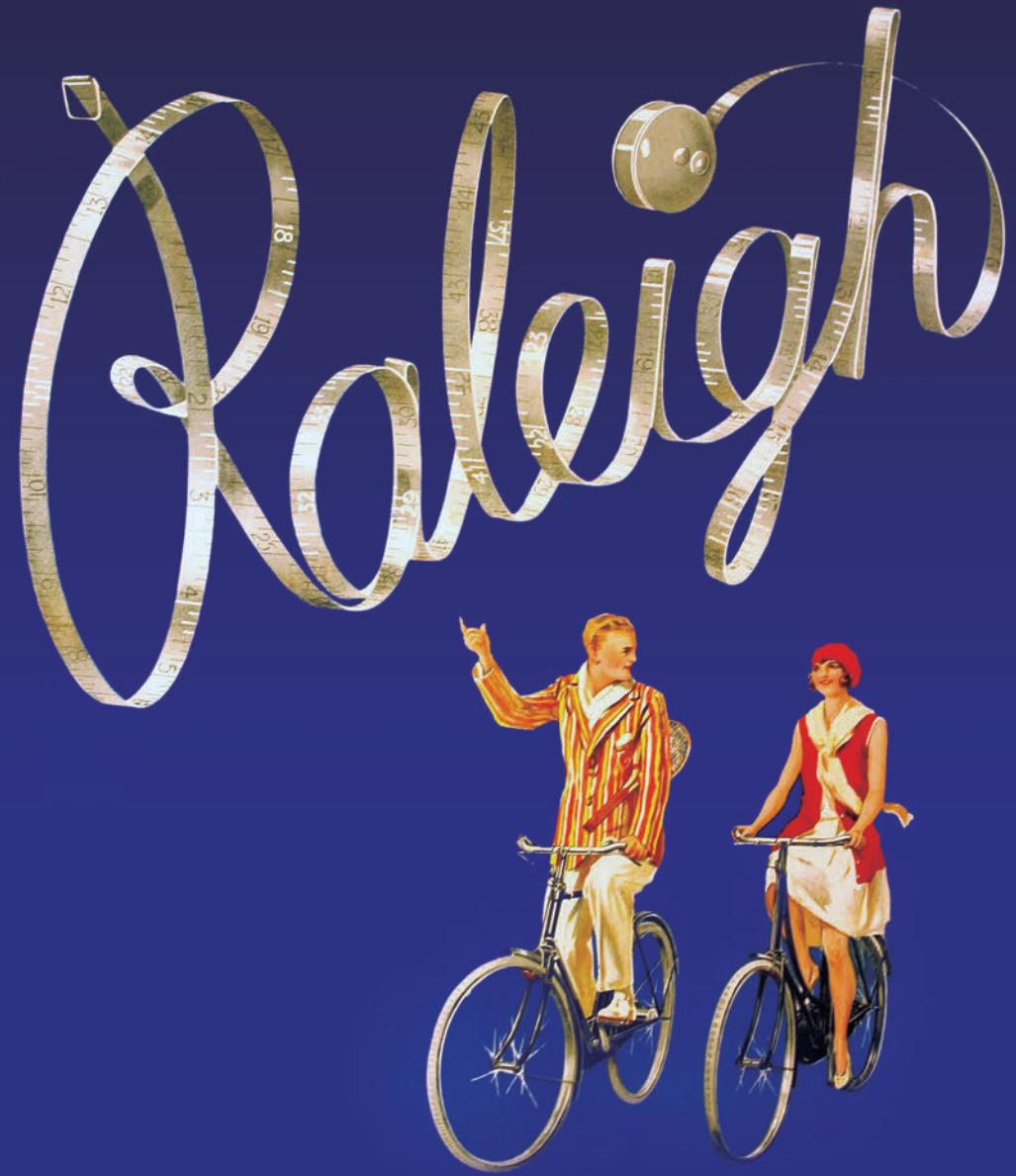
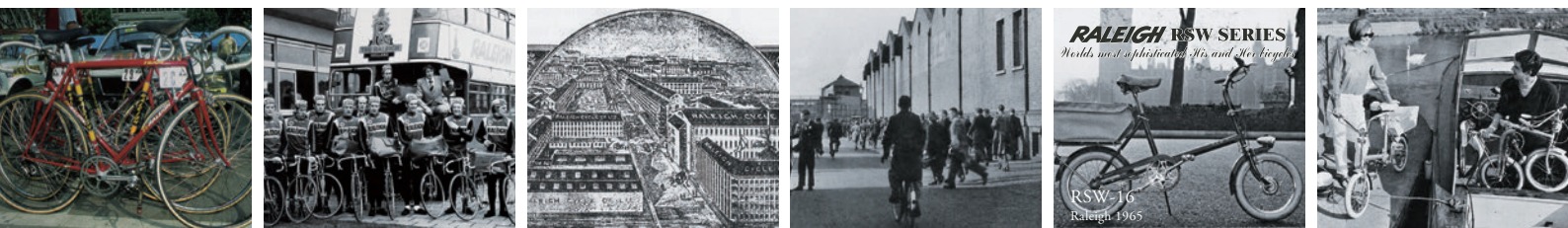




Real British Tradition Since 1887 Nottingham

RALEIGH HISTORY & CONCEPT



BRAND HISTORY

1887年にノッティンガム・ラレーストリートで立ち上げられたラレーカンパニーは、 فرانク=ボーデンが19世紀後半に香港から帰国後、事業の激務から体を衰弱。友人の勧めにより、トライシクル(三輪車)から自転車に乗り継ぐことで体力を回復し、自転車のすばらしさを体感したところに始まる。内装変速機や、ハブダイナモなど、現代にもつながる数々の開発を行い、製品化することになる。ラレー代表作の一つとしてあげられるロードスターは日本の一般用自転車の原点でもあった。また、レース、サイクリングの事業にも積極的に関わり、ツールドフランスを始め、数々のレースでの優勝と、選手を支える機材の開発も行い、20世紀中葉には世界最大の自転車メーカーに発展した。ボーデンは英国自転車産業の発展とたたえられ、爵位授与にまで至る。

ラレーはその後自転車だけでなく、モーターバイク、自動車までにも業容を拡大するが、欧州大陸とは異なる環境から、自転車に集約。数々の自転車メーカーの吸収合併も行い、世界各国に代理店と工場を置くまでに成長した。

貫かれた思想は、フランク=ボーデン自らが体感した、自転車のある最高の日常。一般用途からスポーツ用途に亘り、すべての人々に、良い自転車を提供することにあった。英国特有の実用を旨とする思想が、自転車にも具現化されたのである。

CR-MO STEEL MATERIAL

「All Steel Bicycle」20世紀初頭より長く使われたラレーのキャッチコピーである。往時の自転車フレームにおけるラグやフォーククラウンなどの接手部は鋳鉄(Iron)で製造され、その時代の鋳造技術も背景にあるが、割れ等の破損問題も生じていた。ラレーはそれらをプレス工法により、接手部分に至るまで鋼(Steel)による製造に成功し、問題を克服した。「鐵は國家なり」。産業革命が興った後の欧米も、明治維新後の日本も、全産業の基礎となる鉄鋼産業に重点を置き、そして現在も脈々と続いている。鉄鋼素材は長い歴史を経て、近年になって利用されてきたアルミやカーボンファイバーも含むプラスチックなどよりも、知り尽くされた素材であり、さらに製鋼方法や合金化により、現在も進化を続けている。

鉄鋼は、製鋼過程で炭素、シリコン、マンガン、リン、硫黄をわずかに含んだ普通鋼が一般に使われるが、さらにクロムとモリブデンを含み、普通鋼より約3倍の強度を有した合金鋼がクロモリ鋼である。素材強度があることで、普通鋼フレームよりも薄いフレーム

日本においては、明治維新以降、欧州文化・技術の多くを英国に求める。自転車もその例にもれず。輸入するだけでなく、ラレーを主とする英国製自転車の研究もされ、日本の自転車産業の基礎となった。鉄鋼生産が緒についたばかりの時代にあつて、1914年に鋼製リムの生産に成功したアラヤも、当時のラレー工場でのリム生産に原点を見出すことができる。フランスやイタリアなど、欧州大陸では英国と異なる自転車文化もあったが、英国自転車文化の矜持は保ちつつ、秀逸と考えられたものは積極的に採用された。内装変速で貫いてきた競走用自転車においても、いち早くイタリアコンポーネントの採用に踏み切る。また世界各国に展開した現地代理店においても、各国で各国の環境に沿った自転車を提供する姿勢がとられている。これにも、先に述べたすべての人に良い自転車を提供したいという思想の現れと言えまいか。

現代、日本でスポーツ車が普遍化する中、アラヤのラレージャパンもラレーの思想を引き継ぎ、日本人と日本での用途に合った設計の製品を提案してきた。約130年の歴史、自転車の歴史はラレーの歴史といっても過言ではない、「変わらないこと、進化すること」を具現化したことに、世界中の支持と共感を得た実績であると確信する。

チューブで構成することが可能となり、強度を確保しながら軽量化なフレームとなる。さらにバテッド加工で、チューブ肉厚を変化させることで、さらなる軽量化と強度バランスを両立させることも実現させた。鋼はある一定のストレス以下であれば、加わり続けても破損に至らない疲労限度を有している。アルミでは見られない特性であり、上手に使用すれば一生モノといわれる所以でもある。アルミフレームはこのことを考慮して、大径チューブを採用し、オーバースペック気味の強度で設計されている。クロモリフレームは「しなやか」といわれるが、比べられるアルミフレームが高剛性過ぎることが、この理由でもある。

ラレーでは多くのモデルにクロモリフレームを採用してきた。クロモリ鋼が有する数々の機械的性質メリットの享受だけではなく、クロモリフレームのスリムなデザイン的要素も大きく、永く変わらず、機能的、外観的にも「良い自転車を提供する」、ラレーの思想にも通じる部分がある。

RALEIGH

SEGMENT

ROAD

CARLTON



クロモリフレームの外観性を活かしながら、チェーンフックやキャリアダボなどの機能面にもこだわったロードバイクシリーズ。採用するステムの規格やフレーム各所の仕様もカスタマイズするユーザーへの配慮を忘れない。

P 3 - P 7

CROSS OVER

RADFORD



自転車の基本性能である“走る・曲がる・止まる”がしっかりと行える仕様で、初めてのスポーツ車として選ぶなら迷いなくお勧めできる。日常使いから週末のサイクリング迄、垣根の無い、まさに“クロスオーバー”したラインナップ。

P 9 - P 16

COMPACT

RSW

Raleigh Small Wheel



ロードバイクやクロスバイクに引けを取らない走行性能をもつラレー小径車シリーズ。ダブルレグスタンドやブレーキ、クランクセットなど信頼あるパーツアッセンブルへのこだわりもさることながら、美しい磨きのかかったマッドガードも所有欲を満たす。

P 17 - P 21

RALEIGH

Corsa Esclusiva Omologate

CRR

¥456,500 (本体価格 ¥415,000)

COLOR : RACING RED(R)
SIZE : 480, 520, 560mm



FRAME	FULL CR-MO 28.6 FRONT TRIANGLE D.B. BRAZING CP LUG JAPAN CRAFTED
FRONT FORK	CR-MO W/ INVESTMENT-CAST CROWN
WEIGHT	2.6kg (520mm with fork)

「フレームキット・
受注生産」

※フルカスタムも可能です。



CARLTON-R

NEW

CRR-D

¥451,000 (本体価格 ¥410,000)

COLOR : PEARL WHITE(W)
SIZE : 480, 520, 560mm



FRAME	FULL CR-MO LAR-SIZE D.B. TIG WELDING JAPAN CRAFTED
FRONT FORK	COLUMBUS FUTURA CARBON AERO BLADES
WEIGHT	2.3kg (520mm with fork)

「フレームキット・
受注生産」

※フルカスタムも可能です。



CARLTON-R DC

NEW



R A L E I G H

Corsa Esclusiva Omologate

CRF

¥195,800 (本体価格 ¥178,000)

COLOR : PEARL WHITE(W), SAMOA BLUE(BL),
CLUB GREEN(G), MAROON RED(R)
SIZE : 480, 510, 540, 570mm



FRAME REYNDLDS-631 MID-SIZE
D.B. TIG WELDING
FRONT FORK CARBON AERO BLADES
COMPONENT SHIMANO 105 11×2SPEED

BRAKE SHIMANO 105 CALIPER BRAKE
WHEEL SHIMANO 105 HUB + ARAYA AR-713 RIM
TIRE CONTINENTAL ULTRA SPORTS 700×25C
WEIGHT 9.5kg (480mm)



CARLTON-F

CR-DC

¥129,800 (本体価格 ¥118,000)

COLOR : BROWN BLACK(BR/K), CLUB GREEN(G)
SIZE : 480, 520, 560mm



FRAME FULL CR-MO MID-SIZE
D.B TIG WELDING
FRONT FORK CR-MO W/ INVESTMENT-CAST CROWN
COMPONENT SHIMANO CLARIS 8×2 SPEED

BRAKE TEKTRO MD-C550 MECHANICAL DISC BRAKE
WHEEL SHIMANO HUB + ALEXRIMS
TIRE CST METROPOLYTAN PALMBAY 700×40C
WEIGHT 12.5kg (520mm)



CARLTON-DC

R A L E I G H

Corsa Esclusiva Omologate

CRB

¥101,200 (本体価格 ¥92,000)

COLOR : MATT STEEL(ST), MATT IRON-BLACK(K)
SIZE : 450, 500, 550mm

フルクロモリフレームと、独自のユニブレードフォークは、スリークデザインも追求した新設計。
ディスクブレーキを採用、ブラックフィニッシュコンポでまとめ、クラシック&モダンデザインを追求した。
標準仕様で28Cを装着。ツーリングカスタマイズへの可能性も高い。
高機能を凝縮したカールトン・ベーシックモデルが誕生した。



CRB 550mm ST
マットスチール



CRB 500mm K
マットアイアンブラック



CRB 450mm ST
マットスチール



伝統と革新のRaleighと共に 走る喜びを

FRAME

FULL CR-MO MID-SIZE
D.B. TIG WELDING

FRONT FORK
COMPONENT

CR-MO UNI-BLADES INTEGRATED DESIGN
SHIMANO CLARIS 8x2 SPEED

BRAKE

WHEEL

TIRE

WEIGHT

TEKTRO MD-C550 MECHANICAL DISC BRAKE
SHIMANO HUB + WEINMANN RIM
CONTINENTAL ULTRA SPORTS-III 700x28C
11.5kg (450mm)



CARLTON-B

NEW

RALEIGH

Multi-Purpose Explorer System



RFC

¥95,700 (本体価格 ¥87,000)

COLOR : PEARL WHITE(W), CLUB GREEN(G),
AGATE BLUE(BL), CANYON RED(R)
SIZE : 440, 480, 520, 550mm

細身のクロモリフレームと美しくオールメッキされたフォークを採用し、ラレーククラシックデザインでありながらもSHIMANO CLARISをフルセットで採用。ロードに迫る快走感とスポーティーながらもクッション感もあるサドルで幅広い用途に使用できる。4色4サイズの充実したラインナップ。マッドガードなどオプションによるカスタマイズの可能性も嬉しい。



RFC 550mm R
キャニオンレッド



RFC 440mm W
パールホワイト



RFC 480mm G
クラブグリーン



RFC 520mm BL
アガトブルー

FRAME	CR-MO MID-SIZE D.B. TIG WELDING CR-MO W/ INVESTMENT- CAST	BRAKE WHEEL TIRE	SHIMANO BR-R451 CALIPER BRAKE SHIMANO HUB + SHINING RIM A-220 PANARACER TOURER PLUS 700×25C
FRONT FORK COMPONENT	CROWN CP FINISH SHIMANO CLARIS 8×2 SPEED	WEIGHT	11.5kg (440mm)



RADFORD-C

RADFORD T ICGH

Multi-Purpose Explorer System

RFT

¥75,900 (本体価格 ¥69,000)

COLOR : AGATE BLUE(BL), CLUB GREEN(G),
CANYON RED(R)
SIZE : 440, 480, 520mm

ディスクブレーキを使用した全天候型クロスバイクをラレーならではのアレンジ。
クラシックなデザインを踏襲しながら、妥協しないスペック。
耐パンク性の高いクラシックカラーサイドタイヤ、シマノ製ハイドロリックディスクブレーキ。
ニュースタンドードにもラレーの実用主義を貫く。



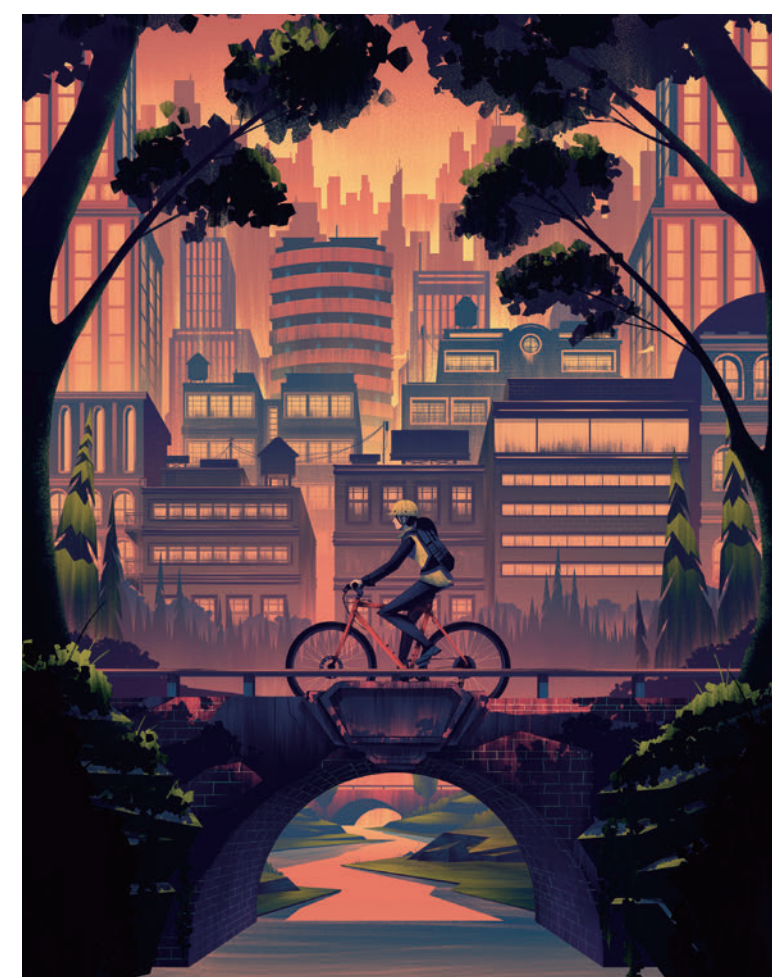
RFT 520mm BL
アガトブルー



RFT 480mm G
クラブグリーン



RFT 440mm R
キャニオンレッド



颯爽と夕暮れの彼方へ

FRAME	CR-MO MID-SIZE D.B. TIG WELDING	BRAKE	SHIMANO BR-MT200 HYDRAULIC DISC BRAKE	
FRONT FORK	CR-MO W/ INVESTMENT- CAST CROWN	WHEEL	SHIMANO HUB + SHINING RIMS A-M6	
COMPONENT	SHIMANO ALTUS 8×3 SPEED	TIRE	CST PLATINUM PERFORMANCE 700×28C	
		WEIGHT	12.9kg (440mm)	

RADFORD-T

NEW

R A L E I G H

Multi-Purpose Explorer System

RFF-N

グラベルクロスとして昨年誕生したRFFに兄弟車種をラインナップ。
シマノ新DEOREを採用することでよりすっきりとしたハンドル回りかつブレーキ制動力も向上している。
また新たなリアディレイラーは42Tまでも幅広いギア比に対応し、
フロントに変速を持たずとも快適な走行を実現する。メカトラブルの不安も軽減されている。

¥106,000 (本体価格 ¥97,000)

COLOR : CLUB PURPLE(PP), MATT BLACK(K)
SIZE : 460, 520mm



RFF-N 520mm K
マットブラック



RFF-N 460mm PP
クラブパープル

FRAME	CR-MO MID-SIZE D.B. TIG WELDING	BRAKE	SHIMANO BR-MT410 HYDRAULIC DISC BRAKE
FRONT FORK	HIGH-TENSILE STEEL W/UNI-CROWN	WHEEL	SHIMANO HUB + SHINING RIM
COMPONENT	SHIMANO DEORE 10×1 SPEED	TIRE	CST METROPOLYTAN PALMBAY 700C×40C
		WEIGHT	12.6kg (460mm)



NEW

RFF

幅の広い40Cのタイヤを標準装備したRFFは都市から脱け出し、
舗装のない砂利道などへも行動の幅を広げる。
路面や天候の影響を受けにくい高い制動力を誇るSHIMANO油圧ディスクブレーキを標準装備した。
クラシック感のある佇まいはラレーならではのもの。

¥90,200 (本体価格 ¥82,000)

COLOR : MISTLETOE KHAKI(KA), DEEP GREY(GY)
SIZE : 460, 520mm



RFF 520mm GY
ディープグレー



RFF 460mm KA
ミスルトーカーキ

FRAME	CR-MO MID-SIZE D.B. TIG WELDING	BRAKE	SHIMANO BR-MT200 HYDRAULIC DISC BRAKE
FRONT FORK	HIGH-TENSILE STEEL W/UNI-CROWN	WHEEL	SHIMANO HUB + ALEXRIMS CX24
COMPONENT	SHIMANO ALTUS 9×3 SPEED	TIRE	CST METROPOLYTAN PALMBAY 700C×40C
		WEIGHT	13.4kg (460mm)



RADFORD-F

R A L E I G H

Just Classic....It is heritage

CLB

¥79,200 (本体価格 ¥72,000)

COLOR : AGATE BLUE(BL), AGATE GREEN(G)
SIZE : 480, 530mm

装いを新たにクラブスポーツが復活。
クッション性の高いコンフォートサドルに、汚れから衣服を守るチェーンケース。
クラシックな佇まいを演出する共色の前後フェンダー。
ブレーキ、ハブにも信頼性の高いシマノパーツを採用している点も
妥協しないラレーならではのといえる



CLB 530mm G
アガトグリーン



CLB 480mm BL
アガトブルー

FRAME	CR-MO MID-SIZE D.B. TIG WELDING	BRAKE	SHIMANO BR-R353 COMPACT V-BRAKE
FRONT FORK	CR-MO W/INVESTMENT-CAST CROWN	WHEEL	SHIMANO HUB + SHINNING RIM A-M6 RIM
COMPONENT	SHIMANO 8×1 SPEED + SAMOX CRANK	TIRE	CST PLATINUM PERFORMANCE 700×32C
		WEIGHT	12.2kg (480mm)



CLUB SPORT

NEW

CLB-S

¥71,500 (本体価格 ¥65,000)

COLOR : CANYON RED(R), NATURAL KHAKI(KA)
SIZE : 420mm

CLBの兄妹車種として誕生したスタaggerドフレームモデル。
フレーム中心からヘッドチューブへ延びる2本のパイプは平行にならび、
線の美しさを演出しながらも、跨ぎやすさにも貢献している。
直感的な操作が可能なレボシフトや26×1.5の太めのタイヤも魅力の一つである。



CLB-S 420mm R
キャニオンレッド



CLB-S 420mm KA
ナチュラルカーキ

FRAME	CR-MO MID-SIZE D.B. TIG WELDING	BRAKE	SHIMANO BR-R353 COMPACT V-BRAKE
FRONT FORK	HIGH-TENSILE STEEL W/UNI-CROWN	WHEEL	SHIMANO HUB + SHINNING RIM
COMPONENT	SHIMANO 8×1 SPEED + SAMOX CRANK	TIRE	CST C1698 26"×1.50
		WEIGHT	12.4kg (420mm)



CLUB SPORT-S

NEW

RALEIGH

Raleigh small wheels

RSC

¥183,700 (本体価格 ¥167,000)

COLOR : STEEL GREY(GY), CANYON RED(R)
SIZE : 460, 520mm

1965年に小径車の礎を築いたラレーの思想から、現代のコンパクトフラッグシップを追求した。
SHIMANO 105 R7000シリーズをメインコンポに、56Tラージギヤも装備。
REYNOLDSチューブを使用した水平フレームには特殊工作も多用し、
小径車ながらも、カールトン・スチールロードのコンセプトもしっかりと踏襲している。



RSC 520mm R
キャニオンレッド



RSC 460mm GY
スチールグレー

FRAME REYNOLDS 520 MID-SIZE
D.B. TIG WELDING
FRONT FORK CARBON AERO BLADES
COMPONENT SHIMANO 105 11×2 SPEED

BRAKE SHIMANO 105 CALIPER BRAKE
WHEEL SHIMANO 105 HUB + ALEX RIMS R-390 20" RIM
TIRE KENDA KONTENDER 20×1 F/V
WEIGHT 9.7kg (460mm)



RSW CARLTON

R A L E I G H

Raleigh small wheels

RSS

美しいプロポーションで好評を博したRSMのデザインと仕様を継承し、完全水平の水平トップチューブデザインのフレームを纏い、RSWスポーツが蘇った。ラレーミニベロに共通なETRTO-451ホイールで高い走行性能も誇る。

¥71,500 (本体価格 ¥65,000)

COLOR : AGATE BLUE(BL), DEEP GREY(GY),
MISTLETOE KHAKI(KA),
CANYON RED(R) New

SIZE : 480, 520mm



RSS 480mm R
キャニオンレッド



RSS 520mm BL
アガトブルー



RSS 480mm GY
ディープグレー



RSS 520mm KA
ミストカーキ

FRAME	CR-MO MID-SIZE TIG WELDING
FRONT FORK	HIGH-TENSILE STEEL W/CROWN
COMPONENT	SHIMANO 8x1 SPEED + SUGINO CRANK

BRAKE	SHIMANO BR-R353 COMPACT V-BRAKE
WHEEL	SHIMANO HUB + SHINNING RIM MT-96 RIM
TIRE	DURO 20x1-3/8 E/V
WEIGHT	11.5kg (480mm)



RSW SPORT

RSM

街と共棲する機能を進化させるため、乗りやすさを追求したミキストフレームが設計された。ミニベロロードで定番化した、少し大きめの451ホイールサイズを採用。装備されたオリジナルフェンダーとともに、様式美のプロポーションも追求された。

¥71,500 (本体価格 ¥65,000)

COLOR : AGATE BLUE(BL), CLUB GREEN(G),
NATURAL KHAKI(KA), ICE WHITE(W)
BRONZE RED(R) New ,
MAGENTA HAZE PP(PP) New

SIZE : 420mm



RSM 420mm R
ブロンズレッド



RSM 420mm PP
マジェンタヘイズパープル



RSM 420mm BL
アガトブルー



RSM 420mm G
クラブグリーン



RSM 420mm KA
ナチュラルカーキ



RSM 420mm W
アイスホワイト

FRAME	CR-MO MID-SIZE TIG WELDING
FRONT FORK	HIGH-TENSILE STEEL W/CROWN
COMPONENT	SHIMANO 8x1 SPEED + SUGINO CRANK

BRAKE	SHIMANO BR-R353 COMPACT V-BRAKEE
WHEEL	SHIMANO HUB + SHINNING RIM MT-96 RIM
TIRE	DURO 20x1-3/8 E/V
WEIGHT	11.7kg (420mm)



RSW SPORT MIXTE

RALEIGH

Raleigh small wheels

RSP

¥105,600 (本体価格 ¥96,000)

Color : GLOSS BLACK(K), QUEEN'S IVOLY(IV)
Size : 460, 520mm

カスタムメイドにも迫る創りを実現したミニベロツーリング。
スモールホイールでありながら、フルサイズマシーンにも伍する走行性能を秘めたフレーム設計。
ギアレシオやコンボアッセンブルにより、小径車が持つ障壁の克服も目指しつつ、
オリジナルデザインのステムやラレー型マッドガードなど、クラシカルな造形も織り込んでいる。



RSP 520mm K
グロスブラック



RSP 460mm IV
クイーンズアイボリー



幼き頃の記憶に宿る 優美な姿

FRAME	CR-MO MID-SIZE D.B. TIG WELDING	BRAKE	SHIMANO BR-CX50 CANTILEVER-BRAKE
FRONT FORK	CR-MO W/ INVESTMENT-CAST CROWN	WHEEL	SHIMANO HUB + SHINNING RIM MT-96 RIM
COMPONENT	SHIMANO CLARIS 8x2 SPEED	TIRE	DURO 20x1-3/8 F/V
		WEIGHT	11.8kg (460mm)



RSW SPECIAL

SPECIFICATION

CARLTON				
		CRR	CRR-D	CRF
		page 04	page 04	page 05
FRAME	SIZE	480, 520, 560mm	480, 520, 560mm	480, 510, 540, 570mm
	FRAME	FULL CR-MO 28.6 FRONT TRIANGLE D.B. BRAZING CP Lug Japan Crafted	FULL CR-MO LAR-SIZE D.B. TIG WELDING Japan Crafted	REYNDLDS-631 MID-SIZE D.B. TIG WELDING
	FRONT FORK	CR-MO W/ INVESTMENT-CAST CROWN	COLUMBUS FUTURA CARBON AERO BLADES	CARBON AERO BLADES
	HEAD SET	SHIMANO DURA-ACE 1" JIS HEAD SET	INTEGRAL HEAD SET 1-1/8", 1-1/4" tapered, AHEAD	FSA INTELLASET 1-1/8" AHEAD, W/ 5, 10, 10, 15mm SPACERS
	BB SETS	_____	_____	SHIMANO SM-BBR60
COCKPIT	HANDLE BAR	_____	_____	JD SHALLOW-DROP 400mm(480, 510) / 420mm(540, 570), 31.8mm
	HANDLE STEM	_____	_____	KALLOY AS-007N -17° FLIP-FLOP 80mm(480) / 90mm(510) / 100mm(540, 570)
	BAR TAPE / GRIP	_____	_____	DIAMOND-PATTERN W/ RALEIGH LOGO
DRIVE TRAIN	SHIFTER	_____	_____	SHIMANO 105 11x2 SPEED DUAL CONTROL LEVERS, W/ CABLE-ADJUSTERS FOR DOWNTUBE-LEVERS
	REAR DERAILLEUR	_____	_____	SHIMANO 105
	FRONT DEREILLEUR	_____	_____	SHIMANO 105 28.6mm
	CHAINWHEEL	_____	_____	SHIMANO 105 50-34T, 165mm(480) / 170mm(510, 540, 570)
	GEAR	_____	_____	SHIMANO 105 11-30T, 11 SPEED
	CHAIN	_____	_____	SHIMANO CN-HG601-11
BRAKE	PEDAL	_____	_____	NIL
	BRAKE	_____	_____	SHIMANO 105
WHEELS	LEVER	_____	_____	SHIMANO 105 DUAL-CONTROL LAVERS
	HUB	_____	_____	SHIMANO 105 32H 100×130mm
SEAT	SPOKE	_____	_____	14 STAINLESS
	RIMS	_____	_____	ARAYA AR-713 700C SILVER / CNC 32H
	TIRE	_____	_____	CONTINENTAL ULTRA SPORTS 700×25C F/V
SEAT	SADDLE	_____	_____	PROLOGO SCRATCH-RS BLACK
	SEAT POST	_____	_____	KALLOY SP-373 27.2×300mm
OTHER		_____	_____	_____
WEIGHT		2.6kg (520mm with fork)	2.3kg (520mm with fork)	9.5kg (480mm)

CARLTON				CROSS OVER	
		CR-DC	CRB	RFC	RFT
		page 06	page 07	page 10	page 11
FRAME	SIZE	480, 520, 560mm	450, 500, 550mm	440, 480, 520, 550mm	440, 480, 520,mm
	FRAME	FULL CR-MO MID-SIZE D.B. TIG WELDING	FULL CR-MO MID-SIZE D.B. TIG WELDING	CR-MO MID-SIZE D.B. TIG WELDING	CR-MO MID-SIZE D.B. TIG WELDING
	FRONT FORK	CR-MO W/ INVESTMENT-CAST CROWN	CR-MO UNI-BLADES INTEGRATED DESIGN	CR-MO W/ INVESTMENT-CAST CROWN CP FINISH	CR-MO W/ INVESTMENT-CAST CROWN
	HEAD SET	FSA INTELLASET 1-1/8" AHEAD, W/ 5, 10, 10, 15mm SPACERS	FSA INTELLASET 1-1/8" AHEAD, W/ 5, 10, 10, 15mm SPACERS	FSA INTELLASET 1-1/8" AHEAD, W/ 5, 10, 10, 15mm SPACERS	FSA INTELLASET 1-1/8" AHEAD, W/ 5, 10, 10, 15mm SPACERS
	BB SETS	SHIMANO CLARIS	SHIMANO CLARIS	SHIMANO BB-RS500	FSA BB-7420 68-113mm
COCKPIT	HANDLE BAR	KALLOY HBL-001 FLAIR DROP 400mm, 12°31.8mm	KALLOY SHALLOW-DROP 380mm(450) / 400mm(500, 550) 31.8mm	KALLOY AL-003 FLAT-BAR 540mm 31.8mm	KALLOY HB-FB11 FLAT BAR 540mm 31.8mm
	HANDLE STEM	KALLOY AS-007N-17° FLIP-FLOP 80mm(480) / 90mm(520) / 100mm(560)	KALLOY AS-007N 17°FLIP-FLOP 70mm(450) / 80mm(500) / 90mm(550)	KALLOY AS-007N -7° FLIP-FLOP 80mm(440) / 100mm(480, 520, 550)	KALLOY AS-007N -7° FLIP-FLOP 80mm(440), 100mm(480, 520)
	BAR TAPE / GRIP	DIAMOND-PATTERN W/ RALEIGH LOGO	DIAMOND-PATTERN W/ RALEIGH LOGO	BROWN PVC-LEATHER LACE-UP W/ ALLOY RINGS	DOUBLE-DENSITY W/ ALLOY RINGS
DRIVE TRAIN	SHIFTER	SHIMANO CLARIS 8x2 SPEED DUAL CONTROL LEVERS, W/ CABLE-ADJUSTERS FOR DOWNTUBE-LEVERS	SHIMANO CLARIS 8x2 SPEED DUAL-CONTROL	SHIMANO CLARIS 8x2 SPEED RAPIDFIRE PLUS	SHIMANO ST-EF505 8x3 SPEED EZ-FIRE HYDRAULIC DISC BRAKE LEVER
	REAR DERAILLEUR	SHIMANO CLARIS SS	SHIMANO CLARIS SS	SHIMANO CLARIS SS	SHIMANO ALTUS RD-M310
	FRONT DEREILLEUR	SHIMANO CLARIS 28.6mm	SHIMANO CLARIS 28.5mm	SHIMANO CLARIS 28.6mm	SHIMANO ALTUS FD-M313 28.6mm
	CHAINWHEEL	SHIMANO CLARIS 50-34T W/ GEAR-GUARD, 170mm	SHIMANO CLARIS 50-34T W/ GEAR-GUARD, 165mm(450) / 170mm(500, 550)	SHIMANO CLARIS 50-34T W/ GEAR-GUARD, 165mm(440) / 170mm(480, 520, 550)	PROWHEEL 48-38-28T W/ GEAR GUARD 170mm
	GEAR	SHIMANO CS-HG31-8 11-32T, 8 SPEED	SHIMANO CS-HG31 11-32T 8 SPEED	SHIMANO CS-HG31 11-32T, 8 SPEED	SHIMANO CS-HG31 11-32T, 8 SPEED
	CHAIN	SHIMANO CN-HG40	SHIMANO CN-HG40	SHIMANO CN-HG40	SHIMANO CN-HG40
BRAKE	PEDAL	WELLGO LU-962 ALLOY COMPACT	FEIMIN FP-971 ALLOY COMPACT	WELLGO LU-908 ROAD COMPACT	MARWI SP-600 BLACK
	BRAKE	TEKTRO MD-C550 DUAL PISTON ACTUATED MECHANICAL DISC BRAKE	TEKTRO MD-C550 DUAL PISTON ACTUATED MECHANICAL DISC BRAKE	SHIMANO BR-R451 CALIPER BRAKE	SHIMANO BR-MT200 HYDRAULIC DISC BRAKE W/SM-RT10S DISC ROTOR
WHEELS	LEVER	SHIMANO CLARIS DUAL-CONTROL LEVERS	SHIMANO CLARIS DUAL-CONTROL LEVER	SHIMANO CLARIS FOR FLAT BAR ROAD	SHIMANO ST-EF505
	HUB	SHIMANO HB-TX505 / FH-TX505 32H 100×135mm	SHIMANO HB-TX505 / FH-TX505 32H 100×135mm FOR CENTER LOCK DISC HUB	SHIMANO CLARIS 32H 100×130mm	SHIMANO HB-TX505 / FH-TX505 32H 100×135mm
SEAT	SPOKE	14 STAINLESS	14G STAINLESS	14 STAINLESS	14G STAINLESS
	RIMS	ALEXRIMS CX24 700C BLACK 32H	WEINMANN XC-180 700C BLACK 32H DISC-BRAKE EXCLUSIVE	SHINING RIMS A-220 700C SILVER 32H	SHINING RIMS A-M6 700C BLACK 32H
	TIRE	CST METROPOLYTAN PALMBAY 700×40C F/V	CONTINENTAL ULTRA SPORTS-III 700×28C F/V	PANARACER TOURER PLUS 700×25C F/V	CST PLATINUM PERFORMANCE 700×28C F/V
SEAT	SADDLE	PROLOGO KAPPA K3 BLACK SEMI-ROUND	SELLE ROYAL R.E.MED BLACK	VELO CLASSIC SPORT RALEIGH SPEC	VELO CLASSIC SPORT RALEIGH SPEC
	SEAT POST	KALLOY SP-265 27.2×300mm	KALLOY SP-265 27.2×350mm	KALLOY SP-373 27.2×300mm	KALLOY SP-265 27.2×300mm
OTHER		_____	_____	_____	_____
WEIGHT		12.5kg (520mm)	11.5kg (450mm)	11.5kg (440mm)	12.9kg (440mm)

CROSS OVER				CLASSIC	
		RFF-N	RFF	CLB	CLB-S
		page 13	page 14	page 15	page 16
FRAME	SIZE	460, 520mm	460, 520mm	480, 530mm	420mm
	FRAME	CR-MO MID-SIZE D.B. TIG WELDING	CR-MO MID-SIZE D.B. TIG WELDING	CR-MO MID-SIZE D.B. TIG WELDING	CR-MO MID-SIZE D.B. TIG WELDING
	FRONT FORK	HIGH-TENSILE STEEL W/UNI-CROWN	HIGH-TENSILE STEEL W/UNI-CROWN	CR-MO W/ INVESTMENT-CAST CROWN	HIGH-TENSILE STEEL W/UNI-CROWN
	HEAD SET	FSA INTELLASET 1-1/8" AHEAD, W/ 5, 10, 10, 15mm SPACERS	FSA INTELLASET 1-1/8" AHEAD, W/ 5, 10, 10, 15mm SPACERS	TH-1150W 1" THREADED W/ 20mm SPACER	TH-1150W 1" THREADED W/ 20mm SPACER
	BB SETS	T.H. BB-7420ST-68MM(-110.5mm)	SHIMANO BB-UN300 68-LL123mm	FSA BB7420 68-116mm	FSA BB7420 68-116mm
COCKPIT	HANDLE BAR	KALLOY HB-FB11 FLAT BAR 540mm 31.8mm	KALLOY HB-FB11 FLAT BAR 540mm 31.8mm	ALL-ROUNDER 540mm	HL ALLOY ALL-ROUNDER 540mm
	HANDLE STEM	KALLOY AS-007N -7° FLIP-FLOP 80mm(460) / 90mm(520)	KALLOY AS-007N -7° FLIP-FLOP 80mm(460) / 90mm(520)	KALLOY KL-80 80mm-18°180mm QUILL	KALLOY KL-80 80mm-18°180mm QUILL
	BAR TAPE / GRIP	DOUBLE-DENSITY W/ ALLOY RINGS	DOUBLE-DENSITY W/ ALLOY RINGS	BROWN PVC	BROWN PVC
DRIVE TRAIN	SHIFTER	SHIMANO DEORE SL-M4100 FOR REAR 10-SPEED	SHIMANO ST-EF505 9x3 SPEED EZ-FIRE HYDRAULIC DISC BRAKE LEVER	SHIMANO SL-M315 8 SPEED EG-FIRE	SHIMANO SL-RS45-RBA 8 SPEED REVO-SHIFT
	REAR DERAILLEUR	SHIMANO DEORE RD-M4120SGS	SHIMANO ALTUS SGS RD-M370	SHIMANO ALTUS SMART-CAGE	SHIMANO ALTUS SMART-CAGE
	FRONT DEREILLEUR	NIL	SHIMANO ALTUS 28.6mm FD-M371	NIL	NIL
	CHAINWHEEL	VERO PRO 1×(CK-617T) 40T FOR REAR 10-SPEED, 170mm,	SHIMANO ALTUS 48-36-26T W/GEAR GUARD 170mm(460, 520)	SAMOX AF19-D44A-BG3 44T W/CHAIN GUARD 170MM SILVER	SAMOX AF19-D44A-BG3 44T W/CHAIN GUARD170MM SILVER
	GEAR	SHIMANO DEORE CS-M4100 11-42T	SHIMANO CS-HG200-9 11-34T 9 SPEED	SHIMANO CS-HG31 11-32T 8 SPEED	SHIMANO CS-HG31 11-32T 8 SPEED
	CHAIN	SHIMANO CN-HG54	SHIMANO CN-HG53	SHIMANO CN-HG40	SHIMANO CN-HG40
BRAKE	PEDAL	MARWI SP-600 BLACK	MARWI SP-600	WELLGO LU-962 ALLOY COMPACT	WELLGO LU-962 ALLOY COMPACT
	BRAKE	SHIMANO BR-MT200 HYDRAULIC DISC BRAKE W/SM-RT10S DISC ROTOR	SHIMANO BR-MT200 HYDRAULIC DISC BRAKE W/SM-RT10S DISC ROTOR	SHIMANO BR-R353 COMPACT V-BRAKE	SHIMANO BR-R353 COMPACT V-BRAKE
WHEELS	LEVER	SHIMANO DEOREBL-M4100	SHIMANO ST-EF505	TEKTRO TS-384A 3-FINGER	TEKTRO TS-384A 3-FINGER
	HUB	SHIMANO HB-TX505 / FH-TX505 32H 100×135mm	SHIMANO HB-TX505 / FH-TX505 32H 100×135mm	SHIMANO HB-TX500 / FH-TX500 32H 100×135mm	SHIMANO HB-TX500 / FH-TX500 32H 100×135mm
SEAT	SPOKE	14G STAINLESS	14G STAINLESS	14 STAINLESS	14 STAINLESS
	RIMS	SHINING RIMS DB-T280 700C BLACK 32H F/V	ALEXRIMS CX24 700C BLACK 32H	SHINING RIMS A-M6 700C 32H F/V	SHINING RIMS A-M6 26×1.50 32H E/V
	TIRE	CST METROPOLYTAN PALMBAY 700C×40C F/V	CST METROPOLYTAN PALMBAY 700C×40C F/V	CST PLATINUM PERFORMANCE 700×32C BROWN SIDE F/V	CST C1698 26"×1.50 BROWN SIDE E/V
SEAT	SADDLE	VELO CLASSIC SPORT RALEIGH SPEC	VELO CLASSIC SPORT RALEIGH SPEC	VELO BROWN/BEIGE TOURING RALEIGH-SPEC	VELO BROWN/BEIGE TOURING RALEIGH-SPEC
	SEAT POST	KALLOY SP-265 27.2×300mm	KALLOY SP-265 27.2×300mm	KALLOY SP-265 27.2×300mm	KALLOY SP-265 27.2×300mm
OTHER		_____	_____	ALLOY CHAIN CASE & MUDGUARDS	ALLOY CHAIN CASE & MUDGUARDS
WEIGHT		12.6kg (460mm)	13.4kg (460mm)	12.2kg (480mm)	12.4kg (420mm)

COMPACT					
		RSC	RSS	RSM	RSP
		page 18	page 19	page 20	page 21
FRAME	SIZE	460, 520mm	480, 520mm	420mm	460, 520mm
	FRAME	REYNOLDS 520 MID-SIZE D.B. TIG WELDING	CR-MO MID-SIZE TIG WELDING	CR-MO MID-SIZE TIG WELDING	CR-MO MID-SIZE D.B. TIG WELDING
	FRONT FORK	CARBON AERO BLADES	HIGH-TENSILE STEEL W/CROWN	HIGH-TENSILE STEEL W/CROWN	CR-MO W/ INVESTMENT-CAST CROWN
	HEAD SET	FSA INTELLASET 1-1/8" AHEAD, W/ 5, 10, 10, 15mm SPACERS	TH-1150W 1" THREADED W/ 20mm SPACER	TH-1150W 1" THREADED W/ 20mm SPACER	TH-1150W 1" THREADED W/ 20mm SPACER
	BB SETS	SHIMANO BB-UN26 68-110mm	FSA BB-7420-ST 68-103mm	FSA BB-7420-ST 68-103mm	SHIMANO BB-UN26 / 68-110mm
COCKPIT	HANDLE BAR	JD SHALLOW-DROP 400mm 31.8mm	HL ALLOY ALL-ROUNDER 540mm	HL ALLOY ALL-ROUNDER 540mm	HL DR-AL-123B MAES-DROP 410mm 25.4mm
	HANDLE STEM	KALLOY AS-007N -17° FLIP-FLOP 80mm(460) / 100mm(520)	KALLOY KL-80 80mm-18°180mm QUILL	KALLOY KL-80 80mm-18°180mm QUILL	ORIGINAL CLASSIC STEM 80mm 18°150mm QUILL
	BAR TAPE / GRIP	DIAMOND-PATTERN W/ RALEIGH LOGO	BROWN PVC	BROWN PVC	PU BROWN W/ ALLOY CAPS
DRIVE TRAIN	SHIFTER	SHIMANO 105 11x2 SPEED DUAL CONTROL LEVERS, W/ CABLE-ADJUSTERS FOR DOWNTUBE-LEVERS	SHIMANO SL-RS45-RBA 8 SPEED REVO-SHIFT	SHIMANO SL-RS45-RBA 8 SPEED REVO-SHIFT	SHIMANO SL-R400 8 SPEED× FRICTION DOUBLE LEVERS
	REAR DERAILLEUR	SHIMANO 105 SS	SHIMANO ALTUS SMART-CAGE BLACK	SHIMANO ALTUS SMART-CAGE	SHIMANO CLARIS SS
	FRONT DEREILLEUR	SHIMANO 105 28.6mm	NIL	NIL	SHIMANO CLARIS 28.6mm
	CHAINWHEEL	SUGINO RD-5000D-SQ 56-42T 165mm(460) / 170mm(520) LARGE GEAR MINVELO-ROAD SPEC	SUGINO G5PT-XD2 52T×170mm W/ DOUBLE GEAR GUARD	SUGINO G5PT-XD2 52T×160mm W/ DOUBLE GEAR GUARD	SUGINO RD5000D 52-39T×165mm(460) / 170mm(520)
	GEAR	SHIMANO 105 11-30T 11 SPEED	SHIMANO CS-HG31 11-34T 8 SPEED	SHIMANO CS-HG31 11-34T 8 SPEED	SHIMANO CS-HG31 11-32T 8 SPEED
	CHAIN	SHIMANO CN-HG601-11	SHIMANO CN-HG40	SHIMANO CN-HG40	SHIMANO CN-HG40
BRAKE	PEDAL	NIL	WELLGO LU-T11 ALLOY W/ RUBBER-INSERT	WELLGO LU-T11 ALLOY W/ RUBBER-INSERT	WELLGO LU-962 ALLOY COMPACT
	BRAKE	SHIMANO 105	SHIMANO BR-R353 COMPACT V-BRAKE	SHIMANO BR-R353 COMPACT V-BRAKE	SHIMANO BR-CX50 CANTI LEVER-BRAKE
WHEELS	LEVER	SHIMANO 105 DUAL CONTROL LEVERS	TEKTRO TS-384A 3-FINGER	TEKTRO TS-384A 3-FINGER	SHIMANO BL-R400
	HUB	SHIMANO 105 32H 100×130mm	SHIMANO HB-TX500 / FH-TX500 32H 100×135mm	SHIMANO HB-TX500 / FH-TX500 32H 100×135mm	SHIMANO HB-RS300 / FH-RS300 32H 100×130mm
SEAT	SPOKE	14G STAINLESS	14 STAINLESS	14 STAINLESS	14G STAINLESS
	RIMS	SHINING RIMS R-390 20" ETRTO-451 SILVER / CNC W/EYELETS 32H	SHINING RIMS MT-96 20" ETRTO-451 POLISH SILVER 32H	SHINING RIMS MT-96 20" ETRTO-451 POLISH SILVER 32H	SHINING RIMS MT-96 20" ETRTO-451 POLISH SILVER 32H
	TIRE	KENDA KONTENDER 20x1 F/V	DURO 20x1-3/8 E/V	DURO 20x1-3/8 E/V	DURO 20x1-3/8 F/V
SEAT	SADDLE	PROLOGO SCRATCH-RS	VELO BROWN/BEIGE TOURING RALEIGH-SPEC	VELO BROWN/BEIGE TOURING RALEIGH-SPEC	VELO BROWN/BEIGE TOURING RALEIGH-SPEC
	SEAT POST	KALLOY SP-265 27.2×300mm	HL SP-207GB 27.2×300mm	HL SP-207GB 27.2×300mm	KALLOY SP-373 27.2×300mm
OTHER		_____	MUDGUARDS, ALLOY CENTER STAND	MUDGUARDS, ALLOY CENTER STAND	MUDGUARDS
WEIGHT		9.7kg (460mm)	12.1kg (480mm)	11.7kg (420mm)	11.8kg (460mm)

