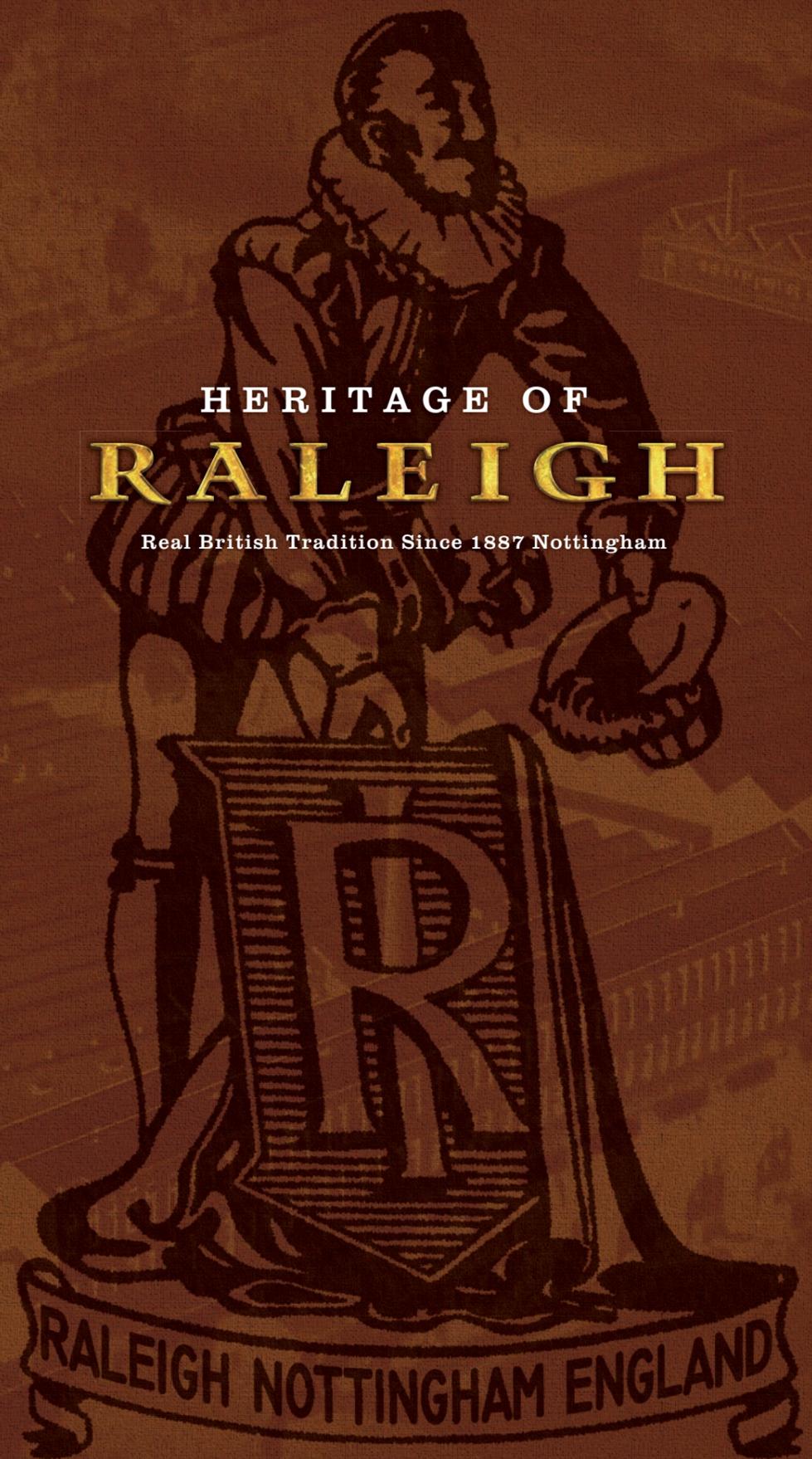




新家工業株式会社
ARAYA INDUSTRIAL CO., LTD.

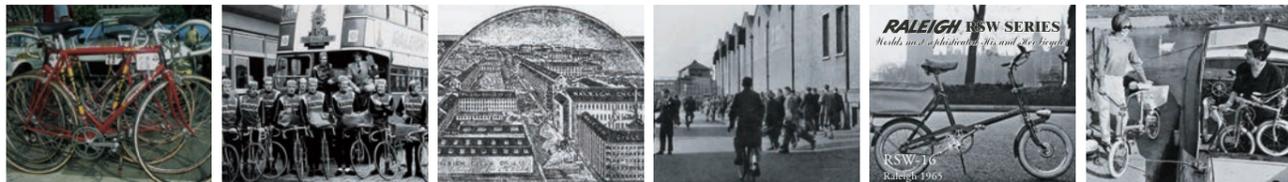
HERITAGE OF RALEIGH

Real British Tradition Since 1887 Nottingham



www.raleigh.jp

RALEIGH HISTORY & CONCEPT



HISTORY

1887年にノッティンガム・ラレーストリートで立ち上げられたラレーカンパニーは、フランク・ボーデンが19世紀後半に香港から帰国後、事業の激務から体を衰弱。友人の勧めにより、トライシクル(三輪車)から自転車に乗り継ぐことで体力を回復し、自転車のすばらしさを体感したところから始まる。内装変速機や、ハブダイナモなど、現代にもつながる数々の開発を行い、製品化することになる。ラレー代表作の一つとしてあげられるロードスターは日本の一般用自転車の原点でもあった。また、レース、サイクリングの事業にも積極的に関わり、ツール・ド・フランスを始め、数々のレースでの優勝と、選手を支える機材の開発も行い、20世紀中葉には世界最大の自転車メーカーに発展した。ボーデンは英国自転車産業の発展とたたえられ、爵位授与にまで至る。

ラレーはその後自転車だけでなく、モーターバイク、自動車までも業容を拡大するが、欧州大陸とは異なる環境から、自転車に集約。数々の自転車メーカーの吸収合併も行い、世界各国に代理店と工場を置くまでに成長した。

貫かれた思想は、フランク・ボーデン自らが体感した、自転車のある最高の日常。一般用途からスポーツ用途に亘り、すべての人々に、良い自転車を提供することであった。英国特有の実用を旨とする思想が、自転車にも具現化されたのである。

CR-MO STEEL MATERIAL

「All Steel Bicycle」20世紀初頭より長く使われたラレーのキャッチコピーである。往時の自転車フレームにおけるラグやフォーククラウンなどの接手部は、鍛鉄(Iron)で製造され、その時代の鍛造技術も背景にあるが、割れ等の破損問題も生じていた。ラレーはそれらをプレス工法により、接手部分に至るまで鋼(Steel)による製造に成功し、問題を克服した。「鉄は国家なり」。産業革命が興った後の欧米も、明治維新後の日本も、全産業の基礎となる鉄鋼産業に重点を置き、そして現在も脈々と続いている。鉄鋼素材は長い歴史を経て、近年になって利用されてきたアルミやカーボンファイバーも含むプラスチックなどよりも、知り尽くされた素材であり、さらに製鋼方法や合金化により、現在も進化を続けている。

鉄鋼は、製鋼過程で炭素、シリコン、マンガン、リン、硫黄をわずかに含んだ普通鋼が一般に使われるが、さらにクロムとモリブデンを含み、普通鋼より約3倍の強度を有した合金鋼がクロモリ鋼である。素材強度があることで、普通

日本においては、明治維新以降、欧州文化・技術の多くを英国に求める。自転車もその例にもれず。輸入するだけでなく、ラレーを主とする英国製自転車の研究もされ、日本の自転車産業の基礎となった。鉄鋼生産が緒についたばかりの時代にあつて、1914年に鋼製リムの生産に成功したアラヤも、当時のラレー工場でのリム生産に原点を見出すことができる。フランスやイタリアなど、欧州大陸では英国と異なる自転車文化もあったが、英国自転車文化の矜持は保ちつつ、秀逸と考えられたものは積極的に採用された。内装変速で貫いてきた競走用自転車においても、いち早くイタリアコンポーネントの採用に踏み切る。また世界各国に展開した現地代理店においても、各国で各国の環境に沿った自転車を提供する姿勢がとられている。これにも、先に述べたすべての人に良い自転車を提供したいという思想の現れと言えまいか。

現代、日本でスポーツ車が普遍化する中、アラヤのラレージャパンもラレーの思想を引き継ぎ、日本人と日本での用途に合った設計の製品を提案してきた。約130年の歴史、自転車の歴史はラレーの歴史といっても過言ではない、「変わらないこと、進化する」と具現化したことに、世界中の支持と共感を得た実績であると確信する。

鋼フレームよりも薄いフレームチューブで構成することが可能となり、強度を確保しながら軽量なフレームとなる。さらにバテッド加工で、チューブ肉厚を変化させることで、さらなる軽量化と強度バランスを両立させることも実現させた。鋼はある一定のストレス以下であれば、加わり続けても破損に至らない疲労限度を有している。アルミでは見られない特性であり、上手に使用すれば一生モノといわれる所以でもある。アルミフレームはこのことを考慮して、大径チューブを採用し、オーバースペック気味の強度で設計されている。クロモリフレームは「しなやか」といわれるが、比べられるアルミフレームが高剛性過ぎることが、この理由でもある。

ラレーでは多くのモデルにクロモリフレームを採用してきた。クロモリ鋼が有する数々の機械的性質メリットの享受だけでなく、クロモリフレームのスリムなデザイン的要素も大きく、永く変わらず、機能的、外観的にも「良い自転車を提供する」、ラレーの思想にも通じる部分がある。

CATEGORY

CARLTON

P3-P8

クロモリフレームの外観性を活かしながら、チェーンフックやキャリアダボなどの機能面にもこだわったロードバイクシリーズ。採用するシステムの規格やフレーム各所の仕様もカスタマイズするユーザーへの配慮を忘れない。

CROSS OVER

P10-P16

自転車の基本性能である「走る・曲がる・止まる」がしっかりと行える仕様で、初めてのスポーツ車として選ぶなら迷いなくお勧めできる。日常使いから週末のサイクリング迄、垣根の無い、まさに「クロスオーバー」したラインナップ。

COMPACT

P18-P21

ダブルレグスタンドやブレーキ、クランクセットなど信頼あるパーツアッセンブルへのこだわりもさることながら、変速性能・走行性能を考慮したフレーム設計はラレーならでは。美しい磨きのかかったマッドガードも所有欲を満たす。

CARLTON

The Creation of a Winning Team

CRR

レースでの使用も視野に入れたクロモリハイエンドロード、フレームヘッドチューブもインテグラル式で特徴的。



CRF

ラレーを代表するクロモリロード、シマノ105、Reynoldsチューブを使用したレースにもツーリングにも使える一品。



CRA

ダブルバテッドチューブを使った軽量なエントリーモデル。サブプレーキレバーの存在がユーザーにやさしい。



CRT

キャリアダボやダブルアイレットなど、ツーリングを重視したロードとの中間モデル。サイズラインナップも豊富。



CRC

油圧式ディスクブレーキを採用したシクロクロスモデル。グラベルツーリング用途としての懐も深い。



CR-DC

ディスクブレーキのクロモリロードバイク。センタースタンド台座も用意した走破性の高いモデル。



CRR Carlton-R

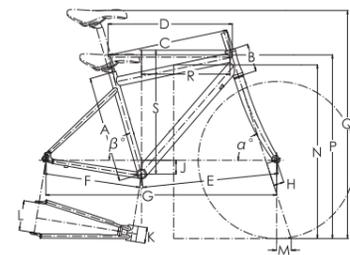
¥320,000 (消費税別)

アルテグラ R8000をメインコンポーネントに据えたラレーハイエンドロード。
CRFで定評のあるレイノルズ631 フレームに、エアロ効果と美観にも通じるワイヤー内蔵設計を加え、
軽量カーボンフォーク、チューブレス使用も見据えた高性能ホイールを標準装備。
真に価値のあるクロモリロードを追究した。



CRR 560mm K
カールトンR グロスブラック

SPECIFICATION / GEOMETRY



Size	520, 560mm	Chainwheel	SHIMANO ULTEGRA 50-34T x170mm(520, 560)
Color	Gloss BLACK	Gear	SHIMANO ULTEGRA 11-30T 11speed
Frame	REYNOLDS-631 Mid-size D.B. TIG Welding	Chain	SHIMANO CN-HG701-11
Fork	COLUMBUS GRAMMY SLIM Full Carbon Fork	Pedals	
Head set	FSA IS-2 Integrated 1-1/8" AHEAD w/5,10,10,15mm Spacer	Brakes	SHIMANO ULTEGRA
BB set	SHIMANO ULTEGRA	Levers	SHIMANO ULTEGRA Dual-Control Levers
Handle Bar	JD Shallow-Drop 400mm(520) / 420mm(560) Ø31.8	Hubs	
Handle Stem	KALLOY AS-007N -17° Flip-Flop 90mm(520) / 100mm(560)	Spokes	SHIMANO WH-RS500 Wheel System Tubeless Compatible
Bar-tape/Grips	Diamond-pattern w/RALEIGH Logos	Rims	
Shifters	SHIMANO ULTEGRA 11x2speed Dual-Control Levers w/Cable-adjusters for Downtube-levers	Tires	CONTINENTAL 700x25C ULTRA SPORTS F/V
Rear Derailleur	SHIMANO ULTEGRA SS	Saddle	VELO RACING CrN/Ti Rail RALEIGH-spec
Front Derailleur	SHIMANO ULTEGRA 28.6mm	Seat Pillar	KALLOY SP-373 27.2x300
Weight	8.9kg		

	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L	M	α°	β°	N	P	Q	R	S	Suitable Rider's Height												
	520	110	533	535	580	410	980	43	70	68	130	62	72.5	74.5	760	838	1015	392	511	140	145	150	155	160	165	170	175	180	185	190	cm	
CRR 520mm	520	110	533	535	580	410	980	43	70	68	130	62	72.5	74.5	760	838	1015	392	511													
CRR 560mm	560	140	548	←	585	410	985	43	70	68	130	59	73.0	74.0	795	862	1039	392	541													

CRF Carlton-F

¥178,000 (消費税別)

SHIMANO 105 R7000シリーズをフル採用し、更なる進化を遂げたCRF。
サイズバリエーションもより幅広くなり、より体格に合わせやすくなっている。
理想のスチールフレーム素材として開発されたレイノルズ631チューブを採用。
軽量のフレームには、ラレー独自のワークと設計が施された。



CRF 540mm BL
カールトンF サモアブルー



CRF 420mm W
カールトンF パールホワイト

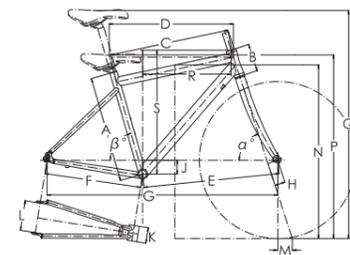


CRF 510mm R
カールトンF マルーンレッド



CRF 570mm G
カールトンF クラブグリーン

SPECIFICATION / GEOMETRY



Size	420, 480, 510, 540, 570mm	Chainwheel	SHIMANO 105 50-34T x165mm(420, 480) / 170mm(510, 540, 570)
Color	Pearl WHITE, Samoa BLUE, Club GREEN, Maroon RED	Gear	SHIMANO 105 11-30T 11speed
Frame	REYNOLDS-631 Mid-size D.B. TIG Welding	Chain	SHIMANO CN-HG601-11
Fork	Carbon Aero Blades	Pedals	
Head set	FSA INTELLASET 1-1/8" AHEAD w/5,10,10,15mm Spacers	Brakes	SHIMANO 105
BB set	SHIMANO SM-BBR60	Levers	SHIMANO 105 Dual-Control Levers
Handle Bar	JD Shallow-Drop 380mm(420) / 400mm(480, 510) / 420mm(540, 570) Ø31.8	Hubs	SHIMANO 105 32H 100x130
Handle Stem	KALLOY AS-007N -17° Flip-Flop 70mm(420) / 80mm(480) / 90mm(510) / 100mm(540, 570)	Spokes	14G Stainless
Bar-tape/Grips	Diamond-pattern w/RALEIGH Logos	Rims	ARAYA AR-713 700C Silver / CNC 32H
Shifters	SHIMANO 105 11x2speed Dual-Control Levers w/Cable-adjusters for Downtube-levers	Tires	CONTINENTAL 700x25C ULTRA SPORTS F/V
Rear Derailleur	SHIMANO 105 SS	Saddle	prologo Scratch-RS Black
Front Derailleur	SHIMANO 105 28.6mm	Seat Pillar	KALLOY SP-373 27.2x300
Weight	9.5kg		

	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L	M	α°	β°	N	P	Q	R	S	Suitable Rider's Height												
	420	90	491	506	575	410	975	45	70	68	130	69	71.0	75.5	706	738	913	373	505	140	145	150	155	160	165	170	175	180	185	190	cm	
CRF 420mm	420	90	491	506	575	410	975	45	70	68	130	69	71.0	75.5	706	738	913	373	505													
CRF 480mm	480	90	505	514	575	410	975	45	70	68	130	63	72.0	75.5	742	796	971	381	508													
CRF 510mm	510	90	521	524	580	410	980	45	70	68	130	63	72.0	74.5	758	823	1000	386	508													
CRF 540mm	540	110	536	←	585	410	985	45	70	68	130	60	72.0	74.0	780	848	1025	385	527													
CRF 570mm	570	135	545	←	585	410	985	45	70	68	130	60	72.5	73.5	807	877	1054	382	552													

CRA Carlton-A

¥110,000 (消費税別)

大きく進化したロードコンポSORAをフルスペックで採用したCRAは、450mmサイズも追加され、さらなる進化を遂げる。フルクロモリの軽量フレームや、カールトン共通のフィーチャー等、要所をしっかり押さえたベーシックモデルでもある。

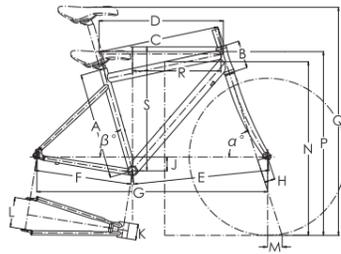


CRA 550mm R
カールトンA ヴィンテージレッド



CRA 500mm K
カールトンA バーンブラック

SPECIFICATION / GEOMETRY



Size	450, 500, 550mm	Chainwheel	SHIMANO SORA 50-34T w/Gear-guard x165mm(450) / 170mm(500,550)
Color	Burn BLACK, Vintage RED	Gear	SHIMANO CS-HG200-9 11-32T 9speed
Frame	Full Cr-Mo Mid-size D.B. TIG Welding	Chain	SHIMANO CN-HG53
Fork	Cr-Mo w/Investment-cast Crown	Pedals	WELLGO LU-962 ALLOY COMPACT
Head set	FSA INTELLASET 1-1/8" AHEAD w/5,10,15mm Spacers	Brakes	SHIMANO SORA
BB set	SHIMANO SORA	Lever	SHIMANO SORA Dual-Control Levers TEKTRO RL721 Top-mount Levers
Handle Bar	JD Shallow-Drop 380mm(450) / 400mm(500,550) Ø31.8	Hubs	SHIMANO SORA 32H 100x130
Handle Stem	KALLOY AS-007N -17° Flip-Flop 70mm(450) / 80mm(500) / 90mm(550)	Spokes	14G Stainless
Bar-tape/Grips	Diamond-pattern w/RALEIGH Logos	Rims	SHINING RIMS A-220 700C Silver / CNC 32H
Shifter	SHIMANO SORA 9x2speed Dual-Control Levers w/Cable adjusters for Downtube-levers	Tires	CONTINENTAL 700x25C ULTRA SPORTS F/V
Rear Derailleur	SHIMANO SORA SS	Saddle	VELO Racing Cr-Mo Rail RALEIGH-spec
Front Derailleur	SHIMANO SORA 28.6mm	Seat Pillar	KALLOY SP-373 27.2x300
		Weight	10.8kg

Suitable Rider's Height

	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L	M	α	β	N	P	Q	R	S	140	145	150	155	160	165	170	175	180	185	190cm		
CRA 450mm	450	90	497	511	575	410	975	45	70	68	130	66	71.5	75.5	725	765	939	379	501													
CRA 500mm	500	90	511	519	575	410	975	45	70	68	130	63	72.0	75.0	749	812	986	383	503													
CRA 550mm	550	120	535	←	580	410	980	45	70	68	130	60	72.5	74.0	787	858	1031	383	533													

CRT Carlton-T

¥106,000 (消費税別)

速く楽に走る、というロードバイクの根源的な喜びを、より幅広い層に訴求しつつ、ツーリングロードとしての楽しみを求めた新しいカールトンT。ラレー定番の軽量クロモリフレームを幅広いサイズで展開するだけでなく、SHIMANO CLARIS をフルスペックでインストールし、実用主義をも貫いている。

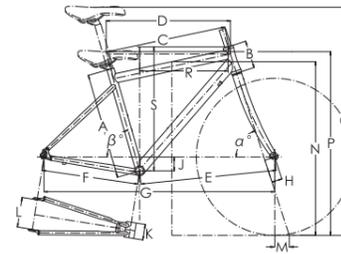


CRT 550mm K
カールトンT バーンブラック



CRT 520mm BL
カールトンT ヴィンテージブルー

SPECIFICATION / GEOMETRY



Size	460, 490, 520, 550mm	Chainwheel	SHIMANO CLARIS 50-34T w/Gear-guard x165mm(460) / 170mm(490, 520, 550)
Color	Vintage BLUE, Burn BLACK	Gear	SHIMANO CS-HG31 11-32T 8speed
Frame	Full Cr-Mo Mid-size D.B. TIG Welding	Chain	SHIMANO CN-HG40
Fork	Cr-Mo w/Investment-cast Crown	Pedals	WELLGO LU-962 ALLOY COMPACT
Head set	FSA INTELLASET 1-1/8" AHEAD w/5,10,15mm Spacers	Brakes	SHIMANO CLARIS
BB set	SHIMANO CLARIS	Lever	SHIMANO CLARIS Dual-Control Levers TEKTRO RL721 Top-mount Levers
Handle Bar	JD Shallow-Drop 380mm(460) / 400mm(490, 520, 550) Ø31.8	Hubs	SHIMANO HB-RS300/FH-RS300 32H 100x130
Handle Stem	KALLOY AS-007N -17° Flip-Flop 70mm(460) / 80mm(490) / 90mm(520) / 100mm(550)	Spokes	14G Stainless
Bar-tape/Grips	Diamond-pattern w/RALEIGH Logos	Rims	ARAYA AR-713 700C Silver / CNC 32H
Shifter	SHIMANO CLARIS 8x2speed Dual-Control Levers w/Cable-adjusters for Downtube-levers	Tires	CONTINENTAL 700x28C ULTRA SPORTS F/V
Rear Derailleur	SHIMANO CLARIS SS	Saddle	prologo Kappa K3 Black Semi-Round
Front Derailleur	SHIMANO CLARIS 28.6mm	Seat Pillar	KALLOY SP-265 27.2x300
		Weight	11.1kg

Suitable Rider's Height

	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L	M	α	β	N	P	Q	R	S	140	145	150	155	160	165	170	175	180	185	190cm		
CRT 460mm	460	90	503	516	580	415	985	45	70	68	130	70	71.0	75.0	734	783	960	379	505													
CRT 490mm	490	90	511	520	580	415	985	45	70	68	130	67	71.5	75.0	749	812	989	382	506													
CRT 520mm	520	100	525	529	585	415	990	45	70	68	130	67	71.5	74.5	767	840	1017	384	516													
CRT 550mm	550	120	535	538	590	415	995	45	70	68	130	67	71.5	74.0	790	867	1044	383	535													

CRC Carlton-C

¥250,000 (消費税別)

レイノルズ631の中でも強度の高い厚肉の組み合わせでフレームを構成。
 新型105をフルスペックし、油圧ディスクブレーキ、前後スルーアクスルの採用など、
 最新機能を盛り込んだハイエンドな仕様ながら、新たなトレンドであるグラベルツーリングにも対応する。
 コンペティションにも秀でる性能と懐の深い作りで、幅広い楽しみ方ができる1台。



CRC 540mm BL
 カールトンC ピーコックブルー

CR-DC Carlton-DC

¥112,000 (消費税別)

ディスクブレーキを装備したクロモリグラベルロード
 700×40Cのボリュウムあるタイヤとハンドルバッグの装着を考慮したフレアバーを標準装備。
 ブレーキを除きShimano CLARISをフルスペック。
 トラブルの少ないダブルレバーへの換装もできるよう設計が施されている。

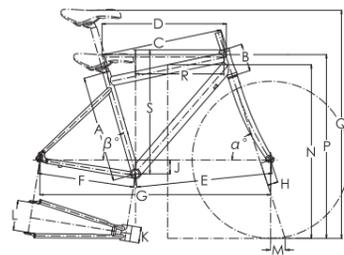


CR-DC 520mm K
 カールトンDC ブラウンブラック



CR-DC 560mm G
 カールトンDC クラブグリーン

SPECIFICATION / GEOMETRY

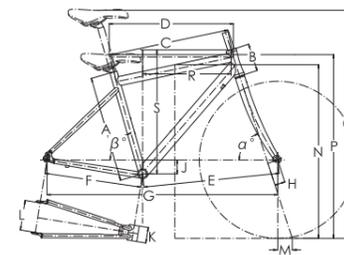


Size	460, 500, 540mm	Chainwheel	SHIMANO FC-RS510 46-36T×170mm
Color	Peacock BLUE	Gear	SHIMANO 105 11-30T 11speed
Frame	REYNOLDS-631 Mid-size D.B. TIG Welding	Chain	SHIMANO CN-HG601
Fork	Full Carbon Fork	Pedals	
Head set	FSA Zero Stack 1-1/8" - 1.5" AHEAD w/5,10,10,15mm Spacers	Brakes	BR-R7070 W/Ø140mm ROTOR
BB set	SHIMANO BB-RS500	Levers	SHIMANO ST-R7020 11×2speed Dual-Control Levers
Handle Bar	JD Flair Drop 400mm 16°Flair Ø31.8	Hubs	SHIMANO HB-RS7070 / FH-RS7070 100×142 32H SM-AX720F / AX-MT500 148×12
Handle Stem	KALLOY AS-007N -17° Flip-Flop 80mm(460) / 90mm(500, 540)	Spokes	14G Stainless
Bar-tape/Grips	Diamond-pattern w/RALEIGH Logos	Rims	ARAYA SW-719 700C Black 32H
Shifter	SHIMANO ST-R7020 11×2speed Dual-Control Levers For Hydraulic Oil Disc	Tires	CLEMENT 700×33C MXP F/V
Rear Derailleur	SHIMANO 105 SS	Saddle	prologo Kappa K3 Black Semi-Round
Front Derailleur	SHIMANO 105 28.6mm	Seat Pillar	KALLOY SP-265 27.2×300
		Weight	11.2kg

Suitable Rider's Height

	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L	M	α	β	N	P	Q	R	S	140	145	150	155	160	165	170	175	180	185	190cm	
CRC 460mm	460	90	502	515	590	425	1008	52	60	68	135	66	71.0	75.0	758	808	985	374	519												
CRC 500mm	500	90	516	524	590	425	1008	52	60	68	135	63	71.5	74.5	776	838	1015	378	521												
CRC 540mm	540	110	533	537	595	425	1013	52	60	68	135	60	72.0	74.0	806	879	1056	381	542												

SPECIFICATION / GEOMETRY



Size	480, 520, 560mm	Chainwheel	SHIMANO CLARIS 50-34T w/Gear-guard ×165mm(480) / 170mm(520, 560)
Color	Brown BLACK, Club GREEN	Gear	SHIMANO CS-HG31-8 11-32T 8speed
Frame	Full Cr-Mo Mid-size D.B. TIG Welding	Chain	SHIMANO CN-HG40
Fork	Cr-Mo w/Investment-cast Crown	Pedals	WELLGO LU-962 Alloy Compact
Head set	FSA INTELLASET 1-1/8" AHEAD w/5,10,10,15mm Spacers	Brakes	TEKTRO MD-C550 Dual piston Actuated Mechanical Disc Brake
BB set	SHIMANO CLARIS	Levers	SHIMANO CLARIS Dual-control Levers
Handle Bar	KALLOY HBL-001 Flair Drop 400mm, 12° Ø31.8	Hubs	SHIMANO HB-TX505 / FH-TX505 32H 100×135
Handle Stem	KALLOY AS-007N -17° Flip-Flop 80mm(480) / 90mm(520) / 100mm(560)	Spokes	14G Stainless
Bar-tape/Grips	Diamond-pattern w/RALEIGH Logos	Rims	ALEXRIMS CX24 700C Black 32H
Shifter	SHIMANO CLARIS 8×2speed Dual-Control Levers W/Cable adjusters for Downtube-Levers	Tires	CST Metropolytan Palmbay 700x40C F/V
Rear Derailleur	SHIMANO CLARIS SS	Saddle	prologo Kappa K3 Black Semi-Round
Front Derailleur	SHIMANO CLARIS 28.6mm	Seat Pillar	KALLOY SP-265 27.2×300
		Weight	12.5kg

Suitable Rider's Height

	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L	M	α	β	N	P	Q	R	S	140	145	150	155	160	165	170	175	180	185	190cm	
CR-DC 480mm	480	80	504	514	585	420	995	50	70	68	135	66	71.5	75.5	762	818	981	380	514												
CR-DC 520mm	520	80	533	535	585	420	995	50	70	68	135	66	71.5	74.5	779	855	1018	380	514												
CR-DC 560mm	560	100	542	←	595	420	1005	50	70	68	135	63	72.0	74.0	810	891	1054	387	535												

CROSS OVER

Multi-Purpose Explorer System

RF7

9.8kgの軽量アルミフラットバーロード。スポーティーなフレームチューブ形状とケーブル内蔵デザインが特徴。



RFC

メッキフォークも美しいフラットバーロード。単なるクラシックなデザインにとどまらないロングセラー耐パンク性の高いタイヤも魅力。



RFT

28Cのタイヤでドロヨケの装着も考慮したクロスバイク。スリムな外観と耐パンク性の高いタイヤがポイント。



RFF

ディスクブレーキを採用したグラベルクロスバイク。40Cのタイヤでエアボリューム感あるゆったりした走行感。



RFL-N

ディスクブレーキを採用したアルミクロスバイク。3×9速の幅広いギアレシオでスポーティーなデザイン。



RFL-S

信頼あるシマノ製Vブレーキ、3×8速コンボ、耐パンク性の高いタイヤ。クロスバイクのスタンダードモデル。



TRM

スタンドとマッドガードを標準装備した、普段遣いに特化したモデル。クラシックなミキストフレームデザインが優雅。



RF7 Radford-7

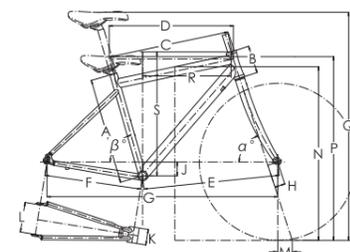
¥125,000 (消費税別)

早くからフラットバーロードの可能性を追求してきたRF7。設計が見直されたテーパーヘッドのエアロデザインフレームに、SHIMANO SORAコンポーネントをフルスペック。軽量なWH-R501ホイールも標準装備。クロスバイクの領域を超え、ロードとのクロスオーバーを見据えたマシンの頂点に立つ。



RF7 500mm K/R
ラドフォード7 ブラック/レッド

SPECIFICATION / GEOMETRY



Category	Item	Specification
FRAME	Size	460, 500, 540mm
	Color	BLACK / RED
	Frame	Aluminum AeroShape D.B. TIG Welding
	Fork	Carbon Super-Aero Blades
	Head set	FSA No.42ACB-A 1-1/8"-1.5 Tapered AHEAD Integrated w/5,10,10,15mm Spacers
BRAKE	BB set	SHIMANO BB-RS500
	Handle Bar	KALLOY HB-FB11 Flat-bar 540mm Ø31.8
	Handle Stem	KALLOY AS-007N -7° Flip-Flop 80mm(460) / 90mm(500) / 100mm(540)
COCKPIT	Bar-tape/Grips	Double-density w/Alloy rings
	Shifter	SHIMANO SORA 9×2 speed Rapidfire-Plus
DRIVE TRAIN	Rear Derailleur	SHIMANO SORA SS
	Front Derailleur	SHIMANO SORA 31.8mm
DRIVE TRAIN	Chainwheel	SHIMANO SORA 50-34T ×165mm(460) / 170mm(500, 540)
	Gear	SHIMANO SORA 11-28T 9speed
	Chain	SHIMANO CN-HG53
	Pedals	WELLGO LU-908 Road Compact
WHEELS	Brakes	SHIMANO SORA
	Lever	SHIMANO SORA for Flat-bar Road
SEAT	Hubs	SHIMANO WH-R501 Wheel system Aero design
	Spokes	SHIMANO WH-R501 Wheel system Aero design
	Rims	CONTINENTAL 700×25C ULTRA SPORTS F/V
SEAT	Tires	CONTINENTAL 700×25C ULTRA SPORTS F/V
	Saddle	prologo Kappa K3 Black Semi-Round
SEAT	Seat Pillar	KALLOY SP-373 27.2×300
	Weight	9.8kg

Model	Size	Suitable Rider's Height																	
		A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R
RF7 460mm	460	120	524	542	590	410	993	45	60	68	130	65	72.0	74.0	745	798	1023	393	511
RF7 500mm	500	120	547	561	595	410	998	45	60	68	130	62	72.5	73.0	762	834	1059	402	513
RF7 540mm	540	140	568	574	610	410	1013	45	60	68	130	62	72.5	73.0	785	874	1099	411	532

RFC Radford Classic

¥87,000 (消費税別)

細身のクロモリフレームと美しくオールメッキされたフォークを採用し、ラレークラシックデザインでありながらもSHIMANO CLARISをフルセットで採用したロードに迫る快走感とスポーティーながらもクッション感もあるサドルで幅広い用途に使用できる。4色4サイズの充実したラインナップ。マッドガードなどオプションによるカスタマイズの可能性も嬉しい。



RFC 550mm R
ラドフォード・クラシック キャニオンレッド



RFC 440mm W
ラドフォード・クラシック パールホワイト

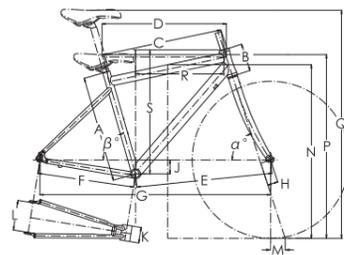


RFC 480mm G
ラドフォード・クラシック クラブグリーン



RFC 520mm BL
ラドフォード・クラシック アガトブルー

SPECIFICATION / GEOMETRY



Size	440, 480, 520, 550mm	Chainwheel	SHIMANO CLARIS 50-34T w/Gear-guard x165mm(440) / 170mm(480, 520, 550)
Color	Pearl WHITE, Club GREEN, Agate BLUE, Canyon RED	Gear	SHIMANO CS-HG31 11-32T 8speed
Frame	Cr-Mo Mid-size D.B. TIG Welding	Chain	SHIMANO CN-HG40
Fork	Cr-Mo w/Investment-cast Crown CP Finish	Pedals	WELLGO LU-908 Road Compact
Head set	FSA INTELLASET 1-1/8" AHEAD w/5,10,10,15mm Spacers	Brakes	SHIMANO BR-R451 Road-brake
BB set	SHIMANO BB-RS500	Lever	SHIMANO CLARIS for Flat-bar Road
Handle Bar	KALLOY AL-003 Flat-bar 540mm Ø31.8	Hubs	SHIMANO CLARIS 32H 100x130
Handle Stem	KALLOY AS-007N -7° Flip-Flop 80mm(440) / 100mm(480, 520, 550)	Spokes	14G Stainless
Bar-tape/Grips	Brown PVC-Leather Lace-up w/Alloy rings	Rims	ARAYA AR-713 700C Silver / CNC 32H
Shifter	SHIMANO CLARIS 8x2 speed Rapidfire-Plus	Tires	PANARACER 700x25C TOURER Plus F/V RALEIGH Original spec
Rear Derailleur	SHIMANO CLARIS SS	Saddle	VELO Classic-Sport RALEIGH-spec
Front Derailleur	SHIMANO CLARIS 28.6mm	Seat Pillar	KALLOY SP-373 27.2x300
		Weight	11.5kg

Suitable Rider's Height

	A	B	C	D	E	E'	G	H	J	K	L	M	α	β	N	P	Q	R	S	140	145	150	155	160	165	170	175	180	185	190cm			
RFC 440mm	440	90	509	524	590	415	998	45	60	68	130	70	71.0	75.0	728	792	967	389	497														
RFC 480mm	480	100	529	542	595	415	1003	45	60	68	130	66	71.5	74.0	754	828	1003	394	509														
RFC 520mm	520	110	545	555	595	415	1003	45	60	68	130	63	72.0	73.0	775	864	1039	395	520														
RFC 550mm	550	115	574	←	610	415	1018	45	60	68	130	60	72.5	73.0	795	892	1069	413	526														

RFT Radford Traditional

¥69,000 (消費税別)

クロスバイクのスタンダードとして確立したRFLをベースに、よりシンプルかつクラシカルな意匠を織り込んだRFT。スチールフレーム特有の乗り心地と見た目の美しさだけでなく充実した基本スペックと共に、ユーザーの期待に応える幅広い拡張性をも兼ね備えたRFTは、ラドフォードシリーズの新たな伝統を築く。



RFT 440mm PP
ラドフォード・トラディショナル ウィステリアパープル

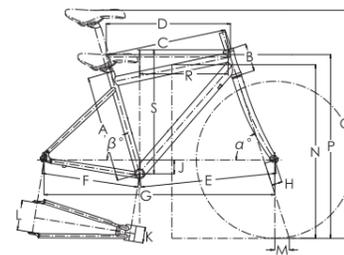


RFT 520mm GY
ラドフォード・トラディショナル ダークグレー



RFT 480mm BL
ラドフォード・トラディショナル アガトブルー

SPECIFICATION / GEOMETRY



Size	440, 480, 520mm	Chainwheel	SHIMANO FC-TY501 48-38-28T x165mm(440) / 170mm(480, 520) w/Gear-guard
Color	Wisteria PERPLE, Agate BLUE, Dark GRAY	Gear	SHIMANO CS-HG31 11-32T 8speed
Frame	Cr-Mo Mid-size TIG Welding	Chain	SHIMANO CN-HG40
Fork	High-Tensile w/Investment-cast Crown	Pedals	WELLGO LU-893 Alloy
Head set	FSA INTELLASET 1-1/8" AHEAD w/5,10,10,15mm Spacers	Brakes	SHIMANO BR-R353 Compact V-Brake
BB set	SHIMANO BB-UN26 68-123mm	Lever	SHIMANO ST-EF65
Handle Bar	KALLOY AL-003 Flat-bar 540mm Ø31.8	Hubs	SHIMANO HB-TX500 / FH-TX500 32H 100x135
Handle Stem	KALLOY AS-007N -7° Flip-Flop 80mm(440) / 100mm(480, 520)	Spokes	14G Stainless
Bar-tape/Grips	Double-density w/Alloy rings	Rims	ARAYA TX-733 700C Silver 32H
Shifter	SHIMANO ST-EF65 8x3speed EZ-Fire	Tires	SCHWALBE 700x28C MARATHON GREEN GUARD F/V
Rear Derailleur	SHIMANO ALTUS Smart-cage	Saddle	VELO Classic-Sport RALEIGH-spec
Front Derailleur	SHIMANO ALTUS 28.6mm	Seat Pillar	KALLOY SP-265 27.2x300
		Weight	13.0kg

Suitable Rider's Height

	A	B	C	D	E	E'	G	H	J	K	L	M	α	β	N	P	Q	R	S	140	145	150	155	160	165	170	175	180	185	190cm			
RFT 440mm	440	90	508	524	590	425	1008	45	60	68	135	70	71.0	75.0	733	780	957	387	502														
RFT 480mm	480	100	528	541	595	425	1013	45	60	68	135	67	71.5	74.0	756	817	994	393	513														
RFT 520mm	520	110	547	555	595	425	1013	45	60	68	135	64	72.0	73.0	780	852	1029	394	525														

COMPACT

Raleigh Small Wheels

RSC

フルサイズに匹敵する走行性能を誇るコンパクトロード。ロングツーリングにもポタリングにも使える懐の広いモデル。



RSS

ダイヤモンド型フレームの普段乗りに使いやすいミニベロ。マッドガード、ダブルレグスタンドを標準装備。480、520の2サイズを展開。



RSM

ミキスト型フレームのミニベロ。RSSと同性能でマッドガード、スタンドも装備。跨ぎやすく、カラーラインナップも豊富。



RSP

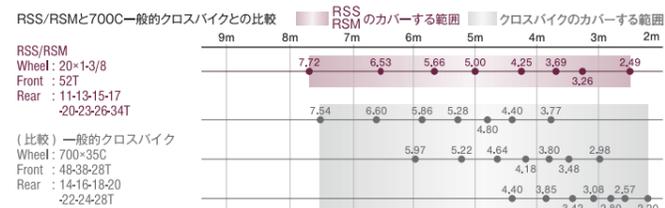
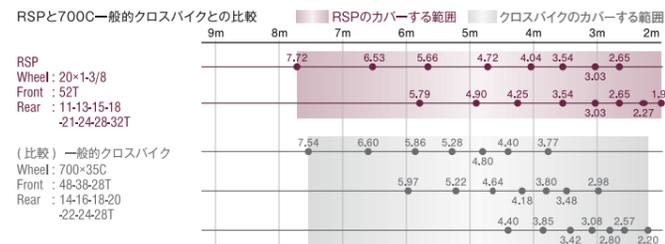
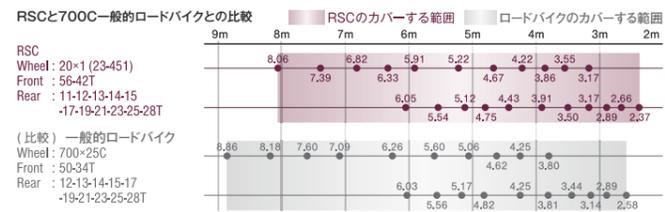
ラレー型マッドガードやオリジナルデザインのステムなど、カスタムメイドにも迫る創りのミニベロツーリング。



GEAR RATIO

オリジナル仕様のフロントラージギヤとETRTO-451規格ホイール採用により、700Cフルサイズのロードまたはクロスバイクの実ギヤ比GDをフルレンジでカバー。ミニベロロードRSC、ツーリングRSP、RSS、RSMでは街乗りから休日のサイクリングまで、用途に合ったギヤ比が設定されている。

▶ G.D. Gear Development クランク1回転で進む距離 (Front-gear÷Rear-gear)×Tire O.D.×π



CUSTOMIZE

標準仕様のままでも十分にパフォーマンスを発揮するRSWシリーズ。独自の設計により、カスタマイズの取付・装着にも対応し、用途に合わせて扱いやすく仕立てることも可能。

RSCにおける、ダブルレバー台座、ハイエンドロードコンゴ換装への対応。RSPにおいては標準仕様のままでも、カスタムメイドに迫る仕様を有しながら、ツーリングに備えてキャリア装着対応を施したフレーム設計。ツーリングから、街に共棲することも考えられたRSS、RSMでは、シティライディングに便利な、前カゴ、リヤキャリアなどの装着も容易。標準仕様でも、アルミリッシュ仕上げのラレー型マッドガード、安定した駐輪が可能なダブルレグアルミスタンドが、既に装着されている。

RSW Sport Mixte (RSM)
City Commuting Customize

写真の前カゴセット、リヤキャリアは取付参考で、オプション設定ではありません。販売店でご相談ください。



RSC RSW Carlton

¥167,000 (消費税別)

1965年に小径車の礎を築いたラレーの思想から、現代のコンパクトフラッグシップを追究した。

SHIMANO 105 R7000シリーズをメインコンポに、56Tラージギヤも装備。

REYNOLDSチューブを使用した水平フレームには特殊工作も多様し、

小径車ながらも、カールトン・スチールロードのコンセプトもしっかりと踏襲している。

SHIMANO 105

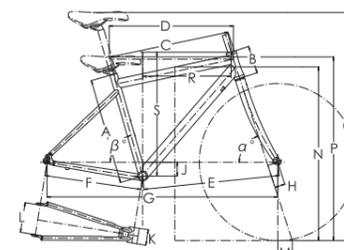


RSC 520mm R
RSWカールトン キヤニオンレッド



RSC 460mm GY
RSWカールトン スチールグレー

SPECIFICATION / GEOMETRY



Category	Item	Specification
FRAME	Size	460, 520mm
	Color	Steel GRAY, Canyon RED
	Frame	REYNOLDS 520 Mid-size D.B. TIG Welding
	Fork	Carbon Aero Blades
DRIVE TRAIN	Chainwheel	SUGINO RD-5000D-SQ 56-42T×165mm(460) / 170mm(520) Large Gear Minivelo-Road Spec
	Gear	SHIMANO 105 11-30T 11speed
	Chain	SHIMANO CN-HG601-11
BRAKE	Brakes	SHIMANO 105
	Levers	SHIMANO 105 Dual Control Levers
COCKPIT	Handle Bar	JD Shallow-Drop 400mm Ø31.8
	Handle Stem	KALLOY AS-007N -17° Flip-Flop 80mm(460) / 100mm(520)
DRIVE TRAIN	Shifter	SHIMANO 105 11x2speed Dual-Control Levers w/Cable-adjusters for Downtube-Levers
	Rear Derailleur	SHIMANO 105 SS
SEAT	Front Derailleur	SHIMANO 105 28.6mm
	Weight	9.7kg

	A	B	C	D	E	E'	G	H	J	K	L	M	α	β	N	P	Q	R	S	Suitable Rider's Height										
RSC 460mm	460	210	513	←	580	405	984	38	-20	68	130	47	71.5	74.0	708	780	1005	384	446	140	145	150	155	160	165	170	175	180	185	190cm
RSC 520mm	520	265	525	←	585	405	989	38	-20	68	130	45	72.0	73.5	764	838	1063	376	500											

RSS RSW Sport

¥65,000 (消費税別)

美しいプロポーションで好評を博したRSMのデザインと仕様を継承し、完全水平の水平トップチューブデザインのフレームを纏い、RSWスポーツが蘇った。ラレミニベロに共通なETRTO-451ホイールで高い走行性能も誇る。



RSS 480mm BR
RSWスポーツ モカブラウン



RSS 520mm BL
RSWスポーツ アガトブルー

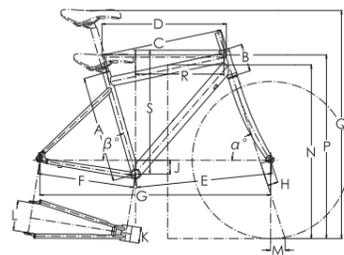


RSS 480mm GY
RSWスポーツ ディープグレー



RSS 520mm KA
RSWスポーツ ミスルトーカーキ

SPECIFICATION / GEOMETRY



FRAME	Size	480, 520mm	BRAKE / DRIVE TRAIN	Gear	SHIMANO CS-HG31 11-34T 8speed
	Color	Agate BLUE, Deep GRAY, Mistletoe KHAKI, Mocha BROWN		Chain	SHIMANO CN-HG40
	Frame	Cr-Mo Mid-size TIG Welding		Pedals	WELLGO LU-T11 Alloy w/Rubber-insert
	Fork	High-Tensile w/Crown		Brakes	SHIMANO BR-R353 Compact V-brake
	Head set	TH-1150 1" Threaded w/20mm Spacer		Levers	TEKTRO TS-384A 3-finger
	BB set	FSA BB-7420-ST 68-103mm		Hubs	SHIMANO HB-TX500 / FH-TX500 32H 100x135
	Handle Bar	HL Alloy All-Rounder 540mm		Spokes	14G Stainless
	WHEELS			Rims	SHINNING MT-96 20" ETRTO-451 Polish Silver 32H
	COCKPIT			Tires	DURO 20x1-3/8 Skinside E/V
	DRIVE TRAIN			Saddle	VELO Brown/Beige Touring RALEIGH-spec
ACCESSORIES / SEAT	Bar-tape/Grips	Brown PVC-Leather Lace-up w/Cushion	Seat Pillar	HL SP-207GB 27.2x300	
	Shifter	SHIMANO SL-RS45-R8A 8speed Revo-shift	Mudguards	Raleigh original British-style Alloy Anodized w/adjustable stays	
	Rear Derailleur	SHIMANO ALTUS Smart-cage	Kick-stand	Alloy Center Double Legs	
	Front Derailleur		Weight	11.5kg (12.1kg)	
	Chainwheel	SUGINO G5PT-XD2 52Tx170mm w/Double Gear Guard			

Suitable Rider's Height

	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L	M	α°	β°	N	P	Q	R	S	140	145	150	155	160	165	170	175	180	185	190cm		
RSS 480mm	480	220	548	←	595	400	995	40	-15	68	135	43	72.0	72.0	719	825	996	392	480													
RSS 520mm	520	260	558	←	605	400	1005	40	-15	68	135	43	72.0	72.0	757	863	1040	390	518													

RSM RSW Sport Mixte

¥65,000 (消費税別)

街と共棲する機能を進化させるため、乗りやすさを追求したミキストフレームが設計された。ミニベロロードで定番化した、少し大きめの451ホイールサイズを採用。装備されたオリジナルフェンダーとともに、様式美のプロポーションも追求された。



RSM 420mm BR
RSWスポーツ・ミキスト モカブラウン



RSM 420mm BL
RSWスポーツ・ミキスト アガトブルー



RSM 420mm G
RSWスポーツ・ミキスト クラブグリーン



RSM 420mm KA
RSWスポーツ・ミキスト ナチュラルカーキ



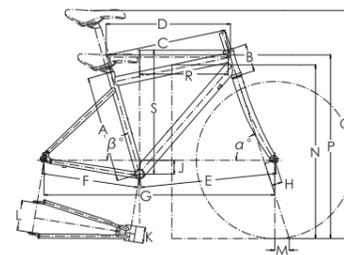
RSM 420mm W
RSWスポーツ・ミキスト アイスホワイト



RSM 420mm K
RSWスポーツ・ミキスト オールブラック

*オールブラックはドロコケ、クランク他、いくつかの部品がブラック仕様になります。

SPECIFICATION / GEOMETRY



FRAME	Size	420mm	BRAKE / DRIVE TRAIN	Gear	SHIMANO CS-HG31 11-34T 8speed
	Color	Agate BLUE, Club GREEN, Natural KHAKI, All BLACK, Ice WHITE, Mocha BROWN		Chain	SHIMANO CN-HG40
	Frame	Cr-Mo Mid-size TIG Welding		Pedals	WELLGO LU-T11 Alloy w/Rubber-insert
	Fork	High-Tensile w/Crown		Brakes	SHIMANO BR-R353 Compact V-brake
	Head set	TH-1150 1" Threaded w/20mm Spacer		Levers	TEKTRO TS-384A 3-finger
	BB set	FSA BB-7420-ST 68-103mm		Hubs	SHIMANO HB-TX500 / FH-TX500 32H 100x135
	Handle Bar	HL Alloy All-Rounder 540mm		Spokes	14G Stainless
	WHEELS			Rims	ARAYA SP-30 20" ETRTO-451 Polish Silver 32H
	COCKPIT			Tires	DURO 20x1-3/8 Skinside E/V
	DRIVE TRAIN			Saddle	VELO Brown/Beige CITY RALEIGH-spec
ACCESSORIES / SEAT	Bar-tape/Grips	Brown PVC-Leather Lace-up w/Cushion	Seat Pillar	HL SP-207GB 27.2x300	
	Shifter	SHIMANO SL-RS45-R8A 8speed Revo-shift	Mudguards	Raleigh original British-style Alloy Anodized w/adjustable stays	
	Rear Derailleur	SHIMANO ALTUS Smart-cage	Kick-stand	Alloy Center Double Legs	
	Front Derailleur		Weight	11.7kg (12.3kg)	
	Chainwheel	SUGINO G5PT-XD2 52Tx160mm w/Double Gear Guard			

Suitable Rider's Height

	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L	M	α°	β°	N	P	Q	R	S	140	145	150	155	160	165	170	175	180	185	190cm	
RSM 420mm	420	220	518	529	580	400	980	40	-15	68	135	42	72.0	72.5	597	767	944	377	480												

RSP RSW Special

¥96,000 (消費税別)

カスタムメイドにも迫る創りを実現したミニベロツーリング。
 スモールホイールでありながら、フルサイズマシーンにも伍する走行性能を秘めたフレーム設計。
 ギヤレシオやコンポアッセンブルにより、小径車を持つ障壁の克服も目指しつつ、
 オリジナルデザインのステムやラレー型マッドガードなど、クラシカルな造形も織り込んでいる。

SHIMANO
Clariss

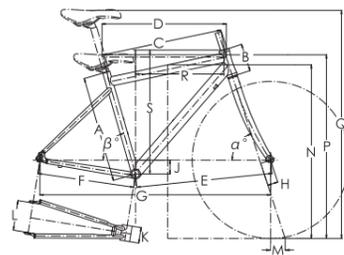


RSP 520mm K
RSWスペシャル グロスブラック



RSP 460mm IV
RSWスペシャル クイーンズアイボリー

SPECIFICATION / GEOMETRY



Size	460, 520mm	Gear	SHIMANO CS-HG31 11-32T 8speed
Color	Gloss BLACK, Queen's IVORY	Chain	SHIMANO CN-HG40
Frame	Cr-Mo Std-size D.B. TIG Welding	Pedals	WELLGO LU-962 Alloy Compact
Fork	Cr-Mo w/Investment-cast Crown	Brakes	SHIMANO BR-CX50 Cantilever-Brake
Head set	TH-1150 1" Threaded w/20mm Spacer	Lever	SHIMANO BL-R400
BB set	SHIMANO BB-UN26 68-110mm	Hubs	SHIMANO HB-RS300 / FH-RS300 32H 100x130
Handle Bar	HL DR-AL-123B Maes-Drop 410mm Ø25.4	Spokes	14G Stainless
Handle Stem	Original Classic Stem 80mm -18° 150mm Quill	Rims	ARAYA SP-30 20" ETRTO-451 Polish Silver 32H
Bar-tape/Grips	PU Brown w/Alloy Caps	Tires	DURO 20x1-3/8 Skinside F/V
Shifter	SHIMANO SL-R400 8speed×Friction Downtube-Lever	Saddle	VELO Brown/Beige Touring RALEIGH-spec
Rear Derailleur	SHIMANO CLARIS SS	Seat Pillar	KALLOY SP-373 27.2×300
Front Derailleur	SHIMANO CLARIS 28.6mm	Mudguards	Raleigh original British-style Alloy Anodized w/adjustable stays
Chainwheel	SUGINO RD5000D 52-39T ×165mm(460) / 170mm(520)	Kick-stand	
		Weight	11.4kg (11.8kg)

Suitable Rider's Height

	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L	M	α°	β°	N	P	Q	R	S	140	145	150	155	160	165	170	175	180	185	190cm	
RSP 460mm	460	195	519	←	580	405	985	35	-15	68	130	48	72.0	74.5	694	806	982	390	455												
RSP 520mm	520	255	530	←	585	405	990	35	-15	68	130	45	72.5	74.0	751	862	1035	381	514												

Option for Customize



アルミマッドガードセット (アルミポリッシュ仕上げラレー型)	ポリカーボネート マッドガードセット	リヤバッグサポーター (日東製 スチールファイレット加工 メッキ仕上)	フロントキャリア (日東製 スチールファイレット加工 メッキ仕上)	クロモリメッキフォーク (ロストワックスクラウン)	ダブルレグ センタースタンド
FN-ROAD2 (700C用) ¥10,000	FN-BDC ¥5,000	CA-RRR ¥12,600	CA-EXS ¥10,500	FK-CRN ¥22,000 FK-RSC ¥22,000	KS-RSM (Silver, Black) ¥3,500

オプションパーツ適合表

	FN-ROAD2	FN-BDC	CA-RRR	CA-EXS	FK-CRN	FK-RSC	KS-BDC	KS-RSM
CRR 480/520/560 (P01)	*1○	—	○	—	*2○	—	○	—
CRF 420 (P02)	○	—	○	—	○	—	○	—
CRF 420 (P02)	○	—	○	—	○	—	○	—
CRA 450/500/550 (P03)	○	—	○	—	○	—	○	—
CRT 490/520/550 (P04)	○	—	—	—	—	—	○	—
CRT 460 (P04)	○	—	—	—	—	—	○	—
CRC 460/500/540 (P05)	—	—	—	—	—	—	—	—
CRDC 480/520/560 (P06)	—	*5○	—	—	—	—	—	○
TRM 420 (P07)	—	—	—	—	—	—	—	標準装備
RF7 460/500/540 (P08)	—	—	—	—	—	—	—	—
RFC 480/520/550 (P09)	○	—	○	—	—	—	○	—
RFC 440 (P09)	○	—	—	—	—	—	○	—
RFT 440/480/520 (P10)	—	○	—	—	—	—	○	○
RFL-N 450/480/510/540 (P11)	—	○	—	—	—	—	—	○
RFF 460/520 (P12)	—	*5○	—	—	—	—	—	○
RFL-S 400/450/500/530 (P13)	—	○	—	—	—	—	—	○
RSC 460/520 (P14)	—	—	○	—	—	—	—	—
RSS 480/520 (P15)	—	—	—	—	—	—	—	標準装備
RSM 420 (P16)	—	—	—	—	—	—	—	標準装備
RSP 460/520 (P17)	—	—	—	—	—	—	—	○

*1: CRRのフォークをFK-CRNに換装すれば、FN-ROAD2の装着が可能ですが。
 *2: CRR/CRSはインテグレートヘッドチューブのため、FK-CRNの細い外径のフォーククラウンとの寸法差により、外観上の段差が生じます。
 *3: FN-ROAD2をフレームカラー色に塗装されたマッドガードが標準装備になります。
 *4: CR-DC/RFFはFN-BDCと同質の幅の広いポリカーボネートマッドガードの装着が可能です。

欧州の著名なステージレースでフィニッシュラインを飾り大きな歓声を浴びた
 Raleigh Team TI ジャージが、Coolmaxを採用して
 最新素材で蘇った。それはコレクターズアイテムに留まらず、
 実戦にも耐える高機能も有する。

Team TI レプリカジャージ

¥9,000



Material: Invista Coolmax
 100% Polyester
 Design: Raleigh Team TI
 Size: M, L, XL
 Spec: Full-zip
 w/Back-pockets



価格は、すべて組付料別、消費税別です。組付は販売店にご依頼ください。

乗車可能身長および乗員体重・荷物搭載についてのご注意

- 各寸法は設計寸法であり、組上がりにより若干誤差が生じます。
- 適正乗車身長範囲は、標準的な体格によるもので、腕や脚の長さで前後することがあります。スタンドオーバーハイト、サドル地上高もご参考にして、適切なサイズをお選びください。
- スポーツバイクは、高速走行に向けた軽量化設計で、多くの荷物を搭載したり、幼児を同乗しての走行には向きません。アクセサリ装着などでキャリアを装着して荷物等を載せる場合は、正しい使用方法などを販売店でご相談ください。
- 自転車を選ぶとき
 ① 販売店にご相談の上、乗車経験や目的にあった自転車をお選びください。自転車は各用途に合った設計がされていますが、想定される用途以外のご使用や、走行中に起こりうる過激な衝撃に対しては、保障の対象外となる場合もあります。
 ② 体にあった自転車をお選びください。カタログに表示の適正身長は目安であり、個人差によって乗車可能範囲に多少の差が生じます。

- 自転車をお買い求めのとき
 お買い求めになられましたら、必ず取扱説明書を受け取り、販売店で防犯登録をしてください。
 ● 当社の自転車は自転車本体の重量に使用者の体重、積載物を加えた総重量100kg以下で乗車されることを前提として設計されています。また、想定乗員体重である65kgであっても歩道の段差などを体重をかけて乗り降り、乗り上げされると、強度試験以上のストレスがフレームに加わり、破損の原因になります。
 ● 最も下げたときのサドル地上高はモデルによってはシートポストがボルト台座に干渉するため、シートポスト切断する必要があります。

- スポーツバイクは、一般的な自転車に比べ、速度も出やすく、走行距離も伸ばすことができますが、走行速度の上昇に伴って、万一の走行事故による危険性も大きくなります。乗車の際はヘルメットや、グローブ等を必ず装着して、万一の事故から身を守りましょう。

- 製品カラーは印刷のため実物と多少異なる場合があります。
- 価格・仕様は令和元年10月現在のものです。
- 改良のため予告なく変更する場合があります。あらかじめご了承ください。

- 自転車に乗るとき
 ① 取扱説明書をよくお読みになり、特に安全についての内容を十分に理解してからお乗りください。
 ② よくわからないところは、販売店にご相談ください。
 ③ 乗る前に必ず点検し、異常がある場合はそのまま使用しないでください。
 ④ お子様がお使いになる場合には、保護者の方が正しい乗り方を指導してください。
 ⑤ クイックリリースハブ、また一部モデルにはスルーアクスルシステムが採用されています。どちらも固定確認を必ずしましょう。確実に固定しないと前輪外れによる事故発生の原因になります。
 ⑥ カタログ写真ではベル、リフレクター等が装着されていますが、必ず装着してください。
 ⑦ スポーツバイクは昼間走行を想定しています。夜間走行時はライト、リフレクターを必ず装着してください。
 ⑧ 確実な錠前をお求めになり、駐輪時には盗難防止のため、施錠をしてください。
 ⑨ 車道は左側を運行してください。車道の右側を走行することは禁止されています。また、車道の逆走も禁止されています。