR RATIO

オリジナル仕様のフロントラージギヤとETRTO-451規格ホイール採用により、700Cフルサイズのロードまたはクロスバイクの実ギヤ比GDをフルレンジでカバー。ミニベロロードRSC、ツーリングRSP、RSS、RSMでは街乗りから休日のサイクリングまで、用途に合ったギヤ比が設定されている。

▶G.D. Gear Development クランク 1 回転で進む距離 (Front-gear÷Rear-gear)×Tire O.D.×π



RSS RSW Sport

¥62,000 (消費税別)

Frame Size : 480, 520mm
Frame : Cr-Mo Mid-size TIG
Fork : High Tensile w/Crown
Component : Shimano Altus 8speed
Rims : ARAYA SP-30 20" ETRTO-451 Polish
Weight : 11.5kg (12.1kg)



RSS 520mm KA
RSWスポーツ ミスルトカーキ



RSS 520mm BL
RSWスポーツ アガトブルー



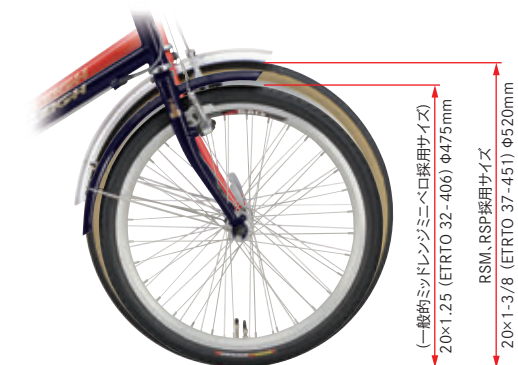
RSS 480mm GY
RSWスポーツ ダークグレー



RSS 480mm K
RSWスポーツ オールブラック

451WHEELの全面採用

ミニベロロードで定番化したETRTO-451規格20"ホイールを採用。一般的なETRTO-406と比較して、外径で45mm大きい451により、走行性能とともに存在感も向上。ミニベロロード高性能タイヤ互換性により、カスタマイズの幅も拡大している。ポリッシュ仕上り、ページュカラスキンサイドの20×1-3/8タイヤを採用して(RSS,RSM,RSP)、足元を引き締め、ツーリングにも対応する。



ラレー型マッドガード/アートワーク

独特のマッドガードは、ラレーが長年採用してきた英国車伝統のデザイン。軽量なアルミ合金で、ロールフォーミングで製作。ポリッシュ仕上にクリアコート処理されて、現代に甦る。少し大きい外径の20"サイズホイールに組付けられることで、マッドガードの存在感を、さらに大きく主張する。アジャスタブルステーは、美しいクリアランス調整が可能。デカールデザインも、ラレークラシックのアートワークを採用。ほぼ一世紀に亘って変わる事が無い完成され尽くしたデザインは、オリジナルマッドガードとともにRSS/RSMを美しく彩っている。

コンフォートスペック

適度な硬度を有した高密度のウレタンフォームを採用し、RSS/RSM各モデルにより形状を考慮したオリジナルサドル。サドル後方に設けられた高強度樹脂プロテクターで、外部からの衝撃からサドルトップレザをガード。溝加工クラシックデザインのマイクロアジャストシートポストは、ポジションに合わせた微細な調整が可能となっている。チェーンホイール装備のギヤガードでチェーンからの汚れを防ぎ、インナー側のガードは変速時のチェーン脱落を低減。また、ペダル路面には、ラバーをインサートして、スリップ防止に対応している。

RSM RSW Sport Mixte

¥62,000 (消費税別)

Frame Size : 420mm
Frame : Cr-Mo Mid-size TIG
Fork : High Tensile w/Crown
Component : Shimano Altus 8speed
Rims : ARAYA SP-30 20" ETRTO-451 Polish
Weight : 11.7kg (12.3kg)



RSM 420mm BL
RSWスポーツ・ミキスト アガトブルー



RSM 420mm R
RSWスポーツ・ミキスト
エイジングレッド



RSM 420mm KA
RSWスポーツ・ミキスト
ナチュラルカーキ



ダブルレグセンタースタンド

チェーンステー下側に直付されたスタンド台座に標準装備。アルミ合金製による軽量性、脚長調整機能など機能を有し、スマートな外観を呈する。使用時には二本脚で両立して自転車为正立。安定した駐輪が可能になった。自転車が街と共棲するために、シティライディングを想定した配慮がなされている。



RSM 420mm K
RSWスポーツ・ミキスト
オールブラック



RSM 420mm G
RSWスポーツ・ミキスト
クラブグリーン



RSM 420mm W
RSWスポーツ・ミキスト
アイスホワイト

RSP RSW Special

¥94,000(消費税別)

Frame Size : 460, 520mm
Frame : Cr-Mo w/Investment-cast D.B. TIG
Fork : Cr-Mo w/Investment-cast Crown
Component : Shimano Claris 8×2speed
Rims : ARAYA SP-30 20" ETRTO-451 Polish
Weight : 11.4kg (11.8kg)

SHIMANO
Claris



RSP 520mm K
RSWスペシャル グロスブラック



RSP 460mm IV
RSWスペシャル クイーンズアイボリー



シマノ新Clarisコンボ+フロントドライブトレイン

名品マイティコンベで用いられた「王冠S」ロゴをレーザー刻印したクランクに、精密機械加工仕上げのチェーンリングを組み込んだ専用仕様のSUGINOチェーンホイール。的確な角度の為に敢えて設けられたサブシートチューブフレームに、変速性の向上したシマノ 新Clarisがインストールされる。走行性を考慮したETRTO-451規格のARAYAリム SP-30に、クラシカルパターンのブラウンサイドタイヤを標準装備。足回りの美観と共に走行性能も高めている。



カスタムメイドにも迫る創りを実現したミニベロツーリング。

スモールホイールでありながら、フルサイズマシーンにも伍する走行性能を秘めたフレーム設計。

ギヤレシオやコンボアッセンブルにより、小径車を持つ障壁の克服も目指しつつ、

オリジナルデザインのステムやラレー型マッドガードなど、クラシカルな造形も織り込んでいる。

MINIVelo

Option for Customize

英国伝統デザインを忠実に再現したアルミフルポリッシュマッドガード、日東製リヤバッグサポーターなど、

独自のデザインと設計により制作されたカスタマイズパーツをはじめ、

快適に街と共棲するために、キックスタンド、キャリア、マッドガードを用意。

ラレーの実用主義は、オプションパーツにも具現化されている。



アルミマッドガードセット
(アルミポリッシュ仕上げラレー型)
FN-ROAD2 (700C用) ¥10,000
FN-RSC (ETRTO-451 20"用)¥10,000



ポリカーボネート
マッドガードセット
FN-BDC ¥5,000



リヤバッグサポーター
(日東製 スチールファイレット加工 メッキ仕上)
CA-RRA ¥12,600



フロントキャリア
(日東製 スチールファイレット加工 メッキ仕上)
CA-EXS ¥10,500



クロモリメッキフォーク
(ロストワックスクラウン)
FK-CRN ¥22,000
FK-RSC ¥22,000



アルミサイドスタンド
(700C用 軽量設計)
KS-BDC ¥2,500



ダブルレグセンタースタンド
(20"〜700C脚長調整機能 両立アルミ製スタンド)
KS-RSM ¥3,500

Team TI レプリカジャージ

¥9,000



Material : Invista Coolmax
100% Polyester
Design : Raleigh Team TI
Size : M, L, XL
Spec : Full-zip w/Back-pockets



欧州の著名なステージレースでフィニッシュラインを飾り大きな歓声を浴びたRaleigh Team TIジャージが、Coolmaxを採用して最新素材で蘇った。それはコレクターズアイテムに留まらず、実戦にも耐える高機能も有する。

- *1: CRRのフォークをFK-CRNに換装すれば、FN-ROAD2の装着が可能です。
- *2: CRR/CRSはインテグレートッドヘッドチューブのため、FK-CRNの細い外径のフォーククラウンとの寸法差により、外観上の段差が生じます。
- *3: CRDの標準仕様クロモリメッキフォークは1"スレッド・ラウンドブレードで、FK-CRNとは仕様が異なります。
- *4: FN-ROAD2をフレームカラー色に塗装されたマッドガードが標準装備になります。

オプションパーツ適合表		FN-ROAD2	FN-RSC	FN-BDC	CA-RRA	CA-EXS	FK-CRN	FK-RSC	KS-BDC	KS-RSM
CRR 480/520/560	(P02)	¹ ○	—	—	○	—	² ○	—	○	—
CRF 480/510/540/570	(P03-P04)	○	—	—	○	—	○	—	○	—
CRF 420	(P03-P04)	○	—	—	—	—	○	—	○	—
CRA 450/500/550	(P05)	○	—	—	○	—	○	—	○	—
CRT 490/520/550	(P06)	○	—	—	—	—	—	—	○	—
CRT 460	(P06)	○	—	—	—	—	—	—	○	—
CRC 460/500/540	(P07)	—	—	—	—	—	—	—	—	—
CRS 520	(P08)	○	—	—	○	—	² ○	—	○	—
CRD 533/570	(P08)	○	—	—	○	—	³ —	—	○	—
RF7 460/500/540	(P10)	—	—	—	—	—	—	—	○	—
RFC 480/520/550	(P11-P12)	○	—	—	○	—	—	—	○	—
RFC 440	(P11-P12)	○	—	—	—	—	—	—	○	—
RFT 440/480/520	(P13-P14)	—	—	○	—	—	—	—	○	○
RFL 400/450/500/530	(P15-P16)	—	—	○	—	—	—	—	○	○
CLS 510/550	(P18)	⁴ ○	—	—	○	○	—	—	○	—
CLB 450/510	(P19)	—	—	—	—	—	—	—	標準装備	—
TRM 420	(P20)	—	—	—	—	—	—	—	—	標準装備
RSC 460/520	(P22)	—	○	—	○	—	—	○	—	—
RSS 480/520	(P23)	—	—	—	—	—	—	—	—	標準装備
RSM 420	(P24)	—	—	—	—	—	—	—	—	標準装備
RSP 460/520	(P25)	—	—	—	—	—	—	—	—	○

価格は、すべて組付料別、消費税別です。組付は販売店にご依頼ください。

OPTION

TECHNICAL DATA

CARLTON				
	CRR Carlton-R	CRF Carlton-F	CRA Carlton-A	
	page 02	page 03-04	page 05	
FRAME	Size	480mm, 520mm, 560mm	420mm, 480mm, 510mm, 540mm, 570mm	450mm, 500mm, 550mm
	Frame	REYNOLDS-631 Mid-size D.B. TIG Welding	REYNOLDS-631 Mid-size D.B. TIG Welding	Full Cr-Mo Mid-size D.B. TIG Welding
	Fork	COLUMBUS Grammy Slim Full Carbon Fork	Carbon Aero Blades	Cr-Mo w/Investment-cast Crown
	Head set	FSA IS-2 Integrated 1-1/8" AHEAD w/5,10,10,15mm Spacers	FSA INTELLASET 1-1/8" AHEAD w/5,10,10,15mm Spacers	FSA INTELLASET 1-1/8" AHEAD w/5,10,10,15mm Spacers
	BB set	SHIMANO ULTEGRA	SHIMANO 105	SHIMANO SORA
COCKPIT	Handle Bar	JD Shallow-Drop 400mm(480, 520)/420mm(560) Ø31.8	JD Shallow-Drop 380mm(420)/400mm(480, 510)/420mm(540, 570) Ø31.8	JD Shallow-Drop 380mm(450)/400mm(500,550) Ø31.8
	Handle Stem	KALLOY AS-021 -17° Flip-Flop 80mm(480)/90mm(520)/100mm(560)	KALLOY AS-021 -17° Flip-Flop 70mm(420)/ 80mm(480)/ 90mm(510)/100mm(540, 570)	KALLOY AS-21 -17° Flip-Flop 70mm(450)/ 80mm(500)/ 90mm(550)
	Bar-tape/Grips	Diamond-pattern w/RALEIGH Logos	Diamond-pattern w/RALEIGH Logos	Diamond-pattern w/RALEIGH Logos
DRIVE TRAIN	Shifter	SHIMANO ULTEGRA 11×2speed Dual-Control Levers w/Cable-adjusters for Downtube-Levers	SHIMANO 105 11×2speed Dual-Control Levers w/Cable-adjusters for Downtube-Levers	SHIMANO SORA 9×2speed Dual-Control Levers W/Cable adjusters for Downtube-Levers
	Rear Derailleur	SHIMANO ULTEGRA SS	SHIMANO 105 SS	SHIMANO SORA SS
	Front Derailleur	SHIMANO ULTEGRA 28.6mm	SHIMANO 105 28.6mm	SHIMANO SORA 28.6mm
	Chainwheel	SHIMANO ULTEGRA 50-34T ×165mm(480)/170mm(520, 560)	SHIMANO 105 50-34T ×165mm(420, 480)/170mm(510, 540, 570)	SHIMANO SORA 50-34T w/Gear-guard ×165mm(450)/170mm(500,550)
	Gear	SHIMANO ULTEGRA 11-30T 11speed	SHIMANO 105 11-30T 11speed	SHIMANO CS-HG200-9 11-32T 9speed
	Chain	SHIMANO CN-HG701-11	SHIMANO CN-HG601-11	SHIMANO CN-HG53
	Pedals	_____	_____	_____
BRAKE	Brakes	SHIMANO ULTEGRA	SHIMANO 105	SHIMANO SORA
	Levers	SHIMANO ULTEGRA Dual-Control Levers	SHIMANO 105 Dual-Control Levers	SHIMANO SORA Dual-Control Levers Tektro RL721 Top-mount Levers
WHEELS	Hubs		SHIMANO 105 32H 100×130	SHIMANO SORA 32H 100×130
	Spokes	SHIMANO WH-RS500 Wheel System Tubeless Compatible	14G Stainless	14G Stainless
	Rims		ARAYA AR-713 700C Silver/CNC 32H	ARAYA AR-713 700C Silver/CNC 32H
	Tires	CONTINENTAL 700×25C ULTRA SPORTS F/V	CONTINENTAL 700×25C ULTRA SPORTS F/V	CONTINENTAL 700×25C ULTRA SPORTS F/V
SEAT	Saddle	VELO RACING Cr/Ni Rail RALEIGH-spec	Prologo Scratch-RS Black	VELO Racing Cr-Mo Rail RALEIGH-spec
	Seat Pillar	KALLOY SP-373 27.2×300	KALLOY SP-373 27.2×300	KALLOY SP-373 27.2×300
	Weight	8.9kg	9.5kg	10.8kg

CARLTON		
	CRT Carlton-T	CRC Carlton-C
	page 06	page 07
FRAME	Size	460mm, 490mm, 520mm, 550mm
	Frame	Full Cr-Mo Mid-size D.B. TIG Welding
	Fork	Cr-Mo w/Investment-cast Crown
	Head set	FSA INTELLASET 1-1/8" AHEAD w/5,10,10,15mm Spacers
	BB set	SHIMANO Claris
COCKPIT	Handle Bar	JD Shallow-Drop 380mm(460)/400mm(490, 520, 550) Ø31.8
	Handle Stem	KALLOY AS-21 -17° Flip-Flop 70mm(460)/ 80mm(490)/ 90mm(520)/100mm(550)
	Bar-tape/Grips	Diamond-pattern w/RALEIGH Logos
DRIVE TRAIN	Shifter	SHIMANO CLARIS 8×2speed Dual-Control Levers w/Cable-adjusters for Downtube-Levers
	Rear Derailleur	SHIMANO CLARIS SS
	Front Derailleur	SHIMANO CLARIS 28.6mm
	Chainwheel	SHIMANO CLARIS 50-34T w/Gear-guard ×165mm(460)/170mm(490, 520, 550)
	Gear	SHIMANO CS-HG31 11-32T 8speed
	Chain	SHIMANO CN-HG40
	Pedals	_____
BRAKE	Brakes	SHIMANO CLARIS
	Levers	SHIMANO CLARIS Dual-Control Levers Tektro RL721 Top-mount Levers
WHEELS	Hubs	SHIMANO HB-RS300/FH-RS300 32H 100×130
	Spokes	14G Stainless
	Rims	ARAYA AR-713 700C Silver/CNC 32H
	Tires	CONTINENTAL 700×28C ULTRA SPORTS F/V
SEAT	Saddle	Prologo Kappa K3 Black Semi-Round
	Seat Pillar	KALLOY SP-265 27.2×300
	Weight	11.1kg

重量はアクセサリ関係を外した基本重量です。カッコ内の重量は、総重量になります。

CARLTON FRAME SET		
	CRS Carlton-Stainless	
	page 08	
FRAME/FORK/HEADSET	Size	520mm
	Frame	Stainless Hearline-Roundtube D.B. TIG Welding
	Fork	Carbon Aero Blades
	Head set	FSA IS-2 1-1/8" AHEAD Integrated w/5,10,10,15mm Spacers
	BB set	BSA 1.37×24 JIS
COMPATIBILITY	Steering Column	28.6mm Oversize column
	Shifter	DownTube-Levers Mount
	Rear Derailleur	Direct Mount Type
	Front Derailleur	31.8mm Band Type
	Gear	Top Gear 12T Acceptable
	Brakes	49size arch Dual Pivot Caliper Brake
	Over Locknut Dist.	100×130
	Tires	Max. 700x25C (700x23C w/Mudguards)
	Seat Pillar	Suitable for Ø27.2
	Weight	1550g (Frame), 530g (Fork)
CRD Carlton-Record		
	page 08	
FRAME/FORK/HEADSET	Size	21 1/2"(533mm), 22-1/2"(570mm)
	Frame	Reynolds-531 Std-size D.B. w/Investment-cast Lugs
	Fork	Cr-Mo Round Blades CP Finish
	Head set	TANGE LEVIN Italian Size w/5mm Spacers
	BB set	BSA 1.37×24 JIS
COMPATIBILITY	Steering Column	25.4mm 1" Thread column
	Shifter	DownTube-Levers Mount
	Rear Derailleur	Direct Mount Type
	Front Derailleur	Brazed-on Type
	Gear	Top Gear 12T Acceptable
	Brakes	49size arch Dual Pivot Caliper Brake
	Over Locknut Dist.	100×130
	Tires	Max. 700x25C (700x23C w/Mudguards)
	Seat Pillar	Suitable for Ø27.2
	Weight	2040g (Frame), 775g(Fork)

CROSSOVER				
	RF7 Radford-7	RFC Radford-Classic	RFT Radford-Traditional	RFL Radford-Limited
	page10	page11-12	page13-14	page 15-16
FRAME	Size	460mm, 500mm, 540mm	440mm, 480mm, 520mm, 550mm	440mm, 480mm, 520mm
	Frame	Aluminum AeroShape D.B. TIG Welding	Cr-Mo Mid-size D.B. TIG Welding	Cr-Mo Mid-size TIG Welding
	Fork	Carbon Super-Aero Blades	Cr-Mo w/Investment-cast Crown CP Finish	High-Tensile w/Investment-cast Crown
	Head set	FSA No.42A/CB-A 1-1/8"-1.5 Tapered AHEAD Integrated w/5,10,10,15mm Spacers	FSA INTELLASET 1-1/8" AHEAD w/5,10,10,15mm Spacers	FSA INTELLASET 1-1/8" AHEAD w/5,10,10,15mm Spacers
	BB set	SHIMANO BB-RS500	SHIMANO BB-RS500	SHIMANO BB-UN26 68-123mm
COCKPIT	Handle Bar	KALLOY HB-FB11 Flat-bar 540mm Ø31.8	KALLOY AL-003 Flat-bar 540mm Ø31.8	KALLOY AL-003 Flat-bar 540mm Ø31.8
	Handle Stem	KALLOY AS-007 -7° Flip-Flop 80mm(460)/ 90mm(500)/100mm(540)	KALLOY AS-007 -7° Flip-Flop 80mm(440)/100mm(480, 520, 550)	KALLOY AS-008 -7° Flip-Flop 80mm (400)/100mm(450, 500, 530)
	Bar-tape/Grips	Double-density w/Alloy rings	Brown PVC-Leather Lace-up w/Alloy rings	Double-density w/Alloy rings
DRIVE TRAIN	Shifter	SHIMANO SORA 9×2speed Rapidfire-Plus	SHIMANO CLARIS 8×2 speed Rapidfire-Plus w/Cable Adjuster for Downtube-Levers	SHIMANO ST-EF510 8×3speed EZ-Fire w/Cable Adjuster for Downtube-Levers
	Rear Derailleur	SHIMANO SORA SS	SHIMANO CLARIS SS	SHIMANO ALTUS Smart-cage
	Front Derailleur	SHIMANO SORA 31.8mm	SHIMANO CLARIS 28.6mm	SHIMANO ALTUS 28.6mm
	Chainwheel	SHIMANO SORA 50-34T ×165mm(460)/170mm(500, 540)	SHIMANO CLARIS 50-34T w/Gear-guard ×165mm(440)/170mm(480, 520, 550)	SHIMANO FC-TY501 48-38-28T ×165mm(440)/170mm(480, 520) w/Gear-guard
	Gear	SHIMANO SORA 11-28T 9speed	SHIMANO CS-HG31 11-32T 8speed	SHIMANO CS-HG31 11-32T 8speed
	Chain	SHIMANO CN-HG53	SHIMANO CN-HG40	SHIMANO CN-HG40
	Pedals	WELLGO LU-908 Road Compact	WELLGO LU-908 Road Compact	WELLGO LU-893 Alloy
	Brakes	SHIMANO SORA	SHIMANO BR-R451 Road-brake	SHIMANO BR-R353 Compact V-Brake
	Levers	SHIMANO SORA for Flat-bar Road	SHIMANO CLARIS for Flat-bar Road	SHIMANO ST-EF510
WHEELS	Hubs		SHIMANO CLARIS 32H 100×130	SHIMANO HB-TX500/FH-TX500 32H 100×135
	Spokes	SHIMANO WH-RS01 Wheel system Aero design	14G Stainless	14G Stainless
	Rims		ARAYA AR-713 700C Silver/CNC 32H	ARAYA TX-733 700C Silver 32H
	Tires	CONTINENTAL 700×25C ULTRA SPORTS F/V	PANARACER 700×25C TOURER Plus F/V RALEIGH Original spec	SCHWALBE 700×28C MARATHON GREEN GUARD F/V
SEAT	Saddle	Prologo Kappa K3 Black Semi-Round	VELO Classic-Sport RALEIGH-spec	VELO Classic-Sport RALEIGH-spec
	Seat Pillar	KALLOY SP-373 27.2×300	KALLOY SP-373 27.2×300	KALLOY SP-265 27.2×300
	Weight	9.8kg	11.5kg	13.0kg

CLASSIC			
	CLS Club Special	CLB Club Sport	TRM Trent Sport Mixte
	page 18	page 19	page 20
FRAME	Size	510mm, 550mm	450mm, 510mm
	Frame	Full Cr-Mo Std-size D.B. w/Investment-cast Lugs	Cr-Mo Mid-size D.B. TIG Welding
	Fork	Cr-Mo Round Blades	Cr-Mo w/Investment-cast Crown
	Head set	CH-907JIN Micro-Adjust 1" Threaded w/Cartridge-bearings	TH-1150 1" Threaded W/20mm Spacer
	BB set	SHIMANO BB-UN26 68-110mm	SHIMANO BB-UN26-K 68-113mm
COCKPIT	Handle Bar	HL DR-AL-123B Maes-Drop 400mm Ø25.4	HL Alloy All-Rounder 540mm
	Handle Stem	HL HE -C80D-2 80mm 150mmQuill	KALLOY KL-80 80mm -18° 180mmQuill
	Bar-tape/Grips	PU Brown w/Alloy Caps	Brown PVC-Leather Lace-up w/Cushion
DRIVE TRAIN	Shifter	SHIMANO DURA-ACE 10speed×Friction Downtube-Levers	SHIMANO ALTUS 8speed Rapidfire-Plus
	Rear Derailleur	SHIMANO TIAGRA SS	SHIMANO ALTUS Smart-cage
	Front Derailleur	SHIMANO TIAGRA 28.6mm	_____
	Chainwheel	SUGINO ALPINA-2 500D for rear-10speed w/Gear-guard 48-34T×165mm(510)/170mm(550)	SUGINO IMPEL-50EX 44T×170mm w/Alloy CNC Gear-guard
	Gear	SHIMANO TIAGRA 12-28T 10speed	SHIMANO CS-HG31 11-32T 8speed
	Chain	SHIMANO TIAGRA	SHIMANO CN-HG40
	Pedals	WELLGO LU-962 Alloy Compact	WELLGO LU-962 Alloy Compact
BRAKE	Brakes	SHIMANO BR-R650 Dual Pivot-brake	SHIMANO BR-R353 Compact V-brake
	Levers	DIA-COMPE DC-204QC w/GRAN-COMPE Adjuster	TEKTRO TS-374A 4-finger
WHEELS	Hubs	SHIMANO HB-RS400/FH-RS400 32H 100×130	SHIMANO HB-TX800/FH-TX800 36H 100×135
	Spokes	14G Stainless	14G Stainless
	Rims	ARAYA TX-733 700C Silver 32H	ARAYA PX-645 700C Silver 36H
	Tires	PANARACER 700×28C PASELA Skinside F/V	KENDA 700×28C KWICK E/V
SEAT	Saddle	BROOKS B-17 STD Honey-Brown Leather	BROOKS B-17 STD Honey-Brown Leather
	Seat Pillar	KALLOY SP-373 27.2×300	HL SP-C207GB 27.2×300 w/Groove
ACCESSORIES	Mudguards	Raleigh original British-style Alloy Anodized w/adjustable stays	Raleigh original British-style Alloy Anodized w/adjustable stays
	Chain Case	_____	_____
	Pump	_____	_____
	Kick-stand	Direct Mount High-Pressure Pump	Alloy Side
	Weight	10.8kg (11.7kg)	12.3kg (13.5kg)

